

REFERAT Klima, Miljø og Planudvalget d. 14-04-2026

Møtedato Tirsdag d. 14. april 2026 kl. 08:30

Møtested Mødelokale 164, Rådhuset, Rådhusvej 8, 4180 Sorø

Innholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning om vejombygning og kørende vejadgang fra Bakkevej til Skelbæklund.....	4
Godkendelse og afrapportering af administrationsgrundlag for tilsyn og håndhævelse.....	7
Dispensation til midlertidig genbrugsbutik i dagligvareforretning på Pedersborg Torv 14, 4180 Sorø	10
1. Økonomiske Redegørelse 2026.....	12
Meddelelser.....	14
Underskriftsark.....	15

Sak 19: Godkendelse af dagsorden

85.00.00-G01-31-26

Sagens gang

Klima, Miljø og Planudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Sak 20: Beslutning om vejombygning og kørende vejadgang fra Bakkevej til Skelbæklund

05.01.10-G01-4-22

Sagens gang

Klima, Miljø og Planudvalget.

Kort Resume

Skelbæklund ApS har anmodet om kørende vejadgang fra Bakkevej til den planlagte bebyggelse med ca. 46 seniorboliger i Skelbæklund. For nuværende er adgangen i henhold til gældende lokalplan via Malerivej/Herrestrupvej, for at undgå belastning af Bakkevej, og er dimensioneret til trafikken. En trafikteknisk gennemgang peger på, at adgang via Bakkevej er mulig, men forudsætter fysiske tiltag såsom vejudvidelse, 2-1-vej, hastighedsdæmpning og belysning. Derudover peger høringssvar fra naboer til det kommende boligområde på en række væsentlige bekymringer, herunder trafiksikkerhed, støj, oversigtsforhold, afvanding samt gener i et smalt vejsnit.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift anbefaler at der ikke gives adgang via Bakkevej, da Malerivej/Herrestrupvej kan håndtere de trafikmængder der forventes ved den nye bebyggelse. Dette med baggrund i modstanden fra naboerne på Bakkevej.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der gives afslag på tilladelse til kørende vejadgang fra Bakkevej, at adgangen fastholdes for bløde trafikanter, og at kørende trafik henvises til Malerivej/Herrestrupvej i overensstemmelse med lokalplanens hidtidige trafikbetjening.

Beslutning

Godkendt. Der gives afslag på tilladelsen.

Beskrivelse af sagen

I 2022 anmodede bygherre (Skelbæklund ApS) om kørende vejadgang via Bakkevej til den nordøstlige del af Skelbæklund, hvor der skal opføres seniorboliger. Natur, Teknik og Planudvalget afslog den 7. september 2022 ønsket om kørende adgang og bad om en fornyet sag med nyt projekt med fokus på trafiksikkerhed på Bakkevej.

Bygherre ønsker at etablere vejadgangen mellem Bakkevej 9 og 11, hvor der i dag er en stiforbindelse. (bilag 1) Trafiknotatet fra LINQ Trafikrådgivning beskriver eksisterende forhold samt et forslag til, hvordan Bakkevej kan ombygges for at muliggøre kørende adgang på et mere trafiksikkert grundlag. (bilag 2-3) Uddrag fra notatet fremgår af nedenstående afsnit.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift anbefaler at der ikke gives adgang via Bakkevej, da Malerivej/Herrestrupvej kan håndtere de trafikmængder der forventes ved den nye bebyggelse. Dette med baggrund i modstanden fra naboerne på Bakkevej, som er kommet til udtryk i bilag 4.

Såfremt der skulle gives tilladelse til kørende vejadgang fra Bakkevej til Skelbæklund, skal der gennemføres de trafiksikkerhedstiltag på Bakkevej, som beskrevet i trafiknotat udarbejdet af LINQ. Bygherren (Skelbæklund ApS) har oplyst at de er villig til at dække alle omkostninger ved en ombygning.

Eksisterende forhold (Bakkevej og tilstødende vejnet)

- Vejprofil: Bakkevej er en smal boligvej med ca. 3,7–4,4 m asfalteret kørebane. På den første strækning nord for Karsholtevej er vejen smallest og uden særskilt kantzone til fodgængere; trafikanter deler derfor areal. Længere mod nord findes græsrabat i østsiden.
- Trafik og hastighed: Tælling (2022) viser ÅDT på ca. 311 køretøjer; gennemsnitshastighed ca. 26 km/t og 85% kører max. 33 km/t.
- Ulykker og oversigt: Der er ikke registreret ulykker på Bakkevej i perioden 2020–2025; oversigten ved tilslutning til Karsholtevej er i notatet vurderet som god.

- Øvrigt vejnet: Malerivej (lokalplanlagt adgangsvej) er ca. 5,0 m bred.

Forventet ny trafik fra seniorboliger

- Notatet forudsætter 46 boliger (klynge-/rækkeboliger). Med en vejregel-turrate for kæde-/rækkeboliger (-på 3,9 ture/bolig/døgn) estimeres op til ca. 180 bilture pr. døgn for hele bebyggelsen.
- Hvis al trafik fra seniorboligerne føres via Bakkevej, estimeres en samlet døgntrafik omkring 660 køretøjer på Bakkevej (eksisterende 311 + ny trafik). Notatet betegner dette som "lav trafikmængde" i en trafikteknisk kontekst.

Forslag til afværge- og indretningstiltag (ved kørende adgang via Bakkevej)

- 2-minus-1-vej: Afmærkning med én midte vognbane og kantbaner som vige- og gang/cykelarealer. Mindstekrav: 3,0 m vognbane + 2 × 0,9 m kantbaner = 4,8 m vejudlæg. Den smalleste del (ca. 3,7 m) kræver lokal udvidelse/asfaltering for at opnå kravet.
- Hastighedsregulering: Lokal hastighedsgrænse 30 km/t understøttet af fartdæmpere (bump), da en udvidet profil ellers kan øge hastighederne.
- Belysning: Vurdering af supplerende vejbelystning, så hastighedsdæmpere og gangarealer er tilstrækkeligt belyst.
- Gangrute: Fast, jævn belægning i østsiden på den nordlige del for at sikre en sammenhængende gangrute fra seniorboligerne via Bakkevænget til Åvej.
- Vejtilslutning: Nyt trebenet vigepligtskryds til Bakkevej udformes efter vejregler (oversigtsforhold mv.).

Bemærkninger fra naboorientering

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har i perioden fra den 14. november 2025 til den 16. januar 2026 udført en naboorientering af naboerne til strækningen. Nedenstående punkter fremhæver de væsentligste bemærkninger fra naboorienteringen (bilag 4):

- Vejens smalle profil og utryghed: Bakkevej er flere steder så smal, at to biler ikke kan passere uden at køre i rabat; fodgængere og cyklister mangler beskyttede arealer. Flere finder 2-1-løsningen uhensigtsmæssig i tæt boligområde.
- Trafikstigningens omfang: Stigning fra ca. 311 til ca. 660 ÅDT opleves som markant for en smal boligvej uden fortovej; bekymring for flere konflikter ved møder på den smalleste del samt ekstra trafik fra hjemmepleje mv.
- Hastighedsdæmpere: Modstand mod bump pga. risiko for støj/vibrationer og bygningskader, særligt på blød grund.
- Oversigts- og krydsforhold: Skepsis over for notatets vurdering af "gode oversigtsforhold" ved Karsholtevej; risiko for kø/dårlige venstresving og flaskehals ved myldretid.
- Afvanding/overfladevand: Erfaringer fra skybrud med oversvømmelser nævnes; bekymring for, at yderligere befæstelse og ombygning vil belaste kloak/afvanding.
- Tung trafik/landbrug: Oplevelse af øget tung trafik (landbrug, håndværk/erhverv) og risiko for slid af rabatter/kanter.
- Planlægningshensyn: Ønske om at fastholde primær kørende adgang via Malerivej/Herrestrupvej (lokalplanlagt), da Bakkevej ikke vurderes egnet som primær adgang.
- Motivvalg: Naboer anfører, at formålet reelt er at flytte trafik uden om bygherrens egen boligområde; opfordring til objektiv, trafikal begrundelse.

Fagcentret har udarbejdet nedenstående oversigt over potentielle påvirkninger ved en tilladelse (kørende adgang via Bakkevej).

Potentielle positive effekter

- Kortere og mere direkte forbindelse mellem seniorboliger og centrum; øget attraktivitet for gang/cykel (forudsætter forbedret tryghed).
- Mulighed for at opgradere vejens kanter og belysning samt etablere sammenhængende gangrute.

Potentielle negative effekter

- Oplevet forøgelse af trafik på smal boligvej (fra ca. 311 til ca. 660 ÅDT), med flere mødesituationer og pres på rabatter/kanter.
- Risiko for mere støj og vibrationer, især hvis bump etableres tæt på boliger.
- Arealindgreb/indskrænkning af rabatter for at opnå min. 4,8 m vejudlæg på den smalleste strækning; kan ændre vejens karakter.

Lovgrundlag

Planloven § 19 (dispensation fra lokalplan SK 29 kan være nødvendig ved ændret vejadgang). Vejloven og tilhørende vejregler for udformning/afmærkning (herunder "Tværprofiler i byer" og 2-minus-1-standarder; politiets udtalelse ved ændret afmærkning/hastighed).

Høring

Der er gennemført naboorientering/høring i perioden fra den 14. november 2025 til den 16. januar 2026. Der indkom i alt 7 høringsbemærkninger. Bemærkningerne fremgår i fuld længde i bilag 4. Et sammendrag af bemærkningerne fremgår af afsnittet 'Bemærkninger fra naboorientering' i denne sag.

Vedlegg

Bilag 1 - Oversigt over vej adgange

Bilag 2_Skitseforslag

Bilag 3_Trafiknotat-Skelbæklund

Bilag 4_Bemærkninger fra naboorientering

Sak 21: Godkendelse og afrapportering af administrationsgrundlag for tilsyn og håndhævelse

00.07.00-G01-47-26

Sagens gang

Klima, Miljø og Planudvalget.

Kort Resume

Administrationsgrundlag for tilsyn og håndhævelse er blevet revideret og gjort mere læsevenligt, samt der er indført et nyt punkt om affaldstilsyn. Administrationsgrundlaget fremlægges til godkendelse.

Med denne sag afrapporteres også de tilsyn og håndhævelser som fagcenteret har udført efter administrationsgrundlaget i 2025.

I 2025 har der i forhold til de foregående år været færre sager, hvor der er foretaget håndhævelsesskridt. Fagcenteret er lykkedes med at nedbringe antallet af varsler og påbud på vejlovens område om beskæring af træer og buske, ved at borgerne i højere grad har udført beskæring på opfordring i stedet for, at der har skulle håndhæves.

På andre fagområder, f.eks. indenfor spildevandsområdet, skyldes faldet i håndhævelser primært manglende ressourcer og nye arbejdsopgaver med deraf følgende omrokering af medarbejdere.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Administrationsgrundlaget godkendes.
2. Afrapporteringen tages til efterretning.

Beslutning

Pkt. 1: Godkendt.

Pkt. 2: Taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Administrationsgrundlag for tilsyn og håndhævelse

Sorø Kommunes håndhævelser af love indenfor fagcenter Teknik, Miljø og Drifts område, herunder i bygge-, jordforurenings-, miljøbeskyttelses-, vandforsynings-, naturbeskyttelses-, plan- og vejloven, sker efter administrationsgrundlaget for tilsyn og håndhævelse. Senest blev administrationsgrundlaget godkendt på Natur, Teknik og Planudvalgets møde den 8. juni 2022 (pkt. 80). Administrationsgrundlaget er blevet opdateret og fremlægges til godkendelse af det nye Klima, Teknik og Planudvalg som bilag 1a. Bilag 1a er den endelige reviderede version, og bilag 1b er versionen med synlige rettelser.

Administrationsgrundlaget bliver revideret hvert fjerde år, så det følger udvalgets konstitueringsperiode, mens administrationsgrundlaget vil blive afrapporteret hvert år.

Revisionen omfatter, at der er fjernet et afsnit, da informationen fremgik to steder. Derudover er der tilføjet et punkt vedrørende affaldstilsyn, som er et nyt tilsynsområde, der via ny lovgivning trådte i kraft i 2025. Derudover er der foretaget redaktionelle ændringer, for at øge læsevenligheden.

Screening og miljøvurderingspligt

Det er Fagcenter Teknik, Miljø og Drifts vurdering, at Administrationsgrundlag for tilsyn og håndhævelse ikke er omfattet af miljøvurderingslovens § 2 (anvendelsesområde), da administrationsgrundlaget er at betragte som en generel vejledning til sagsbehandlere og politikere og at det ikke fastlægger ny retstilstand. Her lægges det blandt andet til grund, at der ikke træffes afgørelser med henvisning til administrationsgrundlaget.

Derfor er der ikke udarbejdet miljøvurdering eller screening jf. miljøvurderingslovens § 8 af administrationsgrundlaget.

Afrapportering af administrationsgrundlag

Sorø Kommune fører aktivt tilsyn med virksomheder efter miljøbeskyttelses- og husdyrbruglovens bestemmelser. Bekendtgørelse om miljøtilsyn fastlægger tilsynsfrekvenser, tilsynsmål, samt hvordan de udførte tilsyn skal afrapporteres. Indberetningen for Sorø Kommunes miljøtilsyn i 2025 er afrapporteret til Miljøstyrelsen, og kan findes i Miljøstyrelsens system "Digital Miljø Administration" (DMA).

Det fremgår af indberetningen, at tilsynsmålene på 40 % for kategori 1 (de store, miljøgodkendte virksomheder/husdyrbrug) og 25 % for kategori 2 (de øvrige tilsynspligtige virksomheder og husdyrbrug) næsten er overholdt. I 2025 er der ført tilsyn med henholdsvis 39 % af kommunens kategori 1 virksomheder/husdyrbrug, og 24 % af kategori 2 virksomheder/husdyrbrug. Tilgang og afgang af tilsynspligtige virksomheder og landbrug i løbet af året påvirker procentsatsen, hvorved det kan være svært at ramme denne nøjagtigt.

Sorø Kommune opkræver brugerbetaling for sagsbehandling i forbindelse med miljøtilsyn og miljøgodkendelser jf. bestemmelserne i miljøtilsynsbekendtgørelsen. I 2025 er der opkrævet en samlet brugerbetaling på 188.991 kr. for miljøtilsyn og tilladelser/godkendelser på virksomheds- og husdyrområdet. Opkrævningen er fordelt på 66 virksomheder og husdyrbrug. Derudover er der opkrævet 41.968 kr. for udførte affaldstilsyn på 34 virksomheder og landbrug.

Bekendtgørelse om miljøtilsyn pålægger, udover miljøtilsyn, kommunen at gennemføre to tilsynskampanjer hvert år. I 2025 udførte fagcenteret en tilsynskampagne omkring forebyggelse af forurening fra store olietanke efter miljøbeskyttelsesloven. Derudover udførte fagcenteret en kampagne om registrering af hestehold i henhold til reglerne i husdyrgødningsbekendtgørelsen, hvor kommunen blandt andet skal tilse, at regler om f.eks. afstandskrav fra stald til nabobeboelse og naboskel overholdes, samt at møddingspladsen er indrettet korrekt.

I forlængelse af henvendelser fra borgere eller andre myndigheder, samt i forbindelse med besigtigelser og lignende, håndhæver fagcenteret reglerne i bygge-, jordforurenings-, miljøbeskyttelses-, vandforsynings-, naturbeskyttelses-, plan- og vejloven. Langt størstedelen af håndhævelserne er foretaget indenfor miljøbeskyttelseslovens område.

Tabel 1 viser fagcenterets samlede håndhævelser for årene 2021 til 2025. En mere udspecificeret oversigt på de enkelte lovområder, samt udviklingen i håndhævelser indenfor lovområderne de seneste tre år kan ses i bilag 2.

Tabel 1: Antal håndhævelser i perioden 2021 til 2025

Håndhævelsesskridt / år	2021	2022	2023	2024	2025
Henstilling	59	39	80	51	37
Indskærpelse	41	53	45	64	86
Varsel af påbud	83	148	441	344	163
Påbud	96	54	270	147	141
Forbud	1	0	0	4	10
Varsel af selvhjælpshandling	0	0	0	0	4
Selvhjælpshandling	0	0	2	0	0
Politianmeldelse	0	11	1	1	0
Politianmeldelse + tvangsbøder	0	0	0	2	4
Tvangsindgreb	0	0	0	0	0

Henstillinger og indskærpselser gives oftest i forbindelse med miljøtilsyn på virksomheder eller husdyrbrug, men anvendes f.eks. også indenfor vandforsyningsloven ved indskærpelse af manglende opfyldelse af påbud. Efter vandforsyningsloven gives oftest varsler og påbud i forbindelse med indsatsen omkring sløjfning af private brønde. Denne indsats har der ikke

været ressourcer til at prioritere i 2025, da fokus blandt andet har været på indsatsen omkring boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Efter miljøbeskyttelsesloven er der i 2025 ikke givet lige så mange varsler om påbud om forbedret spildevandsrensning som i de foregående år. På spildevandsområdet har ressourcerne i 2025 i høj grad været bundet op på et stort antal af udlednings- og nedslivningsansøgninger, flere omfattende aktindsigter samt arbejdet med Klimahandleplanen og Grøn Trepert. Denne nødvendige omprioritering har tilsammen reduceret muligheden for at gennemføre håndhævelser og forsinket åben land-indsatsen.

Efter naturbeskyttelsesloven er der i 2025 ikke givet varsler om påbud samt påbud i forbindelse med indsats for bekæmpelse af bjørneklo på private arealer, da der ikke har været bemanning til at udføre opsøgende tilsyn hermed. Der er i 2025 i stedet kun givet henstillinger om bekæmpelse af bjørneklo, på baggrund af henvendelser fra borgerne, som har meldt observationer ind.

I 2025 er der, sammenlignet med året før, sket et fald i antallet af varsler om påbud samt påbud, som er givet efter vejloven. Sagerne omhandler helt overvejende bevoksninger udover skel. Årsagen til de færre håndhævelser skyldes hovedsageligt, at fagcentret i større stil har lagt sedler i borgernes postkasse om, at de skal klippe deres bevoksning. Dette har haft en betydelig positiv virkning, idet mange har klippet bevoksningen langs vejen, hvorved det ikke har været nødvendigt at sende varsel om påbud.

Samlet set har der i 2025 været færre sager, hvor der er foretaget håndhævelsesskridt efter de lovgivningsområder, der hermed afrapporteres. Som det fremgår af ovenstående afrapportering, afspejler de færre håndhævelser ikke kun, at borgerne er blevet mere regelrette, men også, at der ikke har været ressourcer til at håndhæve samt følge op på håndhævelsessager.

Lovgrundlag

Byggeloven, jordforureningsloven, miljøbeskyttelsesloven, husdyrbrugloven, vandforsyningsloven, naturbeskyttelsesloven, vandløbsloven, planloven og vejloven.

Kobling til Vision 2026

Kommunens tilsyns- og håndhævelsesindsats understøtter FN's verdensmål nr. 12, Ansvarligt forbrug og produktion.

Vedlegg

Bilag 1a Administrationsgrundlag for tilsyn og håndhævelse 2025

Bilag 1b Administrationsgrundlag for tilsyn og håndhævelse 2025 med synlige ændringer

Bilag 2 Håndhævelser 2023-2025

Sak 22: Dispensation til midlertidig genbrugsbutik i dagligvareforretning på Pedersborg Torv 14, 4180 Sorø

01.02.05-P25-3-26

Sagens gang

Klima, Miljø og Planudvalget.

Kort Resume

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har modtaget en ansøgning om dispensation fra 'Lokalplan nr. 65, Pedersborg Torv', til indretning af genbrugsbutik på adressen Pedersborg Torv 14, 4180 Sorø. Butikslokalerne har tidligere huset en dagligvareforretning, og ligger i lokalplanens område A. Ifølge lokalplanen, må dette område kun benyttes til centerformål i form af supermarked. Da anvendelsesbestemmelsen er en del af lokalplanens principper, tillader planloven kun at der meddeles en midlertidig dispensation på 3 år.

Dispensationsansøgningen har været sendt i 14 dages naboorientering. Der indkom ingen høringsbemærkninger i perioden.

Sagen forelægges Klima, Miljø og Planudvalget, da butikslokalerne på Pedersborg Torv 14 er en del af rummeligheden for detailhandel, udlagt i Sorø Kommuneplan 2023-2034.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Der meddeles en midlertidig, 3-årig dispensation fra lokalplanen, til indretning af genbrugsbutik på Pedersborg Torv 14.

Beslutning

Sagen udsat.

Beskrivelse af sagen

I/S AffaldPlus har ansøgt om midlertidig dispensation til indretning af en genbrugsbutik på Pedersborg Torv 14, 4180 Sorø (matrikel nr. 43, Pedersborg By, Pedersborg). Man ønsker at nyttiggøre genbrugsvarer, som kan sælges videre og gøre gavn for andre. Dette inkluderer bøger, tøj, el-artikler, service, møbler mv. Da AffaldPlus ikke må genere et overskud, vil butikken være non-profit. Ansøgning om dispensation fremgår af bilag 1.

Butikslokalerne er i dag ejet af COOP Danmark A/S, og har tidligere været brugt til dagligvarebutikker, senest 365discount. AffaldPlus er blevet enige med COOP Danmark om en 3-årig lejeaftale.

Lovgivning - Lokalplan nr. 65

Den gældende lokalplan for adressen, 'Lokalplan nr. 65, Pedersborg Torv', udlægger området for den eksisterende butik i område A. Anvendelsen af område A beskrives i § 4.1:

"Område A må kun anvendes til centerformål - Supermarked. Det med priksignatur viste areal må kun anvendes til parkering."

Fagcenteret vurderer at der med formuleringen i § 4.1, kun er mulighed for at udnytte arealet til dagligvarebutik. Anden anvendelse vil derfor kræve en dispensation fra lokalplanen.

Planlovens § 19 giver mulighed for at dispensere fra bestemmelser i en lokalplan, såfremt dispensationen ikke strider mod lokalplanens principper. Lokalplanens principper inkluderer formåls- og anvendelsesbestemmelser. Da anvendelsen til dagligvarebutik er en del af anvendelsesbestemmelsen, er det ikke muligt at give en permanent dispensation fra lokalplanen. Planlovens § 19 giver dog mulighed for en midlertidig dispensation på 3 år, til dispensationer som strider mod en lokalplans principper.

Fagcenterets vurdering

Det er fagcenterets vurdering, at indretning af en genbrugsbutik i butikslokalerne i øvrigt passer ind i udnyttelsen af lokalplanen. For naboer, og andre i lokalområdet, vil brugen som genbrugsbutik ikke opleves væsentligt anderledes, end da 365discount eksisterede i butikken.

Fagcenteret lægger også vægt på, at fordi der kan gives en 3-årig dispensation, og da butikslokalerne ikke ændres indvendigt, så der fortsat er mulighed for at udnytte butikken til dagligvareforretning igen på et senere tidspunkt. Dermed giver en midlertidig dispensation mulighed for at udnytte nogle eksisterende kvadratmeter til et andet formål, og samtidigt skabe liv og aktivitet i området, i en periode, hvor lokalerne ikke udnyttes til dagligvareforretning.

Butikslokalerne på Pedersborg Torv 14, er en del af de udlagte kvadratmeter, som kan udnyttes til detailhandel i Sorø Kommuneplan 2023-2034. Fagcenteret vurderer at der er andre dagligvareforretninger, som kan forsyne området, og at en midlertidig dispensation til genbrugsbutik derfor ikke vil have en væsentlig negativ påvirkning på lokalområdets forsyning.

Lovgrundlag

Planloven.

Høring

Sagen har jævnfør planlovens § 20 været sendt i naboorientering, fra den 29. januar til den 13. februar 2026, til de berørte ejere og brugere i området.

Der indkom ingen høringsbemærkninger i perioden.

Kobling til Vision 2026

Vision 4 - Sammen om styrket klimainsats og biodiversitet, da en genbrugsbutik vil muliggøre en forøgelse af genbruget af materialer og bidrage til en mere effektiv ressourceudnyttelse. Samtidigt vil en midlertidig dispensation give brug til en eksisterende bygningsmasse, og dermed nyttiggøre de udnyttede kvadratmeter.

Sak 23: 1. Økonomiske Redegørelse 2026

00.30.00-G01-29-25

Sagens gang

Klima, Miljø og Planudvalget.

Kort Resume

Der gives en vurdering af økonomien og det forventede regnskab for 2026 pr. 28. februar 2026.

1. Økonomiske Redegørelse er baseret på forbrugstal pr. 28. februar. Klima, Miljø og Planudvalgets områder viser et forventet samlet merforbrug på 5,5 mio. kr. på driftsområdet, hvilket vedrører Vintertjenesten.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

- Økonomisk Redegørelse tages til efterretning.
- Administrationen fordeler beløbet vedrørende flytning af løn- og personaleadministration til HR og Arbejdsmiljø på relevante politikområder indenfor udvalgets område.

Beslutning

Pkt. 1: Taget til efterretning. Udvalget ønsker at der i budgetarbejdet for 2027 arbejdes på løfte budgettet til vinterbekæmpelse.

Pkt. 2: Godkendt.

Beskrivelse af sagen

Det forventede regnskab pr. 28. februar 2026 på Klima, Miljø og Planudvalget område, viser et forventet merforbrug på 5,5 mio. kr., hvilket vedrører Vintertjenesten, jf. bilag 1.

Nedenstående tabel opsummerer udvalgets drift fordelt på politikområder.

Tabel 1. Klima, Miljø og Planudvalgets 1. Økonomiske redegørelse 2026 (i 1.000 kr.)

Politikområde	Forbrug	Korrigeret budget	Oprindeligt budget	Forventet regnskab	Forventet forbrugsprocent	Afvigelse
Vej og Park	10.156	27.606	26.855	33.106	120%	5.500
Miljø og naturbeskyttelse	-4.171	5.139	5.037	5.139	100%	0
Total	5.985	32.745	31.892	38.245	117%	5.500

+ er merforbrug

- er mindreforbrug

Flytning af løn- og personaleadministration til HR og Arbejdsmiljø

I forlængelse af BDOs Administrationsanalyse fra 2023 er det besluttet at samle de administrative opgaver i forbindelse med rekruttering, ansættelse og personaleadministration i HR og Arbejdsmiljø. Til finansiering af opgaven omplaceres 2,37 mio. kr. til HR og Arbejdsmiljø. Klima, Miljø og Planudvalgets andel heraf udgør 36.839 kr.

Opfølgning på Budgetaftalen 2026

Til orientering forelægges alle udvalg opfølgning på Budgetaftalen 2026, som vedlægges som bilag.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Samlede økonomiske konsekvenser (1.000 kr.):

Der henvises til Bilag 2 samt i samlesagen til Økonomisk Redegørelse til Kommunalbestyrelsen for en detaljeret oversigt over de økonomiske konsekvenser.

Vedlegg

Bilag 3 Opfølgning på budgetaftale 2026

Bilag 1 KMP - ØR1 2026 - Økonomirapportering

Bilag 2 Økonomiske konsekvenser ØR1 Klima, Miljø og Planudvalg 2026

Sak 24: Meddelelser

85.00.00-G01-32-26

Sagens gang

Klima, Miljø og Planudvalget.

Indstilling

Administrationen indstiller, at

1. Meddelelser tages til efterretning.

Beslutning

Møde den 6. maj 2026 forlænges, på grund af mange sager, til kl. 8-12.30.

Beskrivelse af sagen

Meddelelser fra udvalgsformand og administration, herunder drøftelse af kommende møder.

Sak 25: Underskriftsark

85.00.00-G01-33-26

Beslutning

.