

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget 2018-2021 d. 11-08-2021**

**Mødedato** Onsdag d. 11. august 2021 kl. 17:00

**Mødested** Mødelokale Akvariet, Rådhusvej 8, 4180 Sorø

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering om opfølgning på Handicappolitikken.....	5
Orientering om projektet Fælles om Ungelivet.....	13
Orientering om areal - og byggeudviklingsstrategi.....	17
Orientering om status på lokalplanlægning.....	20
Ansøgning om dispensation fra lokalplan SK29 - Malerivej, Dianalund.....	22
Ansøgning om dispensation til ændring af husdyrbrug.....	24
Godkendelse af udkast til affaldsplan 2021-2033 til offentlig høring.....	26
Beslutning om etablering 2-1-veje på Døjringevej og Østervej i Munke Bjergby samt Smedevej i Sønderby.....	30
Indstilling om godkendelse af igangsætning af cykelstiprojektet fra Bromme til Tersløse.....	33
Handlingsplan til forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2021-2024.....	36
Indstilling om godkendelse af trafikikkerhedsmæssige tiltag på Fulbyvej.....	40
Underskriftsark.....	43

## **Punkt 516: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-136-19

### **Sagens gang**

Teknik og Miljøudvalget

### **Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:**

1. Dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

Dagsorden godkendt.

## **Punkt 517: Meddelelser**

00.01.00-G01-140-19

### **Kort resumé**

Meddelelser og informationer fra udvalgsmedlemmer og centre gives på mødet til udvalgets orientering samt orientering fra udvalgsmedlemmer om poster, som udvalgsmedlemmer bestrider i råd og nævn (Bevillingsnævnet, Handicaprådet, SEAS NVE Repræsentantskabet, Grundvandsrådet, Trafiksikkerhedsrådet).

### **Sagens gang**

Teknik og Miljøudvalget.

### **Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:**

1. Meddelelser tages til efterretning.

### **Beslutning**

Sagen drøftet.

# Punkt 518: Orientering om opfølgning på Handicappolitikken

27.69.48-A00-2-21

## Kort resumé

Ifølge den nuværende handicappolitik (2018-2021) skal der en gang årligt gives en status på politikken. Administrationen fremlægger derfor i denne sag eksempler på de mest centrale aktiviteter indenfor Handicappolitikens rammer med udgangspunkt i de 5 temaer, som er beskrevet i politikken. I andet halvår 2021 igangsættes revidering af den gældende handicappolitik.

## Sagens gang

Social og Sundhedsudvalget - Teknik og Miljøudvalget - Børn og Undervisningsudvalget - Kultur og Fritidsudvalget - Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget.

## Fagcentrene Social og Sundhed, Arbejdsmarked og Borgerservice, Børn og Familier, Teknik, Miljø og Drift, Økonomi og Personale og Kultur, Vækst og Demokrati indstiller at:

1. Orientering om opfølgning på Handicappolitikken tages til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

På grund af corona har den sædvanlige proces omkring opfølgning af Handicappolitikken ikke været mulig. Ved tidligere opfølgninger er der taget udgangspunkt i Handicappolitikens omfattende handleplan og handlekatalog (begge dele er medsendt som bilag sammen med selve Handicappolitikken). Ved denne opfølgning er det således politisk besluttet i Social og Sundhedsudvalget at gennemføre en mere smal proces, idet man har ønsket opfølgningen gennemført i indeværende valgperiode. Administrationen har på denne baggrund beskrevet de mest centrale aktiviteter indenfor Handicappolitikens rammer med udgangspunkt i de temaer, som er beskrevet i politikken. Dette års opfølgning skal desuden ses i sammenhæng med, at der til efteråret 2021 opstarter en proces for en revidering af Handicappolitikken.

Handicappolitikken er delt ind i 5 temaer. Nedenfor er de 5 tema præsenteret sammen med centrale tiltag fra forskellige dele af administrationen. Tiltagene skal ses som eksempler på en målrettet indsats, men er ikke en endelig opremsning af alle tiltag i kommunen, der kan tale ind i politikens temaer og mål.

De 5 temaer er:

- 1) Tilgængelighed
- 2) Inklusion
- 3) Mødet med den anden
- 4) Samskabelse og frivillighed
- 5) Sundhed og forebyggelse

Tema 1: Tilgængelighed

*Sorø Kommune arbejder aktivt for, at kommunen er tilgængelig, både fysisk, mentalt og digitalt for alle sorø borgere*

Foreningsportalen

I et samarbejde mellem fagcentrene Teknik, Miljø og Drift og Kultur, Vækst og Demokrati holdes Foreningsportalen opdateret. Foreningsportalen indeholder oplysninger om foreninger, haller og sale i Sorø Kommune. Herigennem kan borgere finde foreninger og se informationer om adgangsforhold og handicapparkeringspladser til idrætsfaciliteterne i Sorø Kommune. Foreningsportalen er desuden under opdatering til ikke bare mødesteder, men til, i videst muligt omfang, at omfatte kommunale bygninger med offentlig adgang.

## Rundt i Kommunen

Teknik, Miljø og Drift oplyser, at de har gennemført alle prioriterede tiltag der er udarbejdet i forbindelse med at øge tilgængeligheden til de kommunale bygninger for borgere med funktionsnedsættelse i kommunen. I 2020 blev der således blandt andet installeret en lift ved Stenlille Skole, kørestolsrampe og handicappoilet på Dr. Kaarsbergsvej nr. 7 (Familiehuset og Kompasset), dørpumper på Sorø Rådhus, handicappoilet på Sorø Borgerskole og der blev gennemført flere reparationer på de eksisterende installationer i de kommunale bygninger (lifte, elevatorer m.v.). Desuden blev der genoprettet belægninger omkring de kommunale bygninger. I 2021 er det blandt andet blevet prioriteret at ombygge et tidligere depotrum til et nyt handicappoilet ved dagcentret i Blomstergården og Mølleparken. Derudover er prioriteret øget belysning omkring skolestierne.

Der tænkes løbende handicaptilgængelighed ind når veje, fortove, lyssignaler m.m. renoveres, f.eks. sænkning af kantsten, belægningstyper og lign.

Når erhvervslivet i Sorø Kommune søger om byggetilladelse gives denne efter det nyeste bygningsreglement. I Bygningsreglementet er der i forvejen taget højde for tilgængelighedstiltag, eksempelvis niveaufri adgang til bygninger, handicapparkering m.v. Udgangspunktet er, at vi i Sorø Kommune følger disse krav. I visse tilfælde kan der dog gives dispensation til dette. Denne type af dispensationer gives der dog ikke i Sorø i henhold til tidligere aftaler indgået i forlængelse af arbejdet omkring Handicappolitikken.

## Sorø Kommunes hjemmeside

Fagcenter Udvikling og IT fortæller generelt om tilgængeligheden på Sorø Kommunes hjemmeside, hvor det er vigtigt at dokumenter er tilgængelige, så også mennesker med en funktionsnedsættelse kan tilgå teksten. Der er derfor et arbejde i gang, med at sikre at alle dokumenter bliver tilgængelige. Arbejdet tager udgangspunkt i de værktøjer, som det schweiziske blindforbund (SNABLIND) stiller til rådighed for optimering af dokumenter.

## Borgerservice

For at sikre tilgængelighed og brug af IT udstyr i Borgerservice, har Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice indkøbt høretelefoner og der er ved at blive installeret et højtlysningsprogram på én af computerne i Borgerservice. Derved kan borgere med læsevanskeligheder få oplæst teksten på computeren.

Derudover er der gennemført adskillige tiltag for at sikre, at borgere med fysiske funktionsnedsættelser kan få adgang til Borgerservice. Blandt andet kan rundellen indstilles til borgere i kørestol og lignende, selvbetjeningsløsningerne er med hæve/sænkefunktion, så de kan betjenes af alle – uanset højde eller brug af kørestol, der er indkøbt en valgboks til kørestolsbrugere og der er handicappoilet. Derudover er der blevet oprettet ”dobbelt skærm” på selvbetjeningsløsningerne, hvor borgere med f.eks. fysiske eller psykiske funktionsnedsættelser kan få hjælp til hele eller dele af skærmbetjeningen. Dermed kan en medarbejder yde støtte til en borger til f.eks. en ansøgningsblanket, men uden at skulle overtage hele processen uden borgerens deltagelse.

## Tema 2: Inklusion

*Sorø Kommune arbejder aktivt for, at alle borgere i kommunen uanset alder og funktionsniveau samt social og kulturel baggrund oplever sig inkluderet.*

## Folkemødet Sorø

Ved planlægningen af Folkemøde Sorø 2019, var det en prioritet, at Handicaprådet blev inddraget tidligt, for at sikre at der blev taget højde for mennesker med handicap ift. tilgængelighed og indhold. Det resulterede blandt andet i et godt samarbejde om parkeringsforhold, hvor antallet og placering af handicapparkeringspladser sammen blev identificeret. I samarbejde med Handicaprådet blev der også arrangeret en handicapvenlige stoledans. Handicaprådet fik første ret til at vælge en stand, hvor placeringen levede op til deres behov, og der blev samarbejdet om opbygningen af standen. Ved Folkemøde Sorø 2021 inddrages de gode erfaringer fra samarbejdet med Handicaprådet 2019. Derudover har Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice ved at planlægge en paneldebat ved dette års Folkemøde, som skal handle om, hvordan erhvervslivet, borgere med et handicap og Sorø Kommune bedst kan samarbejde om at skabe et rummeligt og inkluderende arbejdsmarked med kvalificeret arbejdskraft.

## Digital borgerinddragelse

Udvikling og IT fortæller også, at Sorø kommune er ved at indkøbe et system, som kan understøtte digital borgerinddragelse. Den vil give mulighed for at borgere ikke behøver at være fysisk til stede for at deltage eller følge med i debatter og afstemninger. Dette forventer administrationen vil være en stor gevinst for bl.a. mennesker med handicap, som i højere grad kan deltage i den demokratiske debat.

## Ligestillingsperspektiv og ansættelsespolitik

Fagcenter Økonomi og Personale er ansvarlige for Sorø Kommunes ansættelsespolitik. De fortæller, at Sorø Kommune på alle stillingsopslag har følgende bundtekst, for at gøre opmærksom på, at Sorø Kommune ønsker at styrke ligestilling og mangfoldigheden - også hos medarbejderne.

*"I Sorø Kommune ser vi mangfoldighed som en styrke, og vi opfordrer alle interesserede til at søge stillingen uanset alder, køn, handicap, race, religion og etnisk tilhørsforhold. Værdigrundlaget i Sorø Kommune er: Troværdighed, engagement og arbejdsglæde, dialog, åbenhed og anerkendelse."*

Derudover har borgere med handicap fortrinsret. Ansøgere med handicap kan således, når de sender en ansøgning, bede om fortrinsret. Det betyder, at ansøgeren bliver inviteret med til et interview, så ansøgeren har mulighed for at uddybe, hvorfor de er den rette til stillingen. Efterfølgende kan bopælskommunens jobcenter hjælpe til med, hvordan arbejdspladsen kan indrettes, for at ansøgeren kan varetage arbejdet. Denne samtale skal finde sted, før at man kan gå videre til en anden ansøger. Denne fortrinsret for borgere et handicap er et lovkrav, og er således ikke unik for Sorø Kommune.

I 2020 var der 49 ansøgere med fortrinsret.

I 2021 (1/1-10/6) har der været 14 ansøgere med fortrinsret.

I Sorø Kommune registrerer administrationen ikke medarbejdere med handicap. Sorø Kommune er åben for at have medarbejdere ansat fra det rummelige arbejdsmarked og har i juni 2021 ansat 126 medarbejdere i fleksjobs og skånejobs. Det er medarbejdere, der har særlige skånehensyn, og som når disse skånehensyn er opfyldt, er en ligestillet medarbejder på arbejdspladsen.

Fleksjob i hele Sorø Kommune:

I Arbejdsmarked og Borgerservice oplyser Jobcenteret, at Sorø Kommunes Jobcenter heller ikke registrerer borgere med et handicap. Mange fleksjobvisiterede borgere har dog udfordringer, der har ført til, at de er blevet visiteret til muligheden for et flexjob med færre timer og med skånehensyn.

Der har været stor jobskabelse på fleksjobområdet det seneste år, hvilket dog ikke umiddelbart har krævet en ekstra indsats inden for rammerne af Handicappolitikken, udover, hvad der normalt ellers ville blive gjort. Handicapkompenserende ordninger er et omdrejningspunkt på fleksjobområdet, og der gives råd og vejledning til såvel borgere som arbejdsgivere. Eventuelle hjælpemidler vil ofte være givet allerede i en afklarende eller støttende indsats. Der ses ikke umiddelbart en stigning i bevilling af hjælpemidler eller personlige assistenter på fleksjobområdet.

### Inddragelse og overgange for børn og unge

Også Fagcenter Børn og Familier arbejder med inklusion. Der er evidens for, at tidlig indsats og gode overgange allerede fra børns helt tidlige alder er en afgørende faktor for børnene – også senere i livet – for at gøre børn og unge klar til at mestre eget liv. At skabe stærke overgange sikre en mere sammenhængende og helhedsorienteret indsats, på tværs af fagområderne, uddannelsesinstitutionerne, erhvervslivet, forældre m.v. I arbejdet med inklusion er målet, at de fagprofessionelle skal etablere et miljø, der fremmer deltagelse, trivsel og læring for alle børn og unge i fællesskabet uanset forudsætninger.

### Tema 3: Mødet med den anden

*Inddragelse, ligeværd, kommunikation og sammenhæng*

### Samarbejdsmodellen

Formålet med samarbejdsmodellen er at styrke det tværfaglige samarbejde omkring udsatte borgere. Alle tre velfærdområder (Børn og Familier, Social og Sundhed og Arbejdsmarked og Borgerservice) benytter Samarbejdsmodellen. Det overordnede mål er, at borgerne gøres i stand til at tage større ansvar for sig selv og deres familie. Samarbejdsmodellen har borgerens egne ressourcer og løsningsforslag i centrum, og handleplanen udarbejdes på mødet sammen med borgeren, så der er ejerskab både fra borger og fagpersonale.

### Ungeteam Sorø

I 2019 trådte Lov om Kommunal Ungeindsats i kraft og i foråret 2019 blev organiseringen af den sammenhængende ungeindsats vedtaget som en matrixmodel med medarbejdere fra fire forskellige faggrupper, som blev samlet i Ungeteam Sorø i et dagligt samarbejde. Ungeteamets fornemmeste opgave er at gøre de unge klar til uddannelse eller fast forankret i arbejde. Intentionen bag den nye lov om kommunal ungeindsats er, at kommunen er i stand til at hjælpe og støtte unge, som ikke har en ungdomsuddannelse eller er i arbejde - uden at sende den unge rundt til andre afdelinger. Kommunens ungeindsats skal med andre ord fremstå som én indgang og én kontaktperson eller tovholder for den enkelte unge. Derfor besluttede politikerne i Sorø Kommune, at de fire relevante faggrupper på ungeområdet fysisk skulle placeres samme sted med én leder i det koordinerende, tværgående samarbejde. Det drejer sig om: Jobcentrets beskæftigelsesmedarbejdere, mentorer og praktikkonsulent på ungeområdet, UU-vejlederne og Børne-ungesagsbehandlere fra Børn og Familier og voksen-social-sagsbehandlere fra Social Service. Ungeteamet samarbejder i det daglige om unge 14 – 29 årige, som har brug for en tværgående indsats. Derudover bruges samarbejdsmodellen og TUT-møder som værktøjer i samarbejdet og overleveringen fra ung til voksen. TUT-møderne er møder, hvor medarbejderne fra forskellige afdelinger mødes til overlevering, sparring og videndeling. I 2021 har ungeteamet særligt fokus på snitflader i matrixorganiseringen samt overgangen fra ung til voksen.

### Kompasset

Et andet tværfagligt initiativ er Kompasset, som er forankret i Fagcenteret Social og Sundhed. Kompasset er et tilbud til borgere, der føler sig psykisk, fysisk eller socialt udfordret. 2020 blev året, hvor Sorø Kommune kunne byde velkommen til Kompasset. I Kompasset tilbydes støtte til borgere, som ønsker en ny retning i livet. I Kompasset kan borgerne få råd, vejledning og støtte til at arbejde med det, som er vigtigt for dem. Det kan for eksempel være hjælp til at komme til bunds i e-boks eller til at få hverdagen til at hænge sammen.

Tilbuddet er målrettet borgere, der føler sig psykisk, fysisk eller socialt udfordret - eller har andre dilemmaer i livet.

Kompasset tilbyder:

- Åben Rådgivning: med en til tre samtaler
- Kursus/gruppeforløb: Kompasforløbet
- Individuelle forløb: f.eks. vejledende samtaler, som foregår i Kompasset.

Kompasset blev officielt indviet den 2. juni 2021.

## Ny strategi i Jobcenteret

Arbejdsmarked og Borgerservice er ved at lave en strategi for, hvordan Sorø Kommune bedst kan hjælpe borgere med et handicap i beskæftigelse. Derved er det tanken at styrke samarbejde med borgerne selv, med virksomhederne og med medarbejdere på tværs i kommunen i forhold til at lave den bedst mulige indsats. Dette arbejde ligger desuden i forlængelse af en partnerskabsaftale med Handicaprådet, hvor Jobcenteret og Handicaprådet samarbejder om vidensdeling og om at udvikle de bedst mulige rammer for at hjælpe borgere med et handicap i beskæftigelse i Sorø Kommune.

## Den gode skriftlige kommunikation

I "Politik for mødet med borgeren" er bl.a. den skriftlige kommunikation i fokus. I forlængelse heraf har Borgerrådgiveren og centercheferne identificeret et behov for at styrke medarbejderes skriftlige kommunikation med borgere og samarbejdspartnere. God skriftlig kommunikation er vigtigt i mødet med borgere, frivillige, virksomheder og andre. Det er med til, at det skriftlige møde med kommunen opleves som venligt, forståeligt og professionelt. Det er også med til, at budskaber forstås rigtigt første gang, så frustrationer undgås. I fase 2 af implementeringen af "Politik for mødet med borgeren" skal mange medarbejdere således på skriv kursus og derefter forestår en opgave med at tilrette brevs-kabeloner, således, at det bliver nemmere at læse og forstå breve fra Sorø Kommune. Dette vil komme alle borgere i Sorø Kommune til gode, men for borgere med kognitive eller psykiske vanskeligheder, bliver det ekstra vigtigt, at kommunen er tydelig og imødekommende i vores kommunikation med borgerne. Den gode skriftlige kommunikation vedrører således også borgere, der er omdrejningspunkt for Handicappolitikken.

## Tema 4: Samskabelse og frivillighed

*Sorø Kommune medinddrager borgere, foreninger, virksomheder og lokalsamfund i ligeværdige fællesskaber/partnerskaber med henblik på at skabe nye løsninger på handicapområdet*

## Aktiviteter og frivillige

I Center for Kultur, Vækst og Demokrati oplyser de, at Kulturaktører og foreninger løbende arbejder med at tilbyde et bredt udvalg af aktiviteter med plads til alle. Enkelte frivillige idrætsforeninger tilbyder hold (fodbold, floorball, håndboldfitness, og andet) som tilbud udover de almindelige idrætsaktiviteter. Andre foreninger inkluderer alle i en eksisterende aktivitet. De frivillige Kulturaktører har ikke en tilgang til deres aktiviteter, der er afhængig af fysik eller psykisk tilstand. Hvis den enkelte har lyst til at deltage, er der plads og rum. Sorø Kommune har arbejdet på at sikre, at der er fysisk adgang til bygninger/lokaler for personer med nedsat funktionsevner.

## Partnerskab med Handicaprådet

Arbejdsmarked og Borgerservice har indgået en partnerskabsaftale med Handicaprådet for at styrke inklusion, vidensdeling og samskabelsen omkring at hjælpe borgere med et handicap i beskæftigelse.

Handicaprådet er generelt rådgivende over for Sorø Kommune i handicappolitiske spørgsmål og Handicaprådet kan tage mere generelle forhold op til drøftelse og komme med forslag til både politiske og administrative initiativer. Handicaprådet er derfor en vigtig samarbejdspartner for Jobcenteret i forhold til at udvikle gode løsninger for borgere med et handicap.

Formålet med partnerskabsaftalen er, at Handicaprådet i Sorø Kommune og Jobcenter Sorø opbygger, udvikler samt fastholder et gensidigt og forpligtende samarbejde, hvor parterne arbejder på at skabe bedre rammer for at få borgere med et handicap i beskæftigelse i Sorø Kommune. Det er også tanken, at partnerskabsaftalen skal hjælpe med at styrke formidlingen omkring det lokale arbejdsmarked samt øge fokus på de muligheder og kompensationsordninger, der findes for borgere med et handicap.

Ligeledes skal partnerskabsaftalen sikre en fælles vidensudveksling.

### Frivillig økonomisk rådgivning

Dansk Folkehjælp og Sorø kommune har indgået et samarbejde om at etablere Frivillig Økonomisk Rådgivning i kommunen. I slutningen af maj måned blev der holdt informationsmøde, hvor flere interesserede borgere henvendte sig med et ønske om at blive frivillige.

Næste skridt er, at de frivillige bliver klædt på til at kunne give økonomisk rådgivning – og så er tilbuddet klar til at starte op. Tilbuddet er for alle borgere med bopæl i Sorø Kommune, men erfaringen er, at en del af de borgere, der søger om hjælp i den økonomiske rådgivning, er sårbare borgere, herunder borgere, der er omdrejningspunkt for Handicappolitikken. Den frivillige økonomiske rådgivning vil primært foregå i lokalerne hos Kompasset på Dr. Kaarsbergvej 7a i Sorø.

### Tema 5: Sundhed og forebyggelse

*Sorø Kommune vil inspirere borgerne til at leve et sundt liv, samt arbejde med den sunde kommune som et fælles ansvar for borgere, virksomheder og kommune*

### Mental sundhed blandt børn og unge

I Fagcenter Børn og Familier oplyser de, at selvom der er generelle udfordringer med den mentale sundhed i befolkningen, er det særligt blandt børn og unge gået den forkerte vej de sidste 10-15 år. Det er der flere komplekse årsager til. Men meget peger på, at de ændringer, der har været i vores livsbetingelser over en meget kort periode, har gjort det vanskeligt for mennesker at få dækket deres basale behov. Dette involverer både basale fysiologiske behov, så som behovet for tilstrækkeligt med søvn, bevægelse og sund kost - men også sociale og psykologiske behov, så som behovet for nærvær og kontinuerlig opmærksomhed fra andre. Mental sundhed og fysisk sundhed er på mange måder hinandens forudsætninger. Et bæredygtigt samfund har brug for en mentalt sund befolkning. Derfor bliver det vigtigt, at Sorø Kommune får en langt større opmærksomhed på at skabe et godt grundlag for trivsel hos mennesker. Rammer der sikrer, at mennesker generelt – og i særdeleshed børn og unge – kan få dækket deres basale behov. Dette involverer bl.a. en viden om sundhedsfremmende initiativer, og hvordan den menneskelige natur spiller sammen med det moderne samfund.

### Handicapnøglepersonens rolle

I Arbejdsmarked og Borgerservice fungerer Handicapnøglepersonen som bindeled mellem Sorø Jobcenter og Specialfunktionen Job & Handicap (der hører under Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering – STAR), og formidler relevant viden videre til medarbejdere. Handicapnøglepersonen deltager fortsat i det lokale netværk, hvor der foregår en konstruktiv, faglig vidensdeling, og er endvidere tilknyttet et landsdækkende ERFA-netværk omhandlende tegnsprogstolkning. For at bidrage yderligere til fokus på funktionsbegrænsninger i forhold til nedsat syn og hørelse, har

Handicaprøglepersonen deltaget på en uddannelsesdag omhandlende dette, med det formål at videreformidle relevant viden til kollegaer og samarbejdspartnere. Under nedlukningen i forbindelse med corona pandemien har der endvidere været afholdt en række webinar omhandlende inspiration og viden på beskæftigelsesindsatsen for borgere med funktionsbegrænsninger, opkvalificering om ny lovgivning med mere.

Handicaprøglepersonen har fokus på et tværfagligt samarbejde – både internt i Jobcenter, men også med øvrige afdelinger, samt eksterne samarbejdspartnere. Dette for at sikre, at de kompenserende ordninger som f.eks. personlig assistance og hjælpemidler anvendes, hvor det er relevant i forhold til at få borgere med funktionsbegrænsninger i beskæftigelse. Der afholdes fortsat tværfaglige informationsmøder for medarbejdere i Arbejdsmarked og Borgerservice samt Social og Sundhed. Informationsmøderne har grundet COVID-19 været afholdt både med fysisk fremmøde og på Microsoft Teams.

Der arbejdes fortsat på at øge samarbejdet med relevante uddannelsesinstitutioner, som har elever som anvender SPS-ordningen (specialpædagogisk støtte), og dermed kan være i målgruppen af borgere, som kan have behov for støtte ift. tilknytning til arbejdsmarkedet efter endt uddannelse. Der er derfor nedsat en arbejdsgruppe, som arbejder med udbredelse af kendskab til ordningen Løntilskud til nyuddannede med handicap (isbryderordningen).

Virtuel tilgængelighed og møder under åben himmel

Fagcenter Social og Sundhed har grundet nedlukningen i forbindelse med corona pandemien været nødt til at tænke genoptræning og støtte til borgerne i Sorø Kommune på en ny måde. Det betød, at der i 2020 kom fokus på, hvordan fagcenteret kunne nå ud til deres borgergrupper, men samtidig leve op til de gældende restriktioner.

I praksis betød det, at Sundhedscenteret etablerede virtuel træning, hvor mødet med borgeren foregik via en skærm. På den måde kunne medarbejderne nå ud til borgerne, holde afstand og samtidig hjælpe de mest sårbare borgere, der også i nogle tilfælde er i gruppen af særligt udsatte, i forhold til COVID-19.

En anden praksis var, at § 85 teamet, der giver socialpædagogisk støtte til en række borgere, tænkte ud af boksen, og fandt nye måder at mødes med borgerne på. Her foregik mødet med borgeren via skærm eller ved, at borgeren og medarbejderen mødtes under åben himmel, hvor retningslinjerne kunne overholdes samtidig med, at der var den tætte kontakt til borgeren.

Socialtandpleje – et tilbud til de mest udsatte og hjemløse borgere

Med etablering af Socialtandplejen er Sorø Kommune med til at mindske uligheden i sundhed. Socialtandplejen er et gratis tandplejetilbud til de mest udsatte og hjemløse borgere i Sorø Kommune. Borgerne har typisk tilknytning til bofællesskaberne, forsorgshjem, stofrådgivning og væresteder.

En borger kan henvises til ordningen, hvis der er smerter i tænderne, hævelser, betændelse, skader på tænderne eller andre akutte tilstande.

Socialtandplejen foregår i den kommunale tandpleje, men i tæt samarbejde mellem myndighed og udfører. Her har blandt andet det opsøgende team, bofællesskaber, Borgerservice og Kompasset en vigtig rolle, da det typisk er her, at man får kendskab til målgruppen.

## **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Ingen

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Handicappolitikken taler ind i alle 4 temaer i Vision 2022:

- Tema 1: Det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle

- Tema 2: Levende byer og lokalsamfund – med natur, kultur og historie
- Tema 3: Viden og vækst – arbejde og uddannelse til alle
- Tema 4: Erhverv, infrastruktur, innovation og teknologi

## **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Social og Sundhedsudvalget, 9. august 2021, pkt. 382:

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning fra Børn og Undervisningsudvalget, 10. august 2021, pkt. 471:

Taget til efterretning.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget, 11. august 2021, pkt. 252:

Taget til efterretning.

Ikke til stede: Bettina Jensen (A).

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Handicappolitik-2017-2021

Statusnotat over opfølgning på handicappolitik (2018-2019)

Skema over opfølgning på handicappolitik (2018-2019)

# Punkt 519: Orientering om projektet Fælles om Ungelivet

29.09.00-P20-1-19

## Kort resumé

Sorø Kommune er en del af projektet Fælles om Ungelivet forankret i Sundhedsstyrelsen.

Formålet er at udvikle og afprøve et generisk koncept for kommunernes arbejde med at sikre, at flere unge lever et frit ungdomsliv, hvor både forældre og lokalsamfund aktivt bidrager til, at rammerne omkring de unge opmuntrer til et reduceret alkoholforbrug og beskytter mod brug af tobak og andre rusmidler.

Udvalget orienteres om status på projektet.

## Sagens gang

Social og Sundhedsudvalget - Børn og Undervisningsudvalget - Kultur og Fritidsudvalget - Teknik og Miljøudvalget - Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Børn og Familier indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

Projektet Fælles om Ungelivet er forankret i Sundhedsstyrelsen, hvor formålet er at udvikle og afprøve et generisk koncept for kommunernes arbejde med at sikre, at flere unge lever et frit ungdomsliv, hvor både forældre og lokalsamfund aktivt bidrager til, at rammerne omkring de unge opmuntrer til et reduceret alkoholforbrug og beskytter mod brug af tobak og andre rusmidler.

Udover projektperioden er formålet med Fælles om Ungelivet, at flere unge lever et frit ungdomsliv, hvor både forældre og lokalsamfund aktivt bidrager til at rammerne omkring de unge opmuntrer til et reduceret alkoholforbrug og beskytter mod brug af tobak og andre rusmidler.

Voksne er ansvarlige for at skabe gode opvækstvilkår for børn og unge.

I ungdomsårene sker der mange forandringer – både fysiske, psykiske og sociale. Disse forandringer er med til at skabe grobund for nye vaner og adfærd, der ofte fastholdes ind i voksenlivet.

Hvad vil det sige at være ung i Danmark? Det er der ikke et enkelt svar på. Men der er nogle arenaer, der går på tværs af ungegruppen, og som er betydende for deres adfærd, trivsel og udvikling. Det handler blandt andet om relationen til forældre, skole, fritid, venner og festkultur.

Unge liv udspiller sig inden for forskellige domæner, hvor forskellige rammer er med til at påvirke de unges adfærd. Med inspiration fra Island og baseret på forskning i prædiktorer for brug af tobak, alkohol og andre rusmidler blandt unge, anvendes modellen "Model for unges domæner Fælles om Ungelivet" (bilag) til at beskrive de domæner, unge lever deres liv i.

Inden for hvert domæne har forskningen vist, at der er elementer, som øger risikoen for brug af tobak, alkohol og andre rusmidler. Det handler blandt andet om lav deltagelse i organiserede fritidsaktiviteter, manglende støtte fra og tid sammen med forældre, svage skole-forældre-relationer og vennegrupper, hvor rygning, alkohol og hash er udbredt. Et yderligere element, som øger brugen af tobak, alkohol og andre rusmidler blandt unge, kan være at familien er bærer af en kultur, hvor fx. alkohol er en naturlig del af ungelivet.

Inden for hvert domæne findes der ligeledes beskyttende faktorer, som fremmer positiv udvikling.

Følgende giver et overblik over de beskyttende faktorer, der er fundet inden for hvert domæne og er bærende for indsatsen i projektet.

Beskyttende faktorer inden for de fire domæner:

*Familie:*

- Tid tilbragt med forældre
- Forældrenes støtte
- Forældre ved, hvor deres unge er, og hvem de er sammen med
- Kommunikation og samarbejde mellem forældrene

*Fritid:*

- Klare rammer for hvornår unge skal være hjemme om aftenen
- Deltagelse i organiserede fritidsaktiviteter (fx. Sport, fritidsklub, spejder, teater osv.)
- Undgå fester og lignende hvor der ikke er forældre til stede

*Skole:*

- Unges tilknytning til skolen og engagement i forhold til skolearbejdet
- Børnenes trivsel i skolen (positivt skoleklima)
- Tryghed på skolen (i forhold til ingen mobning og anden slags vold)

*Venner:*

- Færre venner, der bruger rusmidler
- Forældrenes kendskab til venner og vennernes forældre (social kapital)

Verdenssundhedsorganisationen (WHO) definerer trivsel som en tilstand af velbefindende, hvor individet kan udfolde sine evner, håndtere dagligdags udfordringer og stress, samt indgå i fællesskaber med andre mennesker. Trivsel rummer således to dimensioner, henholdsvis en oplevelsesdimension, dvs. at opleve at have det godt, at være overvejende glad, i godt humør og tilfreds med livet, og en funktionsdimension, som fx at kunne klare dagligdags gøremål som at gå i skole, indgå i sociale relationer og at kunne håndtere dagligdagens forskellige udfordringer.

Forskning viser, at flere af de strukturelle faktorer og rammer, som beskytter mod brug af tobak, alkohol og andre rusmidler, også er med til at fremme trivsel. Det gælder blandt andet omsorgsfulde forældre, gode familiebånd, støttende sociale relationer, deltagelse i positive fællesskaber. Samtidig formodes det at trivsel i sig selv er en beskyttende faktor i forhold til at begynde et stofbrug.

Projektet Fælles om Ungelivet er et 4-årigt databaseret projekt, hvor vedlagte årshjul (bilag) bruges som afsæt for projektets indsatser.

Der er udvalgt 4 pilotskoler: Holbergskolen, Ruds Vedby skole, Sorø Privatskole samt Sorø Akademi.

Alle folkeskoler i Sorø Kommune gennemfører monitoreringen, således at der er datagrundlag i hele kommunen, men i projektperioden holdes et særligt fokus på de 4 pilotskoler. Erfaringer fra pilotskolerne kan løbende udbredes til de øvrige skoler, og da der fra start er datagrundlag på alle skoler, kan indsatserne bygges på aktuelle data, ligesom på pilotskolerne.

Den første ud af 4 monitoreringer blev gennemført i december 2020 og januar 2021. Data skulle herefter være brugt i formidling, involvering og aktivering af forældre, skoler og fritidslivet. Men grundet corona har disse indsatser ikke været mulige at gennemføre, og de er derfor skubbet til efteråret 2021, hvor dette vil blive gennemført.

I august gennemføres en temadag for Kommunalbestyrelsen. Fokus på temadagen bliver en status på projektet, et kort oplæg om grænsen mellem forbrug og misbrug, samt debat om hvordan de konkrete indsatser understøttes af fritidslivet, skolerne og forældre med udgangspunkt i resultater fra monitoreringen.

I august og september måned gennemføres formidlingscafeer på hver pilotskole. På hver formidlingscafe vil forældre og fritidsliv blive inviteret og lokale data vil blive præsenteret. Herefter igangsættes lokale workshop, hvor formålet er involvering og aktivering af lokalsamfundet. På hver workshop arbejdes der med lokale ideer til tiltag der kan have en beskyttende effekt ud fra den lokale data. Projektet støtter op om de lokale tiltag, og evaluerer på om de konkrete tiltag har den ønskede effekt.

Da der i det første projektår (2021) ikke vil være lang tid mellem implementering og den anden monitorering gennemføres, vil der ikke kunne opnås ret meget inden der igen indsamles data. Derfor kan den anden monitorering ikke bruges til at måle hvorvidt der er opnået resultater af de lokale indsatser, men der vil kunne måles på, hvorvidt situationen har forandret sig hen over det sidste år, og der vil være yderligere data at arbejde ud fra i det efterfølgende projektår (2022).

Projektet skulle have afholdt et Kick Off arrangement i starten af 2021, hvilket blev aflyst grundet corona. Der iværksættes i stedet et Kick In på Sorø Folkemøde, hvor projektet vil have en stand med præsentation af projektet, og der arbejdes på muligheden for også at kunne have en form for samtale eller debat med politikere og unge omkring projektet.

I november og december 2021 igangsættes anden monitorering og herefter gennemføres årshjulet som forventet. Se bilag med årshjul for Sorø for år 2022.

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Tema 1 - det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle.

### **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Social og Sundhedsudvalget, 9. august 2021, pkt. 383:

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning fra Børn og Undervisningsudvalget, 10. august 2021, pkt. 472:

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget, 11. august 2021, pkt. 253:

Taget til efterretning.

Ikke til stede: Bettina Jensen (A).

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Model for unges domæner Fælles om Ungelivet

Årshjul for projektet Fælles om Ungelivet

Årshjul for projektet Fælles om Ungelivet i Sorø

# Punkt 520: Orientering om areal - og byggeudviklingsstrategi

01.02.03-P19-24-21

## Kort resumé

Med Budget 2021 er det besluttet, at der skal udarbejdes en ”Areal- og byggeudviklingsstrategi”. Der gives med denne sag en orientering om, hvorledes fagcenter Teknik, Miljø og Drift har arbejdet med dette.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

I Aftalen om Budget 2021 er det besluttet, at der skal udarbejdes en Areal- og Byggeudviklingsstrategi for Sorø Kommune. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift vil i denne sag præsentere, hvorledes fagcentret har arbejdet med denne opgave. Udgangspunktet i areal- og byggeudviklingsstrategien er fagcentrets arbejde med kommuneplanlægning samt kommunens boligbyggeprogram.

### *Kommuneplanlægning og boligbyggeprogram*

Det er kommuneplanen, som fastlægger arealer til byvækst. Kommuneplanen revideres som udgangspunkt hvert fjerde år og gælder for en 12-årig periode. Den gældende kommuneplan er Sorø Kommuneplan 2019-2030. Revisionen af den gældende kommuneplan forventes igangsat politisk i begyndelsen af 2022, når den nye Kommunalbestyrelse er trådt til.

Der må (jf. planloven) i kommuneplanen kun udlægges arealer, der er behov for i kommuneplanens 12-årige planperiode, og behovet for eventuelle nye arealer skal underbygges med statistik/historik og kvalificerede prognoser. Som baggrund for udviklingsbehovet anvendes befolkningsprognosen samt opgørelsen over, hvor meget rummelighed der er i de allerede udlagte boligudlæg, som findes i boligbyggeprogrammet, der udarbejdes en gang årligt.

Jævnfør planloven må byvækst kun finde sted i ”rigtige” byer, det vil sige i nuværende eller fremtidig byzone. Derfor er der ikke mulighed for byvækst i landsbyer i landzone, hvor der kun kan indpasses enkelte nye boliger som ”huludfyldning” eller ”afrunding”.

I Sorø Kommuneplan 2019-2030 er der udlagt boliger til den 12-årige periode - lavet på baggrund af den udarbejdede befolkningsprognose. I forbindelse med revisionen af Kommuneplan 2019 blev behovet for boligudlæg vurderet i de forskellige byer, og vurderingen heraf var, at der var behov for et boligudlæg på Frederiksberg, da der her var ved at være mangel på boligudlæg. Det var muligt at udlægge et 9 ha nyt område til boliger, da der samlet for hele kommunen var en stor restrummelighed – det vil sige udlagte arealer, der mangler at blive udnyttet. Det nyudlagte areal på Frederiksberg er arealet syd for Rørstengården – FR. B16 (placering fremgår på s. 11 i bilag 1). Langt størstedelen af boligudlæggene i kommunen, herunder arealet syd for Rørstengården, er privatejede. Boligudlæggene kan ses i bilag 1, som rummer et katalog over mulige udviklingsarealer i Sorø Kommune, både kommunale og private arealer og som udleveres til potentielle udviklere ved forespørgsel.

Ved den kommende kommuneplanrevision vil behovet for nye udlæg blive vurderet igen. Som ovenfor nævnt, vil der blive lavet en vurdering i forhold til de enkelte byer i kommunen og eventuelle nye udlæg vil blive vurderet i forhold til byens størrelse, byens vækst samt allerede eksisterende udlæg (restrummelighed). Herudover vil der endvidere indgå en

vurdering af for eksempel infrastruktur og kapacitet på institutions- og skoleområdet. I bilag 2 ses en oversigt fra boligbyggeprogrammet 2021-2028, der viser hvor mange nye boliger, der er plads til på baggrund af de nuværende udlagte rammer. På nuværende tidspunkt er der en samlet uudnyttet kapacitet for hele kommunen på 2021 boliger, det vil sige der er plads til 2021 nye boliger indenfor de nuværende rammer, og der er for kommunen som helhed rigeligt med kapacitet til nye boliger.

For at kunne udlægge nye arealer, skal noget af den nuværende rummelighed i den nuværende kommuneplan være udnyttet, de vil sige at der skal være bygget boliger, som det for eksempel er tilfældet ved Klokkergården og Rørstengården.

I perioden mellem to kommuneplaner kan der blive tale om at lægge et boligareal ud, som det sidst skete ved udlæg til boliger ved Rørstengården. Dette vil blive gjort med et kommuneplantillæg, hvor der ligeledes vil være krav til redegørelse for behovet for udlægget.

### *Mulige nye udlæg*

Fagcentret arbejder pt. med ét muligt nyt boligudlæg i Pederborg området omkring den tidligere Rustkammergård. Her har fagcentret modtaget en ansøgning om udlæg til ca. 40 nye boliger. Planlægningen blev politisk igangsat med en forhøring i 2018, men blev sat på pause, primært på grund af arbejdet med et større støjdemningsprojekt langs motorvejen, som ville få betydning for det konkrete projekt. I forhold til institutionskapacitet, så er vurderingen, at der er kapacitet på Pedersborg skole, hvis boligudlægget bliver en realitet.

Som tidligere beskrevet, vil der i den kommende kommuneplanlægning blive foretaget en vurdering af behovet for arealudlæg i de forskellige byer i kommunen, herunder Frederiksberg. Frederiksberg er den del af kommunen, hvor restrummeligheden er mindst, og hvor der gennem en årrække har været størst vækst.

### *Erhvervsudlæg*

I Sorø Kommuneplan 2019-2030 er der ligeledes udlagt erhvervsudlæg. Her gælder det ligeledes, at der kun må udlægges arealer for en 12-årig periode. Hvor meget der i Sorø Kommuneplan 2019-2030 kunne udlægges, blev vurderet på baggrund af den restrummelighed, der allerede var i kommuneplanen samt Sorø Kommunes gennemsnitlige årlige salg af erhvervsjord. Ved Sorø Kommuneplan 2019-2030 blev der udlagt omkring 27 ha erhvervsjord nord for de udlagte erhvervsområder i Pedersborg – Pe.E 8 og Pe.E 10 (placering fremgår på s. 7 i bilaget ”Udviklingsarealer i Sorø Kommune”). Udover udlægget af arealer i Pedersborg, blev der også undersøgt et areal-udlæg ved Fjenneslev. Restrummeligheden for erhvervsudlæg i Sorø Kommuneplan 2019-2023 er 59 ha. Der er siden kommuneplanens vedtagelse kun solgt et mindre areal, så restrummeligheden vurderes på nuværende tidspunkt som stort set uændret.

Ovenstående er en gennemgang af Sorø Kommunes arbejde med areal- og byggeudvikling, hvor afsættet er kommuneplanlægningen med udlæg af bolig – og erhvervsområder samt befolkningsprognosen og boligbyggeprogrammet. Der udarbejdes derfor ikke en egentlig strategi, da dette vurderes rummet i kommuneplanlægningen.

I forbindelse med den kommende kommuneplan forventes det, at Kommunalbestyrelsen, ligesom ved de tidligere kommuneplaner, vil blive inddraget undervejs i planlægningsprocessen for byvækst. Forud for udarbejdelsen af Sorø Kommuneplan 2023-34 skal der endvidere udarbejdes en vision og planstrategi, som i henhold til planlovens krav blandt andet rummer en strategi for, hvordan der ønskes arbejdet med kommuneplanlægning i Sorø Kommune.

## **Lovgrundlag**

Planloven

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Areal – og udviklingsstrategien understøtter verdensmål nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund, og understøtter dermed Tema 2: Levende byer og lokalsamfund i Vision 2022. Ligesom det understøtter Tema 4 i Vision 2022: Erhverv, infrastruktur, innovation og teknologi.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udviklingsarealer i Sorø Kommune

Bilag 2 - Rummelighed til nye boliger fordelt på byområder - primo 2021

# Punkt 521: Orientering om status på lokalplanlægning

01.00.00-P00-18-21

## Kort resumé

Den stigende aktivitet i samfundet betyder, at der også i Sorø Kommune er en større aktivitet på lokalplanområdet. Der indkommer langt flere ansøgninger om lokalplaner end tidligere år, hvilket fører til en stigende sagsbehandlingstid. Med denne sag vil der blive givet en orientering om status for antallet af lokalplaner, der er i gang, samt lokalplaner der er på vej.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

Der er gang i boligbyggeriet i hele Danmark og også i Sorø Kommune. En del af den ønskede boligtilvækst kræver lokalplanlægning. Der er tale om planlægning, der skal indpasses i eksisterende byområder og boligudvikling på "bar" mark.

### *Vedtagne lokalplaner og lokalplaner undervejs*

De seneste år er der udarbejdet ca. 4-6 lokalplaner om året, dog ikke i 2020, der var lidt speciel, idet der her kun blev udarbejdet én lokalplan. Dette skyldtes, at der i en periode ikke indkom ansøgninger om lokalplanudarbejdelse. Der var dog lokalplaner under udarbejdelse, ligesom Planteamet havde andre opgaver, blandt andet mange sager om dispensation fra lokalplaner. Herudover var der en vakant stilling og en langtidssygemelding. I bilag 1 fremgår det hvilke lokalplaner, der er udarbejdet siden 2018.

I 2021 er der på nuværende tidspunkt vedtaget to lokalplaner og i gangsat planlægning for syv flere, herunder helhedsplanen for Alsted-Fjenneslev, der har været sat i bero på grund af COVID19. Af disse planer forventes de tre at blive vedtaget i 2021, mens de resterende forventes vedtaget i 2022. Antallet af lokalplaner, der er under udarbejdelse er således højere end det har været de tidligere år. På bilag 1 findes en oversigt over Vedtagne lokalplaner fra 2018-2021 samt lokalplaner undervejs. Sidstnævnte omfatter lokalplaner under udarbejdelse, lokalplaner der er klar til at blive igangsat og lokalplaner, hvor der fortsat pågår dialog om ansøgningsmaterialet, der skal danne grundlag for opstart af planlægningen. Herudover får planområdet løbende henvendelser om lokalplanlægning, men først når sagen er klar til igangsætning, optræder den på listen over lokalplaner på vej.

### *Medarbejderressourcer og opgavevaretagelse*

På planområdet har der siden 2019 været nogenlunde samme antal årsværk, dog med en vakant stilling i cirka seks måneder. I 2019, hvor kommuneplan 2019 blev udarbejdet, blev en lokalplan udarbejdet af en medarbejder udenfor planteamet. Der har været stor udskiftning af medarbejdere i forhold til tidligere år, som bevirker, at produktionen i en periode ikke er den samme. Herudover har planteamet haft en langtidssygemelding, som har bevirket, at der er indkøbt ekstern konsulenthjælp til lokalplanlægningen.

Udarbejdelse af lokalplaner udgør omkring 1/3 af medarbejdertiden på planområdet. Af andre opgaver, der varetages af planområdet, kan nævnes administration af eksisterende lokalplaner herunder dispensation fra lokalplaner, aflysning af lokalplan, revision af deklaration (kan her sidestilles med en lokalplan, det vil sige omhandler regler for bebyggelse, bebyggelsesprocent med mere), samt bygningsfornyelse. Her er der samlet årligt knap 200 sager. Herudover kommer kommuneplanopgaven, som revideres hvert fjerde år og som kræver adskillige medarbejdertimer. Ved kommuneplan 2019 var det ca. 1,5 årsværk indenfor planområdet. Den kommende revision af kommuneplanen påbegyndes ultimo 2021 med

vedtagelse ultimo 2023. I bilag 2 ses den omtrentlige fordeling af årsværk på udarbejdelse af lokalplaner, administration af lokalplaner og kommuneplanlægning.

Det kræver ligeledes ofte en del tid til dialog om det konkrete projekt, inden en lokalplananmodning er klar til igangsætning. Dette er for eksempel tilfældet, når der er tale om fortætning/omdannelse i byområder, hvor det er vigtigt at få indpasset de nye boliger til det eksisterende bymiljø. Indimellem går lokalplananmodninger i stå/sættes i bero fra udviklers side og her er der ligeledes brugt ressourcer. En anden ressourcekrævende sag, der kan nævnes, er byudviklingen i Pedersborg og støjdæmpning langs motorvejen, som har været undersøgt og arbejdet med gennem en årrække med forskellige eksterne interessenter.

### *Byggesager*

På Teknik og Miljøudvalgets møde i marts 2021 (punkt 445) fik udvalget en orientering om byggesagsbehandlingstiden på byggesager, og herunder, at et stigende antal lokalplaner også har indvirkning på antallet af byggesager. I bilag 3 ses en opdateret oversigt over antallet af byggesager.

## **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Som tidligere nævnt, så er det opsvinget i boligbyggeriet, der sætter gang i lokalplanlægningen både i Sorø og i nabokommunerne. Med de lokalplananmodninger der på nuværende tidspunkt foreligger ønske om, vil det tage lang tid, før der er udarbejdet lokalplaner for dem alle, idet der er syv planer i gang nu og på grund af den kommende kommuneplanrevision. De lokalplananmodninger, hvor der ligger en kommuneplanramme kræver offentliggørelse indenfor cirka et år fra ansøgningen er klar til igangsætning. Dette kan ikke løftes med de nuværende ressourcer, dels fordi der er rigtig mange lokalplaner under udarbejdelse og dels fordi der skal afsættes ressourcer til kommuneplan 2023, der går i gang i andet halvår af 2021, og som kræver en del ressourcer i 2022 og 2023. For at Sorø Kommune kan være med i udviklingen på boligområdet, er der derfor fremlagt et budgetønske til Budget 2022 om to ekstra årsværk til planområdet.

## **Lovgrundlag**

Planloven.

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Lokalplanområdet understøtter verdensmål nr. 9: Industri, innovation og infrastruktur og verdensmål nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund, og understøtter dermed Tema 2: Levende byer og lokalsamfund og Tema 4: Erhverv, infrastruktur, innovation og teknologi i Vision 2022.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Oversigt over Lokalplaner

Bilag 2 - Oversigt over fordeling af opg.typer + antallet af endeligt vedtagne LP

Bilag 3 Udvikling i sagsbehandlingstider for byggesager 2019 til juni 2021

# Punkt 522: Ansøgning om dispensation fra lokalplan SK29 - Malerivej, Dianalund

02.34.02-G02-344-20

## Kort resumé

Der søges dispensation fra lokalplan SK29 §8.7 til at anvende teglskaller som facadebeklædning i stedet for muret byggeri med teglsten.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der meddeles dispensation fra lokalplan SK29 §8.7 til anvendelse af teglskaller som facademateriale, da det vurderes at fastholde områdets karakter.

## Beskrivelse af sagen

I forbindelse med nybyggeri af rækkehuse på Malerivej 25-35 i Dianalund, er der den 19. november 2020 søgt om dispensation i forhold til lokalplanen for området SK29 – dette i forhold til parkering, disponering af området, facadebeklædning og bygningens placering.

Sagen blev sat i høring og da der var en række indsigelser i forhold til den første ansøgning, er byggeprojektet tilrettet. Den 31. maj 2021 modtog Sorø Kommune en ny ansøgning, hvor eneste fravigelse fra lokalplanens bestemmelser er anvendelse af teglskaller som facademateriale.

Der søges nu kun om dispensation i forhold til facadebeklædningen, idet der ønskes at anvende teglskaller som fastsømmes som klinkbeklædning til ydervæggens facade istedet for at opføre byggeriet som muret byggeri. Dette er i modstrid med lokalplan SK29 §8.7 som angiver, at der skal opføres som muret byggeri. Det skal bemærkes, at lokalplanen også tillader at murede facader kan filses, vandskures eller tyndpudses, ligesom der må være større felter af træ, glas eller zink. I forbindelse med høringen i området anføres blandt andet følgende: *Ifølge lokalplanens §8.7 fremgår det meget præcist og tydeligt, at "Facader udføres som muret byggeri af tegl". Derfor gør jeg indsigelse mod den ønskede facadebeklædning af teglspåner i stedet for muret facade.*

Indenfor samme lokalplanområde er der to andre rækkehusbebyggelser. Den ene bebyggelse er udført med muret facade med teglsten som angivet i lokalplanen. Den anden bebyggelse Malerivej 11-23, er udført med teglskaller. I sagen Malerivej 11 - 23 er det vurderet, at en facadebeklædning med teglskaller er af underordnet betydning for oplevelsen af området. Dette begrundes med, at teglskallerne opfylder områdets karakter med en ydervægsfacade i tegl, at teglskallerne opfylder lokalplanens krav til farvevalg, at produktet anvendes ensartet på både boliger og udhuse og at teglskallerne bidrager til at ydervæggene kan opføres tyndere, men samtidig sikre at byggeriet udformes som lavenergibyggeri. Både den samlede materialebeskrivelse for boliggruppen og lavenergibyggeri ligger dermed op af redegørelsen i lokalplanen.

Som begrundelse for en dispensation til Malerivej 25-35 lægges blandt andet vægt på:

At der er tale om brændte ler-tegl, at det giver mulighed for tyndere vægge / samme isoleringsevne med mindre tykkelse end traditionelle teglsten, at det giver bedre m<sup>2</sup> udnyttelse, at det giver bedre lysindfald pga. mulighed for tyndere vægge, at farverne lever op til lokalplanen, at det er et byggemateriale, som anvendes i større og større udstrækning, desuden kan de skrues ned og bruges igen. I modsætning til mange øvrige byggerier, hvor der er så meget cement i mørtlen, at det er vanskeligt at rense murstenene af og genbruge dem.

Der er indgivet 2 høringssvar i høringen angående sagen på Malerivej 25-35 i Dianalund. Se bilag 1 og 2.

## **Lovgrundlag**

Lokalplan SK29 og Planloven §19

## **Høring**

Sagen har været i høring i lokalplanområdet, og der er kommet to indsigelser mod facadematerialet.

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Verdensmål nr. 7 (bæredygtig energi): Med teglskaller formindskes ydervæggens tykkelse (i modsætning til anvendelse med traditionelle mursten) uden at ydervæggens isoleringsevne svækkes. Det giver bedre lysindfald i boligerne, og bedre udnyttelse af arealerne i boligerne.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Illustration af facademateriale

Bilag 1 - sagsfremstilling

Bilag 2 - sagsfremstilling

# Punkt 523: Ansøgning om dispensation til ændring af husdyrbrug

09.17.21-P19-3-20

## Kort resumé

Det eksisterende husdyrbrug på Sorøvej 24, Stenlille ønsker at ændre driften i en eksisterende stald. Ændringen kræver en dispensation. Udvalget godkendte på deres møde den 5. maj 2021 pkt. 488 at give dispensationen. Da der er indkommet indsigelser i høringsperioden, forelægges sagen igen.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der gives dispensation til den ansøgte ændring på bestemte vilkår (vilkår 6.1.1-6.1.5 i udkast til tilladelse), der skal sikre, at gener minimeres mest muligt.

## Beskrivelse af sagen

### *Baggrund*

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift forelagde i maj 2021 en sag om ændring af husdyrbruget på Sorøvej 24, Stenlille (Udvalgets møde 5. maj 2021 pkt. 488). Husdyrbruget ønsker at ændre driften i tre staldafsnit, således at der fremadrettet ønskes smågrise i staldafsnittene, der i dag anvendes til søer (hungrise). Stalden er placeret nærmere naboskel, end de nugældende regler foreskriver. Kommunalbestyrelsen kan dog dispensere i visse tilfælde. Ansøger har i ansøgningen vist, at ændringen ikke vil indebære væsentlig virkning på naboerne nærmest den pågældende stald. Udvalget godkendte indstillingen om at give dispensation.

Udkast til miljøtilladelse inklusiv dispensation til den ansøgte ændring har herefter været i høring hos matrikulære naboer og ejere/beboere af ejendomme indenfor en konsekvenszone i forhold til lugt samt ansøger selv fra den 9. til den 24. juni.

To omboende har indsendt indsigelser indenfor høringsperioden, en omboende har indsendt indsigelse seks dage efter fristen. Indsigelserne omhandler gener i form af lugt og fluer, som naboerne frygter vil forøges, samt støjgener, gener ved transport og faldende boligpriser. En "hvidbog" med opsummering af indsigelserne og fagcenterets bemærkninger hertil er vedlagt. Vedlagt findes også udkast til afgørelse om miljøtilladelse inklusiv dispensation.

### *Vurdering*

Helt generelt kan det siges, at ved vurdering af om der forekommer lugtgener fra husdyrbrug, er det praksis at betragte landzonen som landbrugets erhvervsområde, og beboere af boliger i landzone må derfor som udgangspunkt acceptere visse ulemper, der kan være forbundet med at være nabo til et landbrug.

Men af hensyn til omkringboende til husdyrbrug indeholder husdyrbrugloven og husdyrgodkendelsesbekendtgørelsen krav om maksimal lugtgener. Ansøger viser gennem OML beregning, at dette overholdes. En nærmere beskrivelse af beskyttelsesniveauet for lugt findes i hvidbogen, der er vedlagt.

I sagsbehandlingen vedrørende lugt er fagcenteret opmærksom på omkringboendes bekymringer. Da lugtgenekriterierne gennem ansøgningens beregninger er vist overholdt (genekriteriet er 15 OU/s og ansøgningen viser en påvirkning med 14 OU/s) må fagcenteret imidlertid vurdere, at de ansøgte tiltag er tilstrækkelige til at sikre, at husdyrbruget kan drives på stedet uden at påvirke omgivelserne på en måde, der er uforenelig med hensynet til omgivelserne. På den baggrund vurderer fagcenteret, at der kan gives tilladelse til den ansøgte ændring.

Som følge af bemærkning vedrørende gyllemængder og transporter har fagcenteret bedt ansøger om at uddybe ansøgningen på disse punkter (fremgår af afgørelsesudkastets bilag 1 *Ansøgers miljøansøgning* afsnit 3.2 og 3.6.5.)

Ansøger har redegjort for, at der som følge af ændringen, vil ske en stigning i mængden af produceret gylle. Der vil derfor være et øget antal transporter fra ejendommen med gylle, der skal opbevares på anden ejendom. Det samlede antal af transporter fra ejendommen estimeres til at sige med ca. 30 om året fra 303 til 334 transporter. Antallet er dog ikke i en størrelsesorden, hvor fagcenteret vurderer, at forøgelsen vil være væsentlig.

Fagcenteret har i udkastet til tilladelsen stillet vilkår om, at der ikke må foretages omrøring herunder udkørsel af gylle på lør-, søn- og helligdage, dette for at minimere lugtgener for de omboende i denne forbindelse (vilkår 6.1.3).

Ansøger har i ansøgningen redegjort for håndtering vedrørende fluer og gener herfra. I udkastet til tilladelse har fagcenteret stillet vilkår om opretholdelse af god staldhygiejne. Såfremt der alligevel opstår væsentlige gener, kan kommunen kræve yderligere bekæmpelse og forebyggelse.

Det følger af flere afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet, at spørgsmål om værdiforringelse af omkringliggende ejendomme ikke er omfattet af husdyrbrugloven. Værdiforringelse af omkringliggende ejendomme har derfor ikke indgået i fagcenterets sagsbehandling.

På ovenstående baggrund indstiller fagcenteret derfor fortsat til dispensation til det ansøgte.

## **Lovgrundlag**

Husdyrbrugloven.

## **Høring**

Sagen har været i 14 dages høring ved omboende og forelægges Teknik og Miljøudvalget på ny, da der er indkommet to indsigelser i høringsperioden og en indsigelse efter fristens udløb.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Hvidbog

Udkast til miljøtilladelse, Sorøvej 24

# Punkt 524: Godkendelse af udkast til affaldsplan 2021-2033 til offentlig høring

07.00.01-P15-1-21

## Kort resumé

Kommunerne er blevet pålagt at hustandsindsamle 10 sorterede affaldsfraktioner (mad, rest, pap, papir, plast, metal, glas, mad- og drikkekartoner, tekstil samt farligt affald) fra 1. juli 2021. På denne baggrund er udkast til nærværende affaldsplan for husholdningsaffald i Sorø Kommune blevet udarbejdet. Planen forventes fuldt implementeret 1. maj 2023. Da Sorø Kommune ikke kan leve op til fristen for implementering af den nye ordning den 1. juli 2021, har fagcenteret søgt en dispensation herfor, på kommunens vegne.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Udkast til affaldsplan 2023-2035 godkendes til offentlig høring.
2. Ansøgning om dispensation for implementeringsfrist for den nye ordning tages til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

Med affaldsbekendtgørelsen af 9. december 2020, er kommunerne blevet pålagt at hustandsindsamle 10 sorterede affaldsfraktioner (mad, rest, pap, papir, plast, metal, glas, mad- og drikkekartoner, tekstil samt farligt affald) fra 1. juli 2021. På denne baggrund er udkast til nærværende affaldsplan for husholdningsaffald i Sorø Kommune blevet udarbejdet (bilag 1).

### *Kort om planen*

Affaldsplanen er inddelt i seks afsnit, tre lovpligtige om henholdsvis kortlægning, målsætning og planlægning, samt tre ekstra om henholdsvis klimamæssige konsekvenser, sammenhæng med kommunens øvrige politikker, strategier og planer, samt en tidsplan. Afsnittenes indhold beskrives kort nedenfor.

Planen vedrører husholdningsaffald fra private husholdninger. Erhvervene skal fortsat sikre en høj genanvendelse ved selv at finde løsninger for deres genanvendelige affald. Erhvervene kan dog tilslutte deres husholdningslignende affald til kommunens ordning for restaffald, ligesom de skal følge kommunens anvisninger for så vidt angår forbrændings- og deponeringseget affald (det vil sige føre det til de forbrændings- og deponeringsanlæg, som kommunen er medejer af gennem det fælleskommunale affaldsselskab AffaldPlus).

Kortlægningsafsnittet - Her beskrives hvilke affaldsordninger der er på nuværende tidspunkt, de indsamlede mængder, hvilke sorterings- og behandlingsanlæg der benyttes, samt hvad ordningerne koster i drift og administration.

Målsætningsafsnittet - Her beskrives hvilke mål kommunen har for affaldsindsamlingen. Målene i Sorø Kommune fraviger ikke fra de nationale mål om 55 % reel genanvendelse af det kommunale affald i 2025 og 60 % i 2030. Afsnittet indeholder også en beskrivelse af kommunens idéer til genanvendelse og affaldsforebyggelse. Den tidligere lovgivning beskrev et mål på indsamling af 50 % til genanvendelse i 2022, hvilket vi i Sorø Kommune næsten har opnået, da vi i 2020 indsamlede 48 % til genanvendelse.

Baseret på den nuværende genanvendelsesprocent, vil de kommende ordninger give en forventet genanvendelsesprocent i 2025 på 52 %, som vil fortsætte til 2030, såfremt der ikke gøres yderligere. Sorø Kommune forventer dog at kunne leve op til de nationale målsætninger om en genanvendelsesprocent i 2025 på 55 % og i 2030 på 60 % ved at optimere den kommende ordning, blandt andet ved målrettet kommunikation omkring de affaldsfraktioner vi ser problemer med.

Planlægningsafsnittet - Her beskrives hvordan de nye krav tænkes implementeret i Sorø Kommune, dog uden en konkretisering af den specifikke indsamlingsordning, da denne beskrives i det kommende regulativ for husholdningsaffald i Sorø Kommune. Det kommende regulativ vil, ligesom nærværende plan, komme i offentlig høring, inden den kommer til endelig politisk godkendelse.

Afsnittet indeholder også et skøn over fremtidige affaldsmængder, en vurdering af fremtidige behov vedrørende håndtering af disse affaldsmængder, samt et overslag over planens økonomiske konsekvenser. Der er med lovgivningen ikke taget højde for, at implementeringen af den nye ordning vil koste kommunerne forholdsvist meget, udbyttet taget i betragtning. Omkostningerne bliver indregnet i affaldsgebyrerne for de kommende år.

I løbet af efteråret 2021 vil AffaldPlus kommunerne i fællesskab komme med et udspil til beholdersammensætning og tømmefrekvens af de enkelte beholdere, da der kan være en økonomisk og miljømæssig gevinst i at være så ensartede som muligt, indenfor fællesskabet. Selve beholdersammensætningen er rimelig bundet af de nye indsamlingskrav i lovgivningen og vil derfor ikke i sig selv komme i høring. Fagcentret vil deltage i folkemødet den 18. september, blandt andet med en stand om rotter og affald, hvor den nye sorteringsordning vil blive præsenteret, så vi kan få en dialog med borgerne inden det nye regulativ kommer til første politiske behandling og inden nærværende plan kommer til endelig politisk godkendelse. Da folkemødet ligger i høringsperioden, håber fagcentret at få gode input fra borgerne på dagen.

Afsnit om planens klimamæssige konsekvenser - Her beskrives det nuværende CO<sub>2</sub> bidrag fra affaldshåndteringen, samt den forventede øgede CO<sub>2</sub> reduktion ved implementering af den nye affaldsordning.

Afsnit om øvrige politikker, strategier og planer - Her beskrives sammenhængen med nogle af kommunens øvrige politikker, strategier og planer, blandt andet rottehandlingsplanen og varmeplanlægningen.

Afsnit med tidsplan - Her beskrives hvornår de enkelte tiltag bliver udført frem til planens fulde implementering den 1. maj 2023.

Planens hovedindhold er udarbejdet i samarbejde med de øvrige AffaldPlus kommuner og er derefter blevet gjort specifik for Sorø Kommune.

### *Tidsplan*

Nærværende udkast til affaldsplan vil komme i offentlig høring på kommunens hjemmeside i otte uger fra udkastet er politisk godkendt hertil. Den endelige affaldsplan vil blive forelagt til politisk behandling umiddelbart efter endt høringsperiode. Samtidig med den endelige godkendelse af planen, vil konkrete forslag til hvorledes indsamlingen skal forløbe, herunder hvor mange beholdere borgerne skal have fremover, blive forelagt politisk til beslutning inden der kan køres udbud af opgaven. På baggrund af politikernes beslutning om den fremtidige indsamling, vil fagcenteret udarbejde et nyt regulativ for husholdningsaffald, der kommer til politisk 1. behandling i starten af 2022. Det er fagcenterets forventning, at den nye ordning vil træde i kraft den 1. maj 2023. Se også vedhæftede tidsplan (bilag 2), der er udarbejdet i samarbejde med de andre AffaldPlus kommuner.

## Dispensationsmulighed

Affaldsbekendtgørelsen har beskrevet en mulighed for at søge om dispensation for implementeringsfristen på 1. juli 2021. Denne dispensation skulle være søgt inden 1. marts 2021. Miljøstyrelsen havde oprindeligt meddelt et specifikt grundlag, hvorpå kommunerne kunne søge dispensation. Sorø Kommune ikke har søgt denne dispensation inden 1. marts 2021, da kommunen ikke levede op til de fastsatte krav.

Miljøstyrelsen er i mellemtiden blevet gjort opmærksom på, at mange kommuner ikke kunne leve op til implementeringsfristen, men heller ikke kunne søge dispensation på det givne grundlag. Der er derfor blevet åbnet for mulighed for at søge om dispensation efter fristens udløb, dog senest 1. juli 2021. Dette er fagcenteret blevet gjort opmærksom på den 4. juni 2021, hvorfor fagcenteret har søgt om dispensation på kommunens vegne i god tid inden den 1. juli 2021. Miljøstyrelsen har kvitteret for modtagelse af dispensationsansøgningen, men endnu ikke behandlet ansøgningen. Vedhæftet i bilag er dispensationsansøgningen (bilag 3).

Indtil videre har alle kommuner, der har ansøgt om dispensation, modtaget dispensation. Skulle Sorø Kommune, mod forventning, ikke få meddelt dispensation, vil dette formodentlig ikke få nogen konsekvenser for kommunen, da bekendtgørelsen ikke giver mulighed for straf, ved overtrædelse af implementeringsfristen. Dog har Miljøstyrelsen mulighed for at indbringe sagen for Ankestyrelsen, der vil kunne pålægge kommunen at iværksætte husstandsindsamling straks eller indenfor en nærmere fastsat dato.

## Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Forud for udrulning af den nye indsamlingsordning vil der være en større udgift til indkøb af nye beholdere. Dette både for at imødegå behovet for opdeling i flere fraktioner, og for at få udskiftet eksisterende beholdere i kommunen, som kræver en snarlig udskiftning grundet slitage. Hertil kommer også indkøb af kasser til farligt affald og miljøskabe til indsamling af dette ved etageboliger. Da den endelige sammensætning af beholdere og indsamlingsmetoder og -frekvenser endnu ikke er fastlagt, kan en nøjagtig pris ikke gives, men det skønnes at komme til at koste 500-1.000 kr. pr. husstand i opstart. En del af dette vil formodentlig kunne dækkes af et forventet mindre overskud i 2022, hvor taksten ikke er ændret, og afskrives normalt over en otte-årig periode.

Når den nye ordning er trådt i kraft, vil der skulle indsamles og håndteres flere fraktioner fremadrettet. Sammenholdt med afskrivning af opstartsudgifterne, vil dette medføre en stigning i gebyret fra 2023, forventeligt i omegnen af 300-800 kr. pr. husstand årligt, estimeret efter erfaringer fra andre kommuner, samt de nuværende beholderpriser og afhængig af husstandstypen. Denne stigning er afhængig af dels hvilke priser, vi får tilbudt ved det kommende udbud for indsamling, og dels hvilke priser vi kan få for vores indsamlede affaldsmængder, når de sælges videre til genanvendelse. Jo bedre sortering, des højere afsætningspriser.

## Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven - LBK nr. 1218 af 25/11/2019.

Affaldsbekendtgørelsen - BEK nr. 2159 af 09/12/2020.

## Høring

Der vil være en otte ugers høringsperiode umiddelbart efter Kommunalbestyrelsen har godkendt planudkastet hertil. Høringen er åben for alle og vil blive lagt på kommunens hjemmeside.

## Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022

Indsatsen på affaldsområdet er i tråd med FN verdensmål 12 - specifikt 12.4 og 12.5, om henholdsvis forsvarlig håndtering af farligt affald og affaldsreduktion gennem forebyggelse, reduktion, genindvinding og genbrug, samt verdensmål 13, om klimaforandringer, ved øget fokus på reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning og samtænkning med kommunens klimahandlingsplan.

## Beslutning

Pkt. 1: Indstilles godkendt.

Pkt. 2: Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Udkast til affaldsplan 2021-2033

Tidsplan for affaldsplan Sorø Kommune

Ansøgning om dispensation for implementeringsfrist for husholdningsnær indsamling af affald

# Punkt 525: Beslutning om etablering 2-1-veje på Døjringevej og Østervej i Munke Bjergby samt Smedevej i Sorø

05.01.02-P20-9-21

## Kort resumé

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har undersøgt 21 strækninger i kommunen for at afdække muligheden for etableringen af 2 minus 1-veje. 2 minus 1-veje er veje med ét kørespor, men med dobbeltrettet trafik, som det for eksempel ses i Broby Overdrev. De er hensigtsmæssige på egnede strækninger idet de kan etableres på veje, hvor der ikke er bredde nok til at lave cykelbaner i hver side, eller som en billigere løsning til en cykelsti i eget trace. Rådgiver har udarbejdet tegningsmateriale, der viser, hvor det er muligt at etablere 2 minus 1-veje, og hvor det ikke er hensigtsmæssigt. På tre strækninger anbefales det at etablere 2 minus 1-veje – Døjringevej og Østervej i Munke Bjergby samt Smedevej i Sorø. Det er tidligere behandlet på Teknik og Miljøudvalgets møde den 2. juni 2021 under punkt 513. Endvidere er der i budgetaftalen for 2021 aftalt, at forbedre trafikikkerheden for de bløde trafikanter, og der afsættes 1 mio. kr. i 2021 stigende til 4 mio. kr. i 2024 til en pulje for forbedring og udvikling af cykelstier/trafikikkerhed. Det er med cykelsti/trafikikkerhedspulje aftalt, at kommunens samlede vejnet analyseres med henblik på etablering af 2-1 veje, hvor det er muligt.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der oprettes 2 minus 1-veje ved Døjringevej i Munke Bjergby, Østervej i Munke Bjergby og Smedevej fra Parnasvej til Gamle Smedevej.
2. Etablering finansieres af de afsatte midler fra cykelsti og trafikikkerhedspuljen i 2021.

## Beskrivelse af sagen

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har screenet 21 strækninger i hele kommunen for at klarlægge mulighederne for flere 2 minus 1-veje. 2 minus 1-veje er veje med ét kørespor, men med dobbeltrettet trafik. Kørebanen er i begge sider afgrænset af brede kantbaner, der er afmærket med punkterede brede kantlinjer. De brede kantbaner fungerer både som vigeareal, når modkørende biler skal passere hinanden, og som færdselsareal for bløde trafikanter. De er særligt hensigtsmæssige på egnede strækninger, idet de kan etableres på veje, hvor der ikke er bredde nok til at lave cykelbaner i hver side, eller er en billigere løsning end en cykelsti i eget trace. Mere om 2 minus 1-veje kan ses i bilag 1.

For alle de screenede strækninger er der tale om mindre veje med lav trafikbelastning, eller igennem mindre byer. Dette da det er her 2-1-veje har vist sig særligt egnede. I bilag 2 kan det ses, at der ud af de 21 strækninger er seks strækninger, hvor vejbredder og oversigtsforhold umiddelbart er egnede til 2 minus 1-vej. For øvrige strækninger skal vejen udvides, eller der skal skabes bedre oversigtsforhold ind over privat grund, hvis der skal kunne etableres 2 minus 1-vej. På en 2 minus 1-vej blandes de bløde trafikanter med de tunge trafikanter. Dette kræver særlige oversigtsforhold. Hvor oversigtsforholdene ikke er optimale, kan 2 minus 1-veje ikke anbefales. I stedet er cykelstier i eget trace ved siden af kørebanen at foretrække.

På de strækninger, som ikke er egnede, hvor kørebanen skal udvides, eller der skal skabes oversigtsarealer over privat grund, vil en 2 minus 1-vej efterfølgende være anlagt lige til grænsen af de anbefalinger der er for at skabe en sikker og tryk 2 minus 1-vej. Derfor vil fagcenter Teknik, Miljø og Drift anbefale, at der på disse strækninger, såfremt der skal etableres cykelstier, at de forøgede omkostninger i stedet investeres i en rigtig cykelsti i eget trace på et senere tidspunkt. For en succesfuld implementering af en 2 minus 1 vej er det vigtigt, at vejen har en udformning, der i praksis tilgodeser både bilisterne og de bløde trafikanter. Det vil sige strækninger med gode oversigtsforhold, lave hastigheder, der virker naturligt for bilisterne og dermed en bedre fælles forståelse for vejens udformning. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har analyseret strækninger på denne baggrund.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har nær undersøgt de strækninger, som umiddelbart kan ændres til 2 minus 1-veje. De er beliggende følgende steder, bilag 3:

1. Skellebjerg til Dianalund
2. Alsted til Ringsted Kommunegrænse
3. Døjringevej i Munke Bjergby
4. Østervej i Munke Bjergby
5. Munke Bjergby til Stokkehuse
6. Smedevej fra Parnasvej til Gamle Smedevej

Alle seks steder er undersøgt nærmere, og for hver strækning er der følgende konklusion:

1. Strækningen leder lokaltrafik mellem Skellebjerg og Dianalund. Hovedtrafikken i området er på parallel liggende hovedvej mellem Dianalund og Ruds Vedby. Største del af strækningen ligger tæt på minimumsbredden, og der kan ikke skabes mødesigt ved den nuværende fartgrænse på 60 km/t. Ved 50 km/t er det muligt, undtaget i et enkelt sving, hvor der mangler 10-20 cm. Screeningen tjekker ikke for højde kurver, som er gjort sidenhen. Her kan der konstateres flere bakker, hvor der især på en bakke ikke kan opnås en fornuftig mødesigt. Endvidere ligger strækningen meget åben, og indbyder til højere hastigheder end de nuværende 60 km/t. Dette betyder at trafikanter vil trække over mod modkørende cyklister ved en 2 minus 1 vej, som vil opleves som meget utrygt, når hastigheden er høj. På denne baggrund kan det ikke anbefales at arbejde videre med 2 minus 1-vej her.
2. Strækningen leder lokaltrafik i området, og er skiltet ned til 60 km/t. Det formodes, at hastigheden er dæmpet af hensyn til cyklister mod Alsted, i perioden hvor der var skole på cykelstien mod Fjenneslev. Skolen er lukket i dag, og der ses ikke mange cyklister på strækningen. Ved seneste trafik tælling blev der målt en gennemsnits hastighed på 70 km/t. Vejen er lige og uden sving, og indbyder derfor til højere hastigheder. Der er ikke en videre cykelsti-forbindelse mod Ringsted eller mulighed for 2 minus 1-vej igennem Alsted. Da 2 minus 1-vej er at foretrække ved lave hastigheder, kan det ikke anbefales at arbejde videre med 2 minus 1-vej her. Det skal undersøges om den eksisterende hastigheds begrænsning skal fjernes eller alternativt ændres til 70 km/t, som vil være mere passende til vejens udformning. Der findes ikke type godkendte bump til 60 km/t, så det er ikke muligt at dæmpe hastigheden med bump. På denne baggrund kan det ikke anbefales at arbejde videre med 2 minus 1-vej her.
3. Strækningen er beliggende indenfor Byzone i Munke Bjergby. Der kører lokaltrafik på vejen og den bruges af de bløde trafikanter til at komme rundt i byen på. Der er ikke cykelstier i dag. 2 minus 1-vej kan etableres ved at sænke farten til 40 km/t indenfor byzonen, og vil øge trafik sikkerheden for brugerne af vejen ved en lavere hastighed. Der skal laves ekstra elementer som bump eller lignende for at få farten ned på 40 km/t. Sorø Forsyning skal til at kloakere byen, hvorved det først er muligt at etablere afmærkningen et år efter de er færdige, når vejen er udbedret med et slidlag. På denne baggrund kan det anbefales at arbejde videre med 2 minus 1-vej her.
4. Strækningen er beliggende indenfor Byzone i Munke Bjergby. Der kører lokaltrafik på vejen og den bruges af de bløde trafikanter til at komme rundt i byen på. Der er ikke cykelstier i dag. 2 minus 1-vej kan etableres ved at sænke farten til 40 km/t indenfor byzonen, og vil øge trafik sikkerheden for brugerne af vejen ved en lavere hastighed. Der skal laves ekstra elementer som bump eller lignende for at få farten ned på 40 km/t. Sorø Forsyning skal til at kloakere byen, hvorved det først er muligt at etablere afmærkningen et år efter de er færdige, når vejen er udbedret med et slidlag. På denne baggrund kan det anbefales at arbejde videre med 2 minus 1-vej her.
5. Strækningen leder lokaltrafik fra Munke Bjergby til statsvejen mellem Holbæk og Sorø. Der ligger flere råstof grave på strækningen, som gør, at der kører mange lastbiler. Gennemsnitsfarten er på 56,7 km/t, selvom strækningen er skiltet ned til 50 km/t. Der er ikke cykelstier videre fra strækningen mod øst til statsvejen. Der kan etableres 2 minus 1-vej ved at sætte hastigheden yderligere ned til 40 km/t, men da vejen ligger uden for byzone, og gennemsnitshastigheden allerede er for høj, vil trafikanterne sandsynligvis ikke forstå en yderligere fart nedsættelse, især da mængden af cyklister er lav. Endvidere kører der mange lastbiler, som vil blive trukket over mod modkørende cyklister ved en 2 minus 1-vej, som vil opleves som meget utrygt. På denne baggrund kan det ikke anbefales at arbejde videre med 2 minus 1-vej her.
6. Strækningen er beliggende indenfor Byzone og leder lokaltrafik ind til Frederiksberg fra Parnasvej. Strækningen bruges af skoletrafik til Frederiksberg Skole. Der er en hastighedsbegrænsning på 60 km/t i dag, og gennemsnitsfarten er på 56 km/t. 2 minus 1-vej kan etableres ved at sænke farten til 50 km/t, og vil øge trafik sikkerheden for brugerne af vejen ved en lavere hastighed. Der skal laves ekstra elementer som bump eller lignende for at få farten ned på 50 km/t. Strækningen vil slutte ved Gl. Smedevej, hvor der er etableret en ny cykelsti igennem byggemodningen Rørstensgården. På denne baggrund kan det anbefales at arbejde videre med 2 minus 1-vej her.

Fagcenter Trafik, Miljø og Drift anbefaler derfor, at der oprettes 2 minus 1-vej ved Døjringevej i Munke Bjergby, Østervej i Munke Bjergby og Smedevej fra Parnasvej til Gamle Smedevej.

Prisen for at udlægge striber til en 2 minus 1-vej, er ca. 35 kr./m.

Det vil for Smedevej være 0,047 mio. kr. for en strækning på 670 m. Hertil kommer nye skilte og eventuelle bump, såfremt bilisterne ikke overholder den lavere fart. Overslagsmæssigt vil det med 3-bump være en anlægspris på 0,200 mio. kr.

Det vil for Østervej være 0,053 mio. kr. for en strækning på 760 m. Hertil kommer nye skilte og eventuelle bump, såfremt bilisterne ikke overholder den lavere fart. Overslagsmæssigt vil det med 4-bump være en anlægspris på 0,250 mio. kr.

Det vil for Døjringevej være 0,039 mio. kr. for en strækning på 550 m. Hertil kommer nye skilte og eventuelle bump, såfremt bilisterne ikke overholder den lavere fart. Overslagsmæssigt vil det med 3-bump være en anlægspris på 0,200 mio. kr.

For projekterne i Munke Bjergby kan disse først udføres, når Sorø Forsyning er færdig med deres kloak-projekt. Smedevej kan omformes i år ud fra midlerne i cykelsti og trafiksikkerhedspuljen.

### **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

I budget 2021-2024 blev der afsat årlige puljer på 1,000 mio. kr. i 2021 stigende til 4,000 mio. kr. i 2024. Etablering af 2-1 vejene finansieres af en del af de afsatte midler i 2021, som allerede er frigivet.

### **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Følger hensigten i Vision og planstrategien 2022 verdensmål 3, Sundhed og trivsel og verdensmål 9, Industri, innovation og infrastruktur. Ved mere motion på sikre cykelveje.

Klimaindsats – flere cyklister, mindre bilkørsel, verdensmål 13.

### **Beslutning**

Indstilles godkendt.

Midlerne er tidligere frigivet fra cykelsti- og trafiksikkerhedspuljen.

### **Bilag**

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

# **Punkt 526: Indstilling om godkendelse af igangsætning af cykelstiprojektet fra Bromme til Tersløse**

05.14.00-G01-22-21

## **Kort resumé**

Den 23. juni blev der afholdt licitation for cykelstiprojektet fra Bromme til Tersløse. Den lavest bydende var M.J. Eriksson. Under forudsætning af, at Sorø Kommune opnår tilskud fra den ansøgte statslige 50%-tilskuds pulje til cykelstier, skal det besluttes, om cykelstien skal igangsættes med de øgede nettoudgifter.

## **Sagens gang**

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## **Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:**

1. Det besluttes at igangsætte cykelstiprojektet, såfremt der opnås tilsagn om 50%-tilskud fra den statslige tilskudspulje til cykelstier.

## **Beskrivelse af sagen**

Den 23. juni blev der afholdt licitation for cykelstien fra Bromme til Tersløse. M. J. Eriksson kom med det laveste tilbud på 13,887 mio. kr., som ligger under Cowis anlægsoverslag på 16,195 mio. kr.

De samlede anlægsudgifter for anlæg af cykelsti fra Bromme til Tersløse andrager samlet 19,020 mio. kr., hvor følgende poster indgår::

Tilbud fra M. J. Eriksson: 13,887 mio. kr.

15 % risikotillæg (Vejdirektoratets erfaringstal): 2,083 mio. kr.

Arealerhvervelse (estimeret): 1,600 mio. kr.

Rådgivning, intern projektledelse, forsikring m.v.: 1,450 mio. kr.

Anlægsudgifter i alt: 19.020 mio. kr.

Der er afsat 10,000 mio. kr. til etablering af cykelstien i budget 2021 samt et forventet tilskud på -3,800 mio. kr. i 2022. Indtægten er et budget tilskud fra en tidligere cykelstipulje. Ultimo juli måned er der anvendt 1,100 mio. kr. i projektet på rådgivning og udbud. Dermed er der et samlet restkorrigeret udgiftsbudget på 8,586 mio. kr. i 2021.

I 2021 er der kommet en ny cykelstipulje med mulighed for en større andel af tilskud. Sorø Kommune har den 17. juni 2021 ansøgt om tilsagn på 50%-tilskud til projektet. Såfremt dette gives, vil tilsagnet på de oprindelig -3,800 mio. kr. bortfalde. Dog forventes der først svar på den nye cykelstipulje i september/oktober.

Nærværende sag bygger på forudsætningen om, at Sorø Kommune opnår tilsagn om 50%-tilskud.

Under forudsætning af, at der opnås tilsagn om 50%- tilskud til Sorø Kommunes cykelstiprojekt, vil kommunes nettoudgifter til projektet øges fra 6,200 mio. mio. kr. til 9,510 mio. kr., hvilket er 3,310 mio. kr. yderligere end

budgetlagt. Sorø Kommune vil med tilsagn fra den nye pulje få tilsvarende større tilskud på -9,510 mio. kr., hvilket er -5,710 mio. kr. yderligere end budgetlagt.

Opnås der ikke 50%-tilskud, (administrationen forventer svar omkring september/oktober inden budgetvedtagelse) drøftes projektets gennemførelse i så fald i budgetforhandlingerne for B2022-2025. Uden 50%-tilskud er nettoudgiftsbehovet for projektets gennemførelse på 9,020 mio. kr. .

Administrationen ser mulighed for finansiering af den eventuelle større udgift til projektet på netto 3,310 mio. kr. fra puljen, der i budget 2021-2024 er afsat til cykelstier i en cykelsti/trafiksikkerhedspulje. Den samlede afsatte ramme er på 10,000 mio. kr., hvoraf kun 1,000 mio. kr. i 2021 er disponeret (1,000 mio. kr. i 2021 stigende til 4,000 mio. kr. i 2024).

Den vindende entreprenør er oplyst om, at projektet kun igangsættes, såfremt der findes de nødvendige midler, og er forpligtet til at vedstå sit tilbud frem til og med den 15. oktober 2021. Herefter er det ved frivillig aftale, om projektet kan opstartes til det afgivne tilbud.

Administrationen vil efter svar på ansøgning fra 50%-tilskudspuljen, under forudsætning af tilsagn fra puljen, bringe en egentlig bevillings- og frigivelsessag for projektet.

### **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Det reviderede anlægs projekt for etablering af cykelsti fra Bromme til Tersløse andrager samlet 19,020 mio. kr., hvor der forventes tilsagn fra en 50%-tilskudspulje på -9,510 mio. kr. Derved forudsættes Sorø Kommunes nettoudgift i de revideret projekt at være 9,510 mio. kr.

Det eksisterende cykelstiprojekt der er indarbejdet i B2021-2024 er en udgiftsbevilling på 10,000 mio. kr., hvor der allerede er tilsagn om 38%-tilskud på -3,800 mio. kr. (indtægtsbevilling). Netto er der således allerede indarbejdet 6,200 mio. kr. i budget 2021-2024.

Under forudsætning af nyt tilskud på 50% til projektet udestår manglende finansiering på 3,310 mio. kr.

Mio. kr.	Oprindeligt projekt - (38% tilskud)	Revideret projekt - (50% tilskud)	Ændring*
Projektudgifter	10,000	19,020	9,020
Tilskud fra cykelstipuljer	-3,800	-9,510	-5,710
Nettoudgift for Sorø Kommune	6,200	9,510	3,310

\*+ udgør øgede udgifter, - udgør øgede indtægter

Der er ligeledes i budget 2021-2024 afsat samlet 10,000 mio. kr. i en cykelstispulje, hvor den manglende finansiering i projektet kan hentes i 2022/2023.

Såfremt et højere tilskud til projektet fra staten ikke opnås, drøftes projektets gennemførelse i så fald i budgetforhandlingerne for B2022-2025. Uden 38%-tilskud er nettoudgiftsbehovet for projektets gennemførelse på 9,020 mio. kr.

Mio. kr.	Revideret projekt - (38% tilskud)
Projektudgifter	19,020
Tilskud fra cykelstipuljer	-3,800
Nettoudgift for Sorø Kommune	15,220
Allerede afsat i budget 2021-2024	-6,200
Merudgift	9,020

### **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Følger hensigten i Vision og planstrategien 2022 verdensmål 3, Sundhed og trivsel og verdensmål 9, Industri, innovation og infrastruktur ved mere motion på sikre cykelveje.

Klimaindsats – flere cyklister, mindre bilkørsel, verdensmål 13.

### **Beslutning**

Indstilles godkendt.

# Punkt 527: Handlingsplan til forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2021-2024

09.13.01-P15-1-21

## Kort resumé

I henhold til rottebekendtgørelsen er Sorø Kommune forpligtiget til at udarbejde en rottehandlingsplan, der skal revideres minimum hvert tredje år. Med ønsket om at løfte niveauet i bekæmpelsen i Sorø Kommune, og så kommunen kan følge med i den til enhver tid gældende lovgivning, er nærværende handlingsplan udarbejdet med et højt ambitionsniveau for blandt andet det kommunale tilsyn, problemkortlægning og samarbejde internt såvel som eksternt med for eksempel supermarkedskæderne.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Den forelagte handlingsplan godkendes.

## Beskrivelse af sagen

I henhold til rottebekendtgørelsen er Sorø Kommune forpligtiget til at udarbejde en rottehandlingsplan, der skal revideres minimum hvert tredje år.

Jævnfør rottebekendtgørelsens bilag 1 (ikke vedhæftet) skal kommunens handlingsplan indeholde en beskrivelse af:

1. overordnede mål for bekæmpelsen
2. tildelte ressourcer
3. målelige succeskriterier
4. konkrete beskrivelser for opnåelse af de beskrevne mål
5. plan for kloakrottebekæmpelse og samarbejde med forsyningen
6. oplysning om hvorvidt kommunen tillader privat bekæmpelse, samt eventuelle begrænsninger herfor
7. plan for tilsynet med den eventuelle private bekæmpelse
8. samt, hvor det er relevant, en beskrivelse for indsats vedrørende: tilsynspligtige ejendomme, fødevarer virksomheder, kloakker og ledninger, havnearealer, genbrugspladser, deponianlæg og vildfodringspladser

Med ønsket om at højne niveauet i bekæmpelsen i Sorø Kommune, og så kommunen kan følge med den til enhver tid gældende lovgivning, er nærværende handlingsplan udarbejdet med et højt ambitionsniveau for blandt andet det kommunale tilsyn, problemkortlægning og samarbejde internt, såvel som eksternt med for eksempel supermarkedskæderne.

Nedenfor beskrives kort nogle af hovedtrækkene i planen.

### *Nedbringelse af giftforbruget*

Forrige plan, som gjaldt i perioden 2019-2021, havde fokus på nedbringelse af giftforbruget, hvilket desværre ikke er lykkedes endnu, hvorfor dette fokus videregives til nærværende plan. En del af årsagen til det højere giftforbrug, skal ses som et udtryk for manglende tid til grundige og opfølgende tilsyn, hvorfor der er lagt mere gift ud ved de tilsyn, der er udført. Flere af afsnittene i nærværende plan er med til at understøtte dette overordnede mål med nedbringelse af giftforbruget, blandt andet ved nye tiltag om resistensundersøgelser, en konkretisering af hvornår hvilke typer gift skal bruges, samt forsøg med giftfri bekæmpelse. Se bilag 2 om giftforbrug i Sorø og nogle af vores nabokommuner.

### *Privat rottebekæmpelse*

Nærværende plan lægger fortsat op til, at privat bekæmpelse vil være tilladt i Sorø Kommune, dog med begrænsninger for hvilke typer af gift, der må bruges. Denne begrænsning skyldes, at der alt for ofte ses et forkert brug af gift i de indmeldinger, der kommer fra den private sektor. For at hjælpe den private sektor på vej til et bedre giftforbrug, vil fagcenteret lave en informationsindsats omkring dette samt tilbyde en større mulighed for samarbejde med kommunen. Derudover vil fagcenteret tilbyde alle R2-autoriserede (autoriserede til at foretage rottebekæmpelse på egen erhvervsjendom) yderligere vejledning, så disse hjælpes bedst på vej med egen bekæmpelse. Denne indsats vil ikke have en indflydelse på den private sektors muligheder for at udføre rottebekæmpelse og vil ikke have nogen negativ økonomisk konsekvens for dem. Der kan være en mulig positiv økonomisk konsekvens for den private sektor, i og med at kun Sorø Kommunes egne rottebekæmpere fremover må bruge de kraftigste gifte, hvorfor den private sektor ikke vil have udgifter hertil fremover.

### *Borgeren i fokus*

Det kan være ubehageligt at have rotter på besøg og for mange borgere kan dette være en decideret skræmmende oplevelse. Det er derfor fagcenterets ønske, at borgerne skal føle sig trygge og godt hjulpet gennem hele forløbet. Dette søges gjort ved at højne informations- og kommunikationsindsatsen samt ved at afsætte bedre tid til tilsynsbesøgene, så rottebekæmperne får bedre vilkår for at udføre de nødvendige undersøgelser og komme ofte nok på ejendommen.

### *Kloakrottebekæmpelse*

Især i byerne kan de fleste rottetilfælde tilbageføres til kloakken. Så længe rotterne forbliver i kloakkerne, udgør de ikke et problem for mennesket. Derfor skal vi, så vidt det er muligt, forsøge at holde dem i kloakken. Dette løses blandt andet ved opsætning af rottespærre på alle private, kommunale, regionale og statslige institutioner, skoler, plejehjem og hospitaler. Indsatsen med rottespærre er lovpligtig og skal udføres og vedligeholdes af kommunen. Der er allerede opsat en del af disse rottespærre og indsatsen med opsætning forventes færdig i 2022. Ud over indsatsen med opsætning af rottespærre vil Sorø Kommune lave områdespecifik bekæmpelse i kloakken, hvor det kan være relevant.

### *Rotteforebyggelse*

Den mest effektive bekæmpelse er en grundig forebyggelse. Derfor vil fagcenteret i planperioden have fokus på vejledning til ejere af vildtfordringspladser og ikke-erhvervsmæssige dyrehold, da disse steder er kendt for at give rottetilhold. De erhvervsmæssige dyrehold kan naturligvis også give rottetilhold og er beskrevet under afsnittet for tilsynspligtige ejendomme. Dertil kommer en problemkortlægning ved genbrugspladserne, da der ved landets genbrugspladser normalt ses gunstige forhold for rotter, men om det er et problem i Sorø Kommune vides ikke på nuværende tidspunkt.

### *Ressourcer*

For at kunne følge med til de stadigt stigende krav i den til enhver til gældende lovgivning til rottebekæmpelse og samtidig arbejde mod en grønnere og mere effektiv bekæmpelse, vil det være nødvendigt med en større bemanning end den nuværende. I Sorø et særligt behov for at styrke hyppigheden af tilsyn, samt arbejde med en reduktion af giftforbruget, der ofte er for stort. Desuden skal rottespærre snarest muligt opsættes, alle de resterende lovpligtige steder, da dette skulle have været udført inden 1. januar 2021.

For at kunne løfte denne opgave, er det nødvendigt med en højere bemanning. Således vil antallet af årsværk til rottebekæmpelse gå fra knap 3 til 4,5, hvor de fleste timer vil ligge i vinterhalvåret, hvor der både ses flere rotteanmeldelser og samtidig skal køres de lovpligtige tilsyn. Samtidig vil det administrative årsværk gå fra 0,5 til 1,2, så der kan afsættes bedre tid til myndighedsarbejdet, herunder tilsynet med den private bekæmpelse og understøttelse af rottebekæmperne.

Den ekstra bemanning vil sikre en bedre forebyggelse, da der vil blive tid til bedre kortlægning af potentielle problemer, samt bedre tid til årsagsafsøgning, så der kan laves en mere målrettet bekæmpelse, hvilket vil medføre et mindre forbrug af gift, da der så kun udlægges gift, hvor det er strengt nødvendigt. Dette bør også medføre at varigheden af den enkelte bekæmpelse bliver kortere, da rotterne bliver bekæmpet mere effektivt og dermed hurtigere, hvilket igen kan medføre færre anmeldelser, da rotterne vil have kortere tid til at nå at sprede sig i. Yderligere vil de ekstra ressourcer medføre, at de manglende rottespærre kan blive sat op, samt at de nuværende og nye rottespærre bliver serviceret, så vi sikrer alle skoler, institutioner, plejehjem og hospitaler bedre mod kloakrotter i bygningerne. Dette går fint i tråd med FN's verdensmål om at øge forebyggelsen af sygdomme samt det generelle sundhedsniveau, da rotter kan sprede over 50 forskellige sygdomme, og en hurtigere bekæmpelse, sænker tiden borgeren er udsat for rotter og dermed potentiel smitterisiko. FN's verdensmål om forsvarlig håndtering af kemikalier for at minimere negativ indvirkning på miljøet, vil også blive understøttet af dette, da et mindre forbrug af gift, vil reducere risikoen for sekundære forgiftninger af rovfugle og andre rovdyr.

Flere af vores nabokommuner rykker også på niveauet i disse år, for netop at kunne følge med i den til enhver tid gældende lovgivning og for at få knækket den generelle kurve med stadigt flere rotteanmeldelser. Alle steder dette sker, ses en stigning i de tildelte ressourcer til området. Flere steder, blandt andet i Holbæk, ses også en hjemtagning af opgaven, da en udlicitering ikke har vist sig hverken at nedbringe udgifterne eller højne niveauet i rottebekæmpelsen.

Promillen (gebyret) kan ikke sammenlignes en til en, da gebyret beregnes ud fra den samlede værdi af ejendomsmassen, som varierer meget kommunerne imellem, og da der er forskel på hvilke udgiftsposter, der lægges ind under gebyret i kommunerne. Der er også forskel på, hvor mange rotteanmeldelser kommunerne har og hvor omstændig bekæmpelsen er, da for eksempel en landejendom, alene på grund af sin størrelse, kræver mere tid og flere tilsyn. Kommuner med megen landzone, som Sorø, må derfor påregne mere tid til at løfte opgaven. Hvor rottespærre er sat alle lovpligtige steder, er der i øvrigt også mindre udgift til denne post, end Sorø vil have i 2022.

I 2021 er Sorø Kommunes budget på 2 mio, promillen på 0,07 og vi havde i 2020 cirka 2600 anmeldelser. Til sammenligning har Ringsted Kommune, et budget i 2021 på 1.4 mio, en promille på 0,046 og havde i 2020 cirka 1500 anmeldelser. Ligesom os, vil Ringsted i 2022 højne niveauet og forventer derfor en stigning i promillen, dette da der både opmandes på de administrative timer til et fuldt årsvæk og da bekæmpelsen, som er i udbud nu, forventes at stige markant i pris, som følge af kravene til det højnede niveau. I Slagelse er de samme tal et budget på cirka 5 mio og en promille på 0,075 i 2021 og cirka 4300 anmeldelser i 2020. Slagelse har dog et efterslæb, så budgettet for 2022 skal muligvis hæves. I Holbæk ligger budgettet for 2021 på 6.2 mio, med en promille på 0,0107 og ca. 3.300 sager i 2020. Holbæk forventer en nedgang i budgettet i 2022 og igen i 2023, da bekæmpelsen er hjemtaget og der er en kontrakt om kloakrottebekæmpelse der udløber. Og i Lejre er der et budget på 2,8 mio i 2021, med en promille på 0,12 og 2.065 anmeldelser i 2020. Se oversigt i bilag 3, hvor det tydeligt ses, at vi fra 2022 økonomisk følges ad med de andre kommuner, med vores planlagte kommende løft af områdets økonomi.

Udkast til handlingsplan har været sendt forbi Grønt Forum til kommentering. Fagcenteret har ikke modtaget nogen tilbagemeldinger om planen. Handlingsplanen skal ikke i yderligere høring.

Yderligere vedhæftet i bilag er udkast til handlingsplanen (bilag 1) samt den nyligt udarbejdede kravspecifikation (bilag 4), der beskriver minimumskravene til bekæmpelsen i kommunen. Sidstnævnte understøtter handlingsplanens indsatser og er blot vedhæftet til orientering.

## **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Området er gebyrfinansieret og kører efter et hvile i sig selv princip. Et eventuelt mer- eller mindreforbrug bliver derfor overført ved hvert budgetårs afslutning. Der vil i 2022 være en større udgift til opsætning af rottespærre, forventet på 200.000 kr., samt en løbende udgift på servicering af rottespærre, forventet udgift på 250.000 kr. pr. år. Dette er indregnet i budgettet fra 2022.

De øvrige indsatser i handlingsplanen forventes at have udgifter på cirka 50.000 om året i planens løbetid. Dette er indregnet i budgettet fra 2022. Gebyret forventes at stige fra det nuværende 0,0691 til 0,1567 promille.

Budgetændringen er indarbejdet i det tekniske forslag til budget 2022.

## **Lovgrundlag**

Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse.

Bekendtgørelse nr. 1686 af 18. december 2018 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter m.v.

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Planen er i tråd med FN verdensmål, særligt en del af det overordnede mål 3 om at øge forebyggelsen af sygdomme samt det generelle sundhedsniveau, da rotter kan sprede over 50 forskellige sygdomme, herunder salmonella og weills syge, samt mål 12.4 om forsvarlig håndtering af kemikalier for at minimere negativ indvirkning på miljøet, da et mindre forbrug af gift, vil reducere risikoen for sekundære forgiftninger af rovfugle og andre rovdyr.

## **Beslutning**

Indstilles godkendt.

Udvalget anmoder om en status om ca. et år.

## **Bilag**

UDKAST til handlingsplan

Bilag 2 - Sammenligning af giftforbrug med nabokommunerne i 2020

Bilag 3 - Økonomisk sammenligning med nabokommunerne

Krav til udførelsen af den kommunale rottebekæmpelse i Sorø Kommune

# Punkt 528: Indstilling om godkendelse af trafikikkerhedsmæssige tiltag på Fulbyvej

05.13.00-P21-1-21

## Kort resumé

I trafikikkerhedsplanen 2016-2021 blev der udpeget i alt 10 kryds og strækninger i Sorø kommune, hvor der er sket personskaade. Ud af 18 ulykker med enten dræbte eller tilskadekommende i perioden 2011 til 2015, er de 10 ulykker sket på Fulbyvej (Længden af strækningen er på ca. 5,2 km). Dermed er en indsats på Fulbyvejen en vigtig del af det samlede arbejde med at nedbringe antallet af ulykker og tilskadekomne i Sorø kommune. Der forelægges den gennemført en trafikikkerhedsmæssig gennemgang af Fulbyvej og de foreslåede virkemidler.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. De i sagen indstillede trafikikkerhedsmæssige tiltag gennemføres med midler fra det afsatte budget til trafikikkerhedsforbedrende tiltag.

## Beskrivelse af sagen

I trafikikkerhedsplanen 2016-2021 blev der udpeget i alt 10 kryds og strækninger i Sorø kommune, hvor der er sket personskaade. I de 10 kryds har der i alt været 18 dræbte og tilskadekommende i perioden 2011 til 2015. Der blev i alt registreret ni ulykker på Fulbyvej, heraf tre med personskaade. Syv af disse var eneulykker ved påkørsel af træer, hvoraf to var under promillekørsel. I 2016 er der yderligere registreret en dødsulykke på strækningen. Dermed er en indsats på dette sted, en vigtig del af det samlede arbejde med at nedbringe antallet af ulykker og tilskadekomne i Sorø kommune. Der er gennemført en trafikikkerhedsmæssig gennemgang af Fulbyvej, for at finde virkemidler der vil kunne mindske ulykkerisiko. Analysen er udført med baggrund i politiets registreringer af ulykker, samt besigtigelse af vejstrækningen på Fulbyvej. Der er dertil gennemført hastighedsmålinger ved Brandmarksvej som viser en gennemsnitshastighed på 66,7 km/t og 85 %-fraktil på 76,5 km/t, hvor hastighedsgrænsen er 60 km/t. Der er derved mange store hastighedsoverskridelser på strækningen. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er målt til 821 køretøjer.

På den baggrund er der udarbejdet i alt fem løsningsforslag skitseret herunder.

### 1. Fældning af 10 træer:

Sorø Kommune har sammen med Københavns universitet gennemgået strækningen Fulbyvej med henblik på at finde ud af hvilke træer, der skal fældes. Der indstilles at fælde 10 træer.

Træerne er allerede døde eller tæt på, primært på grund af påkørsler. De enkelte træers placering kan ses på bilag 1.

Pris på fældning af 10 træer: 15.145 kr.

Pris på rodfræse stødene: 8.450 kr.

Samlet pris: 23.595 kr.

### 2. Bevaring af træer:

Ud over de 10 træer som forslås fældet, er der fem træer, som det vurderes bør afskærmes.

Denne beslutning er taget på baggrund af politiets registreringer af ulykker samt besigtigelse af lokaliteterne. Der er sket et personskadeuheld ved trænummer 2, 16, 19 og 18, mens der ved trænummer 46 er der sket et materialeskadeuheld. Træerne er placeret inden for den anbefalede sikkerhedsafstand til vejforløbet, hvor man mener, træet bør fjernes. Men da træerne har bevaringsværdi, vurderes det, at disse træer bør afskærmes med autoværn. Værnet sikrer både trafikanter og gående. Bilag 1

Pris pr. styk: 10.000 kr.

Samlet pris: 50.000 kr.

### 3. Udskiftning af reflekser på vejtræer:

For at øge trafikikkerheden på Fulbyvej er der allerede sat nogle reflekser på begge sider af fire træer. Reflekserne er slidte og giver ikke den forebyggende effekt, som der forventes. På den baggrund skal alle reflekser udskiftes. Bilag 5

Pris pr. styk: 1.000 kr.

samlet pris: 8.000 kr.

### 4. Baggrundsafmærkning:

Baggrundsafmærkning O41.1 "Retningspile" anvendes primært i åbent land i skarpe kurver, hvor skiltningen er med til at fremhæve kurvens forløb. På den baggrund skal der i samtlige skarpe kurver på strækningen etableres baggrundsafmærkning (O41.1). Ved besigtigelse blev der observeret, at der er i alt fire skarpe kurver på strækningen, hvor der bør opstilles ny skiltning. Bilag 2

Pris pr. styk: 1.200 kr.

Samlet pris: 14.400 kr.

### 5. Opsætning af ekstra C55 tavler:

Den lokale hastighedsbegrænsning skiltes med tavle C55 og anvendes generelt der, hvor der ønskes en lavere hastighed end den generelle hastighedsgrænse. Tavlerne gør bilisterne opmærksomme på, at der ikke ønskes en højere hastighed end det er tilladt. Derfor bør eksisterende tavler med 60 km/t hastighedsgrænse suppleres op, således at der opstilles en tavle i begge sider med ca. 800 meter afstand mellem hver tavle på den vurderes strækning. Bilag 3

Pris pr. styk/skilt: 1.200kr.

Samlet pris: 24.000 kr.

### 6. Opsætning af fartviser:

Erfaringer med digitale fartviser-tavler har mange steder i Danmark påvist et fald i hastigheden, primært for de bilister der kører hurtigst. På den baggrund anbefales, at der opsættes fartviser-tavler (en elektronisk tavle der fortæller hvor hurtig du kører - "Din fart er") på begge ender af Fulbyvej. Tavlerne er købt og betalt til denne strækning. Bilag 4

Den samlede sikkerhedsvurdering:

Det vurderes af fagcenter Teknik, Miljø og Drift, at alle de foreslåede virkemidler bør iværksættes, for at sikre bedre sikkerhed på vejstrækningen på Fulbyvej.

### **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Sagen har ingen bevillingsmæssige økonomiske konsekvenser.

Den samlede udgift for trafikikkerhedstiltag på Fulbyvej er 107.495 kr. som tages fra det afsatte budget til trafikikkerhedsforbedrende tiltag. Det samlede årligt budget er 417.100 kr.

### **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Kobling til FN verdensmål 9 omhandlende infrastruktur og verdensmål 3 omkring sundhed. Hertil Vision 22 tema 1 og 4.

### **Beslutning**

Indstilles godkendt.

Midlerne er tidligere frigivet fra trafikikkerhedspuljen. Træer, som løbende går ud / er gået ud og kan genplantes uden trafikfare, skal genplantes, idet udvalget ønsker alléen bevaret.

### **Bilag**

Bilag 2 - Baggrundsafmærkning (O41.1)

Bilag 3- Afmærkning med hastighedstavler

Bilag 4 -Placering affartmåler

Bilag 5 - Fremtidlige trafikikkerhedsplan for Fulbyvej-v1

Bilag 1- Fulbyvej

Bilag 6- Kort over Fulbyvej- Afmærket + uheldanalyse-V11

## **Punkt 529: Underskriftsark**

00.01.00-G01-5-19

### **Kort resumé**

Punkt til godkendelse af referat.

### **Beslutning**

Godkendt.