

REFERAT Teknik og Miljøudvalget 2018-2021 d. 04-03-2020

Mødedato Onsdag d. 04. marts 2020 kl. 17:00

Mødested Stenlille Stuen, Det gl. Rådhus, Torvet 2, 4180 sorø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Tilsynskampagner på miljø- og landbrugsområdet 2019.....	5
Hvilken rolle, debatter og dialoger ønsker fagudvalgene på Folkemøde Sorø 2020?.....	8
Vision 2022 - År 2.....	12
Forespørgsel om dispensation til ændring af husdyrbrug 2020.....	16
Finansiering af opprioriteret spildevandsindsats.....	18
Godkendelse af driftsoverførsler 2020-23 - Regnskab 2019.....	21
Godkendelse af anlægsoverførsler for Teknik og Miljøudvalget – Regnskab 2019.....	23
Beslutning om indgåelse af partnerskab med Røgfri Fremtid.....	25
Fremrykning af opstart af byggemodning af Pilegårdstrekanten.....	28
Ny klimakommune aftale for Sorø Kommune.....	30
Godkendelse af deltagelse i pilotprojekt med flere busafgange mellem Ringsted - Sorø - Slagelse....	32
Beslutning om høringssvar til Forslag til Mobilitetsplan 2020 (kollektiv trafik).....	34
Underskriftsark.....	36

Punkt 323: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-136-19

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget

Administrationen indstiller, at:

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Afbud fra Henrik Kjølbj (O). Niels Aalbæk Jensen (B) deltog ikke under punkt 323 og 324.

Punkt 324: Meddelelser

00.01.00-G01-140-19

Kort resumé

Meddelelser og informationer fra udvalgsmedlemmer og centre gives på mødet til udvalgets orientering samt orientering fra udvalgsmedlemmer om poster, som udvalgsmedlemmer bestrider i råd og nævn (Bevillingsnævnet, Handicaprådet, SEAS NVE Repræsentantskabet, Grundvandsrådet, Trafiksikkerhedsrådet).

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Meddelelser tages til efterretning.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølbj (O) og Niels Aalbæk Jensen (B)

Sagen drøftet.

Punkt 325: Tilsynskampagner på miljø- og landbrugsområdet 2019

09.30.00-K08-1-19

Kort resumé

Tilsynsmyndigheden i Fagcenter Teknik, Miljø og Drift skal årligt gennemføre to miljøtilsynskampagner - en på virksomhedsområdet og en på landbrugsområdet.

Virksomhedsmiljøgruppens tilsynskampagne havde i 2019 fokus på symbioser og energioptimering hos små og mellemstore virksomheder. Kampagnen var en del af projektet "Symbioser på Sjælland" og var koordineret af Dansk Symbiosecenter i Kalundborg.

Landbrugsgruppen valgte i 2019 at fortsætte kampagnen fra 2018 med fysiske tilsyn på en mindre del af kommunens ejendomme med hestehold. Kampagnen havde fokus på at udbrede kendskabet til miljøreglerne i hestebranchen.

Den samlede konklusion på tilsynskampagneindsatsen skal offentliggøres og det er samtidig aftalt, at der skal ske en politisk orientering om resultatet af tilsynskampagnerne. Det gøres med denne sag.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Sagen inklusiv evaluering af kampagnerne på landbrugs- og virksomhedsområder tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Tilsynsmyndigheden skal gennemføre to tilsynskampagner om året. Ved tilsynskampagne forstås en afgrænset, målrettet og koordineret tilsynsindsats rettet mod en branche eller et særskilt miljøtema. Kommunerne har ikke frit valg i forhold til tematik, men dog mindre begrænset i forhold til valg af arbejds- og samarbejdsform.

Det er for kampagneindsatsen i 2019 besluttet at gennemføre en etårig kampagne på virksomhedsmiljøområdet, mens kampagnen på landbrugsområdet er en videreførelse af kampagnen for 2018.

Virksomhedsmiljø

Tilsynskampagnen i 2019 omhandlede symbioser og energioptimering på små og mellemstore virksomheder. Den bæredygtige omstilling i samfundet står højt på dagsordenen i disse år. Et vigtigt element heri er, at samfundets aktører bliver mere bevidste omkring bæredygtigt ressourceforbrug og den cirkulære tankegang. Symbioser - altså når én virksomhed udnytter en anden virksomheds restprodukt - er en helt central del af den cirkulære ressourceforbrug. Energiopretning er ligeledes et varmt emne i den bæredygtige omstilling, idet et nedsat eller mere smart forbrug af el, gas, vand og brændsel (transport) kan give væsentlige bidrag til mindre CO₂-udledning. Samtidig kan disse tiltag forbedre den enkelte virksomheds succes og konkurrenceevne.

Tilsynskampagnen blev udført sammen med andre sjællandske kommuner og koordineret af Dansk Symbiosecenter i Kalundborg. Projektet hedder Symbioser på Sjælland og blev finansieret af projektmidler fra Region Sjælland. Læs mere om projektet i bilaget "Symbioser på Sjælland" og bilaget "Virksomhedsmiljø - kampagnebeskrivelse og evaluering".

Kampagnen havde til formål at:

- Øge viden om symbioser og den cirkulære tankegang hos produktionsvirksomheder i Sorø Kommune
- Sætte fokus på genanvendelse og optimering af affald og restprodukter
- Øge dialogen mellem virksomheder og kommune på området
- Give kommunen og udvalgte virksomheder erfaringer med området, herunder konkrete værktøjer stillet til rådighed i projektet
- Få bedre forståelse for virksomhedernes viden og barrierer på området
- Fremme potentielle symbioser
- Fremme dialog på tværs af virksomhederne og på tværs af kommunerne

I alt deltog tre virksomheder. Kampagnen er evalueret og fremgår af bilaget "Virksomhedsmiljø - Kampagnebeskrivelse og evaluering 2019". Evalueringen viste følgende overordnede punkter:

1. Det vurderes, at effekten var god og at projektet har skabt et øget fokus og bedre viden om området og handlemuligheder hos de deltagende virksomheder. Det samme gælder for fokus på genanvendelse og optimering af affald og restprodukter. Der er desuden skabt en langt bedre forståelse for konkrete barrierer på området, og tvivlsspørgsmål som virksomhederne står med.
2. Det var den generelle oplevelse, at virksomhederne allerede inden projektet havde god forståelse for den cirkulære og bæredygtige tankegang og havde stor villighed til at udvikle sig på området. Men det står også klart, for tilsynsførende og for virksomhederne selv, at det tager tid for den enkelte virksomhed at rykke sig markant på nogle områder, hvor der mangler løsninger eller teknologi.
3. Tilsynsmyndigheden fik erfaring med opgaven omkring screening for potentialer, og hermed input til overvejelse af, om miljøtilsynsfunktionen er den rigtige aktør på opgaven. Samtidig blev det afprøvede værktøj vurderet til at være for stort og kompliceret til at kunne bruges i en almindelig tilsynssammenhæng. Virksomhedsgruppen ser ikke, at tilgangen i projektet kan overføres direkte til det løbende miljøtilsynsarbejde, dette da de fagfaglige kompetencer ikke ligger i sammenhæng med tilsynsfunktionen, og da det vil tage for stort fokus for det ordinære miljøtilsynsarbejde. Men i en modificeret form, kan erfaringerne inddrages i den løbende dialog med virksomheder og landbrug.

Landbrug

Tilsynskampagnen i 2019 har været en videreførelse af 2018s kampagne. Kampagnen i 2018 var en fælles oplysningskampagne med de øvrige kommuner i Region Sjælland. Kommunen oplever, at der ofte er et manglende kendskab til miljølovgivning på ejendomme med hestehold, og/eller at der florerer en grad af misforståelse af reglerne, hvilket giver udfordringer ved tilsyn. Derfor valgte Kommunen i 2019 at fortsætte med samme fokus og udvælge ejendomme til fysisk tilsyn. Udvælgelsen blev foretaget ud fra hvem som responderede på 2018s kampagne og hvilke hesteejendomme, der skulle have tilsyn i 2019 eller 2020.

Hovedparten af de udvalgte ejendomme blev besøgt ved fysisk tilsyn. Ved tilsynene sørgede vi for dialog omkring miljøreglerne, og flere steder var der spørgsmål til kampagnematerialet udsendt året før. Vi mener dermed, at vi er nået et skridt videre med at få formidlet miljøreglerne på området, så vi på sigt kan mindske antallet af håndhævelser på denne type ejendomme. Kampagnebeskrivelse og evaluering fremgår af bilaget "Landbrug - Kampagneplan og -evaluering for tilsynskampagne 2019". I 2019 blev tilset 7 ejendomme med hestehold.

Tilsynskampagner på miljøområdet i 2020

Virksomhedsgruppen påtænker, at opstarte en 2-årig kampagne rettet mod vaskepladser. Formålet er, at bidrage til forbedring af vandkvaliteten i kommunenes søer og vandløb, og indsatsen skal ses i sammenhæng med den styrkede

spildevandsindsats jvf. Spildevandsplan 2020. På landbrugsområdet kommer kampagnen i 2020 til at omhandle miljøledelse på større husdyrbrug, grundet nye EU-krav på området.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Der var ikke afsat særskilt økonomi til kampagnen. Kampagnematerialer til virksomhedsområdet blev udarbejdet inden for centrets egne ressourcer og i samarbejde med Dansk Symbiosecenter. Kampagnematerialer til landbrugsområdet blev genbrugt fra 2018.

Lovgrundlag

Ifølge Bekendtgørelse nr. 1476 af 12.12.2017 om miljøtilsyn skal tilsynsmyndigheden gennemføre to tilsynskampaner om året. Den samlede konklusion på tilsynskampagneindsatsen skal offentliggøres.

Høring

Tilsynsmyndigheden skal en gang årligt digitalt offentliggøre den samlede konklusion på tilsynskampagneindsatsen, herunder mål og effekt, på miljøportalen DMA.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Taget til efterretning.

Kobling til FN's verdensmål

Kampagnen om Symbioser og energioptimering ligger i umiddelbar forlængelse af flere af de i Vision 2022 prioriterede verdensmål, herunder verdensmål 7,12 og 13.

Bilag

Landbrug - Kampagneplan og -evaluering for tilsynskampagne 2019

Virksomhedsmiljø - Kampagnebeskrivelse og evaluering 2019

Projekt Symbioser på Sjælland

Punkt 326: Hvilken rolle, debatter og dialoger ønsker fagudvalgene på Folkemøde Sorø 2020?

20.15.00-A21-1-19

Kort resumé

Administrationen ønsker med denne sag, at fagudvalgene drøfter hvilke debatter og dialoger, de ønsker, og hvordan de ønsker at være til stede på Folkemøde Sorø den 19. september. Desuden bedes fagudvalgene drøfte forslag til Byrådets rolle.

Sagens gang

Social og Sundhedsudvalget - Børn og Undervisningsudvalget - Kultur og Fritidsudvalget - Teknik og Miljøudvalget - Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget.

Fagcenter Udvikling og IT samt Byråd og Kultur indstiller, at:

1. Input for emner til debatter og dialoger drøftes.
2. Udvalget drøfter, hvordan det vil være til stede på dagen.
3. Forslag til Byrådets rolle drøftes.

Beskrivelse af sagen

Rammer for Folkemøde Sorø 2020

FNs Verdensmål og de fire temaer i Vision 2022 er det overordnede emne for Folkemøde Sorø 2020. Styregruppen, som er sammensat af repræsentanter fra rådhuset, erhverv, lokalråd og foreninger, har besluttet, at de fire temaer i Vision 2022 er det bærende emne for Folkemøde Sorø 2020. Folkemøde Sorø 2020 skal fremme handlekraft og viljen til at skabe fælles løsninger i partnerskaber. For at skabe så meget dynamik og handlekraft på folkemødet som muligt anbefaler styregruppen, at standholdere og debattører på forhånd gør sig klart, hvilken forandring de ønsker at skabe i verden. Folkemødet skal være underholdende, men samtidig et sted med faglighed, hvor deltagerne inspireres til at tage del i debatten om, hvordan vi sammen kan udvikle ideer og skabe løsninger.

Ligeledes har styregruppen besluttet, at folkemødet afvikles på den cirkulære grønne plads på Akademigrunden - Store Plads. Her er der af beredskabsmæssige hensyn kun plads til 65 telte/stande og to mindre scener. Der vil være program på de to scener fra kl. 11.00-16.00, med korte indslag samt indslag fra mindst to kendte personer. Udover det, er der mulighed for ølkassetaler og pop-up events på pladsen.

Idéer til emner inden for Visionens fire temaer

Administrationen har fået mange idéer ind til emner, der kan være med til at realisere vision 2022 på folkemødet. Idéerne kommer hovedsageligt fra repræsentanter fra erhverv, lokalråd, foreninger og administration:

- Fællesspisning på Torvet efter kl. 16.00 med en folkemøde menu
- Fælles om din trivsel i en grøn omstilling
- Skole - virksomhedssamarbejde
- Kulturtorv
- Et børneparlament

- Elever/børn, der viser hvordan de arbejder med verdensmål i skolerne og daginstitutionerne
- Menneskebibliotek - hvor besøgende kan booke sig til en samtale med en politiker, sundhedsplejerske, en virksomhedsejer mv.
- Taknemlighedsvæg på pladsen
- Temadebat om den brændende platform om, at vi mangler fagudlærte
- Tog i Storgade og på Akademipladsen.

Hvilke debatter og dialoger ønsker fagudvalgene, og hvordan ønsker de at være til stede?

Fagudvalgene bedes drøfte hvilke emner til oplæg, debatter og dialoger de ønsker - også emner, der går på tværs af fagudvalg - således at forskellige aktører kan inviteres til at bidrage med viden og løsninger på dagen. Desuden bedes fagudvalgene drøfte, hvordan de vil være til stede på selve folkemødedagen.

Forslag til Byrådets rolle

Byrådet har i december 2019 efterspurgt en beskrivelse af deres rolle ved folkemødet i 2020. I evalueringen fra 2019 blev der udtrykt et ønske om, at hele Byrådet er til stede på pladsen som synlige værter - eventuelt i ens T-shirts - og har mulighed for at gå i dialog med besøgende.

Med afsæt i ovenstående er det administrationens forslag, at alle medlemmer af Byrådet:

- Er synlige værter – eventuelt i ens T-shirts, så det er tydeligt for besøgende hvem, der er en del af Byrådet
- Er repræsentanter for fagudvalgene og ikke de forskellige partier
- Indgår i ”menneskebiblioteket”
- Indgår i dialoger og debatter på scenerne.

Næste skridt i planlægningen

Kommunens synlige tilstedeværelse ved sidste års folkemøde blev ifølge evalueringen opfattet positivt af besøgende og standholderne. Denne succes vil vi gerne gentage igen i år. Derfor er en tværgående administrativ gruppe i gang med at mobilisere foreninger, virksomheder, skoler, Region Sjælland og partnere fra Roskilde Universitetscenter mv. i arbejdet med at udvikle indhold og aktiviteter på stande og scenerne. For at sikre, at dette arbejde kommer godt fra land, forhåndsreserverer administrationen 15 telte til dette formål. De øvrige 50 telte bliver mulige at booke via en selvbetjeningsløsning i løbet af det tidligere forår. Det bliver som sidste år gratis at booke en stand, dog vil der være en lille egenbetaling for stande, der sælger mad og drikke.

I foråret afholdes tre inspirationsmøder, der giver standholdere, facilitatorer og koordinatore mulighed for at optimere deres udbytte af folkemødet.

Tidligere politisk behandlet

Social og Sundhedsudvalget, 2. marts 2020, pkt. 225:

Ikke til stede: Mogens Schwensen (C).

Drøftet.

Input til emner mv.:

- Fremvisning af velfærdsteknologiske hjælpemidler.
- Ensomhed / fællesskaber på tværs af aldersgrupper.
- Forventninger til ydelser fra ældreplejen.
- Sundhed inklusiv motion.

Udvalget deltager gerne i en aktiv rolle i dialog med borgerne indenfor udvalgets områder.

Børn og Undervisningsudvalget, 3. marts 2020, pkt. 300:

Carsten Petersen (C) deltog ikke i mødet.

Pia Hvid (B) deltog ikke i behandlingen af denne sag.

1. Børn og Undervisningsudvalget ønsker, at Naturfagsstrategien danner grundlag for debatter og dialoger.
2. Børn og Undervisningsudvalget ønsker at være til stede som byrådspolitikere og at være en del af den nære dialog.
3. Der henvises til pkt. 2.

Kultur og Fritidsudvalget, 4. marts 2020, pkt. 152:

Afbud fra Bettina Jensen (A) og Carsten Petersen (c)

Indstillingens punkt 1 og 2

Udvalget drøftede interessenter og involveringsmetoder og har på den baggrund følgende kommentarer og ideer:

KulturTorvet som koncept er rigtig vigtigt

Samtalesaloner er et godt koncept, modsat paneldebatter

Oplægsholder der kan give kulturelt indspark og fortælle hvad foreningslivet gør ved mennesket

Speeddate en politiker

Dialog med borgerne skal i fokus – kan de involveres aktivt?

Det er en god ide med en event i mødet med borgeren, som en ramme om dialogen.

Kultur og Fritidspolitikken er et godt afsæt for dialogen med borgerne

Indstillingens punkt 3

Udvalget deltager gerne i en aktiv rolle i en dialog med borgerne indenfor udvalgets område.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

1. Teknik og Miljøudvalget bidrager gerne med udstyr og information om ukrudtsbekæmpelse, saltning mv. AffaldPlus/Sorø Fjernvarme kan inviteres til at deltage sammen med Sorø Kommune med oplæg om genanvendelse af have-/parkaffald - nyt varmekværk, evt. pesticidanvendelse i private haver mv.
2. Teknik og Miljøudvalget ønsker at være til stede som byrådspolitikere og deltager gerne i hestevognskørsel med dialog for besøgende.
3. Byrådet skal i dialog med de besøgende.

Bilag

Program Folkemøde Sorø 2019

Oversigt over stande_ indstik til programmet 2019

Punkt 327: Vision 2022 - År 2

01.02.00-P15-1-19

Kort resumé

På marts møderækken skal alle fagudvalg og Økonomiudvalget drøfte, hvilke aktiviteter der i år skal sættes i gang for at virkeliggøre Byrådets Vision 2022. Der lægges op til, at der her i visionens År 2 skal være mere fokus på FN's verdensmål og den grønne omstilling, blandt andet med afsæt i den nationale aftale om Klimalov og den kommende klimahandlingsplan. Der lægges op til, at nye tiltag samles i nogle få tværgående indsatser. Tre store og tre mindre indsatser præsenteres.

Teknik og Miljøudvalget drøfter, hvilke indsatser udvalget finder vigtigst i forhold til at realisere Vision 2022, og giver indspil til, hvordan udvalget selv kan spille ind i de beskrevne indsatser. Udvalget drøfter desuden, hvordan udvalgsområdet kan bidrage til den samlede klimahandlingsplan for Sorø Kommune.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Alle fagudvalg drøfter, hvilke af de beskrevne indsatser udvalget finder vigtigst i forhold til at realisere Vision 2022.
2. Udvalget kommer med indspil til, hvor udvalget selv kan spille ind i de beskrevne indsatser.
3. Udvalget kommer med indspil til, hvordan udvalgsområdet kan bidrage til Sorø Kommunes kommende klimahandlingsplan.

Beskrivelse af sagen

Tidligere beslutning

Økonomiudvalget og Byrådet besluttede i december 2019, at drøftelse af yderligere aktiviteter i forhold til at realisere Vision 2022 finder sted i fagudvalgene og Økonomiudvalget på marts møderækken med henblik på forelæggelse i Byrådet i april 2020. I sag forelagt i alle fagudvalg og Økonomiudvalget tilbage i december 2018 blev der besluttet en praksis med drøftelse i fagudvalgene hvert år i februar.

Fokus i År 2: FN's verdensmål, grøn omstilling og tværgående samarbejde

Da Vision 2022 blev vedtaget, var det stadig uvist, hvilken rolle FN's verdensmål ville komme til at spille i dansk politik og samfundsudvikling. I År 1 var der derfor mere fokus på de fire lokale temaer i visionen. Nu står det klart, at verdensmålene har indtaget en central rolle såvel landspolitisk, som i mange branchers udviklingsdagsordener og ikke mindst i forhold til den grønne omstilling af hele samfundet. Klimaet og den grønne omstilling er afgørende temaer både nationalt og globalt, og også i Sorø Kommune skal vi være med til at finde og skabe løsninger – også uden for det tekniske område.

Som en af de første kommuner der forholdt sig aktivt til verdensmålene, vil Sorø Kommune kunne fremvise konkrete resultater af verdensmålsarbejdet, særligt hvis indsatsen i År 2 fokuseres mere direkte på at skabe resultater, der bidrager til verdensmålene. For status på arbejdet med de ni prioriterede verdensmål se bilag 1.

Der er allerede sat mange aktiviteter i gang for at virkeliggøre Vision 2022. Skal vi lykkes med at skabe resultater i forhold til FN's verdensmål, er det nødvendigt, at der ikke sættes for mange andre indsatser i gang. Der lægges derfor op til, at årets nye tiltag samles i et mindre antal tværgående indsatser.

Anbefaling til tværgående indsatser i År 2 (2020)

Større indsatser:

1. Klimahandlingsplan for Sorø Kommune
2. Fælles om ungelivet
3. Mental sundhed og trivsel

Mindre indsatser:

4. Ansvarligt forbrug og revideret indkøbspolitik
5. Erhvervsindsats med fokus på, at lokale virksomheder adopterer et eller flere verdensmål
6. Partnerskaber, herunder Folkemøde Sorø 2020 (Fagudvalgenes rolle på Folkemøde Sorø 2020 drøftes i særskilt sag som fremlægges på martsmoderækken).

Flere af ovenstående indsatser indgår i den fælles udviklingsaftale mellem chefgruppen og Økonomiudvalget kaldet "Fremtidens kommune", som behandles i Økonomiudvalget på martsmoderækken.

1. Klimahandlingsplan for Sorø Kommune

Byrådet har på sit møde den 28. januar 2020 tilkendegivet, at Sorø Kommunes indsats i forhold til klima og den grønne omstilling skal kobles nøje til den statslige klimainsats. Klimalovens målsætninger skal derfor omsættes til lokale forhold og indarbejdes i Sorø Kommunes egen klimahandlingsplan. Dette skal ske i takt med, at regeringen konkretiserer sin og øvrige aktørers indsats. I lighed med den statslige indsats skal der i Sorø Kommune hvert femte år fastsættes klimamål med et tiårigt perspektiv, og der skal fremlægges initiativer med effekt på både kort og langt sigt. Delmålene fremsættes ved forslag fra Teknik og Miljøudvalget og vedtages i Byrådet.

I bilag 2 og 3 er vedlagt bilag om regeringens forståelsespapir, og aftale om Klimalov.

I Sorø Kommunes Klimahandlingsplan skal der lægges vægt på handling, og på at sætte ind, hvor der er størst effekt i forhold til at nå målet om en 70 % reduktion af drivhusgasudledningerne i 2030 og klimaneutralitet senest i 2050. Klimahandlingsplanen skal desuden indeholde tiltag målrettet inddragelse af borgere, erhvervsliv og civilsamfund.

På byrådsmødet i april 2020 drøftes rammerne for Sorø Kommunes Klimahandlingsplan i sammenhæng med drøftelsen af Vision 2022 med afsæt i fagudvalgenes indspil.

En vigtig pointe er, at det tekniske område ikke skal løfte opgaven alene, selvom mange store grønne omstillingstiltag hører hjemme her. Den grønne omstilling er en sag for alle fagcentre, for – ligesom vi som kommune har nogle særlige forudsætninger for at arbejde med borgernes sundhed gennem de kommunale institutioner, hvor vi er i berøring med et stort antal borgere – er også den grønne omstilling en samfundsudfordring, hvor vi skal være klar til at aktivere mange dele af vores store kontaktoverflade til borgere og erhvervsliv.

En række initiativer der allerede er undervejs er oplagte elementer i en kommende Klimahandlingsplan for Sorø Kommune, herunder:

- En aftale om Sorø Kommune som klimakommune foreslås fornyet. På baggrund af en revideret baseline beregnet ud fra 2019 vil aftalen forpligte kommunen på at realisere energieffektiviseringer med en effekt der indebærer reduktioner på min 2 % CO₂ pr. år. Aftalens løbetid vil være 10 år (behandles på marts mødet i Teknik og Miljøudvalget).
- Sorø Forsyning fremlægger på Teknik og Miljøudvalgets møde i marts forslag til finansiering af løsninger på håndtering af uønskede regn og spildevandshændelser i blandt andet Sorø midtby. Herunder en spildevandsindsats, der opprioriterer indsatser rettet mod begrænsning af spildevandsbelastede overløb.
- Grønt bilag til indkøbspolitikken: Der købes ind for over 100 milliarder kroner i kommunerne årligt. Når vi taler om bæredygtig omstilling, ligger der altså et gigantisk styringspotentiale i de offentlige indkøb og udbud. Indkøbspolitikken og -strategien behandles i Økonomiudvalget og Byrådet på marts møderækken. Når der kommer en udmelding fra regeringen om de konkrete opgaver, værktøjer og udmøntninger som skal ske på baggrund af Klimaloven, fremlægges til politisk behandling et grønt bilag til indkøbspolitikken og -strategien for Sorø Kommune.

Se bilag 4 for udkast til foreløbige indspil til Klimahandlingsplan for Sorø Kommune.

2. Fælles om ungelivet

Fælles om ungelivet er et pilotprojekt under Sundhedsstyrelsen og Trykfondens, der handler om at reducere unges brug af tobak, alkohol og andre rusmidler ved at styrke rammerne omkring de unge. Indsatsen har fokus på at udbygge og styrke forudsætninger for at arbejde sundhedsfremmende på tværs med afsæt i data med fokus på beskyttende faktorer og i tæt samarbejde med forældre og lokalsamfund.

Sorø Kommune forventer at få imødekommet ansøgningen til projektet. Med en tværgående organisering på tværs af fem fagcentre (Børn og Familier, Social og Sundhed, Byråd og Kultur, Arbejdsmarked og Borgerservice og Teknik, Miljø og Drift) og dertil knyttede fagudvalg, har projektet potentiale til at blive et vigtigt element i udmøntningen af Tema 1 – Det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle. Tovholderfunktion og koordinering varetages af Fagcenter Børn og Familier, men alle centre bidrager til at skabe resultaterne.

Se bilag 5 og 6 for en uddybende beskrivelse af Fælles om ungelivet.

3. Mental sundhed og trivsel

Mental sundhed udgør et af de fem fokuspunkter i Vision 2022's Tema 1 – Det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle.

Fokus på mental sundhed i Sorø Kommune vedrører potentielt alle borgere. Konkret foreslås det, at der arbejdes med emnet i form af den tværgående indsats "Liv og job." "Liv og job" er et uvisiteret helhedstilbud, der tager sigte på at understøtte borgerens mestring af eget liv, blandt andet gennem fokus på mental sundhed. "Liv og job" udmøntes efter servicelovens § 82a, 82b og 82d, der alle har et forebyggende sigte. Tovholderfunktion og koordinering varetages af Fagcenter Social og Sundhed, men alle centre bidrager til at skabe resultaterne.

Se bilag 7 for en uddybende beskrivelse af Mental sundhed og trivsel.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Vision 2022 skal gennemføres indenfor de eksisterende økonomiske rammer for kommunens arbejde. Der er dog mulighed for at fremsætte budgetønsker med afsæt i Vision 2022. Med budgetaftalen er der afsat 1 mio. kr. i henholdsvis 2020 og 2021 til at understøtte arbejdet med at realisere Vision 2022. I 2020 er der af visionsmillionen bevilliget 206.000 kr. til Folkemøde Sorø d. 19. september (Byrådet d. 18.12.2019), ligesom der er estimeret et beløb på ca. 110.000 kr. til deltagelse på Folkemøde Bornholm 2020, hvor det præcise beløb afhænger af antal deltagere (Byrådet d. 9.10.19). Der er således fortsat ca. 684.000 kr. til fordeling fra visionsmillionen i 2020.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Udvalget er særligt optaget af:

- Klimahandlingsplanen - herunder at arbejde for yderligere midler til energirenovering af bygninger og kommunikere om det.
- Desuden en revideret indkøbspolitik med tilhørende grønt bilag - når meldingerne fra staten på klimaområdet er tydelige.
- For så vidt angår indsatsen "Fælles om ungelivet" kan det anbefales de relevante udvalg at få undersøgt mulighederne for nogle nye typer af faciliteter for unge.
- Skoleområdet bør undersøge muligheden for, at skolerne arbejder efter "Grønt Flag" principperne og evt. udvikler noget tilsvarende for daginstitutionerne.

Kobling til FN's verdensmål

Ovennævnte aktiviteter udgør Sorø Kommunes væsentligste nye bidrag til Vision 2022 og FN's verdensmål i 2020.

Bilag

Bilag 1 Verdensmål med aktiviteter - opd. april 2020

Bilag 2 Regeringens forståelsespapir kort

Bilag 3 Aftale om Klimalov kort

Bilag 4 Udkast - Foreløbige indspil til Klimahandlingsplan for Sorø Kommune

Bilag 5 Fælles om ungelivet

Bilag 6 Pilotfasen af Fælles om ungelivet - en kort beskrivelse

Bilag 7 Mental sundhed_Liv og job

Punkt 328: Forespørgsel om dispensation til ændring af husdyrbrug 2020

09.17.21-G01-1-20

Kort resumé

Ejeren af svinebruget på Fulbyvej 54, Sorø har forespurgt Fagcenter Teknik, Miljø og Drift om muligheden for at få dispensation til at få ny miljøtilladelse til svineproduktionen på ejendommen. Ejer ønsker en forhåndstilkendegivelse vedrørende muligheden for dispensation, inden der postes yderligere tid og penge i konsulentbistand til udarbejdelse af en fuldstændig miljøtilladelsesansøgning.

Ejer ønsker ejendommen godkendt efter husdyrbruglovens nugældende regler. Der skal ikke ændres i eller bygges nyt til ejendommens staldanlæg, det ansøgte omhandler alene et ønske om at anvende de eksisterende anlæg optimalt.

I følge administrationsgrundlaget for Lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. skal ”sager, der giver anledning til mere end bagatelagtige tvivlsspørgsmål, og som ikke kan afklares umiddelbart på baggrund af lov, bekendtgørelse og vejledninger” forelægges Teknik og Miljøudvalget. Da denne sag indeholder netop en mulighed for dispensation – et politisk råderum – forelægges den udvalget.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift bemyndiges til at give dispensation til den optimering, der er skitseret i den indsendte forespørgsel (vedlagt), når ejer indsender en fuldstændig ansøgning.
2. Sagen forelægges udvalget på ny, hvis der kommer væsentlige høringssvar eller nye oplysninger i øvrigt i høringsperioden.

Beskrivelse af sagen

Svinebruget på Fulbyvej 54 har en miljøgodkendelse fra 2014 med godkendelse til produktion af 300 årssøer og 1.050 smågrise samt 300 polte svarende til ca. 128 dyreenheder. Siden kommunen godkendte ejendommen i 2014 har reglerne for miljøgodkendelse af husdyrbrug ændret sig. Hvor der før var fokus på antal og størrelse af dyrene, er fokus i dag på størrelsen af produktionsarealet. Produktionsarealet er det areal i staldanlæggene, hvorpå dyrene kan opholde sig og har mulighed for at afsætte gødning.

Ejeren af svinebruget på Fulbyvej 54 ønsker at blive godkendt efter de nye regler, med den fleksibilitet, der ligger her i. Det vil sige, med den ønskede ændring vil ejer ikke længere være fastholdt på et bestemt antal dyr i stalden eller bestemte vægtintervaller for dyrene, sådan som det er forudsat i den eksisterende miljøgodkendelse. Der ønskes ikke opført nye staldbygninger eller lageranlæg til husdyrgødning. Det betyder, at lugtemissionen fra ejendommen vil være uændret ved den ønskede ændring sammenholdt med den nuværende produktion.

I sager om miljøtilladelser beregner Miljøstyrelsens elektroniske ansøgningssystem på baggrund af dyretype, staldsystem og størrelse af produktionsareal, den afstand, der minimum skal være til naboer (omboende) for at disse ikke generes væsentligt af lugten fra husdyrbruget. Dette kaldes "geneafstanden".

Det fremgår af husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen, at den beregnede geneafstand for husdyrbruget ikke må være længere end den faktuelle afstand til omboende. Der er dog i bekendtgørelsens § 33 redegjort for enkelte tilfælde, hvor der kan meddeles godkendelse alligevel: Hvis den ansøgte husdyrproduktion medfører uændrede eller færre lugtgener end den eksisterende produktion, samtidig med at afstanden til omboende er længere end 50 % af den beregnede geneafstand. Og hvis lugtemissionen i det enkelte staldafsnit ikke forøges.

I den aktuelle sag har ejers konsulent i Miljøstyrelsens elektroniske ansøgningssystem indsendt beregninger, der viser, at den ønskede produktion ikke ændrer lugten (lugtemissionen) fra ejendommen. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har på baggrund af det indsendte materiale vurderet, at den ønskede ændring af produktionen ikke vil være i strid med retningslinjerne i husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens § 33 eller Miljøstyrelsens vejledning til husdyrgodkendelsesloven, da der er tale om en produktionsoptimering i eksisterende stalde. Her er ikke tale om nybyggeri eller ny-investeringer, men ønsket om at benytte eksisterende stalde optimalt.

I de indsendte beregninger er der angivet alle driftsoplysninger (antal stalde, størrelsen på produktionsarealer, dyretype, staldsystem osv.), der vil føre til vilkår i en eventuel miljøtilladelse. Det, der således mangler i forhold til en fuldstændig ansøgning, er udelukkende tekstbilag med redegørelse for rutiner, managementtiltag og så videre, i driften på den konkrete ejendom. Det er ikke noget, der vil ændre på lugtemissionen fra ejendommen.

I Bilag 1 ses oversigtstegning af anlæg og naboer, samt nøgletal fra Miljøstyrelsens elektroniske ansøgningssystem vedrørende lugt fra ejendommen. I Bilag 2 ses konsulentens redegørelse for den ønskede ændring.

Lovgrundlag

Husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen - Bekendtgørelse nr. 1.261 om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug af 29. november 2019.

Høring

Der er ikke foretaget nogen høring indtil videre. Ved en fuldstændig ansøgning om miljøtilladelse skal udkast til miljøtilladelse, når dette foreligger, sendes i høring hos ansøger samt berørte naboer, før en endelig afgørelse træffes.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Oversigtstegning samt nøgletal fra Miljøstyrelsens elektroniske ansøgningssystem

Forespørgsel

Punkt 329: Finansiering af opprioriteret spildevandsindsats

13.02.00-Ø35-1-20

Kort resumé

Teknik og Miljøudvalget har efterspurgt anlægsinvesteringsoversigt fra Sorø Forsyning samt overblik over muligheder for finansiering af investering i forbedret spildevandsiltag, eksempelvis for Sorø Bymidte, jf. pkt 314 på udvalgets møde den 15. januar 2020. Med denne sag præsenteres tilbagemelding fra Sorø Forsynings direktør, suppleret af Fagcenter Teknik, Miljø og Drifts sagsfremstilling vedrørende finansiering, såvel som opprioritering af afhjælpende tiltag, for at begrænse uønskede regn- og spildevandshændelser i søer og vandløb.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Udvalget drøfter Sorø Forsynings tilbagemelding om anlægsinvestering, finansiering og overvejelser om tiltag med henblik på at afklare, hvilke projekter der bør udvælges og belyses yderligere.

Beskrivelse af sagen

Sorø Forsyning har i vedhæftede bilag 1 redegjort for nuværende anlægsramme for de kommende år, herunder muligheder for at forøge den økonomiske ramme. Anlægsrammen for perioden 2020-2023 fremgår af nedenstående tabel. For detaljer henvises til bilag 1.

Budgetudviklingen for Sorø Spildevand A/S anlægsaktiviteter har de seneste år haft en negativ udvikling og de fremtidige budgetter vil, som mulighederne er på nuværende tidspunkt, fortsætte denne udvikling. Den negative udvikling skyldes de ændrede økonomiske rammevilkår, der fulgte med den nye prisloftregulering fra 2017 (ØR-bekendtgørelsen), som alle forsyningsselskaber i øvrigt er omfattet af. Dette betyder en væsentlig nedgang i forsyningens anlægsaktiviteter i forhold til tidligere, når man ser på investeringer i forbedringer og nye anlæg. Derudover vil investeringer til opretholdelse af eksisterende anlæg kræve en stadig stigende andel af den samlede anlægsramme. Til orientering lå anlægsbudgettet i 2016 på 68,5 mio. kr.

Anlægsbudget 2020-2023 (Tkr.)

Anlægsbudget 2020	Anlægsbudget 2021	Anlægsbudget 2022	Anlægsbudget 2023
33.900 (hvoraf 9.000 er overført fra 2010)	24.600	25.600	24.600

*For 2022 og 2023 er forudsat, at der opnås tillæg til den økonomiske ramme.

Anlægsbudgettet omfatter alle forsyningsselskabets anlægsinvesteringer på spildevandsområdet. Eksempelvis er der i 2020 afsat ca. 20 mio kr. til kloakering og kloakseparering.

Muligheder for forøget økonomisk ramme

Den økonomiske regulering betyder, at den økonomiske ramme som udgangspunkt mindskes fra år til år. Der er dog mulighed for at ansøge Forsyningssekretariatet om tillæg til eksisterende økonomiske ramme, der efterfølgende

finansieres ved en tilsvarende stigning for af spildevandstaksten. I runde tal vil en øget økonomisk ramme på 1 mio. kr skulle finansieres via en øgning af spildevandstaksten svarende til 1 kr pr. m³.

Der er mulighed for at søge Forsyningssekretariatet om tillæg til den eksisterende økonomiske ramme i følgende tilfælde:

- Tillæg til flytning af forsyningsledninger.
- Tillæg til statslige eller kommunalt fastsatte eller pålagte mål. Eksempelvis krav og mål i kommunens spildevandsplan. Måske er nyetablering af forsinkelsesbassiner på regnvandsudløb et muligt mål, hvor til der kan opnås tillæg.
- Uvidelse af forsyningsområdet, for eksempel når nye forsyningsområder etableres i forbindelse med byggemodning.
- Håndtering af større vandmængder, for eksempel ved øgede omkostninger til håndtering af øgede vandmængder som følge af etablering af ny virksomhed, der afleder betydelige vandmængder.
- Medfinansieringsprojekter, eksempelvis klimasikringsprojekter som fælles projekt mellem forsyning og kommune. Forsyningen må her maksimalt dække 75 % af projektets investeringsomkostninger. Derudover er det en forudsætning, at projektet er omkostningseffektivt for forsyningen og ikke må være dyrere, end hvis der var valgt en traditionel løsning. Et medfinansieringsprojekt giver eksempelvis mening i projekter, hvor byrenovering og regnvandshåndtering samtænkes.

Muligheden for låneoptag til øgning af anlægsrammen vurderer forsyningen ikke attraktiv, bortset fra de tilfælde, hvor investeringer for eksempel kan bidrage til besparelser.

Opprioritering af spildevandsindsats

I Sorø Kommunes Spildevandsplan 2020 er indsatsen vedrørende regnvandsbetingede udløb prioriteret. Her er angivet, at gennemførelse af indsatser i følgende områder har første prioritet:

- Udløb ved Ruds Vedby, Vedbygård
- Udløb fra industriområde til Tuel Sø
- De to udløb fra fælleskloak til Sorø Sø

For øvrige detaljer og indsatser er vedhæftet uddrag af spildevandsplanen om regnvandsbetingede udløb, hvor indsats er påkrævet, se bilag 2.

Som følge af den stigende fokus på spildevandspåvirkede regnvandsbetingede udløb til Sorø Sø, har Sorø Forsyning fremsendt bud på fremskyndelse af forbedring af spildevandssystemet i Sorø by. Her giver Sorø Forsyning en status for udførte og i gangværende indsatser. Dernæst udpeges forslag til, hvor fokus bør være for at begrænse antallet af overløb med spildevandspåvirket regnvand. Forsyningens bud fremgår af bilag 3.

Forsyningens forslag til mindre tiltag til forbedring af kloaknettet:

- Fællesledningen i Søgade står for en renovering, for eksempel en strømpeforing. Hvis dette delområde i stedet separatkloakeres, kan regnvand ledes til Sorø Sø, så kun spildevand ledes til pumpestationen.
- Udvalg mindre områder med stor afløbskoefficient til separatkloakering, for eksempel Sorø trælast, vejgården og den gamle LK NES bygning.
- Udvalg mindre områder, eventuelt enkeltveje, hvor separatkloakering er let og billig at gennemføre, og hvor effekten hurtig kan høstes.
- Få husejere til at beholde regnvand på egen grund, og tilbagebetalt 40 % tilslutning.
- Få husejere og virksomheder til at forsinke afledning af regnvand til kloaksystemet.
- En målrettet granskning af kloaksystemets opbygning vil forventeligt kunne anviser andre deløsninger, der kan gennemføres til en rimelig pris.

Dernæst understreges det, at først når separatkloakeringen af Frederiksberg og Sorø er gennemført, vil det være muligt helt at undgå hændelser med overløb af spildevandspåvirket regnvand til Sorø Sø.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Gennemførelse af en samlet kloakseparering af Sorø og Frederiksberg anslås samlet at beløbe sig til 195-215 mio. kr. Med gældende spildevandsplan og nuværende budgetramme, er der ikke taget konkret stilling til, hvornår kloakseparering kan ske. En konsekvens af den statslige rammesætning af forsyningsselskabernes investeringsniveau, risikerer i sidste ende at forsinke realisering af statens mål for et godt vandmiljø.

Lovgrundlag

Spildevandsplanen meddeles i medfør af Lovbekendtgørelse nr. 241 af 13/03/2019 om miljøbeskyttelse. Sorø Forsyning er omfattet af bekendtgørelse nr. 1623 af 27/12/2019 om økonomiske rammer for vandselskaber.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Udvalget var enige om:

1. Sorø Forsyning skal udnytte de eksisterende rammer fuldt ud.
2. Sorø Forsyning skal søge om en udvidet låneramme - gerne op til 75-100 mio., - så udfordringerne kan løses. Udvalget er indstillet på at hæve taksterne til finansiering heraf.
3. Sorø Forsyning skal parallelt hermed - i samarbejde med Sorø Kommune - rette henvendelse til staten for at arbejde for nye muligheder for løsninger.
4. Sagen skal undersøges yderligere og for udvalget igen i april og videre til Økonomiudvalget og Byrådet, idet der er frist for låneansøgninger i april.

Kobling til FN's verdensmål

En velfungerende spildevandsforsyning understøtter Sorø Kommunes Vision 2020, herunder Tema 2 om Levende byer og lokalsamfund med natur, kultur og historie og dermed FNs Verdensmål nr. 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund.

Bilag

Notat om mulig forøgelse af anlægsrammen for Sorø Spildevand AS, AJO januar 2020.pdf

Uddrag af spildevandsplan 2020

Notat om mulig fremskyndelse af forbedring af spildevandssystemet i Sorø by.docx

Punkt 330: Godkendelse af driftsoverførsler 2020-23 - Regnskab 2019

00.32.00-G01-17-19

Kort resumé

Administrationen forelægger resultaterne af driftsoverførslerne fra 2019 som søges overført til forbrug eller afvikling af gæld i 2020-23.

Resultatet for udvalget viser, at der søges overført 2,689 mio. kr. til forbrug i 2020-21.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

Center for Økonomi og Personale indstiller at:

1. Der overføres 0,505 mio. kr. til forbrug på drift i 2020.
2. Der overføres 1,586 mio. kr. til forbrug på anlæg i 2020. Der gives en tilsvarende anlægsbevilling, finansieret af overførsel fra 2019, hvormed rådighedsbeløbet frigives.
3. Der overføres 0,598 mio. kr. til forbrug på drift i 2021.

Beskrivelse af sagen

Sorø Kommunes styringsprincipper giver mulighed for, at de enkelte budgetenheder kan ansøge om at overføre et overskud fra et budgetår til det næste. Underskud overføres som hovedregel automatisk. I særlige tilfælde kan de enkelte budgetenheder ansøge om, at et underskud ikke overføres til det efterfølgende budgetår.

Hensigten med overførselsreglerne er, at sikre en effektiv styring samt en langsigtet planlægning.

Med denne sag fremlægges ansøgning om overførsel af driftsmidler fra 2019 til 2020-23. Ansøgningen er udarbejdet som en del af arbejdet med regnskabet for 2019.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Som en del af regnskabsafslutningen for 2019, foretages en opgørelse over de områder der er overførselsberettigede, og hvor mer- eller mindreforbrug søges overført til det forbrug eller afvikling af gæld i de kommende år.

Det samlede resultat for Sorø Kommune viser et mindreforbrug på 7,2 mio. kr. i 2019. Det indstilles, at 1,6 mio. kr. af disse tilføres kassen og de resterende 5,6 mio. kr. overføres til 2020-23. De 5,6 mio. kr. fordeler sig med 3,3 mio. kr. til drift og 2,2 mio. kr. til anlægsprojekter.

Mindreforbruget svarer til 0,6 % af det korrigerede budget til serviceudgifter.

Som bilag til sagen kan ses de samlede driftsoverførsler, fordelt på udvalgsniveau og underopdelt på politikområder. Endvidere er udarbejdet en beskrivelse for hvert fagudvalg, der beskriver de væsentlige forskydninger mellem regnskab 2019 og det korrigerede budget.

For udvalgets område viser overførslerne nedenstående:

- Driftsresultat 2019: Mindreforbrug på 2,638 mio. kr.
- At der tages 0,051 mio. kr. op af kassen.
- At der samlet overføres 2,689 mio. kr. til forbrug i 2020-21, fordelt med 0,505 til drift i 2020, 1,586 mio. kr. til anlæg i 2020 og 0,598 mio. kr. til drift i 2021.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Indstillingen indstilles godkendt.

Bilag

Regnskab 2019 Driftsoverførsler totaloversigt

Beskrivelse af driftsoverførsler 2019 Teknik og Miljøudvalget

Punkt 331: Godkendelse af anlægsoverførsler for Teknik og Miljøudvalget – Regnskab 2019

00.01.00-G01-12-20

Kort resumé

I forbindelse med regnskabsafslutningen for 2019 er over- eller underskud på igangværende anlægsprojekter opgjort. Sorø Kommunes styringsprincipper giver mulighed for, at overføre over- eller underskud mellem budgetårene, for at sikre en effektiv styring.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

Center for Økonomi og Personale indstiller, at:

1. Der godkendes overførsel af nettomindreforbrug på anlæg inden for udvalgets område på 17,163 mio. kr. til 2020, jf. bilag 1 tabel 3.

Beskrivelse af sagen

Regnskab 2019 viser et samlet mindreforbrug på anlægsområdet på netto -15,843 mio. kr. jf. bilag 1, tabel 1. Det samlede mindreforbrug på netto -15,843 mio. kr. dækker over anlægsprojekter med henholdsvis mindreforbrug/merforbrug og mindreindtægter og er inklusiv mer- og mindreforbrug på afsluttede anlæg.

For Teknik og Miljøudvalgets område er der tale om et mindreforbrug på netto -17,665 mio. kr. på det skattefinansieret område og et mindreforbrug på det brugerfinansieret område på -1,519 mio. kr., jf. bilag 1, tabel 1. På Teknik og Miljøudvalgets område søges nettomindreforbrug på -16,219 mio. kr. overført til forbrug i 2020 på det skattefinansieret område og mindreforbrug på -0,944 mio. kr. vedrørende det brugerfinansieret område søges overført til forbrug i 2020, jf. bilag 1, tabel 3.

Resultat for de enkelte anlægsprojekter og fordeling af overførsler, fremgår af bilag 1, tabel 4. Overførslerne fordeler sig på 31 igangværende projekter under Teknik og Miljøudvalget.

Budgetafvigelser på anlægsområdet skyldes større afvigelser på forbruget i forhold til budgetlagt for projekterne "Helhedsplan, Stenlille", "Miljøopgave ifm. Ny Frederiksberg Skole" og "Pulje til energibesparende foranstaltninger 2019". Den samlede afvigelse på disse tre projekter beløber sig til -11,420 mio. kr. og mindreforbruget søges overført til efterfølgende år.

Bruttoresultatet for de enkelte anlægsprojekter i 2019 (udgifter og indtægter separat) fremgår af sagens bilag 2.

Da udvalgets overførsler indgår som en del af Sorø Kommunes samlede økonomi, herunder virkningen på kommunens likviditet, vil udvalgets indstilling indgå i den endelige beslutning om de samlede anlægsoverførsler, der forelægges på Byrådets møde den 25. marts 2020.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Der godkendes en samlet overførsel af anlægsmidler med nettomindreforbrug på 16,219 mio. kr. på det skattefinansieret område og et mindreforbrug på det brugerfinansieret område på 0,944 mio. kr. til 2020, jævnfør sagens bilag 1, tabel 3.

Overførslen finansieres af tilsvarende mindreforbrug på anlægsprojekterne i 2019. Samlet overførsel for udvalgets område (skattefinansieret og brugerfinansieret) er 17,163 mio. kr.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Indstillingen indstilles godkendt.

Bilag

Bilag 1 - anlægsoverførsler TMU

Bilag 2 - status på anlæg TMU

Punkt 332: Beslutning om indgåelse af partnerskab med Røgfri Fremtid

01.02.03-I00-1-19

Kort resumé

Administrationen anbefaler, at Sorø Kommune indgår partnerskab med Røgfri Fremtid. Røgfri Fremtid er et partnerskab med visionen om et røgfrit Danmark, dette opnået gennem en ny røgfri norm, hvor tobak ikke er synligt, attraktivt eller lettilgængeligt. Rygning er den enkeltstående faktor, der har størst betydning for sygdom og død i Danmark. Et mål i Vision 22, Tema 1, er at gøre det sunde valg til det nemme valg, ligesom at Tema 1 udpeger rygning til et fokusområde i arbejdet henimod det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle.

Sagens gang

Social og Sundhedsudvalget - Børn og Undervisningsudvalget - Teknik og Miljøudvalget - Kultur og Fritidsudvalget - Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget - Økonomiudvalget – Byrådet.

Fagcenter Social og Sundhed indstiller, at:

1. Det godkendes, at Sorø Kommune indgår partnerskab med Røgfri Fremtid.

Beskrivelse af sagen

Røgfri Fremtid er et partnerskab, der er initieret af Kræftens Bekæmpelse og TrygFonden. Partnerskabet tager afsæt i en fælles vision om et røgfrit Danmark i 2030. Målet er et samfund, hvor ingen børn og unge ryger, og hvor færre end fem procent af den voksne befolkning ryger.

Der er aktuelt 222 partnere i Røgfri Fremtid, heraf samtlige regioner og 83 kommuner. Øvrige partnere fordeler sig på mange forskellige kategorier, for eksempel styrelser, forskningsinstitutioner, NGO'er, interesseorganisationer, virksomheder, skoler samt kultur- og idrætsforeninger.

Røgfri Fremtid arbejder ikke for et forbud, men for en ny røgfri norm, hvor tobak ikke er synligt, attraktivt eller lettilgængeligt. Som partner i Røgfri Fremtid skriver man under på at ville støtte visionen om en røgfri fremtid og tilslutte sig Røgfri Fremtids hovedbudskaber:

- Børn og unge har ret til at vokse op uden røg, og sammen tager vi ansvar for, at det bliver muligt.
- Sammen vil vi skabe en røgfri fremtid, hvor flere børn og unge får bedre muligheder for at skabe sig et sundt og godt liv.
- Sammen vil vi sikre, at færre ryger, så færre bliver syge af tobaksrøg.

Sundhedsstyrelsen vurderer, at rygning er den største enkeltstående årsag til sygdom og død i Danmark. Børn og unge er særligt sårbare overfor skadevirkningerne af tobak og andre nikotinprodukter. Ikke des mindre er det som barn / ung, at de fleste rygere får skabt deres nikotinafhængighed. Hver dag er der 40 børn og unge under 18 år, der begynder at ryge i Danmark.

Ifølge Sundhedsprofilen 2017, er der i Sorø Kommune 17 procent af borgerne, der ryger dagligt, hvilket svarer til landsgennemsnittet.

Administrationen anbefaler, at Sorø Kommune indgår partnerskab med Røgfri Fremtid, hvilket skal ses i sammenhæng med, at et mål i Vision 22, Tema 1, er at gøre det sunde valg til det nemme valg for alle vores borgere. Tobaksforebyggelse er udpeget som et fokusområde i Tema 1, hvilket er relateret til de store sundhedsmæssige konsekvenser, der er forbundet med rygning og fordi rygning er en af de absolut vigtigste, forebyggelige risikofaktorer for sygdom og tidlig død i befolkningen. Ved at indgå partnerskab med Røgfri Fremtid sender Sorø Kommune et tydeligt signal om stillingtagen til tobak, med henblik på at sikre fokus på området og som led i arbejdet med Vision 2022. Ved at

indgå i partnerskabet om Røgfri fremtid får Sorø Kommune adgang til viden, netværk og materialer, som kan understøtte arbejdet med tobaksforebyggelse. Indgåelse af partnerskabet vil give anledning til fortløbende fokus på tiltag, der kan støtte op om en røgfri fremtid. Partnerskabet kræver ikke en specifik indsats, men Sorø Kommune forpligtiger sig til at støtte op om visionen. Det er Sorø Kommune der selv definerer niveauet og hvilke konkrete tiltag, der skal fokuseres på.

Sorø Kommune har været en røgfri arbejdsplads siden 2013. Der blev indførte røgfri skoletid i Sorø Kommune i 2018.

For at sætte handling på et potentielt partnerskab i Røgfri Fremtid er der flere aktiviteter i støbeskeen, særligt i forhold til arbejdet med tobaksforebyggelse målrettet unge.

På skoleledermøde i januar 2020 blev det besluttet at implementere X:IT, der er et evidensbaseret program til tobaksforebyggelse målrettet udskoling. Implementeringen vil ske i samarbejde med Sundhedscentret. Ung Sorø har ligeledes tilkendegivet, at de gerne vil være med i det omfang, det er muligt, så der også er tobaksfri i ungdomsklub regi.

Dertil kommer, at Sorø Kommune forventer at få imødekommet ansøgningen til Fælles om ungelivet, der er et nationalt pilotprojekt (2020-2023) under Sundhedsstyrelsen og Trygfonden. Projektet har til formål at bidrage til, at flere unge lever et ungdomsliv, hvor forældre og lokalsamfund aktivt bidrager til, at rammerne om de unge opmuntrer til et reduceret forbrug af tobak, alkohol og andre rusmidler. Dette er et nyt tiltag, der kan bidrage til en røgfri fremtid. Tiltaget iværksættes såfremt ansøgningen imødekommes.

Hvis Sorø Kommune skal være en del af et røgfrit samfund i fremtiden, kan der for eksempel også sættes fokus på / arbejdes med:

- Styrkelse af det tværgående samarbejde om tobaksforebyggelse blandt børn og unge (Sundhedsplejen, SSP og Sundhedscentret)
- Styrket samarbejde / involvering af forældre i forhold til tobaksforebyggelse (blandt andet som led i Fælles om ungelivet)
- Tværsektorielt samarbejde med henblik på henvisning til kommunalt rygestoptilbud via metoden Very Brief Advice (meget kort rådgivende samtale om alkohol)
- Drøfte niveau af Sundhedscentrets rygestoptilbud
- Etablering af flere røgfrie miljøer.

Til orientering er vedlagt partnerskabsklæring for Røgfri Fremtid.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Der er ingen finansielle omkostninger forbundet med at indgå i partnerskabet.

Forventningen er, at partnerskabet mellem Sorø Kommune og Røgfri Fremtid vil være med til at løfte de tobaksforebyggende indsatser og initiativer, hvilket vil bidrage til at styrke Sorø Kommunes sundhedsprofil.

Tidligere politisk behandlet

Social og Sundhedsudvalget, 2. marts 2020, pkt. 231:

Ikke til stede: Mogens Schwensen (C).

Indstilles godkendt.

Børn og Undervisningsudvalget, 3. marts 2020, pkt. 303:

Carsten Petersen (C) deltog ikke i mødet.

Pia Hvid (B) deltog ikke i behandlingen af denne sag.

Indstillingen indstilles godkendt.

Kultur og Fritidsudvalget, 4. marts 2020, pkt. 153:

Afbud fra Bettina Jensen (A) og Carsten Petersen (c)

Indstilles godkendt.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Indstillingen indstilles godkendt.

Bilag

Bilag_Roegfri_fremtid_partnerskabsaerklaring_til-orientering

Punkt 333: Fremrykning af opstart af byggemodning af Pilegårdstrekanten

13.06.04-Ø00-1-20

Kort resumé

Pilegårdstrekanten i Dianalund ønskes byggemodnet. Arbejdet med forundersøgelser og lokalplanlægning ønskes derfor startet og der søges om frigivelse af midler hertil.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Forundersøgelser og lokalplanlægning igangsættes i foråret 2020 og der fremrykkes 1,2 mio. kr. til 2020 af det afsatte rådighedsbeløb i 2021.
2. Der gives en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021, hvormed rådighedsbeløbet frigives.

Beskrivelse af sagen

Der er i 2021 afsat 6,5 mio. kr. i budgettet til byggemodning af Pilegårdstrekanten.

Byggemodningen ønsket fremrykket til igangsætning i 2020.

Første skridt i processen er at foretage de indledende geotekniske undersøgelser samt jordforureningsundersøgelser og nedsivningstest. Derefter kan lokalplansarbejdet igangsættes. Derudover skal der foretages arkæologiske forundersøgelser på arealet.

Det anslås, at disse tre elementer vil koste sammenlagt 1-1,2 mio. kr. På den baggrund ønskes et beløb på 1,2 mio. kr. fremrykket fra 2021 til 2020 og frigivet.

Det oprindelige budget er lagt ud fra en antagelse om at byggemodne 4 ha. De her anslåede udgifter til forundersøgelser og lokalplanlægning, gælder hele områdets 17,3 ha.

Det er endnu uvist, hvor udkørslen fra området bliver placeret, men grundsalget skal som udgangspunkt starte i den vestlige del af området, så der opnås en naturlig udvidelse af den eksisterende by. Dette kombineret med en sandsynlig udkørsel i den nordøstlige del, medfører et forholdsmæssigt stort vejanlæg til 4 ha byggemodnet jord. Det potentielle vejanlægs forløb gør, at det giver mening at lave forundersøgelser dækkende samtlige 17,3 ha.

En naturlig konsekvens af dette er, at der, inden det fysiske anlægsarbejdet igangsættes, skal bevilges midler udover dem, der er afsat i budgettet. Dette håndteres særskilt i en senere sag.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Ændret periodisering:

Der er oprindeligt afsat 6,5 mio. kr. i 2021. Af disse ønskes de 1,2 mio. kr. fremrykket til 2020. Således vil der med denne frigivelse være rådighedsbeløb på 1,2 mio. kr. i 2020 og 5,3 mio. kr. i 2021.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Indstillingen indstilles godkendt med følgende præcisering:

1. Forundersøgelser og lokalplanlægning igangsættes i foråret 2020.
2. Der gives en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. i 2020, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2021, hvormed rådighedsbeløbet frigives.

Punkt 334: Ny klimakommune aftale for Sorø Kommune

09.00.00-G01-20-18

Kort resumé

Sorø Kommune ønsker at forny sin status som klimakommune, jf. Byrådets beslutning den 25. april 2018 (pkt 98). Det sker formelt ved at tiltræde Danmarks Naturfredningsforenings (DN) borgmesterklæring, der forpligter kommunen til at nedbringe udledningen af klimagasser, herunder CO₂. Sorø Kommune har siden 2009 arbejdet målrettet på at nedbringe udledningen af CO₂, som følge af kommunens drift af bygninger og anlæg. Med afsæt i en ny samlet opgørelse af kommunens energiforbrug og udledning af CO₂ for 2019, fastlægges mål for nødvendige indsatser frem mod 2030.

Med denne sag følges op på Byrådets beslutning på møde den 18. januar 2020 (pkt 411) om drøftelse af yderligere aktiviteter i forhold til at realisere Vision 2022 – herunder konkrete beslutninger om klimaplan og CO₂-reduktion - finder sted i fagudvalgene og Økonomiudvalget på marts møderækken 2020. Dette med henblik på forelæggelse for Byrådet i april 2020. Det af (B) og (Ø) fremsendte forslag på Byrådsmødet den 28. januar - henholdsvis punkt 410 og punkt 411 - indgår i fagudvalgenes drøftelser, herunder forslag om delmål hvert femte år, og at der bør drøftes initiativer på både kort og langt sigt.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Sorø Kommune underskriver DNS borgmestererklæring om at nedbringe kommunens udledning af CO₂ med minimum 2 % årligt frem mod 2030.

Beskrivelse af sagen

Sorø Kommune har siden 2009 arbejdet målrettet på at nedbringe udledningen af CO₂ som følge af kommunens drift af bygninger og anlæg. Fra og med 2019 sker registrering af energidata fra kommunale bygninger og anlæg på baggrund af automatisk indlæste data. Opgørelse for energiforbrug og CO₂ udledning i 2019 bliver baseline for kommunens klimaarbejde de kommende år frem mod 2030. Hvert år inden udgangen af marts måned skal indsendes CO₂-opgørelse til DN. En samlet opgørelse for 2019 vil blive sendt via mail inden udvalgsmødet den 3. marts.

Dermed realiseres Byrådets beslutning den 25. april 2018 om at forny sin klimakommune-status ved at tiltræde DNS borgmesterklæring, der forpligter kommunen til at nedbringe udledningen af klimagasser, herunder CO₂.

I følge DN er en Klimakommune: *"... en kommune, der har skrevet under på en aftale med DN om at reducere kommunens CO₂-udledning med minimum to procent hvert år og minimum i fem år. Aftalen gælder for kommunen som virksomhed. Der er ingen grænser for, hvilke initiativer kommunen kan igangsætte for at nå sit mål. Det kan være alt lige fra energibesparelser i kommunens egne bygninger til større vedvarende energiprojekter. En klimakommune starter som udgangspunkt med at reducere CO₂-udslippet fra egne bygninger, drift og indkøb osv. Senere kan kommunen udvide arbejdet med CO₂-reduceringen til hele kommunen"* (Kilde: <https://www.dn.dk/om-os/projekter-og-kampagner/klimakommuner/>).

Helt konkret skal en klimakommune 1) årligt opgøre sin CO₂ udledning, 2) vedtage en handlingsplan med, hvor og hvornår der sker en indsats 3) dokumentere fremdrift i realiseringen af handlingsplan

Sorø Kommune har med budgetaftalen for 2020 tilsluttet sig regeringens ambitiøse klimamålsætning om en 70 procent CO₂-reduktion inden 2030. Regeringens klimamålsætning tager udgangspunkt i CO₂ udledningen i 1990. Status for den

danske indsats viser ud fra seneste opgørelser, at CO2 udledningen fra 1990 til 2017 er faldet med 23,5 megaton CO2 svarende til 32 %. Med den nationale målsætning skal der skæres yderligere 28,4 megaton, svarende til 38 % inden 2030. En antagelse om, at den nationale status kan overføres til en lokal status for Sorø Kommune, vil betyde, at CO2 udledningen frem mod 2030 skal nedbringes med 3-4 % årligt.

Grundlæggende vil realisering af målet for markant lavere udledning af CO2 afhænge af de tiltag fra central side. Herunder udbygning af CO2 neutral energiforsyning som eksempelvis havmølleprojekter og begrænsningen af CO2 udledningen fra transportområdet. Virkemidlerne er her lovgivning, ændring af afgifts- og tilskudsstruktur. Som kommune er handlemulighederne mere lokalt orienteret med fokus på tilpasning af drift og planlægning.

Sorø Kommunes bidrag for realisering af den nationale målsætning vil være et fortsat, men skærpet fokus på muligheder, for at begrænse CO2 udledning. Disse indsatser skal konkretiseres nærmere i en handleplan, der afventer byrådets drøftelse og beslutning i april 2020. Forslag til indsatser fremgår af foreløbige indspil til klimahandlingsplan, der behandles på Teknik og Miljøudvalgets møde den 4. marts 2020. Som eksempel på tiltag kan nævnes, at Sorø Kommune ventes at deltage i et kommende GATE 21 projekt med energiledelse og styring af temperaturen i bygningerne.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Sorø Kommunes målsætning kan ændres i takt med, at regeringen spiller ud med sin klimahandlingsplan. Indtil videre kender vi ikke de konkrete rammer, muligheder og pligter som staten agter at give kommunerne for at løfte klimaopgaven.

Lovgrundlag

Statens klimalov.

Høring

Grønt Forum har afgivet anbefalinger til Sorø Kommunes klimaindsats på dialogmøde med Økonomiudvalget og Teknik og Miljøudvalget i november 2019.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Indstillingen indstilles godkendt.

Udvalget bemærker, at det er vigtigt at have for øje, at aftalen med DN indgås uafhængigt af Sorøs evt. Klimahandlingsplan samt de krav, der måtte komme fra staten.

Punkt 335: Godkendelse af deltagelse i pilotprojekt med flere busafgange mellem Ringsted - Sorø - Slagelse

13.05.00-G01-2-19

Kort resumé

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift er blevet kontaktet af Region Sjælland og Movia vedrørende deltagelse i et to-årigt pilotprojekt i perioden 2020/22. Projektet omhandler flere busafgange på buslinjen mellem Ringsted–Sorø–Slagelse (linje 234) samt renovering af udvalgte busstoppesteder. Projektet indebærer ingen udgifter for Sorø Kommune.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Det godkendes, at Sorø Kommune deltager i pilotprojektet med flere busafgange mellem Ringsted–Sorø–Slagelse.

Beskrivelse af sagen

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift er blevet kontaktet vedrørende deltagelse i et to-årigt pilotprojekt om flere busafgange på buslinjen 234 samt renovering af eksisterende busstoppesteder. Pilotprojektet har sit udspring i Region Sjællands politiske initiativ ”Fremtidens Kollektive Trafik”, som bygger på følgende strategiske indsatser for regionen:

- Effektiv kollektiv drift og bedre økonomi
- Sammenhæng mellem de kollektive transportformer i kommunen
- Fokus på det samlede kollektive net og kollektive tilbud samt løsninger i de tyndt befolkede områder
- Forsøgsprojekter – med overgang til drift

Pilotprojektets indhold

Projektet er et to-årigt forsøgsprojekt, som i forsøgsperioden 2020/22 finansieres af regionens midler. Det er regionens ønske, at driften efter de to år skal overgå til de tre kommuner Ringsted, Sorø og Slagelse.

Movia har via Region Sjællands regionale udviklingsmidler fået en bevilling på 4 mio. kr. til flere busafgange og 1 mio. kr. til renovering af stoppesteder (til det to-årige projekt på linje 234). I Bilag 1 ses Movias projektansøgning.

Pilotprojektet bygger på følgende aktiviteter, som er et samarbejde mellem Region Sjælland, Movia og kommunerne:

1. Opgradering til fremtidens R-net standard på linje 234 mellem Ringsted-Sorø-Slagelse (R-nettet er 10 regionale buslinjer og fire lokalbaner, der forbinder de større byer i Region Sjælland. Standarden på disse linjer er, at busser og tog kører hver halve time på hverdage fra klokken 6 til klokken 20. Frem til midnat er der timedrift. I weekenden køres der hver time fra klokken 7 til midnat).
 - Driften på linje 234 vil blive udvidet med 4-5 afgang mellem klokken 9 og 13 i hverdage (hver halve time). Aften og weekenddriften vil blive øget fra 2-timers drift til 1-times drift og natdriften natten efter fredag og lørdag vil blive øget til 1-times drift.
2. Renovering af (op til) 10 stoppe- og skiftsteder på linje 234.

- Vigtige stoppesteder på linjen vil blive renoveret. I Sorø Kommune vil det være stoppestederne:
 - o Fjenneslev/Thyrasvej
 - o Slaglille
 - o Haverupvej

3. Lokal information til virksomheder, uddannelsesinstitutioner og lokalsamfund.

- De nye busafgange og de øvrige tiltag skal formidles ud til brugerne.

4. Evaluering af passagereffekten og oplevelsen af sammenhængen i de kollektive transportformer i kommunen.

- Projektet vil efter ét år blive evalueret, og vil danne baggrund for en beslutning om kommunen skal overtage driften efter forsøgsperiodens to år.

Det er oplægget, at de tre kommuner skal overtage driften af ekstraafgangene, hvis projektet skal fortsætte. Ringsted Kommune har ved deres politiske behandling af sagen i februar måned tilkendegivet, at det er regionen, der skal betale for driften, hvis den skal fortsætte efter pilotprojektets periode, i det buslinjen er en regional linje, der finansieres af regionen.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift vurderer, at Sorø Kommune med fordel kan deltage i pilotprojektet. Pilotprojektet vil gavne borgerne og vil formentlig få flere til at benytte den offentlige transport, da stoppestederne samt antal afgange forbedres. Der ønskes udelukkende godkendelse til deltagelse i det toårige pilotprojekt. Fagcentret ser, at det er Regions Sjælland, der skal betale for driften efter de to år, da det er en regional linje. Når der er foretaget en evaluering efter det første år, vil der blive fremlagt en sag vedrørende buslinjens videre drift.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Der vil ikke være økonomiske konsekvenser for Sorø Kommune, i den to-årige periode forsøgsprojektet varer.

Movia er i samarbejde med Fagcenter Teknik, Miljø og Drift i gang med at se på kommunens kørsel, kaldet transportplanprojektet. Formålet er, at undersøge om det er muligt at effektivisere kørslen.

Høring

Relevante interessenter, herunder lokalråd, vil blive hørt omkring pilotprojektet. Det vil være Movia, som står for dialogen.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Indstillingen indstilles godkendt.

Det bemærkes, at det er udvalgets opfattelse, at Regionen skal betale for en evt. fortsat drift efter prøveperiodens udløb, da det er en regional linje.

Bilag

Movia projektansøgning

Punkt 336: Beslutning om høringssvar til Forslag til Mobilitetsplan 2020 (kollektiv trafik)

13.05.00-G01-5-19

Kort resumé

Trafikselskabet Movia har sendt forslag til mobilitetsplan 2020 i høring. Mobilitetsplanen lægger op til en indsats på fire områder: styrke det eksisterende strategiske net, en mere ambitiøs klima- og miljømålsætning, styrke pendling med kollektiv trafik og forbedre den kollektive mobilitet udenfor de større byer. I planen fastholdes de eksisterende buslinjer i det strategiske net i Sorø Kommune. Det strategiske net består af de buslinjer, der binder de større byer sammen samt lokaltogsstrækninger.

Sagen forelægges, da Byrådet skal tage stilling til forslag til mobilitetsplan 2020.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Høringssvar til Movia fremsendes med, at der ingen bemærkninger er til forslag til mobilitetsplan 2020, og at de eksisterende linjer i det strategiske net af busser i Sorø Kommune fastholdes.

Beskrivelse af sagen

Movia har udarbejdet forslag til mobilitetsplan 2020, og forslaget er nu sendt i høring. Forslaget er vedhæftet som bilag. Planen er præsenteret for Byrådet ved et temamøde den 26. februar 2020. Mobilitetsplanen er en fælles plan for Movia, de 45 kommuner og to regioner, der indgår i Movia. Baggrunden er, at der hvert fjerde år skal laves en trafikplan, der indeholder det strategiske grundlag for den kollektive transport. Movia har valgt at kalde det en mobilitetsplan, da de i dag har et bredere strategisk fokus på borgernes samlede mobilitet. Movia har blandt andet de senere år arbejdet med, hvordan borgerne let kommer til og fra den kollektive transport samt forbedring af skift ved stoppesteder.

I forslaget til mobilitetsplanen fokuseres indsatsen om fire strategiske temaer, hvor det, der er relevant i forhold til Sorø Kommune, beskrives:

Sammenhæng på tværs

Det er et obligatorisk element i mobilitetsplanen, at der aftales et strategisk net af de vigtigste busser og lokaltogsstrækninger med tilhørende flerårigt budget. Dette strategiske net skal sammen med statens baner danne grundlag for den kollektive transport i de kommende år. Movia stiller forslag om at holde fast i det nuværende strategiske net i forhold til Sorø. Det strategiske net i Sorø er linjerne: Stenlille (425), Dianalund (570), bybusserne i Sorø By (421 og 422) samt 420 (Slagelse - Holbæk). Sidstnævnte rute er en regional buslinje, men Sorø Kommune yder økonomisk tilskud for, at bussen kører via Dianalund på udvalgte tidspunkt. Herudover findes lokaltogsstrækningen Høng - Tølløse banen, der løber gennem den nordlige del af kommunen. Finansieringen af denne afholdes af Region Sjælland.

Stoppesteder og stationer skal udbygges, så det bliver nemt og trygt for gåendede, cyklister og bilister at bruge dem.

Grøn og bæredygtig omstilling

Transportsektoren står for knap 30 procent af den samlede CO2-udledning, og her skal der derfor arbejdes for en reduktion. Derfor skal bus, flextrafik og lokaltogtrafik gøres bæredygtig. I mobilitetsplanen foreslås det, at busserne på Sjælland skal være fossilfri i 2030, heraf skal mindst halvdelen være elbusser. Flextrafikken skal køres i elbiler i 2030. I det kommende udbud af buskørslen i Sorø Kommune, hvor ny buskontrakt skal starte op i 2025, vil dette skulle indtænkes. Kriterierne for det nye udbud vil blive forelagt politisk.

Pendling til og fra arbejdspladser

Kortere afstand mellem arbejdsplads og kollektiv transport kan få flere til at vælge bilen fra, og det kan reducere trængsel på vejene. I mobilitetsplanen er der forslag om, at kommuner, regioner og Movia går sammen om at styrke samarbejdet med erhvervslivet om bedre mobilitet for medarbejdere og varer til og fra arbejdspladser. Kollektiv transport skal ligeledes tænkes ind i de kommunale planer.

Kollektiv mobilitet udenfor de større byer

Der er behov for at finde løsninger, som kan supplere bus og tog specielt udenfor de større byer. Det er vigtigt, at inddrage lokalsamfundet for at finde de løsninger, som passer netop der. Flextrafik sikrer transport fra havelågen til et stoppested eller en station. De mange bilsæder, som kører tomme rundt hver dag, kan også udnyttes bedre, så flere kører sammen. Det vil Movia gerne lave forsøg med sammen med kommuner og lokale ildsjæle. Det kan kræve nye lovgivningsmæssige rammer for transportsektoren, hvis opgaven skal løses. Adgangen til kollektiv transport har også indflydelse på, om de unge færdiggør deres uddannelser. I mobilitetsplanen er der derfor forslag om at supplere busdriften til og fra de store uddannelsesinstitutioner på tværs af kommunegrænser med ny og mere målrettet information og konkrete mobilitetstiltag på campusområder.

De fire temaer falder fint i tråd med kommunens arbejde med FN's verdensmål og Vision 2022.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser på nuværende tidspunkt, men i forbindelse med et kommende udbud for busserne kan udgifterne stige på grund af omstilling til mere fossilfri kørsel. Nye buskontrakter skal starte op i 2025.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om trafikkselskaber nr. 323 af 20. marts 2015. Heri fremgår det, at der hvert fjerde år skal udarbejdes en trafikplan.

Beslutning

Ikke til stede: Henrik Kjølby (O)

Indstillingen indstilles godkendt.

Bilag

Høringsbrev Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 1 Forslag til strategisk net 2020-2023 Sorø Kommune Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Bilag 2 Flerårigt budget for strategisk net Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020

Punkt 337: Underskriftsark

00.01.00-G01-5-19

Kort resumé

Punkt til godkendelse af referat.

Beslutning

Godkendt.