

REFERAT Børn og Undervisningsudvalget 2010-2013 d. 14-04-2011

Mødedato Torsdag d. 14. april 2011 kl. 16:00

Mødested Flemming Baagøs kontor

Mødedeltagere Anne Madsen, Lene Coppen, Bent Frederiksen, Anita Skjoldager
Eskildsen, Mai Voigt, Mogens Schwensen, Mette H. Jørgensen
(Fravær)

Indholdsfortegnelse

195. Godkendelse af dagsorden Børn og Undervisningsudvalget.....	3
196. Befordring (uddybet version) af skoleelever afledt af strukturændringerne på folkeskoleområdet	4
196. Befordring (uddybet version) af skoleelever afledt af strukturændringerne på folkeskoleområdet	7

195. Godkendelse af dagsorden Børn og Undervisningsudvalget

195. GODKENDELSE AF DAGSORDEN BØRN OG UNDERVISNINGSSUDVALGET

195. Godkendelse af dagsorden Børn og Undervisningsudvalget

Åbent	Sagsbeh.:	KMD Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Hanne Ravn Christiansen	340-2008-47049	340-2011-76777

Juridisk regelgrundlag:
Forretningsordenen.

Sagsfremstilling:

Ifølge Forretningsordenen skal udvalgmødet indledes med at godkende dagsordenen, herunder godkendelse af optagelsen af de enkelte punkter på den endelige dagsorden.

Har sagen været behandlet tidligere:
Nej.

Høring:
Ingen.

Økonomiske konsekvenser:
Ingen.

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

-

Indstilling:
Det indstilles,

at dagsordenen godkendes.

Beslutning i Børn og Undervisningsudvalget, den 14. april 2011:

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen, Mette H. Jørgensen, Mogens Schwensen

Godkendt.

196. Befordring (uddybets version) af skoleelever afledt af strukturændringerne på folkeskoleområdet med virkning pr 1. august 2011

196. BEFORDRING (UDDYBET VERSION) AF SKOLEELEVER AFLEDT AF STRUKTURÆNDRINGERNE PÅ FOLKESKOLEOMRÅDET MED VIRKNING PR 1. AUGUST 2011

196. Befordring (uddybets version) af skoleelever afledt af strukturændringerne på folkeskoleområdet med virkning pr 1. august 2011

Åbent	Sagsbeh.:	KMD Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Dorthe Agerlund Sloth	340-2011-14240	340-2011-73493

Juridisk regelgrundlag:

Ifølge Folkeskolelovens § 26 skal kommunalbestyrelsen sørge for befordring mellem skole og hjemmet eller dets nærhed af

- 1) børn i 0.-3. klasse med længere skolevej end 2½ km,
- 2) børn i 4.-6. klasse med længere skolevej end 6 km,
- 3) børn i 7.-9. klasse med længere skolevej end 7 km og
- 4) børn i 10. klasse med længere skolevej end 9 km, samt
- 5) børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet.

Ifølge Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen (BEK nr. 25 af 10/01/1995 § 1, stk. 5) fremgår det, at kommunalbestyrelsens forpligtelse til at sørge for befordring ikke omfatter elever, der går på en anden skole end distriktsskolen. Forpligtelsen omfatter tillige ikke befordring mellem skolefritidsordning og hjem, med mindre det kan ske uden etablering af særskilt befordring og dermed uden merudgifter for kommunen.

Kommunalbestyrelsen kan ifølge ovenstående bekendtgørelses § 4 opfylde sin befordringsforpligtelse ved at henvise til lokale offentlige transportmidler og betale udgifterne hertil eller ved at etablere befordring med skolebus eller lignende.

Sagsfremstilling:

Denne sagsfremstilling og tilhørende bilag skal give kommunalbestyrelsen forslag om konkrete skitser til, hvordan en befordringsplan kan tilrettelægges og dermed et konkret materiale at sende til udtalelse ved de berørte skolebestyrelser. Baggrunden er nedlæggelsen af Alsted Fjenneslev Skole, Slaglille-Bjernede Skole og Stenmagle Skole pr. 1. august 2011.

Selve udarbejdelsen af befordringsplanen har været strakt over længere tid med inddragelse af de forslag, ønsker og bekymringer, som er fremkommet fra skolebestyrelser, borgere i høringssvar, skoleledere og Børn og Undervisningsudvalget.

Der er som baggrund udarbejdet et notat, der så detaljeret, som det er muligt på nuværende tidspunkt, beskriver Model 1 og Model 2 (se bilag).

Model 1 er baseret på den ordinære busdrift, som Sorø Kommune tilbyder skoleelever i dag. Således vil alle befordringsberettigede elever 0.-6. klasse få tildelt et buskort til brug ved kørsel med Movia. Derudover vil der i henhold til lovgivningen blive etableret særkørsel i de tilfælde, hvor befordringsberettigede elever ikke bliver dækket ind af den ordinære busdrift (jf. ovenstående juridiske regelgrundlag).

Model 2 er baseret på en skolebusordning for elever på 0.-3. klassetrin og ordinær befordring (samt lovpligtig særkørsel) for elever på 4.-6. klassetrin. Der er hermed tale om et højere serviceniveau end det, som tilbydes elever på 0.-3. klassetrin i kommunens øvrige skoledistrikter. Ved Model 2 er der taget højde for en del af de ønsker, som er fremkommet i høringssvar og skolebestyrelsernes tilbagemeldinger. Der er ifølge de foreløbige informationer tale om én stor bus på hver rute (i hvert distrikt) med én morgenafgang og én eftermiddagsafgang.

Har sagen været behandlet tidligere:

Sagen om befordring er genoptaget fra møde i Børn og Undervisningsudvalget den 5. april 2011. (Dok.nr. 340-2011-64961).

Høring:

I henhold til Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen (BEK nr. 25 af 10/01/1995 § 4, stk. 3) skal der indhentes udtalelse fra de berørte skolebestyrelser om ordningens nærmere tilrettelæggelse, herunder ruter og opsamlingssteder, afgangstider og ventetider.

Økonomiske konsekvenser:

Udgifterne i denne sag vil kun være vejledende, da det endelige beregningsgrundlag vil afhænge af de aftaler, der fremadrettet forhandles hjem.

Model 1 vil betyde en umiddelbar merpris i form af skolebuskort svarende til ca. 300.000 kr. pr. år. Hertil skal lægges den særkørsel, som allerede eksisterer i de øvrige distrikter (ca. 500.000 kr.). Dette vil indebære en estimeret merudgift det første år svarende til ca. 800.000 kr. pr. år (estimeret på baggrund af de nuværende udgifter til tilsvarende ordninger i indeværende skoleår – herunder kilometertakster sammenholdt med behovet for transport jf. elevoversigterne i de nye distrikter m.v.).

Model 2 vil koste 180.000 kr. til buskort for elever i 4.-6. kl., 260.000 til særkørsel for elever i 4.-6. kl. og for "skolebusordning" for elever i 0.-3. kl. hhv. ca. 960.000 kr. eller ca. 1.300.000 kr. afhængigt af valg af tilbudsgiver. (Med hensyn til sidstnævnte tilbud er her angivet den billigst mulige pris fra tilbudsgiveren.) Tilbuddet kan blive dyrere, hvis den optimale busudnyttelse ikke er mulig. Alt i alt vil det betyde en cirka merudgift på hhv. 1.400.000 kr. pr. år eller ca. 1.740.000 kr. pr. år.

Der er i 2011 et ikke disponeret transportbudget på 1,6 mio. kr. til disposition til etablering af transport blandt andet i forhold til strukturændringerne på folkeskoleområdet.

Med hensyn til Stenlille/Stenmagle Skole kan der forventes en merudgift afhængigt af, hvordan man vælger at organisere eleverne på de to adresser det kommende skoleår. Denne merudgift vil anslået ligge på ca. 20.000 kr. ved valg af Model 1. Hvis Model 2 derimod vælges, vil merudgiften anslået ligge på 100.000-200.000 kr. Som planlægningen ser ud pt., forbliver hovedparten af eleverne i Stenmagle Skoles bygninger et skoleår mere. Fra og med skoleåret 2012/13 vil der derudover blive en merudgift for transport af elever til Stenlille Skole. Denne pris har fagcentret ikke foretaget beregninger på, da det vil være mest hensigtsmæssigt at afvente afklaring af resultatet af den udbudte buskørsel. Den angivne merudgift (Model 1: 20.000 kr. og Model 2: 100.000-200.000 kr.) er ikke indregnet i ovenstående beregnede, samlede pris for hhv. Model 1 og Model 2.

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

-

Indstilling:

Direktøren indstiller,

at Børn og Undervisningsudvalget drøfter sagen med henblik på at træffe beslutning om, hvorvidt Model 1 eller Model 2 skal sendes til udtalelse ved de berørte skolebestyrelser.

Bilag

<u>340-2011-73543</u>	Uddybende notat om Model 1 og Model 2
<u>340-2011-77133</u>	Request for information
<u>340-2011-77140</u>	Movias ruteplaner for lokallinjer i Sorø pr. aug 2011.pdf
<u>340-2011-77156</u>	Køreplan for linje 485 (tidl. 802).xlsx
<u>340-2011-77146</u>	Køreplan for linje 481 (tidl. 801).xlsx
<u>340-2011-77154</u>	Køreplan for linje 484 (tidl. 804).xlsx
<u>340-2011-77151</u>	Køreplan for linje 482 (tidl. 802).xlsx
<u>340-2011-77153</u>	Køreplan for linje 483 (tidl. 803).xlsx

Beslutning i Børn og Undervisningsudvalget, den 14. april 2011:

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen, Mette H. Jørgensen, Mogens Schwensen

Børn og Undervisningsudvalget beslutter at sende model 1 i høring, således at skoletransporten fra Alsted-Fjenneslev området til Sorø Borgerskole og skoletransporten fra Slaglille-Bjernede området til Pedersborg Skole iværksætter jævnfør model 1 pr. august 2011.

196. Befordring (uddybets version) af skoleelever afledt af strukturændringerne på folkeskoleområdet med virkning pr 1. august 2011

196. BEFORDRING (UDDYBET VERSION) AF SKOLEELEVER AFLEDT AF STRUKTURÆNDRINGERNE PÅ FOLKESKOLEOMRÅDET MED VIRKNING PR 1. AUGUST 2011

196. Befordring (uddybets version) af skoleelever afledt af strukturændringerne på folkeskoleområdet med virkning pr 1. august 2011

Åbent	Sagsbeh.:	KMD Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Dorthe Agerlund Sloth	340-2011-14240	340-2011-73493

Juridisk regelgrundlag:

Ifølge Folkeskolelovens § 26 skal kommunalbestyrelsen sørge for befordring mellem skole og hjemmet eller dets nærhed af

- 1) børn i 0.-3. klasse med længere skolevej end 2½ km,
- 2) børn i 4.-6. klasse med længere skolevej end 6 km,
- 3) børn i 7.-9. klasse med længere skolevej end 7 km og
- 4) børn i 10. klasse med længere skolevej end 9 km, samt
- 5) børn, der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det særligt påkrævet.

Ifølge Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen (BEK nr. 25 af 10/01/1995 § 1, stk. 5) fremgår det, at kommunalbestyrelsens forpligtelse til at sørge for befordring ikke omfatter elever, der går på en anden skole end distriktsskolen. Forpligtelsen omfatter tillige ikke befordring mellem skolefritidsordning og hjem, med mindre det kan ske uden etablering af særskilt befordring og dermed uden merudgifter for kommunen.

Kommunalbestyrelsen kan ifølge ovenstående bekendtgørelses § 4 opfylde sin befordringsforpligtelse ved at henvise til lokale offentlige transportmidler og betale udgifterne hertil eller ved at etablere befordring med skolebus eller lignende.

Sagsfremstilling:

Denne sagsfremstilling og tilhørende bilag skal give kommunalbestyrelsen forslag om konkrete skitser til, hvordan en befordringsplan kan tilrettelægges og dermed et konkret materiale at sende til udtalelse ved de berørte skolebestyrelser. Baggrunden er nedlæggelsen af Alsted Fjenneslev Skole, Slaglille-Bjernede Skole og Stenmagle Skole pr. 1. august 2011.

Selve udarbejdelsen af befordringsplanen har været strakt over længere tid med inddragelse af de forslag, ønsker og bekymringer, som er fremkommet fra skolebestyrelser, borgere i høringssvar, skoleledere og Børn og Undervisningsudvalget.

Der er som baggrund udarbejdet et notat, der så detaljeret, som det er muligt på nuværende tidspunkt, beskriver Model 1 og Model 2 (se bilag).

Model 1 er baseret på den ordinære busdrift, som Sorø Kommune tilbyder skoleelever i dag. Således vil alle befordringsberettigede elever 0.-6. klasse få tildelt et buskort til brug ved kørsel med Movia. Derudover vil der i henhold til lovgivningen blive etableret særkørsel i de tilfælde, hvor befordringsberettigede elever ikke bliver dækket ind af den ordinære busdrift (jf. ovenstående juridiske regelgrundlag).

Model 2 er baseret på en skolebusordning for elever på 0.-3. klassetrin og ordinær befordring (samt lovpligtig særkørsel) for elever på 4.-6. klassetrin. Der er hermed tale om et højere serviceniveau end det, som tilbydes elever på 0.-3. klassetrin i kommunens øvrige skoledistrikter. Ved Model 2 er der taget højde for en del af de ønsker, som er fremkommet i høringssvar og skolebestyrelsernes tilbagemeldinger. Der er ifølge de foreløbige informationer tale om én stor bus på hver rute (i hvert distrikt) med én morgenafgang og én eftermiddagsafgang.

Har sagen været behandlet tidligere:

Sagen om befordring er genoptaget fra møde i Børn og Undervisningsudvalget den 5. april 2011. (Dok.nr. 340-2011-64961).

Høring:

I henhold til Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen (BEK nr. 25 af 10/01/1995 § 4, stk. 3) skal der indhentes udtalelse fra de berørte skolebestyrelser om ordningens nærmere tilrettelæggelse, herunder ruter og opsamlingssteder, afgangstider og ventetider.

Økonomiske konsekvenser:

Udgifterne i denne sag vil kun være vejledende, da det endelige beregningsgrundlag vil afhænge af de aftaler, der fremadrettet forhandles hjem.

Model 1 vil betyde en umiddelbar merpris i form af skolebuskort svarende til ca. 300.000 kr. pr. år. Hertil skal lægges den særkørsel, som allerede eksisterer i de øvrige distrikter (ca. 500.000 kr.). Dette vil indebære en estimeret merudgift det første år svarende til ca. 800.000 kr. pr. år (estimeret på baggrund af de nuværende udgifter til tilsvarende ordninger i indeværende skoleår – herunder kilometertakster sammenholdt med behovet for transport jf. elevoversigterne i de nye distrikter m.v.).

Model 2 vil koste 180.000 kr. til buskort for elever i 4.-6. kl., 260.000 til særkørsel for elever i 4.-6. kl. og for "skolebusordning" for elever i 0.-3. kl. hhv. ca. 960.000 kr. eller ca. 1.300.000 kr. afhængigt af valg af tilbudsgiver. (Med hensyn til sidstnævnte tilbud er her angivet den billigst mulige pris fra tilbudsgiveren.) Tilbuddet kan blive dyrere, hvis den optimale busudnyttelse ikke er mulig. Alt i alt vil det betyde en cirka merudgift på hhv. 1.400.000 kr. pr. år eller ca. 1.740.000 kr. pr. år.

Der er i 2011 et ikke disponeret transportbudget på 1,6 mio. kr. til disposition til etablering af transport blandt andet i forhold til strukturændringerne på folkeskoleområdet.

Med hensyn til Stenlille/Stenmagle Skole kan der forventes en merudgift afhængigt af, hvordan man vælger at organisere eleverne på de to adresser det kommende skoleår. Denne merudgift vil anslået ligge på ca. 20.000 kr. ved valg af Model 1. Hvis Model 2 derimod vælges, vil merudgiften anslået ligge på 100.000-200.000 kr. Som planlægningen ser ud pt., forbliver hovedparten af eleverne i Stenmagle Skoles bygninger et skoleår mere. Fra og med skoleåret 2012/13 vil der derudover blive en merudgift for transport af elever til Stenlille Skole. Denne pris har fagcentret ikke foretaget beregninger på, da det vil være mest hensigtsmæssigt at afvente afklaring af resultatet af den udbudte buskørsel. Den angivne merudgift (Model 1: 20.000 kr. og Model 2: 100.000-200.000 kr.) er ikke indregnet i ovenstående beregnede, samlede pris for hhv. Model 1 og Model 2.

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

-

Indstilling:

Direktøren indstiller,

at Børn og Undervisningsudvalget drøfter sagen med henblik på at træffe beslutning om, hvorvidt Model 1 eller Model 2 skal sendes til udtalelse ved de berørte skolebestyrelser.

Bilag

<u>340-2011-73543</u>	Uddybende notat om Model 1 og Model 2
<u>340-2011-77133</u>	Request for information
<u>340-2011-77140</u>	Movias ruteplaner for lokallinjer i Sorø pr. aug 2011.pdf
<u>340-2011-77156</u>	Køreplan for linje 485 (tidl. 802).xlsx
<u>340-2011-77146</u>	Køreplan for linje 481 (tidl. 801).xlsx
<u>340-2011-77154</u>	Køreplan for linje 484 (tidl. 804).xlsx
<u>340-2011-77151</u>	Køreplan for linje 482 (tidl. 802).xlsx
<u>340-2011-77153</u>	Køreplan for linje 483 (tidl. 803).xlsx

Beslutning i Børn og Undervisningsudvalget, den 14. april 2011:

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen, Mette H. Jørgensen, Mogens Schwensen

Børn og Undervisningsudvalget beslutter at sende model 1 i høring, således at skoletransporten fra Alsted-Fjenneslev området til Sorø Borgerskole og skoletransporten fra Slaglille-Bjernede området til Pedersborg Skole iværksætter jævnfør model 1 pr. august 2011.

Møde hævet kl.

Underskriftsark