

REFERAT Teknik og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-02-2018

Mødedato Onsdag d. 07. februar 2018 kl. 15:30

Mødested Stenlille stuen, Det gl. Rådhus, Torvet 2, Sorø

Mødedeltagere Niels Aalbæk Jensen, Anita Skjoldager Eskildsen, Per Hovmand, Henrik Kjølby Pedersen, Jens Nygaard

Indholdsfortegnelse

20. Bemærkninger til dagsordenen.....	3
21. Meddelelser.....	4
22. Afrapportering af administrationsgrundlag for naturbeskyttelsesloven og museumsloven.....	5
23. Frigivelse af midler til reovering af bro 2018.....	7
24. Forslag til ny lokalplan og kommuneplantillæg for center- og erhvervsområdet ved Norgesvej p	9
25. Forslag til Lokalplan SK 55 Postgårdskarréen mv. i Sorø og Forslag til Tillæg 2-2018 til Sorø K	12
26. Godkendelse af takstblad 2018 Ruds Vedby Vandværk.....	15
27. Regulativer for erhvervsaffald og husholdningsaffald.....	17
28. Undersøgelse for optimering af busdrift samt drøftelse af "infrastruktur-strategien".....	19
28. Undersøgelse for optimering af busdrift samt drøftelse af "infrastruktur-strategien".....	22

Punkt 20: 20. Bemærkninger til dagsordenen

340-2009-331

20. Bemærkninger til dagsordenen

20. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Pia Düring Lausen 340-2009-331 340-2017-130138

Baggrund for sagens forelæggelse:
Forretningsorden for Økonomiudvalget og de stående udvalg.

Sagens gang:
Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:
Ifølge Forretningsordenens § 3, stk. 4, kan ethvert medlem ved mødets begyndelse begære ordet til dagsordenen.

Høring:
Ingen.

Økonomiske konsekvenser:
Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:
Ingen.

Indstilling:
Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Dagsordenen drøftes.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Punkt 21: 21. Meddelelser

340-2010-38021

21. Meddelelser

21. Meddelelser

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Pia Düring Lausen 340-2010-38021 340-2017-130139

Baggrund for sagens forelæggelse:

Meddelelser og informationer fra udvalgsmedlemmer og centre gives på mødet til udvalgets orientering.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Meddelelser tages til efterretning.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Sagen drøftet.

Punkt 22: 22. Afrapportering af administrationsgrundlag for naturbeskyttelsesloven og museumsloven

340-2009-23566

22. Afrapportering af administrationsgrundlag for naturbeskyttelsesloven og museumsloven

22. Afrapportering af administrationsgrundlag for naturbeskyttelsesloven og museumsloven

Åbent	Sagsbeh.: Kim Hansen	Sagsid.: 340-2009-23566	KMD Dok.nr.: 340-2018-4262
-------	-------------------------	----------------------------	-------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Teknik og Miljøudvalget har senest den 5. maj 2015 vedtaget ”Administrationsgrundlag for naturbeskyttelsesloven og museumsloven” (se bilag) i Sorø Kommune.

Med vedtagelse af administrationsgrundlaget har Teknik og Miljøudvalget bemyndiget Fagcenter Teknik, Miljø og Drift til at træffe afgørelser i henhold til naturbeskyttelseslovens §§ 3, 16-19b og 21-27 samt museumslovens § 29a. Lovenes bestemmelser omfatter beskyttede naturtyper, aktiviteter i Natura 2000 områder, bygge- og beskyttelseslinjer, offentlighedens adgang, skilte i det åbne land, samt sten- og jorddiger.

Administrationsgrundlaget skal som udgangspunkt opdateres og afrapporteres en gang årligt. Ved denne afrapportering afrapporteres data fra 2017.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Naturbeskyttelseslovens § 3 (beskyttede naturtyper) og § 19b (vedrørende anmeldelse af ændret aktivitet i Natura 2000 områder) er afrapporteret i tabel 1:

Tabel 1: Naturbeskyttelseslovens § 3 og 19b de seneste 7 år. Samme sag kan rumme flere delafgørelser

Sagsbehandlingstiden er opgjort som et gennemsnit af alle sager afsluttet i 2017. Dog er der ikke beregnet sagsbehandlingstid på fire sager, som kommunen selv er ansøger på (to i LIFE-Åmosen og to gadekærsoprensninger). Stigningen i sagsbehandlingstiden skyldes især lidt større travlhed generelt hos sagsbehandlerne.

Naturbeskyttelseslovens §§ 16-19 (bygge- og beskyttelseslinjer) og 21-27 (sager vedrørende offentlighedens adgang og skilte i det åbne land) samt museumslovens § 29a (sten- og jorddiger) er afrapporteret i tabel 2:

Tabel 2: Naturbeskyttelseslovens § 16-19, 21-27 samt museumslovens § 29a de seneste 7 år. Samme sag kan rumme flere delafgørelser

Der er helt overvejende tale om bygge- og beskyttelseslinjesager, hvoraf cirka halvdelen er afledt af kommunens projekt med at opdatere BBR registret. Der er her, som i de foregående år, beregnet sagsbehandlingstid for de sager, som har haft en ”normal” sagsgang. Der er ikke medtaget sager, som har afventet eksempelvis afgørelse eller udtalelse fra Fredningsnævnet, eller hvor ansøgeren har sagt, at det ikke hastede. Også her skyldes den øgede sagsbehandlingstid, at der generelt har været øget travlhed i 2017.

Der har ikke været grund til at opdatere administrationsgrundlaget, bortset fra enkelte redaktionelle ændringer. Redaktionelle ændringer kan i henhold til administrationsgrundlaget foretages i forbindelse med afrapporteringen, uden at disse ændringer skal forelægges udvalget. Ændringerne er, at Natur- og Miljøklagenævnet er afløst af henholdsvis Miljø- og Fødevarerklagenævnet og Planklagenævnet, og at Kort- og Matrikelstyrelsen er afløst af Geodatastyrelsen. Desuden er lovhensvisningerne opdateret.

Høring:

Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Afrapporteringen tages til efterretning.
2. Fagcentret bemyndiges til fortsat at træffe afgørelser i henhold til administrationsgrundlaget (bilaget).
3. Administrationsgrundlaget godkendes fastholdt i sin nuværende form (med enkelte redaktionelle ændringer).

Bilag

[340-2018-4246](#) Forslag til administrationsgrundlag 2018 naturbeskyttelsesloven og museumsloven med adm. rettelser

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Forslag til administrationsgrundlag 2018 naturbeskyttelsesloven og museumsloven med adm. rettelser

Punkt 23: 23. Frigivelse af midler til renovering af bro 2018

340-2018-724

23. Frigivelse af midler til renovering af bro 2018

23. Frigivelse af midler til renovering af bro 2018

Åbent	Sagsbeh.:	Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	René Nielsen	340-2018-724	340-2018-4282

Baggrund for sagens forelæggelse:

I budget 2018 er der afsat 500.000 kr. til renovering af broer, og 209.200 kr. til slidlag på broer. Disse midler ønskes frigivet. Endvidere redegøres der for et ønske om omrokering af midler fra 2017 til 2018, således at arbejdet med at istandsætte kommunens broer kan fortsætte.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

I investeringsoversigten 2018 er der afsat en anlægsramme til renovering af broer og bygværker og slidlag til broer.

I den forbindelse ansøges om frigivelse af anlægsmidler, til afholdelse af udgift til rådgivning, projektering, udbud og renovering af broer.

Sorø Kommune har over 120 broer og bygværker bestående af alt fra små rørunderføringer, stibroer i træ og metal til de store beton- og jernbanebroer. Hertil kommer også dæmningen mellem Sorø Sø og Pedersborg Sø.

Der gennemføres hvert 5. - 6. år generaleftersyn af de enkelte broer og bygværker. Formålet er at opretholde trafikikkerheden og bevare de investerede værdier samt holde driftsudgifterne på et minimum. På baggrund af registreringerne af bygningsdelenes tilstand og skader, fås et overblik over de kommende reparationsomkostninger.

Generaleftersynene fra de sidste 5 år har inddelt alle broer i 6 karaktergrupper fra 0 til 5, hvor 0 er i perfekt stand, mens 5 betyder fuldstændigt nedbrudt. Gennemsnitskarakteren for alle broerne er 1,99, hvor landsgennemsnittet er 1,4.

Broen på Sasserbrovej har førsteprioritet, da denne i øjeblikket har fået fjernet sit defekte autoværn efter en påkørsel. Der er opstillet et midlertidigt autoværn, som dog giver problemer for trafikken på stedet. Endvidere viser et særligt broeftersyn, at broen er så dårlig, at den skal totaludskiftes.

I 2018 er der afsat en anlægsramme på 500.000 kr. til anlægget Renovering af broer og bygværker 18-21 (XA-384), men da en total udskiftning af broen på Sasserbrovej skønnes til at beløbe sig til ca. 2.000.000 kr., vil der skulle findes midler andre steder.

I forbindelse med Funktionskontrakten med NCC (XA-318-2) er der afsat 209.200 kr. til slidlag på broer. For nuværende er der ikke broer, der kun har brug for et slidlag, men en samlet renovering af hele konstruktionen inkl. slidlaget. Det foreslås, at disse midler fremover tildeles anlægssagen, Renoveringer broer og bygværker 18-21, således, at de indgår i de løbende renoveringer i de følgende år. Der søges desuden om, at midlerne fremadrettet flyttes fra Funktionskontrakt med NCC til Renoveringer broer og bygværker 18-21 således, at der kan ske en samlet prioritering af midlerne.

Herudover vil Fagcenter Teknik, Miljø og Drift derfor i overførselssagen for anlæg til april foreslå følgende:

Der er ubrugte midler fra 2017 på ca. 441.000 kr. på anlægget Funktionskontrakt med NCC afsat til slidlag på broer.

Der er desuden ubrugte midler fra 2017 på det tidligere anlæg til renoveringer af broer og bygværker (XA-361) på ca. 900.000 kr. Grundet en sen tilbagemelding fra Slagelse Kommune omkring istandsættelse af en grænsebro, kunne der ikke opstartes andre projekter for midlerne i 2017.

I forbindelse med den årlige overførselssag for anlæg vil disse midler, i alt ca. 1.341.000 kr., blive søgt overført til anlægget Renovering af broer og bygværker 18-21, så de kan indgå i den samlede finansiering.

Projekteringen af reoveringen af broen på Sasserbrovej kan igangsættes for de frigivne midler i denne sag, og ved at samle midlerne, kan selve etableringen af broen gennemføres for de overførte midler. De næste broer, der står til reovering er Mørupvej og Alstedvej, og såfremt der er overskydende midler på anlægget vil en af disse blive reoveret.

Høring:
Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:
I investeringsoversigten i B2018 er afsat anlægsrammen til Renovering af broer og bygværker på 500.000 kr. årligt, og 209.200 kr. årligt til slidlag på broer i forbindelse med Funktionskontrakt med NCC.

Væsentlige afledte konsekvenser:
Ingen.

Indstilling:
Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr.
2. Det afsatte rådighedsbeløb på 500.000 kr. i budget 2018 frigives til finansiering af anlægsbevillingen.
3. Der gives en anlægsbevilling på 209.200 kr.
4. Der afsættes et rådighedsbeløb på 209.200 kr. til finansiering af anlægsbevillingen.
5. Rådighedsbeløbet finansieres fra det afsatte budget i 2018, til slidlag på broer i forbindelse med Funktionskontrakt med NCC.
6. Det afsatte rådighedsbeløb på 209.200 kr. årligt flyttes fra anlægget Funktionskontrakt med NCC til Renovering af broer og bygværker 18-21 fra 2019 og frem.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Punkt 24: 24. Forslag til ny lokalplan og kommuneplantillæg for center- og erhvervsområdet ved Norgesvej på Frederiksberg

340-2015-28405

24. Forslag til ny lokalplan og kommuneplantillæg for center- og erhvervsområdet ved Norgesvej på Frederiksberg

24. Forslag til ny lokalplan og kommuneplantillæg for center- og erhvervsområdet ved Norgesvej på Frederiksberg

Åbent	Sagsbeh.: Lene Eriksen	Sagsid.: 340-2015-28405	KMD Dok.nr.: 340-2018-5066
-------	---------------------------	----------------------------	-------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

På Økonomiudvalgets møde den 30. september 2015 (sag nr. 402) blev det besluttet at igangsætte en planlægning, der skulle muliggøre en større udvidelse af SuperBrugsen på Frederiksberg. En planlægning, der (udover en ny lokalplan) ville kræve et lidt specielt kommuneplantillæg, fordi det - på grund af planlovens bestemmelser om maksimale butiksstørrelser i forskellige typer områder - er nødvendigt at konvertere Frederiksberg fra en bydel til en by i detailhandelsdelen af kommuneplanen for at give SuperBrugsen de ønskede udvidelsesmuligheder.

Det blev samtidig besluttet at revidere hele lokalplanen for butiks- og erhvervsområdet omkring Norgesvej i dialog med de berørte grundejere, og herunder vurdere mulighederne for, at også ejendommene øst for Norgesvej får mulighed for ny detailhandel.

Planlægningen blev igangsat umiddelbart efter, og herunder blev den lovpligtige forhøring i henhold til planlovens § 23c gennemført i efteråret 2015. I foråret 2016 blev planlægningen imidlertid sat i bero efter aftale med SuperBrugsens ledelse, fordi ønskerne til størrelsen på den fremtidige butik gjorde det hensigtsmæssigt at afvente den reviderede planlov, der blandt andet ville muliggøre større dagligvarebutikker. Planlovsrevisionen og den efterfølgende detailhandelsvejledning lod imidlertid vente på sig, så planudarbejdelsen har ligget stille i godt 1½ år. I mellemtiden er Netto kommet på banen med et udvidelsesønske. Derfor er denne mulighed også indarbejdet i det planforslag, der nu er klar til politisk førstebehandling.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Vedlagte Forslag til Lokalplan SK 52 for center- og erhvervsområdet ved Norgesvej (inklusive Forslag til Tillæg 1-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024) er udarbejdet i et samarbejde mellem ak83 arkitekter a/s (for SuperBrugsen Sorø) og Sorø Kommunes Fagcenter Teknik, Miljø og Drift.

Forslaget til kommuneplantillæg

Forslaget til kommuneplantillæg sammenlægger de to hidtidige rammeområder ved Norgesvej til ét centerområde, der får status som Frederiksberg bymidte i relation til planlovens detailhandelsbestemmelser. Området tildeles en samlet ramme for butiksareal på 6.600 m². Da det stadig er kommunens detailhandelsanalyse fra 2009, der ligger til grund for kommuneplanens detailhandelsafsnit, skal den samlede detailhandelskapacitet for hele Sorø Kommunes geografi fortsat respekteres. Dette betyder, at udvidelsen af detailhandelsrammen i Frederiksberg bymidte skal hentes i andre detailhandelsområder i kommunen. I kommuneplantillægget foreslås de 3.600 m², som den nye bymidte på Frederiksberg ønskes tilført, hentet i Sorø bymidte (3.000 m²) og i området ved Sorø Station (600 m²).

I kommuneplantillægget foreslås den maksimale størrelse for dagligvarebutikker fastsat til 4.400 m², da dette vil muliggøre den til- og ombygning, som SuperBrugsen efterspørger. Den maksimale butiksstørrelse for udvalgsvarebutikker fastsættes til 500 m², hvilket svarer til niveauet i kommunens lokalcentre. Dette ud fra en betragtning om, at Frederiksberg bymidte ikke skal konkurrere med Sorø bymidte i forhold til udvalgs- og specialbutikker, men kun muliggøre et vist omfang af ny detailhandel med udvalgsvarer på de eksisterende ejendomme øst for Norgesvej.

Forslaget til lokalplan

I lokalplanforslaget udmøntes de udvidelsesmuligheder, som kommuneplantillægget baner vejen for, i konkrete byggefeltter til udvidelse af SuperBrugsen (mod øst og vest/sydvest, som vist på planforslagets Kortbilag 1) og byggeri på det ubebyggede areal vest for Netto. På sidstnævnte areal åbner planforslaget i stueplan for enten en udvidelse af butikken (fra ca. 1.000 til ca. 1.400 m²) eller byggeri til boliger og/eller liberalt erhverv.

Etagen ovenpå den eksisterende Netto har stået uudnyttet hen, siden bygningen blev opført i 2007. Derfor udvides den nuværende, mulige anvendelse af denne etage (liberalt erhverv) til, at der også kan indrettes lejligheder - forudsat at det med støjberegninger kan dokumenteres, at de pågældende boliger ikke vil blive støjbelastet over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Planforslagets krav til placering og omfang af ny bebyggelse er blandt andet fastsat ud fra hensynet til de omkringboende, og i planen stilles desuden en række krav til bygningernes omfang og ydre fremtræden, der sikrer, at ny bebyggelse tilpasses/respekterer den eksisterende bebyggelse i området.

I lokalplanforslaget arbejdes der med en differentieret parkeringsnorm, der stiller krav om 1 p-plads pr. 25 m² salgsareal i dagligvarebutikkerne (det vil sige arealer med kunde adgang) og 1 p-plads pr. 50 m² for øvrige arealer (det vil sige lager- og personalefaciliteter med videre). Dette er en lempelse i forhold til den hidtidige Lokalplan SK 1, som forlanger 1 p-plads pr. 25 m² for alle typer arealer.

Lukkelovens liberalisering og dagligvarebutikkernes udvidede åbningstider på den baggrund har imidlertid medført, at dagligvarehandlen har fordelt sig mere på ugens dage og døgnets timer end tidligere. Derfor vurderes de beskrevne parkeringskrav at være tilstrækkelige til at dække behovet. Som en konsekvens af denne lempelse rummer det samlede parkeringsareal vest for Norgesvej en kapacitet, der gør, at de to dagligvarebutikker vil kunne udvides ganske meget, uden at der tilføres et meget stort antal nye parkeringspladser. Nord for SuperBrugsen udlægger lokalplanforslaget dog et areal langs Finlandsvej til etablering af nye parkeringspladser, idet udnyttelse af den nye byggeret øst for bygningen vil medføre nedlæggelse af nogle af de eksisterende pladser.

Trafikafviklingen til og fra Norgesvej er et tema, der fra planlægningens begyndelse har været opmærksomhed på fra fagcentrets side - herunder fordi flere af grundejerne i planområdet og flere af høringssvarene fra den indledende høring (blandt andet fra Frederiksberg Lokalforsamling) har peget på forskellige trafikale udfordringer.

Da lokalplanforslaget kun omfatter Norgesvej, ligger det imidlertid udenfor denne plans rammer at regulere for eksempel parkering langs Finlandsvej og omlægning af T-krydset Skælskørvej-Finlandsvej. Fagcentret medgiver imidlertid, at der er tale om reelle problemstillinger, som kommunen bør forholde sig til. Derfor fremgår det også, af lokalplanforslagets redegørelse, at kommunen som vejmyndighed vil følge udviklingen, og herunder vurdere om der er behov for at gennemføre tiltag i området, der kan forbedre trafikafviklingen og fremme trafikikkerheden. Et godt udgangspunkt kan her være en fornyet kortlægning af de aktuelle trafikstrømme i området. De seneste trafiktællinger, fagcentret har foretaget i området (blandt andet på Finlandsvej og Norgesvej), er således fra 2015.

Miljøscreening af planforslaget

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) skal der i forbindelse med blandt andet lokalplanlægning gennemføres en miljøvurdering, hvis planen indbefatter særlige anlæg, eller en miljøscreening taler for det. Der er derfor gennemført en screening af de miljøpåvirkninger, lokalplanens gennemførelse vil kunne medføre, og miljøscreeningen er sendt i høring hos berørte myndigheder. Det er fagcentrets vurdering, at planforslaget ikke giver anledning til at gennemføre en egentlig miljøvurdering.

Høring:

Der er fra den 20. oktober til den 18. november 2015 gennemført en forhøring i henhold til planlovens § 23 c, som har dannet baggrund for planforslagernes udarbejdelse. Desuden er en miljøscreening af planforslagene sendt i høring hos relevante myndigheder i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Herudover skal forslagene til lokalplan og kommuneplantillæg fremlægges i offentlig høring i mindst 8 uger, jf. planlovens § 24.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der ikke gennemføres miljøvurdering af forslagene til lokalplan og kommuneplantillæg, medmindre høringen om miljøscreeningen giver anledning til væsentlige bemærkninger.
2. Forslag til Lokalplan SK 52 for center- og erhvervsområdet ved Norgesvej og Forslag til Tillæg 1-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 offentliggøres og udsendes i mindst 8 ugers høring.
3. Kommunen som vejmyndighed følger den trafikale udvikling i området, og herunder vurderer, om der er behov for at gennemføre tiltag, der kan forbedre trafikafviklingen til og fra Norgesvej og fremme trafiksikkerheden i området.

Bilag

[340-2018-15373](#) Forslag til Lokalplan SK 52 inkl. Tillæg 1-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

Forslag til Lokalplan SK 52 inkl. Tillæg 1-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024

Punkt 25: 25. Forslag til Lokalplan SK 55 Postgårdskarréen mv. i Sorø og Forslag til Tillæg 2-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024

340-2014-47167

25. Forslag til Lokalplan SK 55 Postgårdskarréen mv. i Sorø og Forslag til Tillæg 2-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024

25. Forslag til Lokalplan SK 55 Postgårdskarréen mv. i Sorø og Forslag til Tillæg 2-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024

Åbent	Sagsbeh.: Else-Marie Hedegaard Jensen	Sagsid.: 340-2014-47167	KMD Dok.nr.: 340-2018-5781
-------	--	----------------------------	-------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommune har solgt ejendommen Storgade 31E til en privat investor. Købet er fra sælgers side betinget af, at der i forbindelse med ændring af planlægningen (kommuneplantillæg og lokalplan) kan opnås den fornødne politiske opbakning til en vedtagelse af det fornødne plangrundlag. På denne baggrund har kommunen i samarbejde med investors rådgiver udarbejdet vedlagte Forslag til Lokalplan SK 55 og Tillæg 2-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Lokalplanområdet har (med undtagelse af ejendommen Frederiksvej 7) været lokalplanlagt siden 1988. Gældende Lokalplan SK 33 er imidlertid stadigvarende, fordi ejendommen Storgade 31E er blevet solgt med henblik på, at kunne opføre en bygning der kun er indrettet med boliger. Gældende lokalplan fastlægger, at der skal indrettes en dagligvarebutik i stueplan.

Kommuneplantillæg

Med baggrund i salg af ejendommen matr. nr. 26c, Sorø Bygrunde, ønskes den tilladte bygningshøjde ændret fra de nuværende 13 meter til fremover at være 15 meter, da køber af ejendommen ønsker at opføre et 3½ etages boligbyggeri på grunden; der udefra ligner fem individuelle byhuse. Udover bygningshøjde og etageantallet, respekterer lokalplanforslaget kommuneplanens rammebestemmelser.

Da der ikke i lokalplanforslaget opereres med bebyggelsesprocenter for ejendommene i rammeområde So.C2, skal her oplyses, at lokalplanens byggekvote (byggeret), samlet set ligger under kommuneplanens ramme på 100 som maksimal bebyggelsesprocent for området som helhed.

Lokalplanens indhold og formål

Lokalplanområdet afgrænses af Frederiksvej, Storgade og Vestergade, samt af grundskel vest for det offentlige parkeringsområde og to grunde i Vestergade. Denne del af Sorø bymidte er på ca. 23.000 m², hvoraf offentligt vej- og parkeringsareal udgør omkring 6.000 m².

Lokalplanforslaget ændrer Storgade 31E's anvendelse fra dagligvarebutik med boliger på 1. sal, til en ren boligejendom opført i 3½ etage. Lokalplanen fastholder Lokalplan SK 33's mulighed for at udvide bygningsmassen indenfor det samlede lokalplanområde med ca. 7000 m², indrettet primært med boliger og erhverv. Det medfører, at lokalplanforslaget har fokus på fornyelser af områdets store parkeringsarealer. Dette er i trit med kommuneplanen, der sigter mod, at bymidten skal bevares og udvikles som kommunens primære handelsområde med en vifte af centerrelevante erhverv og boliger.

Lokalplanarbejdet har også givet anledning til at fastholde de retningslinjer fra Lokalplan SK 33, der skal sikre, at der lægges vægt på at bevare og forbedre købstadsmiljøet via en byfortætning af høj kvalitet. Hovedprincippet med at videreføre bymidtens bygningsformer, proportioner og karakter ved opførelse af bebyggelse langs veje og pladser videreføres. Endvidere ændres der ikke på mulighederne for, at flere af ejendommene langs Storgade tillades supplerende bebyggelse i gårdene, så der kan opnås velproportionerede og intime gårdmiljøer.

Det har også været væsentligt at fastholde gældende lokalplans regulering og krav om bevaring af eksisterende bygninger, deres renovering og andre fornyelser, da området rummer en lang række bevaringsværdige og kulturhistorisk vigtige bygninger. Derfor er den udarbejdede bygningsregistrant i Lokalplan SK 33 taget med over i Forslag til Lokalplan SK 55. Bygningsregistranten fastlægger husenes bevaringsværdi ud fra vurderinger af arkitektoniske, miljømæssige og kulturhistoriske kvaliteter samt originalitet og tilstand. Registranten giver desuden gode råd til forbedringer og vil herigennem udgøre et godt administrationsgrundlag for byggesager i området, idet lokalplanens generelle bestemmelser knyttes til det enkelte hus.

Lokalplanforslaget fastholder også en fornyelse af de offentlige parkeringsarealer i området, som vil skabe en helt ny struktur med sektioner, opdelt af nye træer. Hermed tilgodeses, at der fra Frederiksvej til Vestergade etableres en egentlig gade (Dalsgårds Allé) med fortove og fartdæmpere for at opnå god trafiksikkerhed.

Lokalplanforslaget nedskriver den maksimale butiksramme med 1000 m², da dagligvarebutikken udgår. Desuden er butikstørrelserne tilrettet, så de stemmer overens med Lokalplan SK 46.

Udover en ændret anvendelse for Storgade 31E, er der efter ønske fra ejer af Postgården, justeret på anvendelsesbestemmelsen, så der nu også er mulighed for, at der kan indrettes boliger på 1. sal og i tagetagen. Restauration og hotel skal bevares i stueplan. Endvidere kan denne virksomhed udvides i byggefelt 4 og 5, men byggefelterne kan også indrettes til andre erhvervsformål og/eller boliger. Der tillades hotel og restauration, butik og/eller bolig i Mimerlunden.

Lokalplanforslaget tilpasser desuden mulighed for, at Storgade 31 (Svegård Bog & Ide) kan indrette og udnytte pakhuset to overliggende etager til boligformål.

Formålsbestemmelserne er videreført fra Lokalplan SK 33 (gældende lokalplan for Postgårdskarréen).
Formålet med lokalplanen er:

- at området skal anvendes, så det styrker bymidten som center i kombination med boliger, så mulighederne for tæt bebyggelse udnyttes godt,
- at fremme mulighederne for udvikling og alsidighed i købstadsmiljøet under hensyn til bebyggelse med særlige arkitektoniske eller kulturhistoriske værdier, idet sådan bebyggelse så vidt muligt skal bevares,
- at nye bygninger i placering, udformning og materialer skal harmonere med de træk, der karakteriserer områdets tætte bebyggelse,
- at sikre hensyntagen til den oprindelige byggeskik ved restaurering og vedligeholdelse af de gamle huses ydre,
- at fremme anlæg og forbedring af attraktive opholdsarealer for beboere, beskæftigede og brugere, herunder åbne mulighed for fælles løsninger,
- at fastlægge hovedtræk vedrørende parkering samt veje og stier,
- at sikre væsentlige grønne træk ved bevaring, fornyelse og forøgelse af træer og beplantning i øvrigt.

Forholdet til Lokalplan SK 46

Randbebyggelsen langs Storgade er omfattet af Lokalplan SK 46, som også vil være gældende efter den nye lokalplans vedtagelse. Denne del af lokalplanområdet vil således værre omfattet af begge lokalplaner, og det nye lokalplanforslag er udarbejdet, så det for det berørte område stemmer overens med og supplerer Lokalplan SK 46.

Lov om miljøvurdering:

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer skal der i forbindelse med blandt andet lokalplanlægning gennemføres en miljøvurdering, hvis planen indbefatter særlige anlæg, eller en miljøscreening taler for det. Der er derfor gennemført en screening af de miljøpåvirkninger, lokalplanens gennemførelse vil kunne medføre, og miljøscreeningen er sendt i høring hos berørte myndigheder. Det er fagcentrets vurdering, at lokalplanforslaget ikke giver anledning til at gennemføre en egentlig miljøvurdering.

Høring:

Forslag til lokalplanen og forslag til kommuneplantillæg skal i henhold til planloven fremlægges i 8 ugers offentlig høring.

En miljøscreening af lokalplanforslaget er sendt i høring hos relevante myndigheder i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer med svarfrist den 14. februar 2018.

Økonomiske konsekvenser:
Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:
Ingen.

Indstilling:
Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der ikke gennemføres miljøvurdering af forslag til lokalplanen, medmindre høringen om miljøscreeningen giver anledning til væsentlige bemærkninger.
2. Forslag til Lokalplan SK55 og Tillæg 2-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 offentliggøres og sendes i 8 ugers høring.

Bilag

[340-2018-13791](#) Bilag - Forslag til Lokalplan SK 55 og Tillæg 2-2018

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Anita Skjoldager Eskildsen (A) stemte imod, idet hun mener, at der på baggrund af forhøringen, med indsigelserne og skitseprojekter fra beboere i kvarteret og Bevaringsforeningen skal ske en justering, således at byggeriet er tilpasset købstadskulturen og byhusenes karaktertræk i lokalplanen.

Bilag

Bilag - Forslag til Lokalplan SK 55 og Tillæg 2-2018

Punkt 26: 26. Godkendelse af takstblad 2018 Ruds Vedby Vandværk

340-2017-27476

26. Godkendelse af takstblad 2018 Ruds Vedby Vandværk

26. Godkendelse af takstblad 2018 Ruds Vedby Vandværk

Åbent	Sagsbeh.: Christian Holt	Sagsid.: 340-2017-27476	KMD Dok.nr.: 340-2018-6676
-------	-----------------------------	----------------------------	-------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Almene vandforsyninger skal hvert år have takstbladet godkendt af kommunalbestyrelsen efter vandforsyningslovens § 53.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Ruds Vedby Vandværk har fremsendt Takstblad 2018 til godkendelse hos Sorø Kommune. Takstbladet er vedlagt senest afsluttede årsrapport for 2016 og investeringsplan for 2018-2022.

Vandværket har reguleret anlægsbidraget efter gældende indeksregulering.

Administrationen har gennemset takstbladet, årsrapporten og investeringsplanen for Ruds Vedby Vandværk. Administrationen vurderer, at taksten for vandet dækker vandværkets udgifter til produktion, distribution og administration af vandproduktionen og at takstbladet i øvrigt følger ”hvile i sig selv princippet”, som gælder for almene vandforsyninger. Investeringsplanen viser hvordan vandværket vil nedbringe overdækningen.

Takster for forsyninger skal godkendes af Byrådet efter § 15 stk. 3 i styrelsesvedtægten. I de forbrugerejede vandforsyninger sikrer generalforsamlingen forbrugernes indflydelse på taksten.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Takstbladet for Ruds Vedby Vandværk godkendes.

Bilag

- [340-2018-6733](#) Takstblad
- [340-2017-144756](#) Årsrapport 2016 Ruds Vedby vandværk
- [340-2018-6728](#) Investeringsplan 2018-2022
- [340-2018-7088](#) Oversigt over vandforsyningstakster 2017 & 2018

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

Takstblad

Årsrapport 2016 Ruds Vedby vandværk

Investeringsplan 2018-2022

Oversigt over vandforsyningstakster 2017 & 2018

Punkt 27: 27. Regulativer for erhvervsaffald og husholdningsaffald

340-2017-25527

27. Regulativer for erhvervsaffald og husholdningsaffald

27. Regulativer for erhvervsaffald og husholdningsaffald

Åbent	Sagsbeh.: Frida Kastrup	Sagsid.: 340-2017-25527	KMD Dok.nr.: 340-2018-6692
-------	----------------------------	----------------------------	-------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommune har i 2014 vedtaget en affaldsplan, som blandt andet skal sikre, at statens mål om at genanvende 50 % af husholdningsaffaldet kan opnås. Grundlæggende for opfyldelse af målene er vedtagelse og implementering af nye affaldsordninger. Sorø Kommune skal derfor vedtage nye regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har revideret Sorø Kommunes nugældende Regulativ for erhvervsaffald og foretaget tekniske ændringer i det regulativ for husholdningsaffald, som blev vedtaget 1. marts 2017 med planlagt ikrafttrædelse 1. maj 2018.

Regulativerne er blevet ført ajour med gældende lovgivning og opdateret, så de er i gensidig overensstemmelse.

I kraft af Regulativ for erhvervsaffald er der skabt mulighed for, at erhvervet kan benytte visse kommunale indsamlingsordninger beskrevet i Regulativ for husholdningsaffald. Desuden er der tilføjet en bestemmelse, som giver visse virksomheder mulighed for at afbrænde haveaffaldslignende affald.

I bilaget ”Notat om Regulativ for erhvervsaffald” fremhæves de væsentlige ændringer i forslaget til Regulativ for erhvervsaffald i forhold til det gældende regulativ, og i den sammenhæng redegøres for det politiske råderum for at påvirke ordningernes udformning. I bilaget ”Notat om tidsbegrænsning for afbrænding af haveaffaldslignende affald fra erhverv” uddybes det politiske råderum vedrørende fastsættelse af tidsrum for afbrænding.

Byrådet besluttede den 15. november 2017, pkt. 881, at sende det reviderede Regulativ for erhvervsaffald og det teknisk tilrettede Regulativ for husholdningsaffald i offentlig høring, med en bemærkning om at afbrænding af haveaffaldslignende affald fra erhverv tillades i perioden 1. november – 1. marts.

Byrådets beslutning vedrørende afbrænding af haveaffaldslignende affald fra erhverv er indarbejdet i Regulativ for erhvervsaffald.

Regulativerne for erhvervsaffald og husholdningsaffald har været i fire ugers offentlig høring. Der er indkommet et høringssvar. Høringssvaret har ikke givet anledning til indholdsmæssige ændringer. Høringssvaret fremgår af bilaget ”Hvidbog”.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har foretaget få sproglige rettelser i regulativerne. Rettelserne er markeret med gul tekstfremhævningsfarve.

Af hensyn til den planlagte drift, herunder indgåede kontrakter med renovatør, og pågående udrulning af nye indsamlingsordninger skal regulativerne for husholdningsaffald og erhvervsaffald træde i kraft 1. maj 2018.

Høring:

Forslagene til Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald har været i høring i perioden 20. november – 18. december 2017.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Regulativ for husholdningsaffald og Regulativ for erhvervsaffald vedtages med ikrafttrædelse 1. maj 2018.

Bilag

[340-2017-134692](#)

Notat om Regulativ for erhvervsaffald

[340-2017-145296](#)

Notat om tidsbegrænsning for afbrænding af haveaffaldslignende affald fra erhverv

[340-2018-7939](#)

Hvidbog

[340-2018-8235](#)

Forslag til Regulativ for erhvervsaffald januar 2018

[340-2018-8237](#)

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald januar 2018

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

Notat om Regulativ for erhvervsaffald

Notat om tidsbegrænsning for afbrænding af haveaffaldslignende affald fra erhverv

Hvidbog

Forslag til Regulativ for erhvervsaffald januar 2018

Forslag til Regulativ for husholdningsaffald januar 2018

Punkt 28: 28. Undersøgelse for optimering af busdrift samt drøftelse af "infrastruktur-strategien"

340-2018-1407

28. Undersøgelse for optimering af busdrift samt drøftelse af "infrastruktur-strategien"

28. Undersøgelse for optimering af busdrift samt drøftelse af "infrastruktur-strategien"

Åbent	Sagsbeh.:	Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Christina Natalie Kompf	340-2018-1407	340-2018-6762

Baggrund for sagens forelæggelse:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har anmodet MOVIA om gennemførelse af en overordnet screening af de eksisterende buslinjer, med henblik på at finde optimeringspotentialer for busdriften i Sorø Kommune. Undersøgelsen er fremsat som et tiltag i Strategi for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort og mellemlang sigt. Undersøgelsen har taget udgangspunkt i det afsatte budget for rutebusserne (eksklusiv Flextrafik) på ca. på 15,5 mio. kr. pr. år. i budget 2018.

I sagsfremstillingen præsenteres løsningsforslag til optimering af busdriften på baggrund af undersøgelsen. Der skal træffes beslutning om, hvorvidt der skal ske ændringer i busbetjeningen, med henblik på inddragelse i Trafikbestillingen 2019, som afgives til Movia senest d. 6/4-2018. Desuden skal der ske en politisk drøftelse af Strategien for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort og mellemlang sigt, da sagen genoptages jf. beslutning på Teknik og Miljøudvalgets møde den 5. december 2017, punkt 725.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

MOVIA's løsningsforslag – optimering af busdrift

Nedlæggelse af linje 487 og omlægning af linje 483

Linje 487 foreslås nedlagt og erstattet af en udvidet betjening af linje 483. Den nye linjeføring for bus 483 vil betjene skoleelever tilknyttet Sorø Borger-skole og Frederiksberg Skole, og ændringen kan betragtes som en sammenlægning af nuværende linje 483 og 487, hvor skolebusdækningen stort set vil være uændret. Forslaget understøtter undersøgelsens målsætning om at sikre en omkostningseffektiv skolebetjening.

Linjeføringen er præsenteret i bilag 1. Ruten vil starte og slutte ved Sorø Byterminal. Om morgenen vil den køre i retning med uret, hvilket vil betyde, at de elever (op til 34), som bor i tilknytning til den første del af den nye linjeføring (på den sydlige side af Ringstedvej), kan forvente at få en forlænget køretid på op til 20 min. Elever som bor på den nordlige side af Ringstedvej kan, som i dag, benytte bus 234 til byterminalen.

Om eftermiddagen vil den nye linje køre i den modsatte retning, hvorfor samme elever, som benytter bussen på morgenturen, også vil få forlænget deres hjemtur med op til 20 min. Dog vil andelen af disse elever, som bor på den sydlige side af Ringstedvej, kunne benytte bus 234 på hjemturen. De øvrige elever (ca. 13), som bor på den nordlige side af Ringstedvej, vil kunne benytte bus 485 på deres hjemtur, som kører fra byterminalen til Fjenneslev, hvorfra den vender rundt og kører mod Pedersborg Skole, tilbage af Ringstedvej. Eleverne vil derfor kunne blive sat af på begge sider af Ringstedvej med bus 485.

Sammenlægningen af de to skolebusser vil medføre en besparelse på ca. 250.000 kr. pr. år.

Optimering af linje 570: udvidelse af linjen med stop på stationspladsen på Sorø Station

Det foreslås, at lade linje 570 køre ind på stationspladsen ved Sorø Station. Linje 570 er en fælleskommunal bus, som kører mellem Næstved og Gørlev, gennem Sorø, Dianalund og Ruds Vedby. I dag kører bussen ad Skælskørvej og drejer ikke ind på stationspladsen ved Sorø Station.

Forslaget understøtter undersøgelsens målsætning om at understøtte bussernes funktion, som tilbringertrafik til/fra togene i forbindelse med kombinationsrejser. I samspil med linje 421, 422 og 425 vil man få fire busser, som betjener Sorø nord-sydlige akse til/fra Sorø Station. Man får desuden mulighed for at få en bus til alle tog - også i retning til/fra Odense, hvilket man ikke har i dag. Dette vil gavne ca. 3.700 potentielle daglige topendlere. Dertil vil det gavne mange af de nye passagerer, som forventes at benytte Sorø Station i de kommende år som følge af Ringstedbanens indvielse.

En udvidelse af linjeføringen for bus 570 skønnes til at medføre en merudgift på mellem 200.000 -300.000 kr. pr. år, hvilket vil kunne blive dækket af de frigjorte midler fra sammenlægningen af linje 483 og 487.

På baggrund af ovenstående er det dog fagcenterets vurdering, at busdriften skal forblive uændret til trafikbestilling 2019, da der på nuværende tidspunkt er relativt mange børn (op til 34), der vil få en længere transporttid til skole.

Forslag til fremtidig optimering af buslinje 570

Movia foreslår, at der indsættes to ekstra busafgange for linje 570. Tiltaget vedrører hele strækningen. Med dette tiltag vil man opnå en harmonisering af køreplanen, så der opnås en timedrift mellem 6-18 på hverdage. Med dette tiltag vil man få en genkendelig og enkelt trafikstruktur. I weekenden vil betjeningen være uændret med 4 afgange om dagen. Samlet set skønnes en tilvækst i størrelsesordenen 20.000 passagerer/år, hvis begge forslag vedrørende bus 570 implementeres.

En indsættelse af to ekstra afgange vil medføre en merudgift på 500.000-800.000 kr. pr. år for hele strækningen, hvilket vil kræve at der tilføres ekstra midler til det nuværende budget. Tiltaget forudsætter derfor forhandling med Kalundborg Kommune og Region Sjælland vedrørende finansiering af de enkelte strækninger. En gennemførelse af forslaget anses derfor ikke for at være realistisk på nuværende tidspunkt.

På nuværende tidspunkt er der fra screeningen af kommunens busnet, ikke identificeret nogen optimeringspotentialer for de øvrige skolebuslinjer eller for linje 421, 422 og 425.

Strategien for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort- og mellemlang sigt:

I det følgende præsenteres udpluk fra det opdaterede afsnit fra Strategien for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort- og mellemlang sigt.

”Busnettet i Sorø Kommune udgøres af elleve kommunale og syv fælleskommunale busser...Linje 420, 490 og 234 er regionale buslinjer, som derfor finansieres af Region Sjælland. Dog har Sorø Kommune, siden 2017, finansieret 420's seks daglige kørsler over Dianalund og fra januar 2018, har Sorø Kommune tilføjet ekstra midler til finansieringen af linje 570's strækning gennem kommunen, som tidligere blev finansieret af Region Sjælland. Movia holder løbende øje med udviklingen i forskellige tendenser indenfor busdriften, f.eks. i udviklingen af passagertal på de enkelte linjer. Ud fra tendenserne og på baggrund af kommunens ambitioner, rådgiver Movia løbende omkring planlægningen af busdriften i Sorø Kommune. De fleste af de kommunale buslinjer fungerer som skolebusser og disse ruter er tilrettelagt efter de forskellige skoledistrikters oplande. Den omfattende skolebusdækning i Sorø Kommune medvirker til et højt serviceniveau, da elevernes transporttid til og fra skole er relativ kort. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift er desuden løbende i tæt dialog med Center for Børn og Familie, og med kommunens folkeskoler, for at sikre, at både skolebussernes linjeføring og køreplaner er tilpasset efter elevernes bopæle og efter skolernes ringetider...”

Til finansiering af linje 570 samt linje 420's seks daglige kørsler over Dianalund har Sorø Kommune øget budgettet til bustilskud med ca. 1,75 mio. kr. pr. år. fra 2017 til 2018 (indgår i de 15,5 mio kr.).

Høring:

Ældrerådet, handicaprådet, Frederiksberg Skole og Sorø Borgerskole vil blive orienteret omkring indstillingen vedrørende uændret busdrift og vil få mulighed for at afgive kommentarer.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift anbefaler, at strategien ikke sendes i offentlig høring, da der i dag ikke er tildelt midler til mange af de i strategien præsenterede nedslag til infrastrukturelle forbedringer.

Økonomiske konsekvenser:

De fremlagte løsningsforslag til optimering af busdrift forventes at holde sig indenfor det afsatte budget for rutebusser (15,5 mio. i 2018), og det er skønnet at Movia og Sorø Kommune sammenlagt har brugt ca. 90 timer undersøgelsen for optimering af busdrift.

På sigt kan de, i strategien, præsenterede infrastrukturforbedrende tiltag medføre behov for væsentlige investeringer, hvis et eller flere af disse vedtages.

Budget 2018

I forbindelse med budget 2018, skulle budgettet til aftalen med MOVIA justeres teknisk efter MOVIA's seneste estimat. På grund af tidspres nåede denne ændring ikke at komme med i det tekniske budget, og justeringen blev derfor udskudt til den økonomiske redegørelse pr. 31.3.2018. Dette sker i stedet med denne sag. Budgettet for 2018 skal ændres fra 16.800.700 kr. til 16.582.000 kr. Budgettet for 2019 og overslagsårene skal ændres fra 16.415.700 kr. til 16.203.000 kr. Det samlede budget indeholder ud over rutebusser også flextur for 751.000 kr., og hertil 380.000 kr. i efterregulering til bus 420 i 2018.

Væsentlige afledte konsekvenser:

På længere sigt kan de præsenterede tiltag medføre forbedret infrastruktur, hvis et eller flere af disse vedtages.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Busbetjeningen forbliver uændret, og Trafikbestillingen for skolebusser 2018/2019, fælleskommunale og kommunale busser 2019 godkendes.
2. Forslaget til Strategi for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort og mellemlang sigt godkendes.
3. Budget for aftalen med MOVIA justeres til 16.582.000 kr. i 2018, således at 218.700 kr. lægges i kassen.
4. Budget for aftalen med MOVIA justeres til 16.203.000 kr. i 2019-2021, således at 212.700 kr. lægges i kassen i hvert af årene.

Bilag

[340-2018-14464](#) Sorø_afrapportering_Movia_løsningsforslag

[340-2018-14518](#) Infrastruktur_strategi

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Anita Skjoldager Eskildsen (A) stemte imod, idet hun finder planen uambitiøs og ønsker, at der arbejdes med alternative løsninger, og at ideer fra byrådets temamøde om mobilitet indarbejdes.

Møde hævet kl. 18:00

Underskriftsark

Bilag

Sorø_afrapportering_Movia_løsningsforslag

Infrastruktur_strategi

Punkt 28: 28. Undersøgelse for optimering af busdrift samt drøftelse af "infrastruktur-strategien"

340-2018-1407

28. Undersøgelse for optimering af busdrift samt drøftelse af "infrastruktur-strategien"

28. Undersøgelse for optimering af busdrift samt drøftelse af "infrastruktur-strategien"

Åbent	Sagsbeh.:	Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Christina Natalie Kompf	340-2018-1407	340-2018-6762

Baggrund for sagens forelæggelse:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har anmodet MOVIA om gennemførelse af en overordnet screening af de eksisterende buslinjer, med henblik på at finde optimeringspotentialer for busdriften i Sorø Kommune. Undersøgelsen er fremsat som et tiltag i Strategi for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort og mellemlang sigt. Undersøgelsen har taget udgangspunkt i det afsatte budget for rutebusserne (eksklusiv Flextrafik) på ca. på 15,5 mio. kr. pr. år. i budget 2018.

I sagsfremstillingen præsenteres løsningsforslag til optimering af busdriften på baggrund af undersøgelsen. Der skal træffes beslutning om, hvorvidt der skal ske ændringer i busbetjeningen, med henblik på inddragelse i Trafikbestillingen 2019, som afgives til Movia senest d. 6/4-2018. Desuden skal der ske en politisk drøftelse af Strategien for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort og mellemlang sigt, da sagen genoptages jf. beslutning på Teknik og Miljøudvalgets møde den 5. december 2017, punkt 725.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

MOVIA's løsningsforslag – optimering af busdrift

Nedlæggelse af linje 487 og omlægning af linje 483

Linje 487 foreslås nedlagt og erstattet af en udvidet betjening af linje 483. Den nye linjeføring for bus 483 vil betjene skoleelever tilknyttet Sorø Borger skole og Frederiksberg Skole, og ændringen kan betragtes som en sammenlægning af nuværende linje 483 og 487, hvor skolebusdækningen stort set vil være uændret. Forslaget understøtter undersøgelsens målsætning om at sikre en omkostningseffektiv skolebetjening.

Linjeføringen er præsenteret i bilag 1. Ruten vil starte og slutte ved Sorø Byterminal. Om morgenen vil den køre i retning med uret, hvilket vil betyde, at de elever (op til 34), som bor i tilknytning til den første del af den nye linjeføring (på den sydlige side af Ringstedvej), kan forvente at få en forlænget køretid på op til 20 min. Elever som bor på den nordlige side af Ringstedvej kan, som i dag, benytte bus 234 til byterminalen.

Om eftermiddagen vil den nye linje køre i den modsatte retning, hvorfor samme elever, som benytter bussen på morgenturen, også vil få forlænget deres hjemtur med op til 20 min. Dog vil andelen af disse elever, som bor på den sydlige side af Ringstedvej, kunne benytte bus 234 på hjemturen. De øvrige elever (ca. 13), som bor på den nordlige side af Ringstedvej, vil kunne benytte bus 485 på deres hjemtur, som kører fra byterminalen til Fjenneslev, hvorfra den vender rundt og kører mod Pedersborg Skole, tilbage af Ringstedvej. Eleverne vil derfor kunne blive sat af på begge sider af Ringstedvej med bus 485.

Sammenlægningen af de to skolebusser vil medføre en besparelse på ca. 250.000 kr. pr. år.

Optimering af linje 570: udvidelse af linjen med stop på stationspladsen på Sorø Station

Det foreslås, at lade linje 570 køre ind på stationspladsen ved Sorø Station. Linje 570 er en fælleskommunal bus, som kører mellem Næstved og Gørlev, gennem Sorø, Dianalund og Ruds Vedby. I dag kører bussen ad Skælskørvej og drejer ikke ind på stationspladsen ved Sorø Station.

Forslaget understøtter undersøgelsens målsætning om at understøtte bussernes funktion, som tilbringer trafik til/fra togene i forbindelse med kombinationsrejser. I samspil med linje 421, 422 og 425 vil man få fire busser, som betjener Sorø nord-sydlige akse til/fra Sorø Station. Man får desuden mulighed for at få en bus til alle tog - også i retning til/fra Odense, hvilket man ikke har i dag. Dette vil gavne ca. 3.700 potentielle daglige topendlere. Dertil vil det gavne mange af de nye passagerer, som forventes at benytte Sorø Station i de kommende år som følge af Ringstedbanens indvielse.

En udvidelse af linjeføringen for bus 570 skønnes til at medføre en merudgift på mellem 200.000 -300.000 kr. pr. år, hvilket vil kunne blive dækket af de frigjorte midler fra sammenlægningen af linje 483 og 487.

På baggrund af ovenstående er det dog fagcenterets vurdering, at busdriften skal forblive uændret til trafikbestilling 2019, da der på nuværende tidspunkt er relativt mange børn (op til 34), der vil få en længere transporttid til skole.

Forslag til fremtidig optimering af buslinje 570

Movia foreslår, at der indsættes to ekstra busafgange for linje 570. Tiltaget vedrører hele strækningen. Med dette tiltag vil man opnå en harmonisering af køreplanen, så der opnås en timedrift mellem 6-18 på hverdage. Med dette tiltag vil man få en genkendelig og enkelt trafikstruktur. I weekenden vil betjeningen være uændret med 4 afgange om dagen. Samlet set skønnes en tilvækst i størrelsesordenen 20.000 passagerer/år, hvis begge forslag vedrørende bus 570 implementeres.

En indsættelse af to ekstra afgange vil medføre en merudgift på 500.000-800.000 kr. pr. år for hele strækningen, hvilket vil kræve at der tilføres ekstra midler til det nuværende budget. Tiltaget forudsætter derfor forhandling med Kalundborg Kommune og Region Sjælland vedrørende finansiering af de enkelte strækninger. En gennemførelse af forslaget anses derfor ikke for at være realistisk på nuværende tidspunkt.

På nuværende tidspunkt er der fra screeningen af kommunens busnet, ikke identificeret nogen optimeringspotentialer for de øvrige skolebuslinjer eller for linje 421, 422 og 425.

Strategien for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort- og mellemlang sigt:

I det følgende præsenteres udpluk fra det opdaterede afsnit fra Strategien for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort- og mellemlang sigt.

”Busnettet i Sorø Kommune udgøres af elleve kommunale og syv fælleskommunale busser...Linje 420, 490 og 234 er regionale buslinjer, som derfor finansieres af Region Sjælland. Dog har Sorø Kommune, siden 2017, finansieret 420's seks daglige kørsler over Dianalund og fra januar 2018, har Sorø Kommune tilføjet ekstra midler til finansieringen af linje 570's strækning gennem kommunen, som tidligere blev finansieret af Region Sjælland. Movia holder løbende øje med udviklingen i forskellige tendenser indenfor busdriften, f.eks. i udviklingen af passagertal på de enkelte linjer. Ud fra tendenserne og på baggrund af kommunens ambitioner, rådgiver Movia løbende omkring planlægningen af busdriften i Sorø Kommune. De fleste af de kommunale buslinjer fungerer som skolebusser og disse ruter er tilrettelagt efter de forskellige skoledistrikters oplande. Den omfattende skolebusdækning i Sorø Kommune medvirker til et højt serviceniveau, da elevernes transporttid til og fra skole er relativ kort. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift er desuden løbende i tæt dialog med Center for Børn og Familie, og med kommunens folkeskoler, for at sikre, at både skolebussernes linjeføring og køreplaner er tilpasset efter elevernes bopæle og efter skolernes ringetider...”

Til finansiering af linje 570 samt linje 420's seks daglige kørsler over Dianalund har Sorø Kommune øget budgettet til bustilskud med ca. 1,75 mio. kr. pr. år. fra 2017 til 2018 (indgår i de 15,5 mio kr.).

Høring:

Ældrerådet, handicaprådet, Frederiksberg Skole og Sorø Borgerskole vil blive orienteret omkring indstillingen vedrørende uændret busdrift og vil få mulighed for at afgive kommentarer.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift anbefaler, at strategien ikke sendes i offentlig høring, da der i dag ikke er tildelt midler til mange af de i strategien præsenterede nedslag til infrastrukturelle forbedringer.

Økonomiske konsekvenser:

De fremlagte løsningsforslag til optimering af busdrift forventes at holde sig indenfor det afsatte budget for rutebusser (15,5 mio. i 2018), og det er skønnet at Movia og Sorø Kommune sammenlagt har brugt ca. 90 timer undersøgelsen for optimering af busdrift.

På sigt kan de, i strategien, præsenterede infrastrukturforbedrende tiltag medføre behov for væsentlige investeringer, hvis et eller flere af disse vedtages.

Budget 2018

I forbindelse med budget 2018, skulle budgettet til aftalen med MOVIA justeres teknisk efter MOVIA's seneste estimat. På grund af tidspress nåede denne ændring ikke at komme med i det tekniske budget, og justeringen blev derfor udskudt til den økonomiske redegørelse pr. 31.3.2018. Dette sker i stedet med denne sag. Budgettet for 2018 skal ændres fra 16.800.700 kr. til 16.582.000 kr. Budgettet for 2019 og overslagsårene skal ændres fra 16.415.700 kr. til 16.203.000 kr. Det samlede budget indeholder ud over rutebusser også flextur for 751.000 kr., og hertil 380.000 kr. i efterregulering til bus 420 i 2018.

Væsentlige afledte konsekvenser:

På længere sigt kan de præsenterede tiltag medføre forbedret infrastruktur, hvis et eller flere af disse vedtages.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Busbetjeningen forbliver uændret, og Trafikbestillingen for skolebusser 2018/2019, fælleskommunale og kommunale busser 2019 godkendes.
2. Forslaget til Strategi for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort og mellemlang sigt godkendes.
3. Budget for aftalen med MOVIA justeres til 16.582.000 kr. i 2018, således at 218.700 kr. lægges i kassen.
4. Budget for aftalen med MOVIA justeres til 16.203.000 kr. i 2019-2021, således at 212.700 kr. lægges i kassen i hvert af årene.

Bilag

[340-2018-14464](#) Sorø_afrapportering_Movia_løsningsforslag

[340-2018-14518](#) Infrastruktur_strategi

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 7. februar 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Anita Skjoldager Eskildsen (A) stemte imod, idet hun finder planen uambitiøs og ønsker, at der arbejdes med alternative løsninger, og at ideer fra byrådets temamøde om mobilitet indarbejdes.

Bilag

Sorø_afrapportering_Movia_løsningsforslag

Infrastruktur_strategi