

REFERAT Teknik og Miljøudvalget 2018-2021 d. 08-09-2021

Mødedato Onsdag d. 08. september 2021 kl. 17:00

Mødested Mødelokale Akvariet, Rådhuset, Rådhusvej 8, 4180 sorø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering om projektering af cykelstien ved Tersløse.....	5
Orientering om revideret projekt for omfartsvej ved Tersløse.....	7
Landzonesag: Afslag til terrænregulering i tidligere lergrav på Orebovej 33, 4293 Dianalund.....	10
2. Økonomiske Redegørelse.....	13
Beslutning om placering af padelbaner på Frederiksberg.....	15
Overdragelse af opgaver til Affald Plus.....	18
Beslutning vedrørende implementering af Movias Transportplanprojekt.....	20
Godkendelse af trafiksikkerhedsplan 2021- 2026.....	23
Underskriftsark.....	26

Punkt 530: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-136-19

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne) havde meldt afbud.

Punkt 531: Meddelelser

00.01.00-G01-140-19

Kort resumé

Meddelelser og informationer fra udvalgsmedlemmer og centre gives på mødet til udvalgets orientering samt orientering fra udvalgsmedlemmer om poster, som udvalgsmedlemmer bestrider i råd og nævn (Bevillingsnævnet, Handicaprådet, SEAS NVE Repræsentantskabet, Grundvandsrådet, Trafiksikkerhedsrådet).

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Meddelelser tages til efterretning.

Beslutning

Sagen drøftet.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Punkt 532: Orientering om projektering af cykelstien ved Tersløse

05.01.02-P20-3-19

Kort resumé

Kommunalbestyrelsen behandlede den 25. august sagen ”Indstilling om godkendelse af igangsætning af cykelstiprojektet fra Bromme til Tersløse” (pkt. 660). Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet, at sende sagen til fornyet behandling i Teknik og Miljøudvalget den 8. september, med henblik på at afdække, om projektet kan etableres til en lavere pris.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen behandlede den 25. august sagen ”Indstilling om godkendelse af igangsætning af cykelstiprojektet fra Bromme til Tersløse”. Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet, at sende sagen til fornyet behandling i Teknik og Miljøudvalget den 8. september, med henblik på at afdække, om projektet kan etableres til en lavere pris.

Den 23. juni blev der afholdt licitation for cykelstien fra Bromme til Tersløse. M. J. Eriksson kom med det laveste entreprisetilbud på 13,887 mio. kr. som lå under COWI's anlægsoverslag på 16,195 mio. kr.

De samlede anlægsudgifter vil ved laveste tilbud udgøre:

Entreprisetilbud fra M. J. Eriksson	13,887 mio. kr.
15 % risikotillæg (Vejdirektoratets erfaringstal)	2,083 mio. kr.
Arealerhvervelse (Estimeret)	1,600 mio. kr.
Rådgivning, intern projektledelse, forsikring med videre	1,450 mio. kr.
Anlægsudgifter i alt	19,020 mio. kr.

Den vindende entreprenør er oplyst om, at projektet kun igangsættes, såfremt der findes de nødvendige midler, og er forpligtiget til at vedstå sit tilbud frem til og med den 15. oktober 2021. Herefter er det ved frivillig aftale, om projektet kan opstartes til det afgivne tilbud.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har efter Kommunalbestyrelsesmødet den 25. august, bedt rådgivningsfirmaet COWI om at afdække, om projektet kan etableres til en lavere pris. Ved en lavere pris, undersøges der både fundering og afvandsforhold for eksisterende projekt, men derudover også øvrige alternative linjeføringer.

COWI har meldt tilbage, at fristen er meget kort. For at give COWI mest muligt tid, eftersendes deres notat til Teknik og Miljøudvalget på mail, inden udvalgsrådet.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser vil fremgå af notatet som eftersendes af COWI, forud for udvalgsrådet.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Bilag

Tersløse cykelsti_Vurdering af økonomiske aspekter ifm. ny linjeføring

Tersløse cykelsti_Revurdering af cykelstiprojekt_03.09.2021

Cykelsti besparelser og alternative linjer

Punkt 533: Orientering om revideret projekt for omfartsvej ved Tersløse

05.01.02-P20-6-19

Kort resumé

Kommunalbestyrelsen behandlede den 26. maj sagen ”Forslag fra COV – Udarbejdelse af revideret projekt for omfartsvej ved Tersløse” (pkt. 616). Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet, at der skal udarbejdes et revideret projekt for omfartsvej ved Tersløse. Denne revidering omfatter både alternative linjeføringer, og vejafvanding.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen behandlede den 26. maj sagen ”Forslag fra COV – Udarbejdelse af revideret projekt for omfartsvej ved Tersløse”. Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet, at der skal udarbejdes et revideret projekt for omfartsvej ved Tersløse. Denne revidering omfatter både alternative linjeføringer, og vejafvanding.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har givet opgaven om et revideret projekt til rådgivningsfirmaet Rambøll. Rambøll har både beregnet den oprindelige linjeføring samt beregnet alternative linjeføringer, og vejafvanding. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift afholdte sammen med Rambøll et temamøde for Kommunalbestyrelsen omkring det reviderede projekt den 23. august 2021. Plancherne fra temamødet er vedhæftet som bilag. Her ses både linjeføring og økonomioverslag. Økonomioverslagene er oplistet i nedenstående oversigt.

Bredt vejudlæg opstillet i mio. kr

	Hovedprojekt	Alternativ 1	Alternativ 2	Alternativ 3
Entreprenørudgifter (estimeret)	64,470	49,343	42,572	
Arealerhvervelse (estimeret)	4,120	3,340	2,882	
Administrationsomkostninger (1,5%)	0,967	0,740	0,639	
Rådgiverhonorar (10%)	6,447	4,934	4,257	
Byggepladsudgifter (10%)	6,447	4,934	4,257	
Uforudsete udgifter (25%)	16,118	12,336	10,643	
Anlægsoverslag i alt:	98,569	75,627	65,249	Ikke relevant

Smalt vejudlæg opstillet i mio. kr.

Hovedprojekt Alternativ Alternativ Alternativ

		1	2	3
Entreprenørudgifter (estimeret)	30,156	23,774	20,486	7,321
Arealerhvervelse (estimeret)	2,500	2,125	1,883	3,655
Administrationsomkostninger (1,5%)	0,452	0,356	0,307	0,110
Rådgiverhonorar (10%)	3,016	2,374	2,049	0,732
Byggepladsudgifter (10%)	3,016	2,374	2,049	0,732
Uforudsete udgifter (25%)	7,539	5,936	5,121	1,830
Anlægsoverslag i alt:	46,678	36,910	31,845	14,381

Bredt vejudlæg er som det oprindelige projekt med lokal nedsivning af vejvand i brede grøfter. Smalt vejudlæg dækker over vejafvandning i rør ført til et stort bassing, hvor vandet forsinkes, og ledes til recipient. Der er flere forhold der skal undersøges nærmere ved smalt vejudlæg.

På temamødet var der flere spørgsmål i forhold til alternativ 3 i bilaget. Der blev ønsket beregninger på, at den vestlige linjeføring i alternativ 3, fortsatte vest om Tersløse op til Per Degns Vej. Disse beregninger har fagcenter Teknik, Miljø og Drift bedt Rambøll om at udarbejde. For at give Rambøll mest mulig tid, grundet den korte tidsfrist, eftersendes deres notat til Teknik og Miljøudvalget på mail, inden udvalgs mødet.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Økonomiske konsekvenser vil fremgå af notatet som eftersendes af Rambøll forud for udvalgs mødet

Beslutning

Taget til efterretning.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Bilag

Omfartsvej Tersløse

Samlet notat

Oprindelig linjeføring vest om Tersløse

Omfartsvej vest om Tersløse

D-TV-8802_0

D-TV-8801_0

D-TV-7040_0

D-TV-7030_0

D-TV-7020_0

D-TV-7010_0

D-TV-7002_0

D-TV-7001_0

D-0000

Bæredygtighedsscreening

Punkt 534: Landzonesag: Afslag til terrænregulering i tidligere lergrav på Orebovej 33, 4293 Dianalund

01.03.03-P00-19-21

Kort resumé

Ejeren af ejendommen Orebovej 33 har søgt om at terrænregulere en tidligere lergrav op til oprindeligt terræn med henblik på bedre at kunne dyrke arealet med landbrugsafgrøder. Normalt vil det ikke kræve landzonetilladelse at foretage en terrænregulering, der er nødvendig for forbedring af landbrugsdriften. Men i den konkrete ansøgning er det ikke tilstrækkeligt sandsynliggjort, at det er nødvendigt at terrænregulere helt op til det oprindelige terræn. Derudover er der tale om meget store jordmængder (15.000 m³) i forhold til arealets størrelse (1.12 ha). Ejendommen ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser, som gør området interessant for Dianalund Vandværk, der skal til at finde nye kildepladser at pumpe grundvand op fra. Sagen forelægges for udvalget, da sagen indeholder principielle forhold omkring opfyld af råstofgrave og grundvandsbeskyttelse.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der gives afslag på ansøgning om landzonetilladelse til at foretage en terrænregulering op til det omgivende terræn i delområde 1.
2. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift bemyndiges til at træffe afgørelse om, på nærmere vilkår, at tillade tilførelse af ren muldjord i et lag på op til 0,5 meter på delareal 1. Dette for at forbedre arealets nuværende lave jordbrugsmæssige værdi.

Beskrivelse af sagen

Oprindeligt har ejer ansøgt om at terrænregulere flere arealer på ejendommen, hvor der tidligere har været indvundet ler til Orebo Teglværk. Men efter aftale med fagcentret har ansøger reduceret ansøgningen til kun at omfatte et af områderne (delområde 1) fra den oprindelige ansøgning med seks delområder (se kortbilag med delområde 1). Sagen forelægges for udvalget, da sagen indeholder principielle forhold omkring opfyld af råstofgrave og grundvandsbeskyttelse.

Ejeren af ejendommen har søgt om at terrænregulere en tidligere lergrav med henblik på bedre at kunne dyrke arealet med landbrugsafgrøder. Delområdet er på cirka 1,12 ha. Den nordlige halvdel af arealet har været anvendt til græsning, mens den sydlige halvdel har været under tilgroning med krat. Som følge af sand- og lergravningen er der en niveauforskel mellem bunden af graven og det omgivende terræn på 3-4 meter. På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at færdes med landbrugsmaskiner på grund af de stejle skrænter. Oprindeligt er der ansøgt om at terrænregulere arealet med 46.000 m³ udlagt i et lag på i gennemsnit 4 meter.

Fagcentret har fået udarbejdet et notat af det rådgivende ingeniørfirma "WSP" for at få en vurdering af den landbrugsmæssige effekt ved udlægning af den ansøgte mængde jord. Rapporten indeholder også en beregning af de mængder af jord, det er nødvendigt at tilføre, hvis arealet skal udnyttes mest effektivt. Beregningerne i notatet kommer frem til en jordmængde på cirka 15.000 m³. I notatet vurderes det nødvendigt, at skrænterne i projektområdet jævnes ud for at skabe sammenhæng med de omgivende matrikler, hvis det skal kunne dyrkes effektivt.

Ansøger har efter udarbejdelse af rapporten nedjusteret ansøgningen til tilførsel af cirka 15.000 m³ jord i lagtykkelser på mellem 0,5 - 4 meter.

Normalt vil det ikke kræve landzonetilladelse at foretage en terrænregulering, der er nødvendig for forbedring af landbrugsdriften. Men i den konkrete ansøgning er det ikke tilstrækkeligt sandsynliggjort, at det er nødvendigt for forbedring af landbrugsdriften, at terrænregulere med jord helt op til det omgivende terræn. Det vil sige, at det ikke er sandsynliggjort, at mindre jord vil være en barriere for at kunne dyrke arealet med landbrugsafgrøder. Derudover er der tale om meget store jordmængder i forhold til arealets størrelse.

Den ansøgte terrænændring vil genskabe det oprindelige terræn og landskab, som det så ud før, der blev gravet sand og ler. Fagcentrets vurdering er derfor, at terrænreguleringen ikke er i strid med de landskabelige hensyn, som kommunen skal varetage med planloven. Men ifølge vejledningen til landzonebestemmelserne skal hensynet til miljøet også indgå i landzoneadministrationen med henblik på at forebygge forurening af luft, vand og jord. De miljømæssige hensyn kan eksempelvis være grundvandsinteresserne som i denne sag.

Grundvand

Arealet ligger i et område, der er udpeget som "område med særlige drikkevandsinteresser", og er dermed forbeholdt fremtidig vandforsyning. Tilførsel af jord betyder risiko for forurening af grundvandet, også selv om der er et lerdække på stedet. Ler yder en bedre beskyttelse af grundvandet end eksempelvis sand og grus, da lerpartikler blandt andet er mindre. Et jordlag med ler er derfor tættere, hvilket giver en langsommere nedsivning af forurening.

Dianalund Vandværk skal efter den vandforsyningsplan, der er i høring i maj-august 2021, finde nye kildepladser. Området lige syd for disse gamle råstofgrave er i den sammenhæng særligt interessant, blandt andet fordi der er et godt lerdække, og fordi det ligger i "område med særlige drikkevandsinteresser".

Fagcentrets vurdering er derfor, at der ikke vil kunne gives landzonetilladelse til den ansøgte terrænregulering på 15.000 m³ af hensyn til grundvandsbeskyttelsen i området.

Fagcentrets vurdering er, at der højst kan tilføres 5.000 m³, uden det giver grundvandsmæssige problemer. Dette er for at forbedre den nuværende lave dyrkningsmæssige værdi af jorden på ejendommens arealer. Udgangspunktet for at acceptere, at der tilføres op til 5.000 m³ jord på delområde 1, er ud fra en præmis om, at der tilføres ren muldjord i et lag på 0,5 meter på det pågældende areal. Tilsvarende er det fagcentrets vurdering, at der på de øvrige delområder, som oprindeligt var en del af ansøgningen vil kunne tilføres tilsvarende lagtykkelse uden, at det giver grundvandsmæssige problemer.

Vilkår om jordens renhed vil skulle fastsættes med en eventuel miljøgodkendelse. Af hensyn til de særlige grundvandshensyn i det pågældende område vil der ud fra et forsigtighedsprincip stilles krav om, at der alene tilføres jord, hvor analyser og historik sikrer, at der kun tilføres helt ren muldjord (svarende til klasse 0). Se uddybning af beskyttelsen af grundvand i bilaget "Notat om grundvandsbeskyttelsen ved Orebovej 33".

Tilførsel af 5.000 m³ vil skulle anmeldes til kommunen med henblik på vurdering af, om terrænreguleringen kræver miljøgodkendelse og VVM-screening. Endelig vil tilførsel af 5.000 m³ kræve en dispensation fra Region Sjælland, hvis jorden skal tilføres til det areal, der er omfattet af jordforureningsloven.

Jordforureningslovens forbud

Dele af området er omfattet af forbuddet i jordforureningsloven (§ 52) om at tilføre jord til en tidligere råstofgrav. Tilførsel af jord til råstofgrave kræver en dispensation fra jordforureningslovens § 52, hvor Region Sjælland er myndighed. Regionsrådet kan ikke dispensere til udlægning af jord i tidligere råstofgrave, hvis der er risiko for forurening af grundvand, der forventes at indgå i den fremtidige drikkevandsforsyning.

Lovgrundlag

Planlovens § 35, stk. 1.

Jordforureningslovens § 52 (administreres af Region Sjælland).

Beslutning

Per Hovmand (C) er inhabil i sagen. Udvalget er således ikke beslutningsdygtigt. Sagen udsættes.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Bilag

Kortbilag af delområde 1

Notat om grundvandsbeskyttelsen ved Orebovej 33

Punkt 535: 2. Økonomiske Redegørelse

00.32.00-G01-4-21

Kort resumé

Administrationen forelægger 2. Økonomiske Redegørelse (budgetopfølgning for udvalgets område) pr. 30. juni 2021.

For Teknik og Miljøudvalgets område forventes samlet set en merudgift på 3,653 mio. kr. Der søges bevillinger på 1,353 mio. kr. De resterende merudgifter afklares henholdsvis ved det kommende Kommunalbestyrelsesmøde (covid-19 kompensation) og i forbindelse med forelæggelse af 3. Økonomiske Redegørelse og eller regnskabsafslutningen for 2021.

Punkterne 1-2 indstilles godkendt og punkt 3 tages til efterretning.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der gives en bevilling på 1.353.000 kr. i forbindelse med den tidligere pris- og lønregulering på brændsel og drivmidler. Midlerne finansieres via Midtvejsreguleringen fra Staten.
2. Der gives en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til "slidlag på fortove". Anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb i 2021, som frigives.
3. 2. Økonomiske Redegørelse tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

I de godkendte principper for økonomistyring for Sorø Kommune fremgår, at der tre gange årligt skal forelægges en økonomisk redegørelse for fagudvalgene, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Hermed forelægges 2. Økonomiske Redegørelse pr. 30. juni 2021. Den økonomiske redegørelse følger op på udvalgets budget og forventede regnskab.

Administrationen har foretaget en gennemgang af samtlige budgetområder under Teknik og Miljøudvalgets område. Gennemgangen viser en budgetudfordring på 3,653 mio. kr.

Der henvises til bilaget til sagen, der beskriver områderne mere detaljeret.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

For Teknik og Miljøudvalgets område forventes samlet set en merudgift på 3,653 mio. kr. Nedenfor fremgår de områder, der enten er udfordret økonomiske eller som forventer mindreforbrug:

- Merudgifter som følge af Covid-19 anslås til 2,1 mio. kr. og som primært omhandler ekstra rengøring samt mistede indtægter fra udlejning af haller og salg i kantinen.

- Pris- og lønfremskrivning for brændsel og drivmidler hvor udfordringen udgør 1,353 mio. kr.
- Forventet merudgifter til vintertjeneste med 1,0 mio. kr.
- Forventet mindreudgifter på -0,8 mio. kr. på affaldshåndtering under forsyningsvirksomhed

Lovgrundlag

Sorø Kommunes Økonomistyringsprincipper.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Desuden indstilles: For at dæmpe presset på servicerammen i 2021 og samtidig udnytte anlægsrammen i 2021, flyttes 2,500 mio. kr. fra drift til anlæg i 2021. Heraf 0,500 mio. kr. fra Vej og Park området til maskininvesteringer og 2,000 mio. kr. fra ejendomsområdet til den planlagte bygningsvedligeholdelse. Der gives en anlægsbevilling på 2,500 mio. kr. Anlægsbevillingen finansieres fra driftsbudgetterne i 2021, og frigives.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Bilag

Økonomisk Redegørelse 30. juni 2021 Teknik og Miljøudvalget

2. Økonomisk Redegørelse 2021 Bevillingsoversigt Teknik og Miljøudvalget

Overblik over anlægsp porteføljen fordelt på udvalg

Oversigt over udvalgets anlægsp portefølje på projektniveau

Punkt 536: Beslutning om placering af padelbaner på Frederiksberg

82.06.00-G01-2-21

Kort resumé

Lyng-Brøby Idrætsforening (LBI) ønsker at opføre fire nye padelbaner på den nuværende basketballbane, ved kunststofbanen på Frederiksberg skole. Det skal besluttes om anlæggets størrelse, placering og vilkår kan godkendes.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der gives lov til at LBI kan arbejde videre med opførelse af fire padelbaner på den gamle basketballbane ved Frederiksberg skole, som kan benyttes af idrætsforeningen og institutioner i kommunen på de nedenfor beskrevne vilkår, som Teknik, Miljø og Drift bemyndiges til at forhandle på plads.
2. Det diskuteres og besluttes, hvorvidt foreningen som modydelse for arealet - efter nærmere aftale - stiller timer til rådighed for skoleeleverne på Frederiksberg Skole.

Beskrivelse af sagen

I forbindelse med stigende popularitet af padeltennis, ønsker LBI at opføre fire nye padelbaner ved Frederiksberghallen, på den gamle basketballbane, der ikke længere bruges (se bilag Beliggenhedsplan). Padeltennis er en aktivitet, som passer med tankerne "bevæg dig for livet" og kan spilles af alle aldersgrupper. Padel består af 80 % tennis og 20 % squash. En padelbane måler 20 x 10 meter og er omgivet af vægge, der bruges aktivt i spillet. Padel er en helårsaktivitet, og et spil kræver fire spillere på banen. De fleste udendørs padelbaner er åbne alle dage året rundt og har monteret lys, så der kan spilles efter mørkets frembrud. De udendørs padelbaner kan også være overdækkede, og der findes ligeledes padelcentre med indendørs baner. Padelbanetider bookes ofte online, hvilket giver stor fleksibilitet i forhold til, hvornår man ønsker at spille. Der er på nuværende tidspunkt ikke etableret padelbaner i Sorø Kommune - hverken i privat- eller foreningsregi. Padelbanerne kan benyttes af medlemmerne i LBI men også af skolebørn i Sorø kommune, muligvis mod betaling. Dette er foreløbigt vendt med Frederiksberg Skole, hvor det bør debatteres om muligheden for, at det bør være gratis i skoleregiet som modydelse for lån af areal.

Generelle lejevilkår

LBI står for den årlige drift og vedligeholdelse af anlægget, som blandt andet indebærer følgende:

- Serviceaftaler.
- Strøm.
- Udstyr.
- Hærværk (betales af forsikring, som LBI tegner).
- Snerydning når banerne skal bruges i vinterperioden.
- Ekstra foranstaltning mod støj hvis påkrævet efterfølgende.
- Løbende udskiftning af sand til kunstgræsunderlaget på padelbanerne.
- Udskiftning af kunstgræsunderlag på sigt (forventet levetid på ca. otte år) på padelbanerne.

Hertil står LBI som ansvarlig for, at fjerne anlægget igen hvis kontrakten opsiges, banerne ikke længere benyttes og arealet skal bruges til anden aktivitet eller lignende. Der vil være et fornuftigt opsigelsesvarsel på to år.

Såfremt LBI skal afholde alle udgifter til drift og vedligehold, skal der indgås aftale om betaling for leje af banerne, med Sorø Kommune. Denne aftale vil være oplagt for blandt andet skolerne som herved vil kunne bruge banerne som en del af

idrættstimerne. Prisen er endnu ikke forhandlet på plads mellem institutionerne og LBI. Det er LBI's plan i første omgang at anlægge de fire baner og herefter kunne søge fonde for finansiering af en overdækning på sigt, således banerne vil kunne bruges over længere perioder, for eksempel i regn og snevejr. Der er kigget på en alternativ placering ved institutionen Galaxen, som er beliggende på matriklen vest for kunststofbanerne, men arealet her er et godt stort areal som bør bibeholdes, hvis der for eksempel en dag skal bygges en ny sportshal eller lignende.

Økonomi

Projektets samlede omkostninger uden overdækning, forventes at beløbe sig til ca. 2,000 mio. kr., hvoraf LBI har tilvejebragt ca. 0,500 mio. kr. LBI forventer selv at finansiere minimum 90% af etableringsomkostningerne via for eksempel folkeaktier, forhåndsindmeldinger i klubben og diverse donationer fra fonde og lokale. En efterfølgende overdækning koster i omegnen af 0,750 mio. kr. Sorø Kommune har pt. ingen medfinansiering i projektet, men der er fremsendt budgetønske til budgetforhandlingerne 2022 fra Kultur og Fritidsudvalget på en padeltennis pulje, som foreninger kan søge, hvis de ønsker at anlægge et padelanlæg. LBI har også fremsendt et budgetønske om tilskud på 0,400 mio. kr. til etablering af de fire padelbaner. LBI estimerer, at et medlemskab koster ca. 1.000 kr. inkl. moms årligt og regner med mellem 150-200 betalende brugere.

Støj

Padelbanerne ønskes placeret på den nuværende basketballbane mellem Frederiksberghallen og boligerne på Heimdalsvej. Placeringen er meget bolignær (ca. 30 m til nærmeste boligs skel), og der er på dette stræk ikke etableret støjvold ind mod boligerne.

Erfaringsmæssigt giver sportsanlæg anledning til en del støj fra spillere og tilskuere. Der er allerede i dag klager fra naboerne om støj fra kunstgræsbanen. Etableringen af padelbanerne vil øge støjbelastningen for naboerne, og der er risiko for, at der vil komme yderligere klager fra naboerne. LBI har fået udarbejdet en støjberegning der viser, at brugen af banen og støj fra spillerne kan overholde miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj, hvis der etableres en støjvæg på bane 4 mod naboerne. Der er i støjberegningerne ikke medtaget støj fra tilskuere, da dette ifølge LBI ikke forventes i stort omfang, da det er et trænings- og motionsanlæg der etableres. Selvom beregningerne viser, at grænseværdierne kan overholdes, er der fortsat risiko for, at naboerne klager over støjgener, da placeringen er meget bolignær.

Overfladevand

Der er i dag ikke afløb til overfladevand på arealet, hvor padelbanerne ønskes etableret. I forbindelse med nyanlæg skal håndteringen af overfladevand vurderes. LBI ønsker, at nedsive overfladevandet ved at vandet blot løber ud over kanten af den betonplade banerne etableres på. Ved nedsivning af overfladevand skal det sikres, at der ikke opstår overfladegener fra vand, der ikke kan nedsive hurtigt nok. Der er allerede i dag problemer med vand nogle steder i området omkring kunstgræsbanerne. For ikke at forværre problemerne med vand, skal der etableres et egentlig nedsivningsanlæg, hvor jordens nedsivningsevne skal undersøges først. Ved nedsivning er det vigtigt, at overfladevandet ikke indeholder miljøfremmede stoffer eller tungmetaller, som kan forurene grundvandet. LBI skal forud for etablering dokumentere, at kunstgræsset ikke indeholder miljøfremmede stoffer og tungmetaller i koncentrationer, som kan medføre forurening af grundvandet, samt sikre, at der bliver etableret en nedsivningsløsning, så der ikke opstår gener med vand på jorden omkring banerne.

Orientering omkring strategisk ramme for padelbaner i Sorø kommune var på Teknik og Miljøudvalget den 5. maj 2021, sag nr. 486.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Anlægget af disse fire padelbaner vil ikke have nogen økonomisk konsekvens for Sorø Kommune, da LBI selv finansierer anlægget og efterfølgende selv driver det. Kun hvis institutioner efterfølgende ønsker at benytte anlægget vil disse skulle forhandle et medlemskab på plads med LBI, uden om Teknik og Miljøudvalget. Denne sag giver kun LBI lov til at arbejde videre med opførelse af fire padelbaner på den gamle basketballbane ved Frederiksberg skole, men denne sag er ikke en endelig godkendelse af projektet i forhold til byggetilladelse, støj og afvanding.

Alle priser er ekskl. moms.

Høring

Projektet skal miljøscreenes og vil i den proces komme i nabohøring hos de nærmeste naboer.

Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022

Ved opførelse af padelbaner understøttes FN's verdensmål nr. 3: Sundhed og trivsel, som skal sikre et sundt liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper.

Ydermere understøtter det tema 1 i Vision 2022 for Sorø kommune, som omhandler det gode hverdagsliv, fællesskaber giver trivsel og de fysiske rammer om hverdagen.

Beslutning

Ad 1: Indstilles godkendt.

Ad 2: Det indstilles, at skolernes og institutionernes evt. brug af banerne og vilkårene herfor aftales direkte mellem parterne.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Bilag

Tegning af bane med mål

Beliggenhedsplan_afstand til skel

Punkt 537: Overdragelse af opgaver til Affald Plus

07.00.00-A21-1-21

Kort resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede d. 24. juni 2015, pkt. nr. 359, at driftsopgaverne på affaldsområdet skulle overdrages pr. 1. januar 2016. Sorø Kommune forhandlede en aftale på plads, hvor driftsopgaver overgik til AffaldPlus, men bogføring, budgetlægning, gebyrberegning med mere forblev i Sorø Kommune, hvor affaldsordningen fortsat fremgår af driften og balancen i kommunens regnskab. I denne sag foreslås kompetencen til udførelsen af driftsopgaverne overført til AffaldPlus, og hermed også budgetlægning og gebyrberegning. Der vil fremover ske én årlig bogføring af resultatet og mellemværendet på affaldsområdet.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Sorø Kommune overdrager kompetencen til at varetage alle driftsopgaver på affaldsområdet, til affaldsselskabet AffaldPlus, med virkning fra 1. januar 2022.
2. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift bemyndiges til at forhandle en aftale på plads med AffaldPlus, som skal forelægges til endelig politisk vedtagelse i Teknik og Miljøudvalget inden årsskiftet 2021/2022.
3. Afledte økonomiske og udgiftsneutrale konsekvenser indarbejdes som teknisk ændring inden budgetvedtagelsen for budget 2022-2025.

Beskrivelse af sagen

D. 24. juni 2015, pkt. nr. 359 vedtog Sorø Kommunes Byråd, at "driftsopgaverne på affaldsområdet overdrages til affaldsselskabet I/S AffaldPlus" med virkning fra d. 1. januar 2016. Ved sagen blev der overdraget driftsopgaver til AffaldPlus, men kompetencen forblev i Sorø Kommune. Af sagen d. 24. juni 2015 fremgår, at: På det økonomiske område vil Sorø Kommune fastholde udarbejdelse og vedtagelse af budget og gebyrer, samt almindelig bogføring. Desuden vil Sorø Kommune stå for opkrævningen af gebyrer hos borgere og kommunale institutioner.

Efterfølgende har Social- og Indenrigsministeriet i april 2016 udgivet en vejledning om kommunale fællesskaber, hvori reglerne for kommunale fællesskaber blev præciseret. Af vejledningen fremgår det, at en kommune ikke kan uddelegere en opgave til et kommunalt fællesskab, og samtidig bibeholde ansvaret i Kommunalbestyrelsen. Ønsker kommunen at overdrage opgaver til selskabet, skal kommunen også overdrage kompetencen. Vejledningen er gældende for fremtidige forandringer i snitfladen. Da Sorø Kommune indgik den gældende aftale om overdragelse af nogle af driftsopgaver til AffaldPlus, uden samtidig at overdrage kompetencen, allerede i 2015, var vejledningen endnu ikke udarbejdet og aftale grundlaget således lovligt på aftaletidspunktet. Efterfølgende har Ringsted Kommune pr. 1. januar 2021 overdraget deres driftsopgaver på affaldsområdet og kompetencen hertil til AffaldPlus. Som følge heraf ser Teknik, Miljø og Drift nu en fordel i også at overdrage kompetencen til udarbejdelsen af budgettet og gebyrer til AffaldPlus, idet der er en styrke i at kunne koordinere og samtænke på tværs af ejerkommunerne. Da den nye affaldsplan er under udarbejdelse i Sorø Kommune, vil det være hensigtsmæssigt at overdrage kompetencen, så det er faldet på plads inden den nye affaldsplan skal implementeres. Det vil dermed blive AffaldPlus' opgave at stå for selve implementeringen af affaldsplanen, som Sorø Kommune udarbejder

I denne sag ønsker Sorø Kommune derfor at overdrage kompetencen til udarbejdelsen af budget og gebyrer, samt almindelig bogføring til AffaldPlus, samt undersøge og arbejde for muligheden for også at overdrage gebyropkrævningen hos borgere og kommunale institutioner. Ved overdragelse af kompetencen til AffaldPlus, vil det være selskabet, der skal

stå for udarbejdelse af budget og beregning af gebyrer. Det er fortsat Sorø Kommune der godkender gebyrerne, under hensyn til "hvile-i-sig-selv" princippet.

Sorø Kommune vil fortsat skulle varetage myndighedsudøvelse og det forberedende arbejde. Det kan være sager om oplag, anvisning og afbrænding af affald. Det vil fortsat være Kommunalbestyrelsen, der skal godkende de af Sorø Kommune udarbejdede affaldsplaner og regulativer. Det tætte samarbejde med Affald Plus i denne forbindelse, vil fortsætte. Sorø Kommune vil også fastholde opgaverne med at servicere det politiske niveau.

AffaldPlus er et §60-selskab. Sorø Kommune har to medlemmer fra Kommunalbestyrelsen i AffaldPlus' bestyrelse. Budgetter og gebyrer godkendes i første omgang af AffaldPlus' bestyrelse, med repræsentanter fra de seks ejerkommuner. Herefter forelægges de Sorø Kommunalbestyrelse. På det operationelle niveau styrer Sorø Kommune AffaldPlus via Affaldsregulativet og Affaldsplanen, som begge godkendes af Kommunalbestyrelsen. Derudover er der nedsat et kontaktudvalg bestående af fagpersoner og ledere fra Sorø Kommune og AffaldPlus, som varetager den løbende dialog, og afholder uformelle møder forud for budget og regnskab.

Det foreslås, at der skal ske en årlig evaluering af samarbejdet. Første gang efter regnskabsafslæggelsen for 2022.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Ved overdragelse af kompetencen til AffaldPlus, vil enkelte opgaver der hidtil er varetaget af administrationen i Sorø Kommunen, og hidtil er indgået i administrationsgebyret, overgå til AffaldPlus. I den forbindelse vil Sorø Kommune reducere bemandingen på affaldsområdet med timer svarende til -0,200 mio. kr. årligt. Dette vil medføre en udgiftsneutral reduktion på 0,200 mio. kr. i indtægterne på Økonomiudvalgets område, og en tilsvarende reduktion i udgiftsbudgettet på -0,200 mio. kr., som ligeledes er på Økonomiudvalgets område. Disse udgifter vil fremover blive afholdt af AffaldPlus, som opnormerer tilsvarende og som derfor vil modtage en tilsvarende større andel af administrationshonoraret for affaldshåndteringen. Dermed vil overdragelse af kompetencer for driften af affaldsområdet fra Sorø Kommune til AffaldPlus, ikke have nogen økonomisk konsekvens for brugerne. Korrektionen vil blive indarbejdet som teknisk ændring inden budgetvedtagelsen for 2022-2025.

Efter overdragelse af kompetencerne for driften af affaldsområdet til AffaldPlus, vil der fortsat ske registrering på balancen af mellemværende på de enkelte ordninger. Fremover vil mellemværende fortsat være mellem Kommune og brugerne, via AffaldPlus. Ultimo 2020 var der et tilgodehavende hos brugerne (gæld til Sorø Kommune) på -2,1 mio. kr. Det forventes at regnskabet for 2021 vil vise et samlet overskud på ordningerne, det vil sige gælden til Sorø Kommune vil blive reduceret.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Punkt 538: Beslutning vedrørende implementering af Movias Transportplanprojekt

13.05.16-G01-6-18

Kort resumé

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har modtaget resultatet af Movias Transportplanprojekt, hvori Movia kommer med forslag til, hvordan kørslen med de gule rutebusser i kommunen kan effektiviseres inden for det nuværende 2021-budget.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Kommunalbestyrelsen.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Det anbefales at implementere alle Transportplanprojektets forslag i trafikbestillingen for 2022.

Beskrivelse af sagen

Transportplanprojektet har med sin begyndelse i 2019 været et samarbejde mellem kommunen og Movia, hvor der er blevet foretaget et eftersyn af kommunens samlede kørsel på tværs af fagcentre med henblik på at effektivisere kørslen inden for budgetrammen.

I sensommeren 2020 afholdt administrationen i fagcenter Teknik, Miljø og Drift møde med de kommunale skoler og institutioner, for at få input til kortlægningen af rute-busdrift og -kørsel (de gule busser) samt ønsker til ændringer.

Disse informationer tog Movia med i den videre planlægning, og fagcenter Teknik, Miljø og Drift modtog medio maj 2021 Movias forslag til, hvordan busnettet i Sorø Kommune kunne optimeres inden for de i øjeblikket afsatte budgetmidler. Hvis kommunen vælger at imødekomme de indkomne forslag fra Movia, vil ændringerne kunne blive implementeret i trafikbestillingen for 2022 og dermed træde i kraft fra sommeren 2022.

Skolerne og institutionerne har endnu ikke set forslagene til ændringerne. Der vil være strækninger, som har betjening nu, som ikke vil have det, hvis transportplanprojektet implementeres. De nye linjer er dog blevet vurderet fra Movias side som den bedste løsning til at ramme flest.

I vedhæftede bilag ses Movias forslag til ændringer i det nuværende busnet samt den samlede økonomiske effekt af ændringerne.

Overordnet går forslagene ud på:

- Opgradering til timedrift på strækningen Sorø-Dianalund på linje 570 - I hverdage kl. 6-24 samt i weekender kl. 7-24
- Justering af linje 425 til daglinje med timedrift i hverdage kl. 6-19 - De nuværende tre aftensture efter kl. 20 overføres til 570
- Justering af Linje 481, så denne overtager betjening af Abildvej, Storkens Kvarter til Pedersborg skole i stedet for linje 482
- Sammenlægning af nuværende linjer 482 og 485, som betjener Store Ebberup, Bjernede-området til én linje 482
- Sammenlægning af nuværende linjer 483 og 487, som betjener Alsted-området til én linje 483

Som det kan ses i bilaget, vil den samlede forventlige økonomiske effekt være lig 0 kr., mens der vil være en formodet stigning på +32.000 passagerer.

Det blev i marts 2021 grundet svær sammenkobling mellem rutebusser og den visiterede kørsel i Sorø Kommune besluttet, at projektet blev kørt som to separate projekter mellem henholdsvis Movia og Borgerservice, og Movia og fagcenter Teknik, Miljø og Drift.

Forslagene fra Movia indeholder derfor kun ændringer omhandlende rutebuskørslen.

Transportplanprojektet i en Coronatid

Transportplanprojektet er udarbejdet samtidig med Corona-pandemien, der som meget andet også har haft stor indflydelse på antallet af passagerer i den kollektive trafik, og dermed også forventes at give usikkerhed på det samlede antal passagerer i de kommende år.

Beregningerne og estimaterne i Transportplanprojektet bygger på kendte og realiserede data - fra før Corona (2019-data). Usikkerheden omkring Corona-effekterne og de eventuelt passagermæssige og økonomiske konsekvenser heraf håndteres særskilt – uafhængigt af Transportplanprojektet.

For at genskabe den økonomiske balance er der fra Movias side diskuteret tre veje/strategier at gå:

- Øget tilskud - Lig med dyrere for kommunen
- Nedskæring - Lig med store konsekvenser for passagertallene, som vil falde endnu mere
- Win back - I stedet for nedskæring arbejdes for at vinde de tabte passagere tilbage

Derudover er Movias førsteprioritet at fastholde statskompensationen også i 2022 og 2023.

Transportplanprojektet i sig selv eliminerer ikke Corona-udfordringen. Men de foreslåede tiltag kan være med til at mindske den.

Vedhæftet er oversigt over passagertallenes udvikling fra 2018 og frem til marts 2021.

Med de samlede forslag tilrettes nettet, så synergien mellem bus og bane øges og gør det enklere og hurtigere og mere attraktivt at rejse med den kollektive trafik. Med estimeret 32.000 ekstra passagerer understøtter det samlede forslag win-back strategien, hvor sigtet er, at minimere passagerfaldet og dermed størrelsen af en eventuel langsigtet Corona-regning.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Omlægningen af linjerne som Movia foreslår, vil ikke have nogle økonomiske konsekvenser for det nuværende Budget 2021, hvis Movias formodning om en stigning på + 32.000 passagerer holder stik.

For at være på den mere sikre side, har Movia sat det formodede stigende passagertal lavere, end hvad de reelt set tror omlægningen vil give af nye passagerer. Estimatet af passagerer er derfor til den konservative/forsigtige side, og med den forudsætning er kommunens økonomi uændret.

Kommer der flere passagere end estimeret, som der godt kan være mulighed for, vil det give lidt flere indtægter og dermed en besparelse for kommunen.

Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022

Mål 11: "Bæredygtige byer og lokalsamfund". Ved optimering af rutebuslinjerne styrkes forbindelsen mellem enderne.

Mål 13: "Klimaindsats". 32.000 ekstra buspassagerer årligt vil have positiv effekt på den grønne omstilling, da øget anvendelse af den kollektive transport vil være med til at reducere den samlede CO₂ udledning på trafikområdet.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Bilag

Transportplanprojekt - Forslag og økonomisk effekt

Oversigt over passagertal for de berørte buslinjer

Punkt 539: Godkendelse af trafikikkerhedsplan 2021- 2026

05.13.00-P21-2-20

Kort resumé

Sorø Kommunes trafikikkerhedsplan revideres hvert femte år, og en ny plan for perioden 2021-2026 foreligger nu til politisk godkendelse. Efter godkendelsen af trafikikkerhedsplanen, er det ønskeligt, at påbegynde anlæggelse af nogle af de fremhævede aktiviteter fra planen, med de afsatte midler til trafikikkerhedsløsninger i Sorø Kommune.

Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Sorø Kommunes Trafikikkerhedsplan godkendes.
2. I 2021 igangsættes de fem første projekter, jf. "Bilag 1".
3. De resterende midler (0,250 mio. kr.) fra " Cykelstipuljen 2021" benyttes til yderligere tiltag som beskrevet i planen.

Beskrivelse af sagen

Trafikikkerhedsplanens formål er at udstikke kommunens rammer for de kommende års indsats, for at forbedre trafikikkerheden på kommunens veje. Siden 2009 har Sorø Kommune, som de fleste andre kommuner, haft en trafikikkerhedsplan. En trafikikkerhedsplan danner udgangspunkt for en systematisk indsats, for at fremme trafikikkerheden i kommunen.

Trafikikkerhedsplanen revideres jævnligt (senest i december 2017) for at tage højde for udviklingen i trafikulykkerne i kommunen og forandringer i den nationale strategi for trafikikkerhed. Den nyeste revision af trafikikkerhedsplanen dækker en fem årig periode fra 2021 til 2026. Se bilag "Sorø trafikikkerhedsplan 2021- 2026"

Trafikikkerhedsplanen for Sorø Kommune er i dag en systematisk helhedsvurdering af trafikikkerheden i Sorø Kommune, baseret på et ganske omfangsrigt erfaringsmateriale. I denne reviderede trafikikkerhedsplan indgår blandt andet opdaterede data vedrørende politiets indberetninger om trafikuheld i kommunen. Ligeledes indeholder planen en oversigt over foreslåede anlægsprojekter, en uheldsanalyse, samt en borgerundersøgelse.

Anlægsprojekter

Der er udpeget 28 lokaliteter i kataloget som omfatter fysiske trafikikkerhedsforbedringsforslag. Disse lokaliteter er udpeget på baggrund af de eksisterende vejforhold, uheldsrapporter, borgerhenvendelser samt hastighedsmålinger i de seneste år. Det er kun de første fem anlægsprojekter fra trafikikkerhedsplanen, der forslås gennemført i 2021. Dog kan yderlige tiltag udføres, hvis de resterende midler fra "cykelstipuljen 2021" i budget 2021 anvendes (0,250 mio. kr.). Disse første fem projekter er prioriteret efter pris, samt efter princippet "mest mulig trafikikkerhed for pengene ". Ved gennemgang af den estimerede "første års forretning" kan tiltagene indbyrdes prioriteres efter pris og investeringseffekt. Første års-forretning fortæller hvor stor en andel af investeringen man får tilbage det første år efter anlægget er etableret, dette beregnet på grundlag af tidligere skade og ulykkesstatistik og de afledte skades- og ulykkesomkostninger. Se Bilag 1.

Uheldsanalyse

Der er gennemført en analyse af de trafikuheld, som politiet har registreret på Sorø Kommunes vejnet i perioden 2010 - 2019. Desuden er de foreløbige tal for 2020 vist ved målsætningen. Se Bilag 2.

Borgerundersøgelse

Som led i en ny trafiksikkerhedsplan har Sorø Kommune gennemført en internetbaseret spørgeskemaundersøgelse i marts 2021. Spørgeskemaundersøgelsen blev formidlet til kommunens borgere via kommunens facebookside, lokalavisen og kommunens hjemmeside. Formålet med undersøgelsen har været, at undersøge kommunens borgeres tryghed og sikkerhed på kommunens veje, samt, at kortlægge hvor i kommunens borgerene føler sig utrygge, har oplevet uheld eller nærvædet uheld. Se Bilag 3.

Sund Skolevej

Der blev afholdt skoleledermøde i Sorø kommune den 19. august, hvor der blev besluttet, at Sorø kommune vil deltage i projektet "Sund Skolevej".

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige økonomiske konsekvenser.

Der i budget 2021 afsat 1,000 mio. kr. til cykelsti/trafiksikkerhedspulje, som ligeledes omfatter trafiksikkerhed for cykelisterne.

De beskrevne tiltag (Bilag1) i Trafiksikkerhedsplanens udpegede problemområder gennemføres med de årlige afsatte midler til trafiksikkerhedsmæssige tiltage, som allerede er frigivet.

Såfremt anlægsarbejderne ikke kan holdes indenfor rammen af det allerede afsatte anlægsprojekt, kan der fremsættes budgetønske fra det politiske niveau, lokalråd med videre til projektets gennemførelse i budget 2023-2026.

Desuden er der afsat og frigivet midler til udførelse af 2-1 vej på Smedevej, som vil koste ca. 120.000 kr.

Høring

Planen har været behandlet i Trafiksikkerhedsrådet, og har efterfølgende været i offentlig høring i perioden 21. juli til 2. august. Der indkom ikke høringssvar.

Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022

Kobling til FN verdensmål 9 omhandlende infrastruktur og verdensmål 3 omkring sundhed.

Trafiksikkerhedstiltagene knytter an til Vision 2022 i forhold til tema 1 og verdensmål 3, i forhold til at fremme sundheden via cyklisme, samt tema 4 for verdensmål 9, i forhold til end bedre og mere sikker indfrastruktur.

Derudover verdensmål 13 – bedre cykelstinet og cykelsikkerhed, giver flere cyklister og dermed mindre bilkørsel.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)

Bilag

Bilag 1 - Anlægprojekter

Bilag 2 - Uheldsanalyse

Bilag 3 - Borgerundersøgelse

Sorø Trafiksikkerhedsplan 2021-26

Punkt 540: Underskriftsark

00.01.00-G01-5-19

Kort resumé

Punkt til godkendelse af referat.

Beslutning

Godkendt.

Ikke til stede: Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) og Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne)