

REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 02-10-2024

Mødedato Onsdag d. 02. oktober 2024 kl. 15:00

Mødested Sorø Stuen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Kort orientering fra udvalgsmedlemmer i råd og nævn.....	5
Kommunal støtte til magasinet "Jul i Sorø".....	6
Økonomiudvalgets forberedelse af Kommunalbestyrelsens 2. behandling af budget 2025-2028.....	7
Beslutning om igangsætning af første deludbud af byggemodning på Pilegårdstrekanten.....	10
Beslutning om hvorvidt der skal indgås en arbejdstidsaftale for lærerne.....	12
Godkendelse af indsatser i regi af Sorø Kommunes Handicappolitik efter høring i Handicapråd og /	15
Orientering om magtanvendelser på det sociale område i 2023.....	17
Beslutning om trafikbestilling til Movia, samt godkendelse af udbudsgrundlag for kommunebusser.	21
Beslutning om at deltage i projektet Web of Life.....	27
Godkendelse af revideret delprojekt for fornyelser på Torvet og Storgade.....	29
Underskriftsark.....	31

Punkt 667: Godkendelse af dagsorden

00.01.00-G01-37-21

Sagens gang

Økonomiudvalget.

Indstilling

Økonomi og Stab indstiller, at:

1. Dagsordenen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 668: Meddelelser

00.01.00-G01-35-22

Kort Resume

Informationer til gensidig orientering for udvalget.

Sagens gang

Økonomiudvalget.

Indstilling

Økonomi og Stab indstiller, at:

1. Orientering tages til efterretning.

Beslutning

Henning Daugaard orienterede om arbejdet med et mere sikkert og imødekommende Rådhus, der implementeres i løbet af 4. kvartal 2024 og 1. kvartal 2025.

Michael Christensen orienterede om processen vedrørende evaluering af budget 2025 arbejdet.

På mødet i Økonomiudvalget den 11. september 2024, pkt. 665, besluttede udvalget at anmode COWI om en redegørelse om deres håndtering af dokumentaren "Den sorte svane". Jf. mail af den 30. september 2024 til udvalget, er redegørelsen fra COWI om resultaterne af deres interne undersøgelser, som er blevet foretaget med bistand fra såvel eksternt advokat- og revisionsfirma, nu modtaget. Økonomiudvalget tager redegørelsen til efterretning og kommunens samarbejde med COWI kan fortsætte som hidtil.

Øvrige orienteringer taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Informationer til gensidig orientering for udvalget.

Bilag

Redegørelse fra COWI

Punkt 669: Kort orientering fra udvalgsmedlemmer i råd og nævn

00.01.00-G01-75-20

Kort Resume

Orientering fra poster, som udvalgsmedlemmer bestrider i råd og nævn. Kredsraad vedrørende politiets virksomhed er knyttet op til Økonomiudvalget, idet Kredsrådet består af politidirektøren, der er formand, og borgmestre i de kommuner, som politikredsen omfatter.

Sagens gang

Økonomiudvalget.

Indstilling

Økonomi og Stab indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 670: Kommunal støtte til magasinet "Jul i Sorø"

83.07.02-G01-1-24

Kort Resume

Sorø Kommune har i år modtaget forespørgsel om tegning af støtteannonce i "Jul i Sorø" i 2024 med 5.000 kr. Sagen forelægges til beslutning.

Sagens gang

Økonomiudvalget.

Indstilling

Økonomi og Stab indstiller, at:

1. Økonomiudvalget godkender, at der i 2024 tegnes en støtteannonce i lighed med øvrige år.

Beslutning

Godkendt.

Gert Jørgensen (C) deltog ikke under behandlingen.

Beskrivelse af sagen

Sorø Kommune har i år modtaget forespørgsel om tegning af støtteannonce i "Jul i Sorø".

Efter administrationens oplysninger har Sorø Kommune støttet udgivelsen af det lokale magasin i en længere årrække, der er udkommet siden 1953.

Den juridiske vurdering er, at støtten kan gives indenfor de kommunalfuldmagtsretlige rammer om kommunal interesse og lokalitetskrav.

Punkt 671: Økonomiudvalgets forberedelse af Kommunalbestyrelsens 2. behandling af budget 2025-2028

00.30.00-G01-38-23

Kort Resume

Sorø Kommunes budget beskriver den økonomiske ramme for kommunens aktiviteter for 2025-2028. Forud for mødet er rettidigt modtaget et ændringsforslag, som indstilles oversendt til Kommunalbestyrelsens 2. behandling sammen med Økonomiudvalgets anbefalinger.

Sagens gang

Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Økonomi og Stab indstiller, at:

1. Administrationens forslag til et budget 2025-2028 i balance inklusiv de tekniske ændringer og de modtagne ændringsforslag oversendes til Kommunalbestyrelsens 2. behandling.
2. Økonomiudvalget indstiller enten valg af statsgarantien eller selvbudgettering for 2025 til Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Pkt. 1: Administrationens forslag til et budget 2025-2028 i balance inklusiv de tekniske ændringer og de modtagne ændringsforslag oversendes til Kommunalbestyrelsens 2. behandling.

Pkt. 2: Økonomiudvalget indstiller, på baggrund af nuværende viden ud fra orienteringsmateriale fra KL, at Kommunalbestyrelsen vælger selvbudgettering i 2025.

Beskrivelse af sagen

Kommunalbestyrelsen vedtog den 18. september 2024 at oversende budgetforslaget til 2. behandling. Fristen for fremsendelse af ændringsforslag blev fastsat til tirsdag den 24. september 2024 kl. 09.00.

Modtagne ændringsforslag

Forud for 2. behandlingen har administrationen rettidigt modtaget ændringsforslag fra Det Konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Venstre, Socialistisk Folkeparti, Nye Borgerlige, Radikale Venstre, Moderaterne og Enhedslisten, som udgør budgetforliget for 2025-2028. Det modtagne ændringsforslag er vedlagt som bilag 1b. Budgetforliget fremgår af bilag 1a.

Statsgaranti eller selvbudgettering

Det tekniske budgetforslag er opgjort ud fra valg af statsgaranteret udskrivningsgrundlag for 2025. Beslutning om, hvorvidt kommunen vælger selvbudgettering eller statsgaranti skal ske i forbindelse med budgetvedtagelsen og har bindende virkning for budgetåret 2025.

Beregninger i KL's tilskudsmodel, som i september er opdateret ud fra Finansministeriets seneste Økonomiske Redegørelse, viser, at Sorø Kommune vil kunne basere indtægtsskønnet på et forventet højere skattegrundlag og derved modtage større skatteindtægter i 2025, hvis kommunen vælger selvbudgettering. Dette skyldes primært, at Finansministeriet har opjusteret det samlede forventede skattegrundlag i 2025 med 14 mia. for landet som helhed.

Den økonomiske effekt ved selvbudgettering er derfor også behæftet med en betydelig usikkerhed, idet indtægterne vil blive efterreguleret i 2028, når det endelige skattegrundlag for 2025 er opgjort. Den økonomiske effekt ved selvbudgettering er således ikke kun betinget af udviklingen i økonomien for Sorø Kommune, men for hele landet.

Usikkerheden, særligt om udligning af beskatningsgrundlaget, men også effekt på bloktilskuddet og befolkningsudviklingen på landsplan, gør at administrationen anbefaler Kommunalbestyrelsen at vælge statsgarantien i Budget 2025. På trods af dette kan kommunen stå i en situation, hvor det kan være nødvendigt at vælge selvbudgettering,

hvis en stor del af landets øvrige kommuner også vælger dette. Derfor anbefaler Administrationen, at dette drøftes i Økonomiudvalget med seneste nye viden herom og at der på den baggrund indstilles til Kommunalbestyrelsen. Se bilag 3

For kirkeskatten gælder der et princip om, at budgetteringsgrundlaget følger de samme forudsætninger som budgetteringsgrundlaget for den kommunale indkomstskat, det vil sige, at hvis kommunen for eksempel vælger statsgaranti, vil dette også være gældende for kirkeskatten. Provstiet har fremsendt budgetforslag for 2025, som bygger på statsgaranteret udskrivningsgrundlag for kirkeskat, samt at den kirkelige udskrivningsprocent i 2025 fastsættes til 0,95 procent.

Skatter og afgifter

Budgetforslaget er baseret på nedenstående skatter og afgifter i 2025:

- Indkomstskatteprocent på 26,3 pct.
- Grundskyldspromille på 9,8 promille
- Dækningsafgift på erhvervsjendomme på 0 promille
- Dækningsafgift på statsejendomme samt øvrige offentlige ejendommers grundværdi opkræves i 2025 svarende til det beløb, der blev opkrævet i 2024.
- Kirkeskat på 0,95 pct.

Dækningsafgiften på statsejendomme og øvrige offentlige ejendomme udgør pr. definition halvdelen af grundskyldspromillen.

Takster

Sorø Kommunes takstoversigt for 2025 fremsendes til godkendelse. Taksterne indgår som en del af det tekniske budgetforslag og fremgår af bilag 3. Vedtagne ændringer til budgettet kan give anledning til konsekvensændringer i såvel de borgerrettede som de mellemkommunale takster. Det anbefales, at administrationen bemyndiges til at foretage disse eventuelle tekniske ændringer i budgettet.

Frigivelse af anlægsbevillinger

For at kunne igangsætte mindre anlægsprojekter, uden at der først skal søges om særskilt anlægsbevilling, foreslås det, at de anlægsprojekter, der er stjernemarkeret i bilag 4, frigives pr. 1. januar 2025 ved budgetvedtagelsen. Der gives alene anlægsbevilling i 2025 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb for budget 2025 medmindre andet fremgår af bemærkning.

Teknisk vedtagelse af budget 2025-2028

Vedtagne ændringer til budgettet kan give anledning til ændring af pris- og lønfremskrivning og til takstændringer. Det anbefales, at administrationen bemyndiges til at foretage eventuelle tekniske konsekvensændringer i pris- og lønfremskrivning og takster.

Ændringer af politikområder

Fra budget 2025 ændres følgende politikområder for at sikre en mere gennemsigtig og ensartet økonomistyring:

- På Økonomiudvalget oprettes et nyt Politikområde – "Puljer"
- På Børne- og undervisningsområdet flyttes
 - "SSP og Støttekorps" fra politikområde "Ungdomsskole og Klubber" til politikområdet "Familierådgivningen"
 - "Folkeskoler og SFO" og "Vidtgående specialundervisning" sammenlægges under et politikområde, jf. budgetaftalen pkt. 8. Dog flyttes "Hjælp til træning" til politikområdet "Familierådgivningen"

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Budgetforliget overholder "Kodeks for det gode budgetarbejde" som vedtaget på Kommunalbestyrelsens møde den 13. december 2023, jf. sag nr. 421.

Nøgletal fra budgetforliget:

Serviceudgifter er på 1.631,6 mio. kr. og overholder den vejledende serviceramme i 2025. Bruttoanlægsudgifter på 76,4 mio. kr., jf. bilag 2.

Lovgrundlag

Det fremgår af den kommunale styrelseslov, at budgettet skal behandles af Kommunalbestyrelsen to gange med minimum tre ugers mellemrum. 1. behandlingen fandt sted den 18. september 2024 og 2. behandlingen sker den 9. oktober 2024.

Høring

Budgettet har været i offentlig høring hos borgere, råd og nævn i perioden den 29. august til den 15. september 2024. Høringsmateriale og hørings svar fremgår af Sorø Kommunes hjemmeside.

Bilag

Bilag 1- Budgetforlig_2025-2028_Sorø Kommune

Bilag 1b - Oversigt overændringer

Bilag 2 - Investeringsoversigt 2025-2028 med stjernemarkeringer

Bilag 3 - Notat vedr. selvbudgettering vs statsgaranti i 2025

Bilag 4 - Takstoversigt 2025

Punkt 672: Beslutning om igangsætning af første deludbud af byggemodning på Pilegårdstrekanten

82.02.00-G01-2-23

Kort Resume

Pilegårdstrekanten har tidligere været forsøgt solgt i to meget store områder, uden at det lykkedes.

Delområde A i lokalplanen med ca. 100 boligenheder ønskes nu i offentligt udbud med henblik på salg.

Indkomne købstilbud vil blive forelagt politisk når disse indkommer.

Sagens gang

Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Delområde A i lokalplanen SK 65 sendes i offentligt udbud med henblik på salg. Indkomne købstilbud præsenteres på ny politisk, hvor der tages stilling til de konkrete købstilbud.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Beskrivelse af sagen

Tilbage i december 2021 (lukket sag 788 i Kommunalbestyrelsen) blev udbudsstrategien for Pilegårdstrekanten senest fastlagt. Her blev det besluttet at udbyde hele Pilegårdstrekanten i to områder. I maj måned 2022 udløb budsfristen og der var desværre ikke indkommet nogle købstilbud.

Erhvervsmægleren som bistod med salget, har anbefalet administrationen, at opdele Pilegårdstrekanten i nogle mindre etaper. Administrationen har derfor i samarbejde med en ekstern rådgiver fået udarbejdet et nyt udbuds materiale for den første etape som tænkes udbudt til salg. Arbejdet har været omfattende, blandt andet fordi der går en drænledning på tværs af hele grunden. Derudover er der LAR-anlæg fra lokalplanen som vil betjene flere af de udbudte storparceller. Derfor skal en samlet udstykningsplan være gennemtænkt, inden første etape udbydes.

I Lokalplanen er hele Pilegårdstrekanten inddelt i tre delområder A, B og C (Lokalplanen er vedlagt sagen som bilag 1.). Det er delområde A som påtænkes udbudt nu. Dette fordi delområde A ligger tættest op ad Holbergsvej. I dag er hele Pilegårdstrekanten budgetlagt ud fra princippet om, at det udbydes i storparceller. Konkret betyder det, at der er afsat få kommunale anlægsmidler, da det er køber som skal etablere vejnet, stiforbindelser, LAR-anlæg, lysanlæg, kloakering m.v. Derfor er der også afsat tilsvarende lavt indtægtsbudget på storparcellerne, fordi udgiften pålægges køber. I udbudsmaterialet vil det være en forudsætning at potentielle købere afleverer projekter som overholder den gældende lokalplan. Det vil også betyde at de vil kunne gå i gang med at bygge hurtigt efter en overtagelse. Da køber står for al infrastrukturen på grunden, er det nødvendigt at have udarbejdet en yderligere kravspecifikation til udbuddet, så det er tydeligt hvilke opgaver en køber skal udføre og til hvilken kvalitet. Det er eksempelvis beskrevet hvilken type kantsten og lysarmaturer som vi ønsker, hvilke dimensioner vej og LAR-anlæg skal have. (Denne kravspecifikation er vedlagt sagen som bilag 2.)

Inden for delområde A i lokalplanen bliver området nedbrudt i tre mindre områder i kravspecifikationen. Storparcellerne udbydes således at det er muligt at byde på hele delområdet samlet, eller på enkelte af storparcellerne. Dette er fastlagt i bilag 2. På den måde er det både muligt for større og mindre aktører at byde ind. Der er i alt tale om 100 nye boligenheder og en blanding af åben-lav og tæt-lav bebyggelse.

Det er forventningen at udbuddet vil løbe over resten af 2024 og at der i starten af 2025 forelægger konkrete tilbud som præsenteres politisk, med henblik på at få valgt den bedste sammensætning af købstilbud for Sorø Kommune.

Når det næste delområde B skal i udbud forventeligt i 2025, vil der blive forelagt en ny politisk sag herom. På det tidspunkt vil det være kendt hvordan det nuværende delområde A bliver bebygget. Det vil således i udbuddet af delområde B være muligt eventuelt at indsnævre eksempelvis krav til ejerform i et projekt, hvis delområde A ender med at få en overvægt af en bestemt ejerform, og Sorø Kommune ønsker det mere blandet i de øvrige områder.

Der er afsat samlet set 2,500 mio. kr. til de kommunale opgaver tilknyttet til byggemodningen. De er tidlige blevet frigivet. De skal anvendes til:

- at flytte den tværgående drænledning inden en køber overtager, således at de ikke skal påtage sig denne opgave,
- at arealoverføre areal til spejderne som tidligere politisk besluttet,
- at oprette en sikker overgang over Holbergsvej,
- skolesti med belægning og lys fra Holbergsvej gennem Tumlehøjen (ny daginstitution) og ned til Holbergskolen.

Derudover kan der opstå andre mindre opgaver som kommunen skal løse, når først byggemodningen går i gang. Når Pilegårdstrekanten er færdigudviklet eller i tiden op til, bør det overvejes om vejkassen på Pilegårdsvej skal udvides fra en 1-sporet vej til en 2-sporet vej. Den opgave er der ikke afsat budget til. Nødvendigheden af sådan en udvidelse vil afhænge af en nærmere trafikanalyse.

Bilag

Bilag 1 - Lokalplan SK 65 - Boligområdet Pilegårdstrekanten i Dianalund

Bilag 2 - Vej og LAR anlæg Pilegårdstrekanten - Kravspecifikation delområde A

Punkt 673: Beslutning om hvorvidt der skal indgås en arbejdstidsaftale for lærerne

17.01.00-A00-15-23

Kort Resume

Da Enhedslisten forelagde et initiativretsforslag i marts 2023 vedrørende udarbejdelse af en lokal arbejdstidsaftale med Kreds 50 af Danmarks Lærerforening (DLF) gældende for lærerne, blev sagen sat på standby, så Sammen om Skolen, skoleledere og DLF kunne udtale sig om forslaget. Efter drøftelser og nu inklusiv udtalelserne blev sagen genoptaget i januar 2024 til beslutning. Her blev sagen igen udsat, med følgende beslutning: "Sagen udsættes, så den kan behandles inden planlægningen af skoleåret 2025/26. Der Indhentes oplysninger om arbejdstidsaftaler i Holbæk og Ringsted som en del af behandlingen". Med denne sag genoptages sagen.

Sagens gang

Børn og Undervisningsudvalget.

Indstilling

Fagcenter Børn og Familier indstiller, at:

1. Der ikke udarbejdes en særskilt arbejdstidsaftale for lærerne, men at der til den overenskomstbestemte A20 årligt fortsat udarbejdes lokale suppleringer i forhold til det kommende skoleår.

Beslutning fra Børn og Undervisningsudvalget, den 24. september 2024, punkt 408:

Liste F, V, A, Ø stillede følgende ændringsforslag:

Der udarbejdes en lokal arbejdstidsaftale med virkning fra skoleåret 2026/27.

For stemte V, Ø, F, A. I alt 4 stemmer.

Imod stemte C. I alt 2 stemmer.

D stemte hverken for eller imod: I alt 1 stemme.

C stemmer imod ændringsforslaget med den begrundelse, at det er i modstrid med ønsket om, at fritstille skolerne og lave decentral styring.

Hertil ønsker vi ikke, at man laver proforma lærertidsaftale, der ikke tager højde for både indflydelse på muligheder for 2 voksen undervisning, pædagogiske og didaktiske initiativer og økonomi.

Sagen ændres herefter til en indstillingssag, idet beslutningen er en ændring af delegationsplanen.

Sagen videresendes derfor til behandling i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning

Et flertal bestående af A og C indstiller, at der ikke indgås en aftale, idet kompetencen til vurdering af om der skal indgås en supplerende arbejdstidsaftale fastholdes hos administrationen, jfr. KB sag 408.

Et mindretal bestående af F stemte imod med begrundelsen, at F går ind for at der udarbejdes en lokal arbejdstidsaftale med virkning fra skoleåret 2026/27.

M og D undlod af stemme.

Beskrivelse af sagen

A20 står for "Aftale om arbejdstid for undervisere i kommunerne" og blev indgået mellem KL og Danmarks Lærerforening (DLF) ved overenskomstforhandlingerne i 2020. A20 kan juridisk godt "stå alene", men A20 giver

mulighed for at udarbejde en lokal arbejdstidsaftale mellem den pågældende kommune og den lokale kreds af Danmarks Lærereforening, som dermed præciserer forhold i aftalen og sætter nogle rammer lokalt.

Siden A20 blev lovgrundlaget for styringen af lærernes arbejdstid, har Sorø Kommune og DLF ikke udarbejdet en særskilt lokal arbejdstidsaftale. Sorø Kommunes skoler har arbejdet med udgangspunkt i den nationale lovgivning (A20), og Børne- og Familiechefen har sammen med den lokale skolelederforening årligt udarbejdet suppleringer til A20, som er gældende lokalt i Sorø Kommune for det kommende skoleår. Suppleringerne til A20 underskrives af både formanden for Kreds 50 og Børne- og Familiechefen, og de pågældende suppleringer er dermed et lokalt gældende appendix til selve aftalen. I denne proces udarbejdes blandt andet et bilag med en opgørelse af det gennemsnitlige undervisningstimal pr. underviser pr. uge. Tallene er opgjort for den enkelte skole, og den seneste opgørelse fra marts 2024 viser, at det gennemsnitlige undervisningstimal pr. underviser er mindst 25,1 lektioner om ugen svarende til 751,7 undervisningstimer om året og højst 26,1 lektioner om ugen svarende til 782,6 undervisningstimer om året på folkeskolerne i Sorø Kommune (A20 med lokale suppleringer for Sorø Kommune, gældende for skoleåret 2024-2025, er vedlagt som bilag i denne sag, heri findes bilaget (bilag 1), som viser opgørelsen af det gennemsnitlige undervisningstimal på Sorø Kommunes skoler).

I processen op til genoptagelsen af sagen har Børne- og Familiechefen haft et møde med Kreds 50/DLF, hvor de lokale arbejdstidsaftaler i Ringsted og Holbæk blev drøftet. Her var de mest afgørende forskelle og/eller fokusområder i forhold til Sorø Kommunes suppleringer, at der for eksempel er:

- Et max undervisningstimal for den enkelte lærer
- Et fokus på funktionen som klasselærer/kontaktperson/primær voksen
- En tydeligere afgrænsning i forhold til forberedelsestid i en sammenhæng med undervisningsmængden.

Skoleledergruppen har både udarbejdet beregninger og indsendt tilbagemeldinger om både max undervisningstimal, eventuelt afsat "klasselærertid", forberedelsestid, og om hvordan der skabes sammenhæng mellem forberedelse og undervisning.

Max undervisningstid:

Hvor mange årsværk læser mere end 780 undervisningstimer om året (780 undervisningstimer svarer til 26 ugentlige undervisningslektioner og 19,5 klokketimers undervisning pr. uge) i skoleåret 2023-2024?

Der er på tværs af alle seks skoler 30 årsværk, som læser mere end 780 undervisningstimer om året.

Hvis de 30 årsværk skal reducere undervisningstiden til max 780 timer, skal de lærere, der læser mindre end 780 lektioner tilsvarende have øget deres undervisningstimal, hvilket vil medføre, at lærerne, som skal have øget undervisningstimal, skal have færre timer afsat til opgaver, som på nuværende tidspunkt er en del af deres opgaveportefølje, og dermed vil de opgaver, som de pågældende lærere løser på skolerne på nuværende tidspunkt, med stor sandsynlighed ikke kunne løses som i dag. Desuden vil et maksimalt undervisningstal give en mindre fleksibilitet i forhold til skoleårets planlægning. Den konkrete lærer kunne måske med 1 undervisningstime mere om ugen få et fagligt bedre sammenhængende skema, end hvis den sidste margen op til det maksimale undervisningstimal, skal "fyldes ud" med et fag, som har færre ugentlige timer, men som læreren ikke er bedst kvalificeret til at have.

Omvendt kan et max undervisningstimal være en sikring af den enkelte lærer i forhold til arbejdsbelastningen ved mange undervisningstimer.

Fokus på funktionen vedrørende klasselærer/primærvoksen:

Er der afsat klasselærertid (eller tid til primærlærere)?

Fra skoleåret 2024-2025 er der fokus på funktionen på alle seks skoler. Enten reduceres der i undervisningstiden til funktionen eller også afsættes en konkret tidsramme på skolerne, så der med indeværende ordning allerede er fokus på funktionen, selvom det ikke er formuleret i Sorø Kommunes suppleringer til A20.

Sammenhæng mellem undervisningstimal og forberedelsen:

Er der i skoleåret 2024-2025 planlagt med en fordelingsnøgle/en faktor i forhold til sammenhængen mellem undervisning og forberedelse?

På alle skolerne arbejdes der med at skabe sammenhæng mellem undervisningstimal og forberedelsen - enten ved reduktion af andre opgaver eller en faktor til forberedelsestid.

Antal timer til forberedelse:

Alle skolerne afsætter på forskellig vis tid til forberedelse - både individuel og fælles forberedelse. Det er svært at angive det præcise tal til forberedelse, da det beskrives og opgøres forskelligt på skolerne. Nogle skoler afsætter ud over puljen til forberedelse også særskilt tid til forberedelsesugerne (uge 27 + 32), hvor der er yderligere forberedelsestid. Der kan også være "skjult forberedelsestid" under andre typer opgaver: Der kan for eksempel planlægges med resttid, som kan ende med at være forberedelsestid, de ekstra arbejdstimer i forbindelse med afskaffelsen af St. Bededag indgår ikke i planlægningen og bliver dermed egen tid/forberedelsestid, afsat mødetid, hvor en del af indholdet er fælles forberedelse o.lign.

A20's intention er ikke at fastsætte tid i puljer til opgaver, men at give skolelederen retten til at kunne differentiere tidsrammerne/opgaverne. Der kan for eksempel arbejdes med en differentieret forberedelse, nogle fag kan kræve ekstra tid og nogle lærere (fx nyuddannede) kan have et andet behov o.lign. Fordelingen af forberedelsestid skal have en vis grad af sammenhæng med antallet af undervisningstimer, og læreren skal vide, hvad der er afsat til individuel forberedelse, men ledelsesrummet i A20 giver også plads til, at den enkelte skoleleder kan planlægge med differentieringer af forberedelsestid lærerne i mellem.

I den seneste politiske sag fra januar 2024 - på baggrund af udtalelserne fra skoleledergruppen og Danmarks Lærerforening - var følgende udmelding fra fagcenteret indskrevet: Administrationen anbefaler ikke, at der udarbejdes en særskilt arbejdstidsaftale for lærerne, men at der til den overenskomstbestemte A20 årligt fortsat udarbejdes lokale suppleringer i forhold til det kommende skoleår, som arbejdsgangen er på nuværende tidspunkt. Sorø Kommunes suppleringer, til den overenskomstbestemte A20, udarbejdes i et samarbejde mellem Danmarks Lærerforening, Skolelederforeningen og fagcenter Børn og Familier.

Denne udmelding har den igangværende proces ikke ændret på.

Medarbejdergruppen i Sektorudvalget for Børn og Familier har ved udvalgsrådet den 29. august 2024 udtalt:

Medarbejdergruppen i Sektorudvalget for Børn og Familier anbefaler en arbejdstidsaftale med den begrundelse, at en aftale vil styrke det fælles skolevæsen.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Uafhængigt af udvalgets beslutning om udarbejdelse af en arbejdstidsaftale eller ej, kan der i denne sag ikke besluttes en eventuel udvidelse af folkeskolernes bevilling. Dette vil i givet fald være en budgetsag.

Hvis der således skal udarbejdes en arbejdstidsaftale, skal denne være udgiftsneutral.

Lovgrundlag

Aftale om arbejdstid for undervisere i kommunerne (A20) - aftalen er vedlagt som bilag til sagen.

Kobling til Vision 2026

Verdensmål nr. 4: Kvalitetsuddannelse.

Bilag

A20 skoleåret 2024-2025 inkl. bilag

a20_aftale_om_arbejdstid_for_undervisere_i_kommunerne_2020_print

Punkt 674: Godkendelse af indsatser i regi af Sorø Kommunes Handicappolitik efter høring i Handicapråd og Ældreråd

00.01.00-P22-1-21

Kort Resume

De stående udvalg pegede i forbindelse med møderækken i august 2024 på, hvilke indsatser de anbefalede, at der skal arbejdes med i regi af Handicappolitikken i 2024 og 2025. I denne sag præsenteres indstilling til de samlede indsatser for Sorø Kommunes Handicappolitik til godkendelse i Kommunalbestyrelsen, efter de har været i høring i Handicaprådet og Ældrerådet

Sagens gang

Social og Sundhedsudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Fagcenter Social og Sundhed indstiller, at:

1. Indsatserne for Sorø Kommunes Handicappolitik indstilles godkendt med henblik på endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Social og Sundhedsudvalget, den 23. september 2024, punkt 392:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Beskrivelse af sagen

På de stående udvalgs møderække i august 2024 indstillede udvalgene nedenstående indsatser. Indsatserne har været sendt i høring i Handicaprådet og Ældrerådet.

Indstilling af indsatser

Social og Sundhedsudvalget samt Kultur og Fritidsudvalget:

"Sorø Kommune vil via understøttelse af indsatser i Kompasset og via et tæt samarbejde med Frivilligcenter Sorø og foreningslivet i Sorø Kommune sikre og understøtte, at flere borgere bliver en del af foreningslivet eller får muligheden for at deltage i fællesskaber, arrangementer med videre, der er målrettet borgere med et handicap, uanset om der er tale om et fysisk og/eller et fysisk handicap. Sorø Kommune ønsker i indsatsen at samarbejde med Sorø Kommunes partnerskabs med DGI - Sammen om mere bevægelse".

Børn og Undervisningsudvalget:

"Administrationen i fagcenter Børn og Familier har i forlængelse af godkendelse af Handicappolitikken valgt 3 indsatser, som det anbefales, der er fokus på:

- At flere børn skal trives og lære i kommunens almene dagtilbud, skoler og fritidstilbud, så færre har brug for henvisning til segregerede specialtilbud. Der er mange fordele ved at forblive i almenmiljøet, og derfor er det som udgangspunkt det, der tilstræbes. Et eksempel er, at en stor andel af børn, der afslutter deres skoletilbud i et specialtilbud, ikke gennemfører en ungdomsuddannelse. Hvis målet om mindre segregering skal opfyldes, skal vores dagtilbud og skoler arbejde på at skabe et mere rummeligt almentilbud, hvilket i øvrigt er en igangværende og kontinuerlig indsats.
- At børn og unge med handicap og deres forældre oplever, at der i praksis skabes trygge overgange mellem hjem og dagtilbud og mellem dagtilbud og skole. I Børn og Familier har vi fokus på at sikre sammenhænge i børn og unges liv. Derfor arbejder vi målrettet med at sikre stærke og trygge overgange for alle børn, unge og deres forældre. En

stærk overgang er kendetegnet ved at være en løbende proces, fra før barnet/den unge begynder et nyt sted og frem til det tidspunkt, hvor barnet/den unge oplever at være tryk i den nye kontekst”.

- At der arbejdes videre med igangværende indsatser med særligt fokus på børn med psykiske udfordringer.

Natur, Teknik og Planudvalget:

”Fagcentret har et ønske om også at øge tilgængeligheden i det offentlige rum. I årene fremover står vi overfor ændringer i Sorø bymidte herunder særligt torvet, Storgade og området omkring byterminalen.

Af indsats ønsker fagcentret helt konkret, at tilgængelighed særligt indtænkes ved renovering, ombygning fornyelse i det offentlige rum. En øget tilgængelighed kan blandt andet være valg af belægning i forhold til fremkommelighed, ledelinjer for blinde og svagtseende og lyde ved overgange af veje”.

Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget:

Administrationen i Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice har i forlængelse af godkendelse af Handicappolitikken forholdt sig til, hvilke indsatser, det anbefales, at der er fokus på. Det har resulteret i, at administrationen anbefaler følgende indsatser:

- IPS: Individuelt Planlagt job eller uddannelse med Støtte - en beskæftigelsesindsats, der er målrettet mennesker med en psykisk lidelse eller psykisk sårbarhed, og som er motiverede for at komme i job eller uddannelse
- Move: Oprettelse af en ny beskæftigelsesrettet og helhedsorienteret afklaringsindsats for unge med varige begrænsninger i funktionsevnen (kaldet Move), som er udviklet i samarbejde med Handicap og Psykiatri.

Høring i Handicaprådet og Ældrerådet

De udpegede indsatser har været sendt til høring i Handicaprådet og Ældrerådet.

Ældrerådet skriver i deres høringssvar, at de har gennemgået de udpegede indsatser fra de forskellige udvalg, og at de støtter op om de udpegede indsatser. De anbefaler dog, at der udarbejdes en handlingsplan, hvor det fremgår, hvornår indsatserne sættes i gang og hvornår der evalueres på indsatserne.

I høringssvaret fra Handicaprådet er det primære fokus, at det skal sikres, at der i praksis bliver arbejdet med de udpegede indsatser.

I bilaget "Administrationens bemærkninger til høringssvar" fremgår høringssvarene samt bemærkninger fra de enkelte fagcentre i forhold til de bemærkninger, som høringssvarende har givet anledning til.

Administrationens anbefaling

Det anbefales, at der i fagcentrene er opmærksomhed på, hvordan der konkret arbejdes med de udpegede indsatser. Der henvises i øvrigt til årshjul for handleplan for Sorø Kommunes handicappolitik, hvor det fremgår, hvornår der skal evalueres, udpeges indsatser mv.

Årshjulet er vedlagt som bilag.

Bilag

Administrationens bemærkninger til høringssvar til indsatser i regi af Sorø Kommunes Handicappolitik

Høringssvar fra Handicaprådet til Handicappolitik

Årshjul - Handleplan til Handicappolitikken (1)

Høringssvar fra Ældrerådet til handicappolitik

Punkt 675: Orientering om magtanvendelser på det sociale område i 2023

27.66.08-G01-1-22

Kort Resume

En gang om året skal Social og Sundhedsudvalget forelægges et overblik over udviklingen i magtanvendelser foretaget overfor voksne borgere på socialområdet. Overblikket omfatter både Sorø-borgere i kommunens egne tilbud og Sorø-borgere visiteret til tilbud i en anden kommune.

Dette sker for at udvalget får et samlet overblik over udviklingen i antallet og karakteren af magtanvendelser på voksenområdet. Der er ikke tilsvarende krav om årlige indberetninger af magtanvendelser på børne- og ungeområdet.

Overblik over magtanvendelser i 2023 præsenteres for Social og Sundhedsudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Yderligere gives der en orientering om, hvor mange der har fået værgemål i 2023.

Sagens gang

Social og Sundhedsudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Fagcenter Social og Sundhed indstiller, at:

1. Orientering om magtanvendelser for 2023 tages til efterretning.

Beslutning fra Social og Sundhedsudvalget, den 23. september 2024, punkt 390:

Orienteringen taget til efterretning.

Beslutning

Indstilles taget til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Alle borgere har ret til selvbestemmelse, privatliv og personlig integritet. Indsatsen efter serviceloven skal understøtte dette.

Der kan imidlertid være situationer, hvor borgere med nedsatte psykiske funktionsevner ikke kan tage vare på egne interesser eller bliver til fare for andre. I sådanne tilfælde kan personalet være nødt til at gennemtvinge handlinger imod den enkelte borgers vilje. Det er magtanvendelse, når en borger ikke frivilligt medvirker eller ikke er i stand til at medvirke til en foranstaltning. Udgangspunktet i det sociale arbejde er, at magtanvendelser skal begrænses mest muligt. Magtanvendelse må aldrig erstatte omsorg, pleje eller pædagogisk bistand. Der skal altid arbejdes efter det såkaldte mindsteindgrebsprincip, så det er den mindst indgribende foranstaltning i kortest mulig tid, der skal anvendes. Proportionalitets-princippet betyder desuden, at der skal ske en afvejning af magtanvendelsen over for det, man ønsker at opnå.

Reglerne i serviceloven giver personalet mulighed for at bruge magtanvendelse over for borgere med betydelig og varig nedsat psykisk funktionsevne i bestemte og nøje definerede situationer. Derudover giver straffelovens regler om nødværge og nødret mulighed for i ekstraordinære situationer at anvende magt for at afværge truende skader på mennesker og/eller værdier.

Der er overordnet set tre forskellige typer af magtanvendelser:

- Akutte magtanvendelser foretaget med hjemmel i serviceloven
- Forhåndsgodkendte magtanvendelser foretaget med hjemmel i serviceloven
- Nødværge og nødret

Procedurer for håndtering af magtanvendelser

Sorø Kommune har et indstillingsudvalg til at behandle alle indberetninger af magtanvendelser og ansøgninger om forhåndsgodkendelse af magtanvendelse. Indstillingsudvalget modtager og behandler indberetninger vedrørende magtanvendelser på alle borgere, hvor Sorø Kommune er handlekommune efter serviceloven. Indstillingsudvalget består af en jurist, lederne af Social Service, en demenssygeplejerske samt ad hoc sagsbehandlere. Proceduren sikrer, at alle magtanvendelser får en ensartet og grundig vurdering, og at tilbuddet får en klar tilbagemelding og vejledning, hvis der er handlet i strid med de gældende regler. Det er personalets indberetninger til udvalget, der danner baggrund for denne afrapportering.

Særligt i forhold til §128 Tilladelse til anvendelse af seler

Med hensyn til §128 tilladelser, hvor der gives tilladelse til anvendelse af seler, fungerer det således, at bostedet ansøger om tilladelse til anvendelse af sele i en afgrænset periode. Indstillingsudvalget vurderer ansøgningen og giver herefter tilladelse til dette i maksimalt 1 ½ år. Bostedet registrerer herefter hver måned, hvor ofte de gør brug af selerne og sender registreringen til Indstillingsudvalget.

Ved den årlige registrering er det kun selve tilladelsen, der figurerer i det samlede antal af magtanvendelser og altså ikke hver gang, selen er blevet anvendt efterfølgende i den gældende periode.

Ændring i magtanvendelsesreglerne pr. 1. juli 2024

Pr. 1. juli 2024 er der sket en ændring af reglerne om magtanvendelse og andre indgreb i selvbestemmelsesretten over for voksne i serviceloven, dog får enkelte delelementer først virkning fra 1. januar 2025.

Ændringsloven indeholder en række elementer, som skal varetage hensynet til borgeren selv og hensynet til andre med henblik på at sikre, at personalet på blandt andet botilbud har de rette rammer til at drage omsorg for borgere, der ikke kan tage vare på sig selv eller overskue konsekvenserne af deres egne handlinger.

De nye regler ændrer ikke på de grundlæggende forudsætninger for magtanvendelse i serviceloven § 124, som fastlægger, at:

- Magtanvendelse skal begrænses til det absolut nødvendige
- Indgreb aldrig må erstatte omsorg, pleje og socialpædagogisk bistand
- Anvendelse af magt og andre indgreb i selvbestemmelsesretten alene må ske for at sikre personens omsorg, værdighed og tryghed eller tilgodese hensynet til fællesskabet på bo- eller dagtilbuddet eller hensynet til andre
- Kommunen forud for enhver form for magtanvendelse og andre indgreb i selvbestemmelsesretten skal foretage, hvad der er muligt for at opnå personens frivillige medvirken til en nødvendig foranstaltning
- Er mindre indgribende foranstaltninger tilstrækkelige, skal magtanvendelse udøves så skånsomt og kortvarigt som muligt og med størst mulig hensyntagen til den pågældende og andre tilstedeværende, således at der ikke forvoldes unødige krænkelser eller ulemper.

Der henvises til Social-, Bolig- og Ældreministeriet for en præcisering af, hvilke paragraffer, der er omfattet af ændringsloven.

Konkrete tiltag i 2023 for at nedbringe antallet af magtanvendelser

I forhold til de magtanvendelser, der har været, er der i Team Handicap og psykiatri en opgave i relation til bostederne, der aktuelt bliver løst rigtig fint i samarbejde mellem udfører og myndighed. I Team Hjælpemidler har der været undervisning i, hvornår de skal være opmærksomme på, om der kan være tale om en magtanvendelse. Der er yderligere indgået aftale med en af juristerne i Sorø Kommune om at deltage på møde med ledergruppen i Center for Social og Sundhed i efteråret 2024.

Typer af magtanvendelser foretaget over for Sorø-borgere i 2023

Der har i 2023 været anvendt følgende typer af magtanvendelser over for Sorø-borgere. I skemaet fremgår ligeledes en oversigt over typer og antal af magtanvendelser over for Sorø-borgere i 2022.

Type af magtanvendelse	2022		2023	
	Eget tilbud	Eksternt tilbud	Eget tilbud	Eksternt tilbud
Fastholdelse mv. - § 124 d	0	0	3	4

Fastholdelse i hygiejnesituationer - § 136a	0	3	1	1
Afværgenhjælp § 124 c	0	0	1	0
Indgreb uden hjemmel	0	0	1	0
Ikke tilladte magtanvendelser	1	0	6	1
Tilladelse til anvendelse af seler i en afgrænset periode § 128	1	2	0	2
Tryghedsskabende velfærdsteknologi	0	0	0	1
Inddragelse af den anbragtes effekter § 137i	0	1	0	0
Total	2	6	12	9

Magtanvendelser i forbindelse med tvangsflytninger leveres som et samlet tal. Der skelnes således ikke mellem egne og eksterne tilbud.

	2022	2023
Tvangsflytning § 136 f	2	2
Tvangsflytning § 129, stk. 1	1	1
Total	3	3

Ikke tilladte magtanvendelser

Der har i 2023 været anvendt følgende typer af ikke tilladt magt overfor Sorø-borgere:

- Anlæggelse af kateter
 - Indstillingsudvalget har fulgt op på magtanvendelsen, men idet anlæggelse af kateter ligger uden for Serviceloven har Indstillingsudvalget ikke kompetencen til yderligere håndtering af magtanvendelsen.

Forhåndsgodkendelser

Der blev i 2023 søgt om 2 forhåndsgodkendelser på henholdsvis kortvarig fastholdelse i en personlig hygiejne situation og anvendelse af stofsele i kørestol. Begge ansøgninger vedrørte Sorø-borgere bosat udenfor Sorø Kommune.

Værgemål

Sorø Kommune har i 2023 søgt om værgemål til 32 borgere. Der kan være tale om enten en økonomisk værge, en værge i forbindelse med flytning eller en værge, der varetager alle både personlige og økonomiske forhold. Værgemålet kan ændres mellem de forskellige typer.

Status på de 32 sager er, at:

- 10 sager ikke er færdigbehandlet da borger er død
- 17 borgere har fået beskikket en værge, eller fået ændret deres værgemål
- 5 sager er endnu ikke afgjort i Familieretshuset

Der er ingen sager, der er blevet afvist i 2023.

Administrationens vurdering

Dokumentationskravet i forbindelse med en magtanvendelse er stort, hvilket Indstillingsudvalget ser som mulig årsag til antallet af indberetninger. Administrationen vurderer, at det omfattende dokumentationskrav betyder, at der er risiko for, at ikke alle magtanvendelser bliver indberettet. Der er gennem årene givet undervisning både til ledere, plejegrupper, bosteder med mere af både jurist og demenskoordinator med henblik på fokus på indberetningerne.

Det bemærkes, at det i ”Aftale om kommunernes økonomi for 2025” fremgår, at revision af magtanvendelsesreglerne er et af de forenklingsforslag, der er enighed mellem regeringen og KL om at gennemføre. Det foreslås at justere magtanvendelsesreglerne, så kommunerne blandt andet får bedre mulighed for at yde en økonomisk og fagligt god indsats, herunder blandt andet ved minimering af registrerings- og indberetningspraksis og udvidede muligheder for fysisk guidning. Forenklingen trådte i kraft pr. 1. juli 2024 jævnfør beskrivelsen ovenfor.

Lovgrundlag

Magtanvendelsesbekendtgørelsen § 15, stk. 2 og servicelovens kapitel 24, 24 a, 24 b og 24 d.

Punkt 676: Beslutning om trafikbestilling til Movia, samt godkendelse af udbudsgrundlag for kommunebusser

13.05.00-G01-7-23

Kort Resume

På kommunalbestyrelsesmødet den 11. oktober 2023 (pkt. 387) blev det besluttet at skolekørslen skal udbydes som kommunebusser når den nuværende aftale udløber ved udgangen af 2025. Det er Movia der gennemfører udbuddet. Kommunebus-udbuddet (K10) skal i udbud i starten af 2025 og udbudsgrundlaget for K10 skal nu godkendes politisk. Trafikbestillingen til 2025 skal også godkendes.

Efter Natur, Teknik og Planudvalgets beslutning om indstilling i sagen er der med kursiv tilføjet en supplerende beskrivelse af sagen til Økonomiudvalgsrådet den 2. oktober i indledningen af sagen.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget – Økonomiudvalget – Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Udbudsgrundlaget for kommunebusser med Movias anbefalinger og samarbejdsaftale godkendes.
2. Den årlige trafikbestilling godkendes.

Beslutning fra Natur, Teknik og Planudvalget, den 25. september 2024, punkt 463:

Punkt 1: Indstilles godkendt, med følgende ændringer:

- Antal busser og kapacitet: Udbydes med 4 standard busser og 4 minibusser. Der indlægges mulighed for at opsiges en minibus med 6 måneders varsel.
- Lejlighedsvis kørsel: Medtages som option.
- Rejseplan: Busser indgår i rejseplanen.

Punkt 2: Indstilles godkendt.

Beslutning

Punkt 1: Indstilles godkendt, med følgende ændringer:

- Antal busser og kapacitet: Udbydes med 5 standard busser og 4 minibusser.
- Lejlighedsvis kørsel: Medtages som option.
- Rejseplan: Busser indgår i rejseplanen.

Punkt 2: Indstilles godkendt.

Beskrivelse af sagen

Supplerende beskrivelse af sagen til Økonomiudvalgsrådet den 2. oktober.

I beskrivelsen af sagen fra den 29. maj/14. august 2024, under "antal busser og kapacitet", er der en slåfejl i teksten men ikke i tabellen. I teksten står der 2 minibusser og 5 standardbusser, og ikke 6 standard busser og 2 minibusser som det fremgår i tabellen. Der tages højde for dette i nedenstående.

Natur, Teknik og Planudvalget besluttede på deres møde den 25. september at basere udbuddet på Movias anbefalinger, dog ikke på tre punkter:

1. *Kommunebusserne integreres i rejseplanen. Dette afstedkommer en meget lille merudgift der i praksis vil være ubetydelig i forhold til den samlede udbudssum.*

2. Udbuddet baseres på 5 standard busser (50 pladser) og 4 minibusser (14-18 pladser) fremfor 6 standard busser og 2 minibusser. Dette forøger den forventede udbudspris med ca. 0,8 mio. kr. udover den budgetterede kontraktsum vedrørende kommunebusser på ca. 5,7 mio.kr. Disse tal er baserede på seneste kendte udbud vedrørende kommunebusser. Denne forventede merudgift på 0,8 mio.kr. fra 1. februar 2026 kendes først eksakt efter udbuddet er gennemført ca. marts 2025. Sideløbende er de 0,7 mio. kr. som Movia varsler som mulig merudgift fra 1. februar 2026 vedrørende kommunebusser på baggrund af andre kommuners udbud ikke indregnet i tekniske budget for 2025, da opgaven ikke har været i udbud endnu. Hvis Økonomiudvalget indstiller Natur, Teknik og Planudvalgets indstilling videre påbegyndes derfor nu administrationens udredning af mulige kompenserende besparelsetiltag vedrørende den kollektive trafik svarende til mellem 0,8 og 1,5 mio.kr. Dette forelægges sideløbende med forelæggelse af resultatet af udbuddet april 2025. Disse kan i givet fald indarbejdes i trafikbestillingen vedrørende 2026 i efteråret 2025 og kan give besparelser i praksis med halvårseffekt i 2026.
3. Der indlægges mulighed for at opsiges en minibus med 6 måneders varsel. Administrationen har talt med Movia, og deres produkt "Kommunebus" indeholder ikke muligheden for at reducere i antal driftsbusser. Det er ikke mulighed for at tilføje udvalgets beslutning til udbuddet.

Supplerende beskrivelse af sagen til udvalgsrådet den 25. september.

Denne sag har tidligere været politisk behandlet ved Natur, Teknik og Planudvalget den 29. maj 2024 (pkt. 411). Udvalget ønskede en uddybning af hvad det ville kræve, hvis flere busser skulle være handicapvenlige og konsekvenserne ved at udbyde flere end to minibusser. Administrationen modtog imidlertid nye væsentlige økonomiske informationer fra Movia vedr. A23 og K10 den 6 juni 2024. På Økonomiudvalgsrådet den 12. juni blev det derfor besluttet at sagen skulle sendes til ny politisk behandling hos Natur, Teknik og Planudvalget i august.

Kommunaldirektøren sendte en mail til Økonomiudvalget den 11. juni 2024 med information om at sagen udsættes. Denne mail kan læses i bilag 4.??

Sagen gik til behandling ved Natur, Teknik og Planudvalget den 14. august 2024 (pkt. 441). Udvalget ønskede en bedre forklaring til den estimerede stigning af priserne af Movia, og sagen blev derfor udsat endnu en gang.

På baggrund af udvalgsrådet den 14. august 2024, blev der afholdt et møde med Movia den 16. september 2024. Til mødet deltog borgmesteren og kommunaldirektøren for Sorø Kommune, formanden for Natur, Teknik og Planudvalget, administrationen samt Movias administrerende direktør, rådgivningschef og konsulentchef.

Efter en præsentation fra Movia af udviklingen i udgifterne, som er vedlagt som bilag 7, blev der talt om de stigende budgetter, herunder årsagerne til disse var, samt hvad effekterne af besparelserne fra 2023 har været i forhold til forventningerne. Økonomitallene i bilag 7 for 2025 og frem svarer til tallene i bilag 6 der blev udarbejdet til sagen i udvalget den 14. august samt til sagens økonomiafsnit nedenfor.

Derudover var mødets fokus at få en dialog med Movia, hvordan Sorø Kommune kan undgå den forventede merudgift på 0,7 mio. kr. som Movia har varslet ved kommunebus-udbuddet, jf. bilag 6 og 7. Movia redegjorde for at den eneste måde at begrænse merudgiften på i Sorø Kommunes tilfælde er at følge de anbefalinger fra Movia, der fremgår af sagen. På baggrund af dialogen anbefaler administrationen, at Sorø Kommune følger disse anbefalinger som også indstillet i sagen, da det vurderes at dette vil give de billigste priser.

De i alt 1,9 mio.kr. i 2025 og 2,2 mio.kr. i 2026 og frem som er konsekvensen af Movias 1.behandling af B25 og A23-operatørudbuddet (bilag 6 og 7) er foreløbigt indarbejdet i kommunens tekniske budget 2025.

De 0,7 mio. kr. som Movia varsler som mulig merudgift fra 2026 vedrørende kommunebusser, er ikke indregnet i tekniske budget for 2025, da det ikke har været i udbud endnu. Den videre proces vil være at udbudsgrundlaget går til Movia når det har fået en politisk godkendelse for at komme i udbud primo 2025. Hvis det viser sig at der som forventet bliver merudgifter vedrørende kommunebusdriften i dette udbud vil der sideløbende med sagen om det afsluttede udbud blive forelagt en tidsplan for arbejdet med kompenserende besparelser. Disse kan indarbejdes i trafikbestillingen vedr. 2026 i efteråret 2025 og kan give besparelser i praksis med halvårseffekt i 2026.

Beskrivelse af sagen fra 29. maj 2024/14. august 2024

I forbindelse med beslutningen om udbud A23, blev der besluttet at skolekørslen skal køres med kommunebusser i stedet for Movias gule busser. Samtidig med budgetvedtagelsen godkendte Kommunalbestyrelsen den 11. oktober 2023 den årlige trafikbestilling og udbudsgrundlaget, inkl. igangsættelse af processen vedrørende kommunebusser. I bilag 4 i sag til kommunalbestyrelsen den 11. oktober 2023 uddybes konceptet.

Af budgetforliget for 2024 fremgår:

Med inspiration fra nogle af nabokommunerne ønsker forligspartierne at etablere kommunale skolebusser. Det giver både større fleksibilitet i forhold til at tilbyde de bedst mulige løsninger for de mange skolebørn og en besparelse på den kollektive trafik.

Budgetvedtagelsen indeholder ikke en egentlig forventet besparelse med kommunebusinitiativet. Det er samtidig præciseret i Kommunalbestyrelsens beslutning den 11. oktober 2023, at finansieringen af kommunebusser skal findes indenfor det eksisterende budget til Movia.

Movia har i mellemtiden sammen med administrationen undersøgt hvad kommunebusserne kan bruges til, for blandt andet at kunne få en idé om hvor mange busser Sorø Kommune har brug for, og hvilken størrelse busserne skal have. Der har også været afholdt et temamøde i Natur, Teknik og Planudvalget hvor Movia deltog.

Udbudsgrundlaget for K10 kan læses i bilag 1, et udkast til samarbejdsaftalen kan læses i bilag 2.

Det der med denne sag skal besluttes, omhandler følgende punkter:

- Antal busser og kapacitet
- Miljøkrav
- Kontraktlængde og drivmiddel
- Handicapvenlig
- Reklamer
- Rejseplanen

Antal busser og kapacitet

En standard bus har kapacitet på 50 personer, heraf siddepladser til 30. En minibus har kapacitet til 14-18 personer og siddepladser til alle.

Linjenummer	Betjener	Kapacitetsbehov 2024	Movias anbefaling
481	Pedersborg skole	24	Standard bus
482 (to busser)	Pedersborg og Stenlille skoler	26	Standard bus
483	Sorø Borgerskole	25	Standard bus
484	Frederiksberg skole	17	Standard bus
486	Stenlille skole	9	Minibus
488	Stenlille skole	9	Minibus
499	Holbergskolen	17	Standard bus

Movia anbefaler 2 minibusser og 5 standardbusser. En minibus koster det samme som en standardbus. Det vil sige, at det ca. er dobbelt så dyrt at have 2 minibusser kørende i stedet for 1 standardbus. At det koster stort set det samme skyldes betaling for 2 chauffører samt at markedet er mindre og dermed er usikkerheden også større. Prisen kendes først efter et udbud.

Ved behandling i Natur Teknik og Planudvalget 29. maj 2024 ønskede udvalget, at fagcentret skulle vurdere, om endnu en standardbus kan erstattes af 2 minibusser. Fagcentret finder, at det kan det være relevant på ruten for Frederiksberg Skole. Dette vil gøre ruten kortere, og børnene vil ikke have en lige så lang tur til og fra skolen. I dag tager det 43 minutter fra Broby Overdrev til Frederiksberg Skole. Se nuværende rute samt ruteforslag med 2 minibusser i bilag 5. Et udbud med 4 minibusser og 4 standard busser vil øge udgifterne med ca. 14 %.

Det foreslås, at Movias anbefaling følges.

Miljøkrav

Movia anbefaler at der stilles krav om at det som minimum skal være EURO6-busser.

EURO6-busser har filtre der reducerer udledning af blandt andet NOx (kvælstofoxider) og andre partikler. Disse busser er produceret fra 2013 og frem.

Det foreslås, at Movias anbefaling følges.

Kontraktlængde og drivmiddel

Movia har en strategi der siger at alle busser skal drives uden fossile drivmidler senest 2030. Denne strategi er en del af Movias mobilitetsplan, som er udarbejdet og besluttet i samråd med kommuner og regioner.

Udbud K10 med en 6-årig kontraktlængde gør at kontraktudløb vil være efter den 1. januar 2030. Sorø Kommune skal derfor tage stilling til, hvorvidt kommunen ønsker at efterleve Movias strategi.

Der er to muligheder:

1. Movia kan i Operatørkontrakten indskrive mulighed for opsigelse af kontrakten ved udgangen af 2029.
2. Movia kan ved udbud af dieselbusser i Operatørkontrakten indskrive mulighed for at kræve skift af drivmiddel til biobrændstof (HVO), og at Sorø Kommune betaler for operatørens eventuelle meromkostning ved skift til anvendelse af biobrændstof.

Movia anbefaler, at der skal være mulighed for at skifte til biobrændstof (HVO) i kontraktperioden.

HVO står for 'Hydrotreated Vegetable Oil'. HVO er 100% biologisk og er et mere miljørigtigt alternativ til almindelig diesel. HVO udleder mindre CO2 og mindsker NOx gasser med op til 30%. Et skifte til HVO kommer til at kræve en ombygning af motorerne på busserne. HVO koster i dag ca. det dobbelte af almindelig diesel.

Det foreslås, at Movias anbefaling følges.

Lejlighedsvis kørsel

Som en del af kontrakten med operatøren, er der i Movias anbefaling indsat 200 timer pr. år, som, mod afregning, kan bruges til at varetage anden type af kørsel end rutekørsel. Disse timer vil Sorø Kommune kunne anvende til anden kørsel. Det er afgrænset til den type af kørsel, som kommunen skal varetage efter anden lovgivning. Den lejlighedsvis kørsel udføres i henhold til den af Operatøren tilbudte timepris på lejlighedsvis kørsel. Sorø Kommune har ikke afsat midler til kørsel i disse ekstra 200 timer, hvorfor finansiering skal findes før de kan anvendes.

Det foreslås, at Movias anbefaling følges.

Handicapvenlig

Hvis Sorø Kommune fravælger at busserne skal være handicapvenlige, har flere operatører mulighed for at byde på kørslen, hvilket kan lede til et billigere pris. Movia anbefaler derfor at kommunebusserne ikke udbydes som handicapvenlige busser.

Hvis der opstår ønsker om at minibusserne skal bruges til anden type af kørsel, når busserne ikke bliver brugt til skolekørsel, kan nogle af de 200 timers optionskørsel der er med i kontrakten, blive brugt til en anden type af lovpligtig kørsel. Disse busser kan udbydes med mulighed for at udskifte sæder/sæderækker til fordel for en kørestol, samt at bussen skal være udstyret med lift.

Dette vil gøre at udbuddet bliver dyrere, da det kan betyde at operatøren skal købe nye busser og at færre vognmænd vil kunne byde på opgaven.

Hvis der ønskes at de store busser skal være handicapvenlige, vil udbuddet med stor sandsynlighed blive dyrere, da det ikke er sikkert at der findes brugte gule busser på markedet der kan køre 6 år mere, og der lever op til miljøkravet EURO6. Dette betyder at operatøren skal ud og købe nye busser, og færre vognmænd vil kunne byde på opgaven.

Det foreslås, at Movias anbefaling følges.

Reklamer

Hvis Sorø Kommune tillader at operatøren må opsætte reklamer, kan det sænke prisen, og kommunen kan købe reklameplads hos operatøren. Movia anbefaler, at det tillades at reklamer i busserne.

Det foreslås, at Movias anbefaling følges.

Rejseplanen

Det skal besluttes om bussernes køreplaner skal med i Rejseplanen, eller om køreplanerne kun skal lægges op på kommunens hjemmeside. At have køreplanerne med i Rejseplanen vil reducere fleksibiliteten, da Movia skal have ændringer af køretider og ruter 1 måned før hvis det er en mindre ændring, og 2½ måned før hvis det er en større ændring.

Næstved Kommune har valgt ikke at have køreplanerne med i Rejseplanen, og de har gjort brug af fleksibiliteten flere gange. Sidste år brugte de fleksibiliteten 15-20 gange ved ændringer i køreplanerne med kort varsel. Grunden til disse ændringer har været vejarbejde, særlige skoledage med nedsat undervisning, ændrede ringetider eller lignende.

Slagelse Kommune har kommunebusser med i Rejseplanen og det er de glade for. De synes at fleksibiliteten er tilstrækkelig, da de må ændre i køreplanerne en gang om året, for eksempel i forbindelse med nyt skoleår. At have køreplanerne med i Rejseplanen, var vigtigt for politikerne i Slagelse Kommune.

Slagelses kommunebusser er planlagt efter skolernes ringetider, samt skolernes SFO om eftermiddagen. Busserne kører igennem Slagelse centrum, og forbi indkøbssteder som for eksempel Bilka, som gør at busserne også bliver brugt af andre målgrupper, som frit må benytte busserne.

At have køreplanerne med i Rejseplanen koster 0,005 mio. kr. per år per bus, og prisen indeksreguleres. Med syv busser bliver udgiften årligt være 0.035 mio. kr.

Movia anbefaler, at køreplanerne ikke vises i Rejseplanen.

Det foreslås, at Movias anbefaling følges.

Den årlige trafikbestilling

Der vil ikke være nogle ændringer i busdriften i 2025. Trafikbestillingen vil derfor være, at busserne skal blive ved med at køre i 2025, som de har gjort siden den 30. juni 2024.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Det vides endnu ikke hvad prisen bliver på kommunebusserne. Tidligere har Movia estimeret at udbuddet for de almindelige gule busser (A23) og udbuddet for kommunebusser (K10) sammen ville give Sorø Kommune en besparelse på -0,500 mio. kr.

Udbuddet for A23 er nu overstået og de faktiske priser kendes, og resultatet viser at Sorø Kommune skal betale 0,300 mio. kr. mere årligt. Movia har også revideret deres skøn for udgifterne til kommunebusserne, og estimerer nu, at Sorø Kommune skal forvente en merudgift på 0,700 mio. kr. om året.

Samlet set for begge udbud er det således en merudgift på 1,000 mio. kr. om året, hvor Movia havde angivet en forventet besparelse på -0,500 mio. kr., altså en samlet forskel på 1,500 mio. kr. Denne merudgift vil indgå i de samlede udgifter for den kollektive trafik ved budgetlægningen for 2026.

Movias redegørelse for merudgifterne på udbuddene kan læses i bilag 3.

Derudover har administrationen har modtaget 1. behandling af budget 2025 af Movia, som viser en merudgift på 1.9 mio. kr. i 2025, og 1.4 mio. kr. de følgende år.

Følgende kendte merudgifter på den kollektive trafik:

	2025	2026	2027	2028
1. Behandling af 2025	1.9	1.4	1.4	1.4
A23 - operatørudbud		0.8	0.8	0.8
Kommunebusser		0.7	0.7	0.7

I alt	1.9	2.9	2.9	2.9
--------------	------------	------------	------------	------------

Movias 1.behandling af B25 og A23-operatøruddbud er indarbejdet i kommunens tekniske budget 2025. Det er op til et flertal i budgetdrøftelserne at vurdere, om der er behov for det i det samlede budget at finde kompenserende prioriteringer indenfor den kollektive trafik.

En eventuel merudgift vedrørende kommunebusserne er ikke indarbejdet i tekniske budget i 2026, da det ikke har været i udbud endnu og da det er forudsat at være et udgiftsneutralt udbud.

De 200 timer, der indgår i kontrakten med operatøren, og som kan anvendes til anden kørsel, kan ikke afholdes indenfor det nuværende budget. Det anbefales at der afregnes efter forbrug, af den forvaltning som har bestilt ydelsen.

Bilag

Bilag 7 - Økonomisk overblik for Sorø Kommune

Bilag 6 - Notat om stigende udgifter til Kollektiv trafik

Bilag 5 - Forslagen rute med 2 minibusser

Bilag 4 - Input til ØKU's drøftelse af sag 609. Godkendelse af udbudsgrundlag for kommunebusser

Bilag 3 - Opdateret estimat for økonomi for A23 og K10 til Sorø Kommune

Bilag 2 - Samarbejdsaftale K10 mellem Movia og Sorø Kommune__udkast-1817155_(1)

Bilag 1 - Udbudsgrundlag K10__Sorø Kommune__udkast-1817156_(1)

Punkt 677: Beslutning om at deltage i projektet Web of Life

01.05.11-P20-4-24

Kort Resume

Sorø Kommune er blevet tilbudt at bidrage til en EU Life ansøgning, hvor Næstved Kommune er tovholder. Del af Sorø Kommune vil indgå som projektområde, hvor der laves indsatser til gavn for Hasselmus. Der er lagt op til en medfinansiering på 0,050 mio.kr. pr. år. i perioden 2026 til 2032.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Sorø Kommune går med i ansøgning om EU-projektet Web of Life, som hvis det gennemføres, løfter kommunens indsatser for Hasselmus i perioden 2026-32.

Beslutning fra Natur, Teknik og Planudvalget, den 25. september 2024, punkt 464:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Indstilles godkendt.

Beskrivelse af sagen

Næstved Kommune med partnere (Guldborgsund, Kolding og Lolland Kommuner, samt svenske Hushållningssleskapet Halland og Länsstyrelsen for Hallands Län) er igang med at forberede ansøgning af et EU Life naturprojekt kaldet Web of Life. Projektets fokus er på de blå og grønne netværk i landskabet og arterne, der lever her. Projektet tager udgangspunkt i en række eksisterende Natura 2000-områder, og har en ambition om at styrke naturens netværk både i og imellem Natura 2000-områderne og – ikke mindst – imellem Natura 2000-områderne og de biologiske hotspots i landskabet, som ikke er omfattede af Natura 2000-netværket. Projektet vil dermed øge biodiversiteten i det åbne land og forbinde Natura 2000-områder.

Næstved Kommunes projektområde støder op til Slagelse og Sorø Kommuner i vest og Faxe Kommune i øst. I begge ender er skovene levested for den sjældne Hasselmus, som forekommer i mindre grad langs sydmotorvejen i Næstved Kommune (ved Faxe). Slagelse, Sorø og Faxe kommuner er blevet tilbudt at indgå som bidragsyder (co-financiers) i Life projektet, hvilket betyder, at vi er med til at finansiere projektpartnerens egenbetalingen, mod at der bliver lavet indsatser i vores kommuner.

Oplægget fra Næstved Kommune er, at Sorø Kommune giver et bidrag på 0,050 mio. kr. pr. år i 7 år. Fra EU's Life program forventes et tilskud svarende til 67 % af den samlede projektsum.

Bidragsyderne er med på sidelinjen, og skal primært udføre lovpligtigt myndighedsarbejde i forbindelse med de indsatser, der kommer til at ske i Sorø. Vi vil blive budt ind til at komme med idéer til indsatser og deres placering, samt formidle kontakt til lodsejerne, men det er projektejer (coordinating beneficiary) og partnere (associated beneficiary), som står for at udmønte de konkrete indsatser for Hasselmus i kommunen.

Forvaltningen anbefaler, at Sorø Kommune bliver bidragsyder i projektet, da det vil være med til at styrke kommunens indsats for hasselmus, som er en beskyttet bilag 4 art.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Der vil være en årlig udgift på 0,050 mio. kr. i perioden 2026-2032 for deltagelse i projektet. Udgiften vil indgå i den årlige prioritering af budgettet til naturbeskyttelse.

Kobling til Vision 2026

Projektet Web of Life taler ind i tema 4. Sammen om styrket klimaindsats og biodiversitet.

Vi skal styrke biodiversiteten. Som naturskøn kommune har vi en særlig forpligtelse til at beskytte de natur- og miljømæssige værdier i vores område og arbejde målrettet for at pleje og styrke biodiversiteten såvel til lands som til vands.

Bilag

Bilag 1 Web of Life - projektbeskrivelse

Punkt 678: Godkendelse af revideret delprojekt for fornyelser på Torvet og Storgade

00.00.00-P20-4-20

Kort Resume

I forbindelse med udarbejdelsen af Helhedsplan Sorø, der blev endeligt godkendt på Kommunalbestyrelsens møde onsdag den 18. september 2024 (Pkt. 608), blev der ligeledes udarbejdet et konkret delprojekt for fornyelser på Torvet og Storgade.

Et oprindeligt projekteret forslag for disse fornyelser blev behandlet og godkendt på maj- møderækken 2024 (Kommunalbestyrelsen den 22. maj 2024, pkt. 534).

Det projekterede forslag er i forbindelse med den politiske behandling og endelige godkendelse af Helhedsplan Sorø blevet tilrettet, med henblik på at bevare parkeringspladser på Storgade.

Et revideret projekt for fornyelser på Torvet og Storgade forelægges nu til godkendelse. Denne sag skal ses som et supplement til sagen i Kommunalbestyrelsen den 22. maj 2024, pkt. 534.

Dertil fremlægges det til politisk beslutning, om at nu igangsættes etablering af 9 parkeringspladser på Rolighed, bag Rema 1000 og Ryg og Sport.

Hvis denne sag vedtages på Kommunalbestyrelsens møde i oktober, kan anlægsarbejdet med første etape og erstatningspladserne af de første 9 p-pladser, igangsættes inden nytår og midlerne fra Statens bymidtepulje nå at anvendes.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Det reviderede konkrete delprojekt for fornyelser på Torvet og Storgade godkendes.
2. Det besluttet at der igangsættes en proces med etablering af 9 parkeringspladser på Rolighed, bag Rema 1000 og Ryg og Sport.

Beslutning fra Natur, Teknik og Planudvalget, den 25. september 2024, punkt 469:

Punkt 1 og 2 indstilles godkendt, idet det skal sikres at erstatnings p-pladser ved nyanlagt El-ladestander er store nok.

Jakob Spliid (V) undlod at stemme.

Beslutning

Pkt. 1 og 2: Indstilles godkendt, idet det skal sikres at erstatnings p-pladser ved nyanlagt El-ladestander er store nok.

Susanne Borggaard (D) stemte imod, idet Nye Borgerlige ønsker, at P-pladser på torvet bibeholdes og gerne suppleret med flere P-pladser til bymidten, da P-pladser er forudsætningen for handel og liv i Sorø bymidte.

Beskrivelse af sagen

Som del af udarbejdelsen af Helhedsplan Sorø var det ønsket, at der ligeledes skulle udarbejdes et konkret forslag for fornyelser på Torvet og Storgade.

Som et første delprojekt i realiseringen af Helhedsplan Sorø blev der af rådgiverfirmaet Gründl Haahr Arkitekter ApS, der også er rådgiver på udarbejdelsen af selve helhedsplanen, derfor udarbejdet et projekteret forslag til fornyelser. Forslaget indeholder en række af de anbefalinger og strategiske designelementer der er beskrevet i Helhedsplan Sorø, og som over tid ønskes realiseret gennem bymidten.

Det projekterede forslag blev godkendt i Kommunalbestyrelsen den 22. maj 2024, pkt. 534. Det godkendte delprojekt omfatter bearbejdning af belægningsplaner, flere plantebede, byrumsinventar, nedlæggelse af 12 P-pladser på torvet og nedlæggelse og omlægning af P-pladser i Storgade.

I forbindelse med den politiske behandling og endelige godkendelse af Helhedsplan Sorø i september 2024 (Kommunalbestyrelsen den 18. september 2024, pkt. 608), blev det blandt andet besluttet, at det godkendte forslag til fornyelser blev tilrettet, idet der har været ønske om at det nuværende antal parkeringspladser skulle bevares indenfor dette indenfor projektområdet. Herunder at en P-plads mellem Torvet og biblioteket omdannes til handicapplads

Det projekterede delprojekt til fornyelser på Torvet og Storgade tilrettes derfor med denne sag. Tilpasningerne består i at bevare det nuværende antal parkeringspladser på Storgade og deres placering.

I forbindelse med tilretningen af forslaget blev det undersøgt, hvor de nuværende i alt 4 parkeringspladser indenfor projektafgrænsningen på Storgade bedst kunne placeres, sammen med de nye plantebede og opholdszoner. Arbejdet viste at den bedste løsning er at de i alt 4 parkeringspladser bevares på den nuværende placering.

En revideret kote- og belægningsplan over projektområdet for fornyelserne på Torvet og Storgade fremgår af bilag 1. Af bilaget kan det ses, hvordan de i alt 4 parkeringspladser på Storgade fortsat vil have den samme placering som i dag, mens der fortsat etableres opholdszoner og plantebede, ligesom at de godkendte tiltag på Torvet ligeledes udføres som tidligere godkendt. En af pladserne omdannes til handicap-P.

Samtidig blev der i forbindelse med budgetarbejdet for Budget 2025 undersøgt muligheder for at etablering af erstatningsparkeringspladser for dem der nedlægges på Torvet, i forbindelse med anlægget af delprojektet for Torvet og Storgade.

Som det fremgår af bilag 2, side 1 og 2, kan der blandt andet findes i alt 9 ekstra parkeringspladser på Rolighed, på den eksisterende parkeringsplads bag Rema 1000, og Ryg og Sport. Af bilag 2, side 1 fremgår et prisestimat, og af bilag 2, side 2 fremgår et samlet oversigtskort over placeringen af de 9 mulige erstatningspladser. Af bilag 2, side 3-6, fremgår mere specifikke redegørelser for erstatningspladserne.

Af bilag 2 fremgår det ligeledes, at etableringen af nogle af de mulige erstatningspladser kan kræve at der meddeles dispensation fra den gældende lokalplan, hvilket vil skulle afklares i det videre arbejde. Om en afklaring af dette forudsætter politisk behandling afhænger dels af nabohøringen, dels af om dispensationen vurderes som principiel.

Det anbefales at der igangsættes en proces vedr. etableringen af disse 9 erstatningsparkeringspladser, idet placeringen er tæt på Storgade og Torvet. Økonomien hertil holdes indenfor den samlede økonomi for delprojektet, idet bevarelse af de 4 pladser i Storgade forventeligt vil reducere udgifterne til belægningsarbejde her.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

I forbindelse med den tidligere behandling af sagen blev der søgt om en anlægs- og tilsvarende anlægsindtægtsbevilling. Dette blev godkendt sammen med projektet.

Bilag

Bilag 2 - Redegørelse for erstatningsparkeringspladser samt anlægsomkostninger

Bilag 1 - Revideret kote- og belægningsplan for projekt for fornyelser på Torvet og Storgade

Punkt 679: Underskriftsark

00.01.00-G01-106-22

Kort Resume

Punkt til godkendelse af referat.

Beslutning

Godkendt.