

REFERAT Natur, Teknik og Planudvalget 2022-2025 d. 18-04-2023

Mødedato Tirsdag d. 18. april 2023 kl. 18:00

Mødested Mødelokale Sorø Stuen, Torvet 2, 4180 Sorø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Beslutning om besparelser på den kollektive trafik.....	5
Underskriftsark.....	8

Godkendelse af dagsorden

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Dagsordenen godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Meddelelser

Kort resumé

Meddelelser og informationer fra udvalgsmedlemmer og centre gives på mødet til udvalgets orientering samt orientering fra udvalgsmedlemmer om poster, som udvalgsmedlemmer bestrider i råd og nævn.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Meddelelser tages til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Beslutning om besparelser på den kollektive trafik

Kort resumé

Natur, Teknik og Planudvalget besluttede med sag 190 på mødet den 1. februar 2023, at Sorø Kommune vil benytte den supplerende trafikbestilling hos Movia i april 2023. Bestilling benyttes til at gennemføre økonomiske besparelser besluttet på Kommunalbestyrelsesmøde 1. marts 2023. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift (TMD) har sammen med Movia udarbejdet et prioriteringskatalog for busdriften i Sorø Kommune. Det skal nu besluttes, hvilke linjer og afgange, der skal nedprioriteres for opnå de besluttede besparelser.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget – Økonomiudvalget – Kommunalbestyrelsen.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Der skal samlet findes besparelser for 3,895 mio. kr. i helårsvirkning som føres til protokol.

Beskrivelse af sagen

Movia har varslet, at Sorø Kommune får en skønnet efterregulering på 4,200 mio. kr. for 2023. Da mange kommuner rammes hårdt af denne efterregulering, har Movia givet kommunerne mulighed for en supplerende trafikbestilling i april 2023 for at gennemføre økonomiske besparelser. Kommunalbestyrelsen har på møde den 1. marts 2023 med sag 222 godkendt indstillingen fra Natur, Teknik og Planudvalget om, at der skal findes besparelser på den kollektive trafik. Der skal gennemføres besparelser indenfor den kollektive trafik for 1,295 mio. kr. 2023 og 3,895 mio. kr. fra 2024 og fremover, jf. beslutning i Kommunalbestyrelsen den 1. marts 2023.

Det er administrationens og Movias vurdering, at besparelsesforslagene i prioriteringskataloget samlet giver en besparelse, der dækker det ønskede sparemål (prioriteringskataloget – som også lå til grund for sagen i Kommunalbestyrelsen 1. marts - ses i bilag 1). Størrelsen af besparelsesforslagene i prioriteringskataloget skal tages med forbehold for Movias endelige beregninger på forslagene, samt kontrakter med operatørerne, som først endelig viser sig ved implementeringen af beslutningerne. Movia har bistået kommunen med overslag over de økonomiske effekter af forslagene i prioriteringskataloget, men har taget forbehold for, at de nærmere kontraktlige konsekvenser af størrelsen af besparelserne ikke kan opgøres præcist forlods. Da regioner og en række kommuner også overvejer at lave reduktioner i busdriften, vil eventuelle konsekvenser afhænge af, hvilke øvrige trafikbestillinger, der måtte komme. De endelige kontraktuelle forhold og eventuelle kompensationsbetalinger kan derfor først opgøres endeligt efter trafikbestilling 2024 i oktober 2023, når Movia kender trafikbestillingen fra samtlige ejere.

I prioriteringskataloget findes en forklaring for hvert forslag, samt fordele og ulemper med forslagene.

Flextur

Flextur er en kørselsordning, som kan bruges af alle. Det er en adressebaseret kørsel, som bestilles senest 2 timer før ønsket afgang. Det estimerede budget for Flextur i Sorø Kommune 2023 er 1,418 mio. kr. Kommunens andel af betalingen for de forskellige turer med Flextur varierer meget. En rejse mellem de samme adresser kan for eksempel koste kommunen mellem 94 kr. og 265 kr. Priserne er afhængige af, hvilken type af bil, der kører turen, hvor bilen kommer fra, og om der er flere borgere med den samme bil. Movia prøver altid at finde den billigste bil til hver rejse.

Der er modtaget 8 høringsbemærkninger vedrørende nedlæggelse af Flextur. Flere er bekymrede over, hvordan deres børn skal komme i skole, hvis muligheden for Flextur forsvinder i kommunen. Ligeledes kommer flere borgere med bemærkninger til, at besparelser på både busser og Flextur vil gøre det meget svært at komme rundt i kommunen, og borgerne vil blive afhængige af private biler. Ligeledes fremføres, at Flextur blev indført i kommunen for at gøre det nemmere at transportere sig mellem by og landområde, og at landområderne vil blive mindre attraktive at bo i.

Det er vurderingen, at nedlukning af Flextur kan påvirke de borgere, der ikke har eller kan bruge kollektiv trafik. I dag har Sorø Kommune Grundtakst for flextur. Det vil sige, at en tur koster 41 kr. for de første ti kilometer for brugeren. Movia har lavet et estimat på mulige besparelser kommunen kan lave på Flextur ved at indføre Bytakst I eller II, i stedet for Grundtakst. En tur med Bytakst I koster 54 kr. for de første ti kilometer og 68 kr. med Bytakst II. Der vurderes, at hvis kommunen går fra Grundtakst til Bytakst vil passagertallet falde på grund af den højere brugerbetaling, hvilket vil lede til reducerede omkostninger for kommunen. Movia har lavet et estimat på, at Sorø Kommune kan få en besparelse på omkring 0,2 mio. kr. ved at gå fra Grundtakst til Bytakst

I, og en besparelse på omkring 0,35 mio. kr. ved alternativt at gå fra Grundtakst til Bytakst II (se bilag 3).

Bus 421/422

En del af besparelsesforslagene er at nedlægge bus 422 helt, samt at fjerne afgang for 421 midt på dagen og om aften. 26 høringsbemærkninger vedrører besparelserne på bus 421 og 422.

Generelt anføres der i disse svar, at mange borgere har valgt at bo i Sorø uden bil på grund af mulighederne i den kollektive trafik. Borgerne finder derfor, at deres hverdag vil blive mindre fleksibel og Sorø by vil blive mindre attraktivt at bo i.

Bus 425

En del af besparelsesforslaget er at fjerne nogle afgang, der kører midt på dagen. I flere høringsbemærkninger anføres, at dette vil medføre, at det vil blive endnu sværere at tage fra Stenlille til Sorø St. En strækning, som i forvejen opleves som dårligere betjent i de seneste år. Færre afgang for bus 425 vil gøre det svært for borgene at komme ind til Sorø by, hvor essentielle fornødenheder findes, og det vil gøre, at Stenlille vil blive et mindre attraktivt område at bo i.

Skolelinjerne 481, 482, 483, 484, 486 og 488

De afgang, som er en del af spareforslaget, er afgang, der ikke servicerer skolerne og dermed ikke er lovpligtige. Skolebestyrelsen for Sorø Borgerskole oplyser i deres hørings svar, at ringetiderne ændres efter sommerferien 2023. Prioriteringskatalogets forslag om ophør afgang 13.05 for bus 483 udgår, da der er elever, der skal betjenes af denne afgang.

Bus 570

Der er modtaget hørings svar vedrørende forslaget om at spare på den kommunale del for busafgang om aftenen. Det anføres bl.a., at det vil ramme Dianalund negativt og der er mange unge mennesker, der har brug for bussen om aftenen for at kunne tage hjem fra fritidsaktiviteter.

Administrationens anbefaling

I de indkomne hørings svar er der to forslag til besparelser, der er mange bekymringer omkring. Det gælder nedlukning af Flextur og reducere og nedlukning af bus 421 og 422. Fra 2024 og frem skal der findes en besparelse på 3,895 mio. kr., og det er administrationens samlede vurdering, når der tages hensyn til høringsbemærkningerne, at enten scenario 4 i bilag 3 **eller** scenario 1 i bilag 3 er de mest realistiske løsninger for at kunne indfri besparelsen.

Dette skal ses i lyset af, at der er stor usikkerhed om de endelige besparelser, jf. ovenfor, og derfor hensynet til foreløbig at udmønte besparelser på ca. 4,2 mio.kr.

I scenario 4 nedlægges flextur ikke, men der indføres en Bytakst II på 68 kr.

I scenario 1 nedlægges bus 422, dog bevares halvtimesdrift morgen/eftermiddag.

Den 30. april 2023 skal Movia have Sorø Kommunes endelige vedtagne prioriteringskatalog til den ekstraordinære trafikbestilling.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens beslutning den 1. marts 2023 er budgettet for kollektiv trafik nedskrevet med 1,295 mio. kr. i 2023, og 3,895 mio. kr. i 2024 og fremadrettet.

Såfremt besparelserne ikke findes med denne sag, skal de resterende midler findes på de øvrige driftsområder under Natur, Teknik og Planudvalget.

Høring

Prioriteringskataloget har været i fire ugers offentlig høring fra den 10. marts 2023 til den 7. april 2023.

Høringsbemærkninger samt administrationens kommentarer til bemærkningerne kan ses i bilag 2.

Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022

Besparelser på den kollektive trafik fremmer ikke intensionerne i Sorø Kommunes Vision og Planstrategi 2026. I visionen fremgår det bl.a., at borgere i Sorø Kommune skal have mulighed for at leve et godt liv ud fra egne ressourcer, at ældre i kommunen skal opleve størst mulig selvhjulpenhed, at der skal være fokus på positiv udvikling i lokalsamfundene samt øget bosætning, at det skal være nemt at være virksomhed i kommunen samt at Sorø Kommune skal reducere CO₂-udledningen.

Hvis der er tale om at spare busafgang med mange passagerer – og hvis der lægges om til bilkørsel – kan besparelser på den

kollektive trafik lede til øget CO2-frigivelsen fra transportsektoren. Det har ikke været muligt at CO2-beregne denne del nærmere.

BESLUTNING

Indstilles godkendt med følgende besparelser:

Samlet indstilles besparelser for 2023 for 1.108 mio. kr. og for 2024 for 3.502 mio. kr.

Besparelser - beskrivelse (alle tal mio. kr.)	Prioriteret udvalgsbehandling
Flextur - fra Grundtkst til Bytakst II	350
Nedlæggelse af bus 422, med halvtimes drift om morgen og eftermiddag	0
Nedlæggelse af bus 422, uden halvtimes drift om morgen og eftermiddag (linjen nedlægges helt/samlægges til ny 421 rute)	1.622
Bus 421 - Fjerne de 3 sidste afgang, sidste afgang vil være kl. 20.19	0
Bus 421 - Fjerne afgangene kl. 8.46, 9.46, 10.46, 11.46, 12.46,	250
Bus 425 - Fjerne afgangene Fra Sorø kl. 10.45, 11.45, 12.45, 13.45 samt returafgangene fra Stenlille	0
Bus 481 Pedersborg skole til Sorø Byterminal - Fjerne afgang kl. 8.15	100
Bus 481 Sorø Byterminal til Pedersborg Skole - Fjerne tirsdag og torsdag afgang kl. 11.55	60
Bus 482 - Fjerne afgang kl. 08.02 og 16.10	250
Bus 482 - Fjerne afgang kl. 11.55 der kører tirsdag og torsdag	35
Bus 483 - Fjerne afgang kl. 08.00	95
Bus 484 - Fjerne afgang kl. 16.05	130
Bus 486 - Fjerne afgang kl. 16.10	100
Bus 488 - Fjerne afgang kl. 16.10	150
Bus 570 - Frekvensreduktion på kommunal del	300
Nabogo spares væk 2023	160
Nabogo spares væk 2024	60
Sum for alle forslag i scenarierne 2023	1.108
Sum for alle forslag i scenarierne 2024 og frem	3.502

Der er således en manko i forhold til den besluttede besparelse (KB 1/3-23) på 0.187 mio. kr. i 2023 og 0.393 mio. kr. i 2024. Disse mankoer udestår indtil Movia har gennemregnet indhold i det samlede transportplanprojekt (denne ekstra ordinære + ordinære bestilling) efter sommerferien. Dermed vil det være muligt at genvurdere mankoen og finansiere denne indenfor udvalget budgetter 2023 og 2024.

For beslutningen stemte Bo Christensen (C), Jens Jacobsen (C), Jakob Spliid (V).

Imod stemte Jakob Meibom (A) og Linda Nielsen (F), idet man finder at revidering af busruter bør afvente resultatet af arbejdsgruppen for den ordinære trafikbestilling for 2024 og frem.

Nedlæggelse af busruter rammer den sammenhængende kollektive trafik. Det går imod grøn omstilling af befordring.

Nedlæggelse og indskrænkning af busser rammer borgergruppen, der ikke har bil, men er afhængig af kollektiv befordring for at få hverdagen til at hænge sammen.

Underskriftsark

Kort resumé

Punkt til godkendelse af referat.

BESLUTNING

Godkendt.