

REFERAT Teknik og Miljøudvalget 2010-2013 d. 05-02-2013

Mødedato	Tirsdag d. 05. februar 2013 kl. 14:00
Mødested	Dianalund-stuen, 1. sal, Gl. rådhus på Torvet i Sorø
Mødedeltagere	Linda Nielsen, Jens Nygaard, E. Bjørn Nielsen, Preben Lund, Per Hovmand

Indholdsfortegnelse

506. Godkendelse af dagsorden.....	3
507. Orientering om forslag til Naturparkplan for Naturpark Åmosen.....	4
508. Ansøgning om dispensationer med henblik på opførelse af dagligvarebutik på Storgade 31C....	6
509. Landzonetilladelse til regnvandsbassin over for Holbergskolen i Dianalund.....	10
510. Parkeringskontrol.....	14
511. Frigivelse af anlægsmidler for trafiksikkerhedsmæssige tiltag i 2013.....	18
511. Frigivelse af anlægsmidler for trafiksikkerhedsmæssige tiltag i 2013.....	20

506. Godkendelse af dagsorden

506. GODKENDELSE AF DAGSORDEN

506. Godkendelse af dagsorden

Åbent	Sagsbeh.: Karin Heilesen	KMD Sagsid.: 340-2009-331	KMD Dok.nr.: 340-2013-21743
-------	-----------------------------	------------------------------	--------------------------------

Juridisk regelgrundlag:

Forretningsorden for Teknik og Miljøudvalget. Godkendt i Teknik og Miljøudvalget den 5. juni 2007.

Sagsfremstilling:

Ifølge Forretningsorden for Teknik og Miljøudvalget § 3, skal udvalgs mødet indledes med at godkende dagsordenen, herunder godkendelse af optagelse af de enkelte punkter på den endelige dagsorden.

Indstilling:

Det indstilles,

at dagsorden godkendes

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 5. februar 2013:

Ikke til stede: Ingen.

Punkt 509 udgår - Linda Nielsen tilkendegiver, at hun vil begære sagen i Byrådet. Jens Nygaard kan godkende dagsordenen, idet punkt 509 er udgået, jf. forretningsordenen. Herefter er dagsordenen godkendt.

507. Orientering om forslag til Naturparkplan for Naturpark Åmosen

507. ORIENTERING OM FORSLAG TIL NATURPARKPLAN FOR NATURPARK ÅMOSEN

507. Orientering om forslag til Naturparkplan for Naturpark Åmosen

Åbent	Sagsbeh.: Vibeke Solvang	KMD Sagsid.: 340-2012-91980	KMD Dok.nr.: 340-2013-5206
-------	-----------------------------	--------------------------------	-------------------------------

Juridisk regelgrundlag:
Ikke relevant.

Sagsfremstilling:

Styregruppen for Naturpark Åmosen har i samarbejde med Holbæk, Kalundborg og Sorø Kommuner udarbejdet et forslag til Naturparkplan for Naturpark Åmosen. Planen skal tjene som udgangspunkt for at søge om finansiering fra fonde og sponsorer til gennemførelse af frivillige projekter i naturparken.

Naturparkplanen fastlægger retningslinjer for Naturpark Åmosens udvikling og styregruppens visioner og mål for den videre udvikling. Naturparkplanen har ingen retsvirkninger for hverken kommuner, lodsejere, region eller stat og er alene afhængig af, hvad der kan opnås ved frivillige aftaler og af, at der kan indhentes de nødvendige tilladelser hos de ansvarlige myndigheder. Udviklingen i Naturpark Åmosen skal hvile på bæredygtighed og frivillighed.

Vision og målsætninger for Naturpark Åmosen er vedtaget i de 3 kommuners kommuneplan. Der er i naturparkplanen arbejdet videre med kommuneplanernes målsætninger. Holbæk, Kalundborg og Sorø Kommuner er myndighed i Naturpark Åmosen og vil derfor blive inddraget i gennemførelsen af Naturpark Åmosens målsætninger. Holbæk, Kalundborg og Sorø Kommuner er alle repræsenteret i styregruppen for Naturpark Åmosen og bidrager til driften af sekretariatet.

Naturparkplanen er ikke en kommunal plan, men da Naturpark Åmosen bygger på frivillighed og borgerinddragelse ønskes det, at de almindelige kendte offentlighedsprocedurer følges. Dette skal sikre gennemsigtighed i processen og giver borgere mulighed for at komme med input til processen. Naturparkplanen vil derfor blive sendt i 8 ugers offentlig høring i alle 3 kommuner, hvorefter indkomne bidrag samles og behandles i Styregruppen. Når styregruppen har godkendt naturparkplanen endeligt orienteres kommunerne. Der har været afholdt 2 offentlige møder i forbindelse med udarbejdelse af naturparkplanen. Resultatet af møderne er inddraget i naturparkplanen og samlet i et idékatalog. Det er planlagt at holde endnu et offentligt møde i høringsperioden.

Styregruppen ønsker, at Naturpark Åmosen bliver certificeret som naturpark. Friluftsrådet har oprettet en ordning, hvor naturparker kan blive certificeret naturparker. At blive certificeret naturpark forventes at give gode muligheder for at søge fondsmidler til det videre arbejde i naturparken. Naturparkplanen for Naturpark Åmosen er en forudsætning for at kunne blive certificeret naturpark.

Det vurderes, at det ikke er nødvendigt med en screening efter miljøvurderingsloven, da de konkrete mål i naturparkplanen, som Naturpark Åmosen vil arbejde for i den kommende 5 årige periode, falder indenfor rammerne af den miljørapport, der blev udarbejdet til kommuneplantillægget for Naturpark Åmosen (Tillæg 1-2010 Naturpark Åmosen).

Udkast til naturparkplan vil blive uddelt på udvalgsmøderne og Byrådets møde.

Har sagen været behandlet tidligere:

Nej.

Høring:

Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Der er i budgetåret 2013 og overslagsårene afsat 150.000 kr. pr. år til drift af sekretariatet for Naturpark Åmosen.

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

Kommuneplantillæg 1-2010 Naturpark Åmosen fastlægger Naturpark Åmosens geografiske afgrænsning samt målsætninger for Naturparken.

Indstilling:

Det indstilles,

at ovenstående orientering tages til efterretning,

at Styregruppen for Naturpark Åmosen sender naturparkplanen i offentlig høring i 8 uger, og

at sagen videresendes til Økonomiudvalgets og Byrådets orientering.

Bilag

340-2013-13150

Naturparkplan_udkast_jan_2013.pdf

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 5. februar 2013:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

508. Ansøgning om dispensationer med henblik på opførelse af dagligvarebutik på Storgade 31C

508. ANSØGNING OM DISPENSATIONER MED HENBLIK PÅ OPFØRELSE AF DAGLIGVAREBUTIK PÅ STORGADE 31C

508. Ansøgning om dispensationer med henblik på opførelse af dagligvarebutik på Storgade 31C

Åbent	Sagsbeh.:	KMD Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Lene Eriksen	340-2013-1749	340-2013-24619

Juridisk regelgrundlag:

Lov om planlægning (Lovbekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009).

Sagsfremstilling:

Sorø Kommune har modtaget en ansøgning fra Wester Projekter, som på vegne af Maycon Aps ansøger om flere dispensationer fra Lokalplan SK 33 med henblik på opførelse af en dagligvarebutik på Storgade 31C ("Faktagrunden"). Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget, fordi de ansøgte dispensationer ligger uden for Fag-center Teknik og Miljø's bemyndigelse i administrationsgrundlaget for lokalplaner. Ansøgningen omhandler fire hovedpunkter, der er gennemgået i vedlagte notat.

Håndtering af trafikale konsekvenser

Da byrådet i december 2010 besluttede at fremlægge forslag til Lokalplan SK 33 i offentlig høring, blev det samtidig besluttet, at det forud for realisering af væsentlige dele af de udbygningsmuligheder, lokalplanen rummer, skal vurderes, om der skal gennemføres trafikale reguleringer på nogle af de tilstødende veje.

I forbindelse med lokalplanens endelige vedtagelse i maj 2011 vurderede Fagcenter Teknik og Miljø, at de nødvendige supplerende undersøgelser af de trafikale forhold vil beløbe sig til op mod 100.000 kr., og der er ikke på indeværende års budget afsat midler til sådanne undersøgelser. En undersøgelse vil kunne pege på trafikale løsningsmodeller med tilhørende overslag for realisering, så den forventede udgift til projektering og anlæg kan rejses som et ønske i forhold til kommunens budget.

Med afsæt i erfaringerne fra de nye dagligvarebutikker ved Apotekervej/Nordmarksvej, hvor en forudgående trafikanalyse overvurderede de trafikale konsekvenser af butikkernes etablering, vil Fagcenter Teknik og Miljø anbefale, at der først igangsættes yderligere trafikanalyser, når der er blevet målt på effekten af en dagligvarebutik i området. Anbefalingen er derfor, at fagcentret foretager trafikmålinger på Frederiksvej og i Vestergade, umiddelbart inden butikken åbnes og igen tre måneder efter åbningen. Herefter vil fagcentret vurdere behovet for gennemførelse af supplerende undersøgelser og evt. udarbejde beslutningsgrundlag for politisk stillingtagen til det videre forløb.

Har sagen været behandlet tidligere:

Nej.

Høring:

Ansøgningen skal i henhold til planlovens § 20 sendes i to ugers naboorientering, inden der kan meddeles dispensation.

Økonomiske konsekvenser:

En realisering af projektet forudsætter, at der gennemføres et mageskifte af arealer, således at Storgade 31C tilføres det kommunale vejareal nordvest for grunden, der i dag benyttes til lastbilkparkerings. Som modydelse for dette areal overføres den vestligste del af Storgade 31C til vejareal, når ejeren i forbindelse med dagligvarebutikkens etablering har etableret fortovet langs bygningen i henhold til lokalplanens bestemmelser. Det forudsættes, at ansøger afholder udgiften til landinspektør i forbindelse med den matrikulære sag. Mageskiftet er illustreret i et bilag.

Når parkeringsfonden bringes i anvendelse, vil kommunen skulle afholde halvdelen af udgiften til etablering af de nye, offentlige p-pladser, ansøger/bygherre indbetaler bidrag til fonden for. P-pladserne skal anlægges inden for 5 år efter bidragets indbetaling.

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

Det ansøgte areal er omfattet af Lokalplan SK 33 – ”Postgårdkarréen mv. i Sorø” og er beliggende inden for kommuneplanens rammeområde So.C 2.

Indstilling:

Det indstilles,

at der meddeles dispensation fra Lokalplan SK 33 i nedenstående omfang, under forudsætning af at den efterfølgende naboorientering ikke giver anledning til væsentlige indsigelser:

- Byggefelt 2's placering mod vest fastholdes, men feltet kan udvides mod øst til en bredde på 26 meter på det vilkår, at bygningens gavle i stueplan skal brydes af f.eks. vinduesfelter og/eller variationer i murværket, så de ikke kommer til at fremstå som store ubrudte og ens flader.
- Lokalplanens § 3.3 fraviges, således at der ovenpå butikken kan indrettes ned til 5 boliger i stedet for de fastlagte 8-12 boliger.

- Parkeringskravet i det konkrete myndighedsprojekt vil blive beregnet med afsæt i den i notatet beskrevne, differentierede/lempede beregningsmetode, men der vil skulle indbetales fuldt bidrag til parkeringsfonden for de p-pladser, der ikke kan etableres på grunden.
- Lokalplanens forbud i § 5.2 mod bakkende sættevogne på offentlig vej fraviges på to vilkår:
- Varelevering må ikke finde sted i de tidsrum, hvor størstedelen af Sorø Privatskoles elever ankommer og tager hjem. De præcise tidsrum angives i selve dispensationen, når de er fastlagt i samråd med Sorø Privatskole, men udgangspunktet er et forbud mellem kl. 7.00 og 9.00 om morgenen og kl. 15.00 og 17.00 om eftermiddagen.
- Ansøger/bygherre skal (i tæt samarbejde med Fagcenter Teknik og Miljø) omlægge den offentlige p-plads overfor butikkens varetilkørsel i fornødent omfang, hvis det i praksis viser sig nødvendigt for at undgå bakkende sættevogne henover eksisterende, offentlige p-pladser.

at Fagcenter Teknik og Miljø - med hjemmel i planlovens § 55 - lader vilkårene for dispensationen tinglyse på ejendommen på ejerens bekostning,

at Fagcenter Teknik og Miljø bemyndiges til at igangsætte det beskrevne mageskifte af arealer i samarbejde med ansøger og for dennes regning, og

at der foretages trafikmålinger på Frederiksvej og i Vestergade umiddelbart før og tre måneder efter åbningen af en dagligvarebutik på arealet, inden der tages stilling til, om der skal iværksættes yderligere trafikale undersøgelser i nærområdet.

Bilag

<u>340-2013-24219</u>	Dispensationsansøgning - Storgade 31C
<u>340-2013-23760</u>	Gennemgang af dispensationsansøgning
<u>340-2013-24626</u>	Illustration af mageskifte af arealer
<u>340-2013-24628</u>	Lokalplan SK 33

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 5. februar 2013:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

509. Landzonetilladelse til regnvandsbassin over for Holbergskolen i Dianalund

509. LANDZONETILLADELSE TIL REGNVANDSBASSIN OVER FOR HOLBERGSKOLEN I DIANALUND

509. Landzonetilladelse til regnvandsbassin over for Holbergskolen i Dianalund

Åbent	Sagsbeh.:	KMD Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Hans Henning Jensen	340-2012-80680	340-2013-23370

Juridisk regelgrundlag:
Planlovens § 35, stk. 1.

Sagsfremstilling:
Sagen forelægges, da medlemmer af udvalget har spurgt til anlægsarbejdet den 11. september 2012.

Sorø Forsyning har søgt om landzonetilladelse til at bevare det anlagte regnvandsbassin ved siden af Holbergsvej 63 over for Holbergskolen i Dianalund, jf. bilaget.

Regnvandsbassinet er et tørt bassin, hvor der kun bliver ledt vand til ved kraftige regnskyl. Bassinet skal vedligeholdes med græsslåning.

Regnvandsbassinet er ca. 75 x 25 meter og ca. 2 meter dybt med skråningsanlæg 1:3. Det er placeret ca. 5-7 meter fra vejskel og ca. 18-20 meter fra skel mod Holbergsvej 63. Det samlede grundareal til bassin med omgivelser udgør 3.127 m².

Sorø Forsyning oplyser, at regnvandsbassinet er anbragt lige over for Holbergskolen og institutionerne, så der kan ledes regnvand direkte til bassinet via to rørledninger. Sorø Forsyning har undersøgt muligheden for at udnytte det eksisterende bassin på Holbergsvej 63, men det er for lille, og der er ikke tilstrækkelig plads til en udvidelse.

I Sorø Kommuneplan 2009-2020 er et ca. 7 ha stort område øst for Holbergsvej og rundt om Holbergsvej 63 udlagt til idrætsanlæg med henblik på etablering af nye boldbaner som en udvidelse af idrætsanlægget vest for Holbergsvej. Forud for ibrugtagning til idrætsanlæg skal området omkranses af en lægivende beplantning, der samtidig markerer grænsen mellem by og land.

Der er endnu ikke udarbejdet lokalplan for idrætsområdet. I en kommende lokalplan for et område til offentlige formål vil det være almindeligt at åbne mulighed for placering af nødvendige tekniske anlæg og at fastsætte bestemmelser om, at det er en forudsætning for ibrugtagning af idrætsanlæg, at der er etableret et nærmere beskrevet beplantningsbælte.

Det er de samme planlægningsmæssige hensyn, der skal varetages i en landzonetilladelse.

Som det fremgår af kortbilaget vil der være mulighed for at etablere en fodboldbane med internationale mål syd for regnvandsbassinet og flere boldbaner mod øst. Der kan etableres adgang til idrætsområdet mellem Holbergsvej 63 og regnvandsbassinet, hvor afstanden er 18-20 meter, eller der kan etableres adgang ved den modsatte ende af bassinet over for boldbanerne på vestsiden af Holbergsvej. Regnvandsbassinet

lægger beslag på ca. 5% af det ca. 70.000 m² store areal til idrætsanlæg. På ovenstående baggrund foreslås det, at der gives landzonetilladelse til det etablerede regnvandsbassin.

I dag er der beplantning langs Holbergsvej både ud for Holbergsvej 63 og ud for de eksisterende boldbaner. Samtidig fastlægger kommuneplanen bestemmelser om lægivende beplantning om det kommende idrætsområde. Derfor foreslås det, at der fastsættes vilkår om beplantning mellem Holbergsvej og regnvandsbassinet i en eventuel landzonetilladelse. Arter og omfang vil i givet fald blive fastlagt i dialog med Sorø Forsyning.

Området til idrætsanlæg ligger inden for særligt sårbart drikkevandsområde, jf. "Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse. Dianalund indsatsområde 2004.". Derfor må området kun anvendes til ikke grundvandstruende offentlige formål, herunder boldbaner, når de passes uden brug af unødige sprøjtemidler og pesticider.

Har sagen været behandlet tidligere:

Ja, på Teknik og Miljøudvalgets møde den 15. januar 2013. Sagen genoptages, da begæringen om at få sagen behandlet i Byrådet er frafaldet.

Høring:

Det vurderes, at der ikke vil være krav om naboorientering i forbindelse med en landzonetilladelse, da de berørte naboer (Holbergsvej 63 og ejeren, der har solgt jord til regnvandsbassinet) har været involveret i forbindelse med etableringen af regnvandsbassinet. En landzonetilladelse vil blive annonceret i Sorø Avis med 4 ugers klagefrist.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen for Sorø Kommune.

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

I Sorø Kommuneplan 2009-2020 er området udlagt til idrætsanlæg. Der er endnu ikke udarbejdet lokalplan for området.

Indstilling:

Det indstilles,

at der gives landzonetilladelse med vilkår om etablering af et beplantningsbælte langs Holbergsvej ud for regnvandsbassinet.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. november 2012:

Ikke til stede: Ingen.

Sagen udsat med henblik på yderligere undersøgelser.

Supplerende undersøgelser:

Fagcenter Teknik og Miljø har bedt Sorø Spildevand A/S om yderligere oplysninger.

Sorø Spildevand A/S har oplyst, at regnvandsbassinet, der skal modtage regnvand fra især Holbergskolen, er placeret det sted, der teknisk er mest optimalt i forhold til at sikre regnvandshåndteringen fra Holbergskolen. Ved køb af arealet og ved etableringen af bassinet har Sorø Spildevand A/S ikke været opmærksom på, at det pågældende markareal var udlagt til boldbaner i kommuneplanen.

Fagcenter Teknik og Miljø og Sorø Spildevand A/S har ved et møde drøftet forskellige alternativer. En flytning af bassinet enten ud af idrætsområdet eller inden for idrætsområdet eller en ombygning af det eksisterende bassin til et underjordisk rørbassin vil koste ca. 1,4 -1,5 mio. kr. uanset valg af løsning.

Fagcenter Teknik- og Miljø finder det vanskeligt at pege på en hensigtsmæssig placering af regnvandsbassinet inden for idrætsområdet, før der foreligger en detaljeret planlægning for området. En ændring til et rørbassin eller en flytning til en placering uden for idrætsområdet vil være en dyr løsning her og nu, når tidspunktet for realiseringen af idrætsområdet er ukendt. På baggrund af værdispildsbetragtninger foreslår fagcentret derfor en midlertidig landzonetilladelse på en række vilkår, jf. indstillingen nedenfor.

Sikkerhedsmæssigt er regnvandsbassinet udformet med så flade skråningsanlæg, at det er muligt at kravle op af bassinet. Der er ikke lovkrav om opsætning af trådhegn rundt om bassinet.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 15. januar 2013:
Ikke til stede: Ingen.

Per Hovmand og Jens Nygaard stemte imod. Bjørn Nielsen undlod at stemme. Linda Nielsen og Preben Lund stemte for. Sagen begæret i byrådet af Per Hovmand og Jens Nygaard.

Genoptagelse af sag
Sagen genoptages, da begæringen om at få sagen behandlet i Byrådet er frafaldet.

Indstilling:
Det indstilles,

at der gives en midlertidig landzonetilladelse til regnvandsbassinet med den nuværende udformning og placering på følgende vilkår:

at der etableres et 3 meter bredt beplantningsbælte bestående af syv forskellige arter på arealet mellem Holbergsvej og regnvandsbassinet i hele grundens længde, jf. bilag om beplantning, og

at regnvandsbassinet flyttes og/eller ændres til et underjordisk anlæg og arealet retableres – alt sammen uden udgift for Sorø Kommune – senest 2 måneder før etablering af idrætsanlæg ønskes igangsat i området.

Bilag

340-2012-223488

Bilag - Beplantningsbælte mellem Holbergsvej og regnvandsbassin

340-2012-223489

Bilag - Fotos af regnvandsbassin ved Holbergsvej

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 5. februar 2013:

Ikke til stede: Ingen.

Sagen udgået.

510. Parkeringskontrol

510. PARKERINGSKONTROL

510. Parkeringskontrol

Åbent	Sagsbeh.:	KMD Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	René Nielsen	340-2007-113598	340-2013-3559

Juridisk regelgrundlag:

Sorø Kommune har hjemtaget parkeringskontrollen jævnfør bekendtgørelse nr. 972 af 17/10 2005 om kommunal parkeringskontrol.

Sagsfremstilling:

Sorø Kommune har siden 2007 haft kommunal parkeringskontrol, der har været udført af Parkeringskontrol Nord. Parkeringskontrol Nord har i 2012 udskrevet 1126 parkeringsafgifter, hvoraf 1101 er fastholdt til betaling. Der har i alt været 53 klagesager, hvoraf 4 er blevet eftergivet og derudover er der eftergivet 21 begrundet i tekniske fejl og andet.

Der er i perioden fra 1. januar 2012 til 31. december 2012 indbetalt i alt kr. 568.012,29, der er fordelt med henholdsvis kr. 564.442,29 på indenlandske indbetalinger og kr. 3.570 på udenlandske indbetalinger. 50 % af de indenlandske indbetalinger er tilgået Staten (Rigspolitiet).

Differencen mellem pålignet afgift og indbetalt beløb indeholder udover skyldigt beløb også uerholdelige beløb, som endnu ikke er afskrevet. Uerholdelige beløb bliver afskrevet, hvis det viser sig, at Skat oplyser, at personen er insolvent, en virksomhed er gået konkurs eller en afgift givet til en udenlandsk bil ikke bliver betalt. Indbetalt beløb kan også indeholde skyldige beløb fra tidligere år. Med tiden vil forskellen mellem indbetalte afgifter og manglende betalte afgifter nærme sig hinanden, idet disse kan forventes indbetalt det kommende år. Inddrivelsesmyndigheden er SKAT, som har centraliseret inddrivelsen ved et skattecenter, hvilket har forbedret sagsbehandlingstiden.

Der er således indbetalt i alt kr. 571.582,29 og efter fradrag til staten, samt afregning med Parkeringskontrol Nord er resultatet et overskud til Sorø Kommune på kr. 2.728,70, som er tilsendt kommunens NEM-konto.

Overskuddet fremkommer således:

Det indbetalte beløb i alt fratrullet 50% statsafgift 282.221,15 kr.

Herfra fratrækkes beløbet for entreprisenum
med indtil 1000 afgifter 246.873,24 kr.
(246,87 pr. stk.)

Herudover fratrækkes beløbet for det antal afgifter, der ligger udover kontrakten: 126 afgifter 31.106,03 kr. (246,87 pr. stk.)

Hertil lægges kommunens andel af betalinger for udenlandske afgifter betalt i udlandet 1.785,00 kr.

Underskud fra 2011 3.298,18 kr.

Overskud 2.728,70 kr.

Antallet af pålagte afgifter svinger fra år til år. I øjeblikket har Sorø Kommune lavet en aftale med P-Nord om 1000 afgifter årligt. Ved 1000 afgifter kan aftalen lige løbe rundt, dog med det forbehold, at kontrakten ikke er blevet indeksreguleret de sidste par år. Såfremt antallet af pålagte afgifter vil ændre sig, vil aftalen ligeledes blive tilpasset.

I øjeblikket betaler Sorø Kommune kr. 246,87 til P-Nord for hver pålagt afgift. Indtægten er halvdelen af den pålagte afgift på kr. 510,- som er kr. 255,-. Dette giver et overskud på hver pålagt afgift på kr. 8,13, som ved 1000 pålagte afgifter vil give et overskud på kr. 8130,00. Herfra skal trækkes udgiften til de afgifter, som grundet tekniske fejl eller andet bliver eftergivet, da P-Nord fortsat skal have betaling for sagsbehandlingen. Overskud for de afgifter, som ligger ud over aftalen er af samme størrelse, som de der er inden for aftalens ramme på 1000 afgifter.

Det kan forventes at bilisterne gradvis vil vise en adfærdsændring, som vil betyde, at antallet af udskrevne afgifter vil falde løbende. For at undgå et underskud her, vil aftalen blive justeret løbende, som vil betyde at parkeringsvagterne vil bruge den tid i Sorø Kommune, som der er overtrædelser til.

Oversigt over de sidste 4 år:

Forskellen fra 2010 til 2011 skyldes vinteren i 2010, som gav væsentlige færre afgifter i 3 måneder. I 2012 har der været en omorganisering hos P-Nord, som sammen med sygdom hos personalet har givet færre afgifter end i årene 2009 og 2010. Det kan forventes, at der i 2013 vil blive udskrevet samme antal afgifter som i årene 2009 og 2010, såfremt der ikke er sket en adfærdsændring.

Med indførelse af parkeringskontrol i Sorø kommune er der udarbejdet "Bekendtgørelse om parkering i Sorø kommune" af 17. oktober 2007. Bekendtgørelsen kan bruges, når trafikanter ikke overholder parkeringsbestemmelserne.

Her kan nævnes:

- langtids opbevaring af campingvogne og trailere på vejareal,
- parkerede biler på fortove, som medfører, at fodgængere til tider skal gå på vejen. Yderligere vil der ske en nedslidning af fortovsbelægnings, der ikke er dimensioneret til biltrafik, samt ødelagte kantstensbånd der enten trykkes eller væltes,
- bedre forhold for de handlende, især i Storgade, hvor der sker en hurtigere udskiftning i parkeringsbåsene.
- mulighed for at få bilisterne til at respektere parkerings- og standsningsforbudstavler på steder, hvor disse gælder, hvilket især er en god hjælp ved skolerne specielt i forbindelse med afsætningsproblematikken.

Uden parkeringsvagter ville der ikke kunne sættes ind over for de anførte problemstillinger, da politiet ikke har ressourcer til at udføre arbejdet i henhold til færdselsloven.

Aftalen med P-Nord bundet i færdselsloven, som beskriver hvilke færdselsovertrædelser, som parkeringsvagterne kan skrive for. Parkeringsvagterne laver tilsyn i hele kommunen, og noterer de bilister, som har overtrådt en paragraf. Der er ikke parkeringsvagter i Sorø hver dag, da disse også har opgaver i andre kommuner. Tilsynet sker derfor spredt ud over ugen, tilfældige steder i kommunen.

Med godkendelse af Bekendtgørelse om parkering i Sorø Kommune blev der indført regler omkring langtids parkering og parkering delvis på fortovene. Forskellen på parkeringsvagternes og politiets virke på området er, at politiet kan lave en vurdering af hvilke bilister de vil skrive, mens parkeringsvagterne skal være objektive, og skrive de bilister, som de observerer holder ulovligt. Da fortovene i Sorø Kommune er meget forskellige i udformning og bredde, vil parkeringsvagterne komme rundt i hele kommunen, for at tilse de steder, hvor fortovsparkering især er til gene for de gående. Undervejs rundt i kommunen vil alle ulovlige parkerede biler blive skrevet, som for nogle kan virke underligt, hvis det er på en mindre villavej med bredde fortov. Her er der mulighed for at op strøbe en parkeringsplads delvis på vej og fortov, hvis der er mindst et frirum på 1,5 m tilbage til de gående på fortovet. Såfremt der er ønske om delvis parkering på fortov, vil Fagcenter Teknik og Miljø sammen med politiet vurdere om dette er muligt.

Der blev ikke indført regler om parkering af lastbiler indenfor byzone, da der ikke er etableret en parkeringsplads til lastbiler. Det kan oplyses, at Holbæk og Ringsted Kommune har samme regler med hensyn til delvis parkering på fortov.

For at synliggøre parkeringsreglerne i Sorø Kommune kan der opsættes info tavler på specifikke steder, såsom Storgade og Holbergs Arkaden. De kan ligeledes vise, hvor der er parkeringspladser i nærområdet. Fagcenter Teknik og Miljø udarbejder i indeværende år en plan for, hvordan der kan informeres om

parkering i Sorø kommune. Det forventes, at omkostningerne til implementering af planen afholdes af driftsbudgettet til skilte.

Har sagen været behandlet tidligere:

Nej.

Høring:

Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Beskrevet i teksten.

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

Styrker indsatsen i Trafiksikkerhedsplanen og indenfor tilgængelighed.

Indstilling:

Der indstilles,

at indholdet i bekendtgørelse om parkering i Sorø Kommune drøftes på baggrund af henvendelse fra den konservative byrådsgruppe, og

at afrapportering vedrørende P-afgifter i 2012 tages til efterretning.

Bilag

340-2013-23364 Kommunal_parkeringskontrol___Aftale_fra_P_Nord

340-2013-23365 Tillæg_til_aftale_vedrørende_Parkeringskontrol_i_Sorø_Kommune

340-2013-23366 Bekendtgørelse_om_parkering_i_Sorø_Kommune

340-2013-23368 Politisk drøftelse af aftalegrundlaget for Kommunal parkeringskontrol samt placering af røde batteri.pdf

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 5. februar 2013:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt. Jens Nygaard og Per Hovmand ønskede at opsige kontrakten med P-Nord.

511. Frigivelse af anlægsmidler for trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2013

511. FRIGIVELSE AF ANLÆGSMIDLER FOR TRAFIKSIKKERHEDSMÆSSIGE TILTAG I 2013

511. Frigivelse af anlægsmidler for trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2013

Åbent

Sagsbeh.:

Petur Holm

KMD Sagsid.:

340-2013-1819

KMD Dok.nr.:

340-2013-6545

Juridisk regelgrundlag:

Ikke relevant.

Sagsfremstilling:

I anlægsoversigten for 2013 er der afsat 399.000 kr. til udførelse af diverse trafikikkerhedsmæssige tiltag. Disse midler anmodes frigivet for brug til udførsel af trafikikkerhedsmæssige tiltag i henhold til handlingsplanen i Sorø Kommunes Trafikikkerhedsplan.

Har sagen været behandlet tidligere:

Nej.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

I budget 2013 er der afsat følgende rådighedsbeløb 399.000 kr. under XA-56 "Div. trafikikkerhedsmæssige tiltag".

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

Rådighedsbeløbet frigives med henblik på realisering af aktiviteter i henhold til Trafikikkerhedsplan for Sorø Kommune.

Indstilling:

Det indstilles,

at der meddeles/frigives rådighedsbeløb på 399.000 kr. til diverse trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2013, og

at sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

340-2012-202640

Sorø Kommune Trafikikkerhedsplan 2012-2016 (3).pdf

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 5. februar 2013:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

511. Frigivelse af anlægsmidler for trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2013

511. FRIGIVELSE AF ANLÆGSMIDLER FOR TRAFIKSIKKERHEDSMÆSSIGE TILTAG I 2013

511. Frigivelse af anlægsmidler for trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2013

Åbent

Sagsbeh.:

Petur Holm

KMD Sagsid.:

340-2013-1819

KMD Dok.nr.:

340-2013-6545

Juridisk regelgrundlag:

Ikke relevant.

Sagsfremstilling:

I anlægsoversigten for 2013 er der afsat 399.000 kr. til udførelse af diverse trafikikkerhedsmæssige tiltag. Disse midler anmodes frigivet for brug til udførsel af trafikikkerhedsmæssige tiltag i henhold til handlingsplanen i Sorø Kommunes Trafikikkerhedsplan.

Har sagen været behandlet tidligere:

Nej.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

I budget 2013 er der afsat følgende rådighedsbeløb 399.000 kr. under XA-56 "Div. trafikikkerhedsmæssige tiltag".

Beskrivelse af forhold til planer/politikker/strategier:

Rådighedsbeløbet frigives med henblik på realisering af aktiviteter i henhold til Trafikikkerhedsplan for Sorø Kommune.

Indstilling:

Det indstilles,

at der meddeles/frigives rådighedsbeløb på 399.000 kr. til diverse trafikikkerhedsmæssige tiltag i 2013, og

at sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Bilag

340-2012-202640

Sorø Kommune Trafikikkerhedsplan 2012-2016 (3).pdf

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 5. februar 2013:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Møde hævet kl. 15:10

Underskriftsark