

# REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 20-06-2018

**Mødedato** Onsdag d. 20. juni 2018 kl. 15:00

**Mødested** Sorø-stuen, Det gl. Rådhus, Torvet 2, 4180 Sorø

**Mødedeltagere** Gert Jørgensen, Lars Schmidt, Rolf Clausen, Anne Madsen, Linda Nielsen

## Indholdsfortegnelse

104. Bemærkninger til dagsordenen.....	3
105. Budget 2019 (2020 - 2022): Orientering om lånemuligheder i økonomiaftalen 2019.....	4
106. Likviditet 31-05-2018.....	6
107. Løn- og Personalepolitisk Redegørelse 2017.....	7
108. Budgetønsker 2019 (2020 - 2022): Økonomiudvalget.....	9
109. Vurdering af mulige forenklinger af Indkøb.....	11
110. Opsigelse af samarbejdsaftale om ungdommens uddannelsesvejledning Vestsjælland.....	13
111. Forslag til Vision og Planstrategi 2022.....	15
112. Oprettelse af heldagslegestue i Degneparken.....	18
113. Lukning af Katrinelystgården.....	20
114. Frigivelse af midler til el-tavle og lysanlæg på kunstgræsbanen på Frederiksberg.....	24
115. Godkendelse af årsregnskab for Sorø Kunstmuseum 2017.....	26
116. Sundhedsberedskabsplan 2018-2021.....	28
117. Frigivelse af midler til Ruds Vedby Helhedsplan.....	30
118. Frigivelse af midler til Risikostyringspuljen til risikostyringstiltag.....	32
119. Undersøgelse af alternative mobilitetsløsninger.....	34
120. Trafiksikkerhedsmæssige tiltag på Dianalundvej.....	37
121. Motorvejsstøj, boligbebyggelse og støjdemping ved Katrinelyst og Haverup.....	40
122. Udførelse af handicapvenlige tiltag på kommunale bygninger.....	45
123. Godkendelse af takstblad 2018 for Bjernede Vandværk.....	47
124. Godkendelse af takstblad 2018 for Verup Vandværk.....	49
125. Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2016-2019 - Kloakering af Rørstensgården.....	51
126. Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-2019 - Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen (SK	53
127. Forslag til Tillæg 4-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 - Grundvandsredegørelse.....	55
128. Forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Sorø-Stenlille og Fjenneslev.....	58
129. Forslag til Lokalplan SK 45 Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen og Tillæg 6 til Sorø l	60
130. Forslag til Lokalplan SK 60 - Boligområdet Rørstensgården på Frederiksberg samt Forslag til	63
Lukket: 131. Orientering om verserende sag.....	66
Lukket: 132. Anlægsbevilling.....	67
Lukket: 132. Anlægsbevilling.....	68

# Punkt 104: 104. Bemærkninger til dagsordenen

340-2016-7563

## 104. Bemærkninger til dagsordenen

### 104. Bemærkninger til dagsordenen

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Pia Düring Lausen 340-2016-7563 340-2018-86279

Baggrund for sagens forelæggelse:  
Forretningsorden for Økonomiudvalget og de stående udvalg.

Sagens gang:  
Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:  
Ifølge Forretningsordenens § 3, stk. 4, kan ethvert medlem ved mødets begyndelse begære ordet til dagsordenen.

Høring:  
Ingen.

Økonomiske konsekvenser:  
Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:  
Ingen.

Indstilling:  
Fagcenter Byråd og Kultur indstiller, at:

1. Dagsordenen drøftes.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

# **Punkt 105: 105. Budget 2019 (2020 - 2022): Orientering om lånemuligheder i økonomiaftalen 2019**

340-2018-12500

## **105. Budget 2019 (2020 - 2022): Orientering om lånemuligheder i økonomiaftalen 2019**

### **105. Budget 2019 (2020 - 2022): Orientering om lånemuligheder i økonomiaftalen 2019**

Åbent	Sagsbeh.:	Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Anne Camilla Fjeldsted Hansen	340-2018-12500	340-2018-77445

Baggrund for sagens forelæggelse:

Jf. den politisk godkendte tidsplan for budgetprocessen 2019 (2020 – 2022) forelægges Økonomiudvalget en orientering om, hvilke lånemuligheder økonomiaftalen mellem regeringen og kommunerne indeholder.

Sagens gang:

Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:

I foråret 2018 påbegyndte Kommunernes Landsforening (KL) forhandlingerne med regeringen om den kommunale økonomi for 2019. Økonomiaftalen indeholder bl.a. rammer for service- og anlægsudgifterne, målsætninger for kommunernes skatteudskrivning samt lånemuligheder.

KL og Regeringen indgik den 7. juni 2018 økonomiaftalen for 2019. Aftalen er vedhæftet sagen som bilag.

Der er i lighed med 2018 afsat tre lånepuljer i økonomiaftalen.

- Én lånepulje på 250 mio. kr., der er målrettet investeringer med et effektiviseringspotentiale.
- Én lånepulje på 400 mio. kr., der er målrettet kommuner med behov for større strukturelle investeringer på de borgernære områder.
- Én lånepulje på 500 mio. kr. med henblik på styrkelse af likviditeten i vanskeligt stillede kommuner.

Sorø Kommune kan søge disse lånepuljer. Sorø Kommune kan potentielt opnå lån fra alle tre lånepuljer.

Til budget 2018 modtog Sorø Kommune lånedispensation til investering med et effektiviseringspotentiale til samling af Troldehaven på Sømosevej. Lånet er endnu ikke optaget. Endvidere modtog Sorø Kommune lånedispensation til lån til styrkelse af likviditeten på 10 mio. kr. Lånet er optaget 28.03.2018.

På budgetseminariet den 27. juni 2018 orienteres et samlet Byråd og Hovedudvalg om indholdet af økonomiaftalen og konsekvenserne heraf.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

Økonomiske konsekvenser fremgår af den endelige økonomiaftale 2019.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Fagcenter Økonomi og Personale indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[340-2018-85543](#) Endelig\_aftaletekst\_ØA\_2019

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

**Bilag**

Endelig\_aftaletekst\_ØA\_2019

## Punkt 106: 106. Likviditet 31-05-2018

340-2018-254

### 106. Likviditet 31-05-2018

#### 106. Likviditet 31-05-2018

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Birgit Krusegaard Jensen 340-2018-254 340-2018-1556

Baggrund for sagens forelæggelse:  
Ifølge principper for økonomistyring forelægges der løbende status på kommunens likviditet.

Sagens gang:  
Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:  
Det fremgår således af Sorø Kommunes økonomistyringsprincipper, at Økonomiudvalget månedvis får forelagt faktisk likviditet og likviditetsprognose.

Endvidere fremgår det af Budget og Regnskabssystem for Kommuner, at der kvartalsvis skal informeres om den faktiske likviditet til Byrådets medlemmer jævnfør den såkaldte kassekreditregel.

Informationen til såvel Økonomiudvalget som til Byrådet vedhæftes dagsorden eller sendes direkte via mail fra Økonomi og Personale, når den løbende ajourføring af bevillinger og bogføring omkring månedsskiftet er på plads.

Høring:  
Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

-

Væsentlige afledte konsekvenser:

-

Indstilling:  
Stabscenter Økonomi og Personale indstiller, at:

1. Likviditetsredegørelsen tages til efterretning.

Bilag

[340-2018-89426](#) BILAG med LIKVIDITET 31-05-2018 til Økonomiudvalget 20-06-2018

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

## Bilag

BILAG med LIKVIDITET 31-05-2018 til Økonomiudvalget 20-06-2018

# Punkt 107: 107. Løn- og Personalepolitisk Redegørelse 2017

340-2018-4421

## 107. Løn- og Personalepolitisk Redegørelse 2017

### 107. Løn- og Personalepolitisk Redegørelse 2017

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Heidi Spjellerup-Nielsen 340-2018-4421 340-2018-86234

Baggrund for sagens forelæggelse:

Der er udarbejdet en Løn- og personalepolitisk redegørelse for Sorø Kommune for 2017.

Sagens gang:

Direktion – Chefgruppe – Hovedudvalg – Direktion – Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:

Den løn- og personalepolitiske redegørelse giver en status på personaleområdet i tal for 2017. Den indeholder følgende temaer:

- Personaleforbrug
- Alder
- Personaleomsætning
- Lønniveau
- Det rummelige arbejdsmarked
- Ligestilling

Formålet med den løn- og personalepolitiske redegørelse er at skabe overblik over og fastholde nogle af de centrale nøgletal for organisationen.

Høring:

-

Økonomiske konsekvenser:

-

Væsentlige afledte konsekvenser:

-

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at:

1. Den løn- og personalepolitiske redegørelse tages til efterretning.

Bilag

[340-2018-86264](#) Personalepolitisk redegørelse 2017

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Personalepolitisk redegørelse 2017

# Punkt 108: 108. Budgetønsker 2019 (2020 - 2022): Økonomiudvalget

340-2018-7171

## 108. Budgetønsker 2019 (2020 - 2022): Økonomiudvalget

### 108. Budgetønsker 2019 (2020 - 2022): Økonomiudvalget

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Anne Camilla Fjeldsted Hansen 340-2018-7171 340-2018-45094

Baggrund for sagens forelæggelse:  
Sorø Kommunes Budgetprocedure.

Sagens gang:  
Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:  
Indkomne budgetønsker til forelæggelse i udvalget med henblik på fremsendelse til Byrådets videre behandling af Budget 2019 (2020 – 2022). Budgetønskerne ses af bilagene.

Høring:  
Nej.

Økonomiske konsekvenser:  
Fremgår af det vedlagte materiale.

Væsentlige afledte konsekvenser:  
Ingen.

Indstilling:  
Fagcenter Økonomi og Personale indstiller, at:

1. Sagen drøftes med henblik på, at indkomne budgetønsker fremsendes til Byrådets videre behandling af Budget 2019 (2020 – 2022).

#### Bilag

- [340-2018-85579](#) Stigevogn til beredskabet
- [340-2018-85575](#) Fundraising - understøttelse af initiativer Vision og Planstrategi 2022
- [340-2018-85578](#) Revision af vandløbsregulativer
- [340-2018-85576](#) Kontrolindsatsen
- [340-2018-85577](#) Opgaver på miljøområdet

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Budgetønskerne oversendes til Byrådets videre behandling af Budget 2019 (2020 | 2022).

## **Bilag**

Stigevogn til beredskabet

Fundraising - understøttelse af initiativer Vision og Planstrategi 2022

Revision af vandløbsregulativer

Kontrolindsatsen

Opgaver på miljøområdet

## Punkt 109: 109. Vurdering af mulige forenklinger af Indkøb

340-2018-2375

### 109. Vurdering af mulige forenklinger af Indkøb

#### 109. Vurdering af mulige forenklinger af Indkøb

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Debbie Sørensen 340-2018-2375 340-2018-84107

Baggrund for sagens forelæggelse:

På Økonomiudvalgets møde den 18. april 2018 blev der bestilt en redegørelse fra administrationen omhandlende en mulig forenkling af mindre indkøb.

Sagens gang:

Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:

Udbudsloven indeholder mulighed for at forenkle mindre indkøb. Mindre indkøb kan forenkles, hvis indkøbet ikke er dækket af en rammeaftale, ikke er af grænseoverskridende karakter (handel over landegrænser) og heller ikke på tværs af organisationen giver en samlet kontraktværdi på over 500.000 kr.

Såfremt alle tre parametre er opfyldt kan indkøbet foretages i overensstemmelse med de forvaltningsretlige principper om saglighed, økonomisk forsvarlig forvaltning samt principperne om ligebehandling og proportionalitet.

De forvaltningsretlige principper er i Sorø Kommunes Indkøbs- og Udbudspolitik beskrevet på følgende måde:

”I forbindelse med enkeltindkøb, der ikke er dækket af de indgåede rammeaftaler, og som hverken er omfattet af Udbudsloven eller af Tilbudsloven, skal der

- gennemføres en markedsafdækning og på grundlag af denne indhentes ét tilbud,
- indhentes mindst 2 og maksimalt 3 samtidige og af hinanden uafhængige tilbud, eller
- annonceres offentligt med indkøbet, for at udvise konkurrence.”

Udbudslovens bestemmelser og Kammeradvokatens fortolkninger er vedhæftet som bilag.

Høring:

-

Økonomiske konsekvenser:

-

Væsentlige afledte konsekvenser:

-

Indstilling:

Økonomi og Personale indstiller, at:

1. Administrationen bemyndiges til at udarbejde et udkast til håndtering af mindre indkøb i forbindelse med en revision af Indkøbs- og Udbudspolitikken i 4. kvartal 2018.

Bilag

[340-2018-85870](#) Bilag 1 - Baggrundsmateriale om mindre indkøb

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Baggrundsmateriale om mindre indkøb

# Punkt 110: 110. Opsigelse af samarbejdsaftale om ungdommens uddannelsesvejledning Vestsjælland

340-2018-12496

## 110. Opsigelse af samarbejdsaftale om ungdommens uddannelsesvejledning Vestsjælland

### 110. Opsigelse af samarbejdsaftale om ungdommens uddannelsesvejledning Vestsjælland

Åbent	Sagsbeh.: Kristian Junker Pedersen	Sagsid.: 340-2018-12496	KMD Dok.nr.: 340-2018-77433
-------	---------------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Med folketingets beslutning om etablering af en forberedende Grunduddannelse (FGU) til unge under 25 år, får kommunerne det fulde ansvar for at gøre alle unge parate til at gennemføre en ungdomsuddannelse eller komme i beskæftigelse samt koordineringen af den samlede ungeindsats i den enkelte kommune på tværs af uddannelses-, beskæftigelses- og socialindsatsen. Initiativet indebærer, at kravet om, at kommunens uddannelsesvejledning skal ske i regi af Ungdommens Uddannelsesvejledning (UU), fjernes. Det bliver således op til kommunerne selv at afgøre, hvordan Ungdommens Uddannelsesvejlednings funktioner videreføres. Slagelse Kommune har opsagt den nuværende aftale med UU pr. 1. juni 2018 med virkning pr. 1. januar 2019. Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice og Fagcenter Børn og Familier anbefaler, at Sorø Kommune ligeledes opsiger samarbejdsaftalen.

Sagens gang:

Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget - Børn og Undervisningsudvalget - Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:

Ungdommens Uddannelsesvejledning blev ved lov etableret i 2004 med henblik på at styrke vejledningen af unge i grundskolen og op til 25 år. UU Vestsjælland blev etableret som et tværkommunalt samarbejde bestående af de nuværende Ringsted, Slagelse og Sorø Kommuner. Slagelse Kommune er administrationskommune for UU Vestsjælland, og alle medarbejdere er ansat i Slagelse Kommune, ligesom UU Vestsjællands sekretariat er placeret i Slagelse.

Formålet med samarbejdsaftalen er,

- at UU Vestsjælland i samarbejde med kommunerne til stadighed udvikler, tilpasser og fokuserer vejledningsindsatsen i henhold til gældende lovgivning og til kommunernes samlede og individuelle behov og
- at UU Vestsjælland som et fælles vejledningscenter sikrer kompetenceudvikling og videndeling til gavn for de tre kommuner og
- at sikre rationaliseringsfordele, ligesom der på en række områder opnås kvalitetsfordele, fx administrativ

Lovforslaget om den sammenhængende kommunale ungeindsats lægger op til, at kommunerne kan prioritere, om de vil bevare UU i den nuværende organisering, eller om de vil hjemkalde vejledningsindsatsen til den enkelte kommune. Lovforslaget indebærer ikke ændringer i selve vejledningsindsatsen.

Af den nuværende samarbejdsaftale fremgår det, at:

- Aftalen kan opsiges med 6 måneders varsel til den 1. januar i tilfælde af reformer eller større lovændringer.
- Der skal tages hensyn til UU som organisation, medarbejdernes arbejds- og opsigelsesvilkår, samt de enkelte kommuners ønsker og behov.
- Opsigelse af aftalen fra én kommunes side medfører automatisk genforhandling af aftalen mellem de øvrige kommuner.
- Slagelse Kommune er initiativtager til genforhandling af aftalen.

Ringsted, Sorø og Slagelse Kommuner genforhandlede sidste år en ny og mere tidssvarende aftale med Ungdommens Uddannelsesvejledning gældende fra den 1. august 2017. Genforhandling af aftalen – efter Slagelse Kommunes opsigelse - mellem UU og Sorø og Ringsted Kommuner er stadigvæk en mulighed, men de to fagcentre anbefaler, at opsigelse af samarbejdsaftalen pr 1. juli 2018 med virkning fra 1. januar 2019. Formålet med at opsigelse af aftalen på nuværende tidspunkt er, at give Sorø Kommune mulighed for at bruge efteråret til at undersøge, hvordan vejledningsopgaven bedst organiseres fremadrettet. Som led heri, og i sammenhæng med udspillet til en revideret ungeindsats i Sorø Kommune, som forelægges politisk 2018, skal der tages stilling til fremadrettede samarbejds muligheder, administrativ understøttelse og eventuel virksomhedsoverdragelse af medarbejderne til Sorø og Ringsted Kommuner. Som forberedelse til den reviderede ungeindsats, vil Sorø Kommune gå i dialog med Ringsted og Slagelse Kommuner om et eventuelt fremtidigt samarbejde.

Samarbejdet med UU vedrører både ungdomsvejledning og grundskolevejledning, hvor sidstnævnte ikke er direkte påvirket af arbejdet med den reviderede ungeindsats.

Høring:  
Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Opsigelse af aftalen har ingen umiddelbare økonomiske konsekvenser for de enkelte kommuner. Opsigelsen kan give anledning til, at den enkelte kommune genovervejer, hvordan den afsatte økonomiske ramme til uddannelsesvejledningen skal prioriteres.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Når samarbejdet mellem de tre kommuner ophører, skal Sorø Kommune pr. 1. januar 2019 have en plan for, hvordan Ungdommens Uddannelsesvejlednings funktioner videreføres. Uddannelses- og erhvervsvejledning, som tager afsæt i UU's opgaveportefølje, vil fortsat skulle varetages af personer, der har en uddannelses- og erhvervsvejlederuddannelse, som er godkendt af Undervisningsministeriet, eller som kan dokumentere et tilsvarende vejledningsfagligt kompetenceniveau. Uddannelseskrauet gælder, uanset om der vælges at bibeholde, oprette eller nedlægge et UU-center. Kommunerne har dog fortsat pligt til at opretholde en fagprofessionel uddannelses- og erhvervsvejledning, der er uafhængig af sektor- og institutionsinteresser.

Indstilling:

Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice og Fagcenter Børn og Familier indstiller, at:

1. Sorø Kommune opsigelse af samarbejdsaftalen med Ungdommens Uddannelsesvejledning pr. 1. juli 2018 med virkning fra 1. januar 2019.

Beslutning i Børn og Undervisningsudvalget, den 12. juni 2018:

Ikke til stede: Anne Madsen, Sofie Ullerup Torpegaard

Sofie Ullerup Torpegaard erklærede sig inhabil.

Indstillingen om opsigelse af samarbejdsaftalen med Ungdommens Uddannelsesvejledning godkendt med den bemærkning, at udvalgene ønskes løbende orienteret om etablering af ny uddannelsesvejledning.

Beslutning i Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget, den 12. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Sofie Ullerup Torpegaard erklærede sig inhabil.

Indstillingen om opsigelse af samarbejdsaftalen med Ungdommens uddannelsesvejledning godkendt med den bemærkning, at udvalgene ønskes løbende orienteret om etablering af ny uddannelsesvejledning.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Udvalgenes indstilling blev godkendt.

# Punkt 111: 111. Forslag til Vision og Planstrategi 2022

340-2017-14189

## 111. Forslag til Vision og Planstrategi 2022

### 111. Forslag til Vision og Planstrategi 2022

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Helle Wiben Jensen 340-2017-14189 340-2018-85228

Baggrund for sagens forelæggelse:

I henhold til planloven skal Byrådet inden udgangen af den første halvdel af valgperioden vedtage en strategi for kommunens planlægning og udvikling.

Vision og Planstrategi 2022 (Vision 2022) afløser den nuværende Vision og Planstrategi 2018 (VIPS18).

I lighed med tilgangen i VIPS18 er det besluttet at fremrykke processen, så vedtagelsen af en ny Vision og Planstrategi for Sorø Kommune finder sted i det første år af byrådsperioden, så Byrådet har længst mulig tid til at arbejde med realisering af strategien.

Sagens gang:

Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Med forslag til Vision og Planstrategi 2022 er det valgt at lade FN's 17 verdensmål udgøre den overordnede ramme. FN's verdensmål er en ambitiøs og vidtrækkende global udviklingsplan, som frem mod 2030 skal bane vejen for en mere bæredygtig verden – i økonomisk, social og miljømæssig forstand. I aftalen om kommunernes økonomi for 2019 nævnes kommunernes arbejde for at implementere verdensmålene, hvor regeringen og KL er enige om at fortsætte og understøtte den positive udvikling. I byrådsperioden fokuseres særligt på ni af FN's verdensmål. De ni mål knytter sig til fire lokale temaer, som bliver omdrejningspunktet i Vision og Planstrategien. Temaerne udfoldes i konkrete mål og indsatser.

De fire lokale temaer er:

- Tema 1: Det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle.
- Tema 2: Levende byer og lokalsamfund – med natur, kultur og historie.
- Tema 3: Viden og vækst – arbejde og uddannelse til alle.
- Tema 4: Erhverv, infrastruktur, innovation og teknologi.

Forslag til Vision og Planstrategi 2022 er vedhæftet som bilag.

Der vil blive arbejdet med layout frem mod den offentlige høring.

Processen

Nedenfor er skitseret, hvordan forslag til Vision og Planstrategi 2022 er blevet til. Efter vedtagelsen lægges der også op til en inddragende proces, hvor såvel fagudvalg og fagcentre som borgere og andre samarbejdspartnere involveres i arbejdet med at gøre strategien til virkelighed.

Tilblivelsesfasen:

- Februar: Visionsseminar for Byrådet
- Marts: Synopsis til Vision 2022 behandlet i Økonomiudvalget

- April: Synopsis til Vision 2022 behandlet i Byrådet

Fyraftensmøde for medarbejdere

- Maj: Temamøde i Byrådet

Borger- og interessentmøde  
Orientering i MED-systemet  
Temamøde i Byrådet

- Juni: Borgerdialog ved Klassisk Køredag og Grundlovsfest i Dianalund

Forslag til Vision 2022 behandles i Byrådet

- Juni-September: Offentlig Høring
- Oktober: Temamøde i Byrådet
- November: Endelig vedtagelse i Byrådet

Revisionsbeslutning for den efterfølgende kommuneplanrevision

Ved seneste kommuneplanrevision i 2013 (Sorø Kommuneplan 2013-2024) var der alene tale om en tematisk revision af kommuneplanen, hvor de temaer, der blev revideret, helt overvejende var opgaver, som kommunen var forpligtet på i henhold til lovgivningen.

Ved kommuneplanrevision 2019 vil der blive tale om en fuld revision af kommuneplanen.

Høring:

Forslag til Vision og Planstrategi sendes i offentlig høring i 12 uger fra den 29. juni til den 21. september 2018. Den lovpligtige høringsperiode på 8 uger er forlænget med 4 uger, idet høringsperioden falder sammen med sommerferien. I høringsperioden afholdes der ét borgermøde, forventeligt i uge 37. Tid og sted for borgermødet annonceres senere.

Økonomiske konsekvenser:

Implementering af Vision og Planstrategien knyttes til budgetprocessen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Vision og Planstrategi 2022 skal udstikke kursen for udviklingen af Sorø Kommune frem mod 2022.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Forslag til Vision og Planstrategi 2022 godkendes med henblik på tolv ugers offentlig høring i perioden 29. juni – 21. september 2018.
2. Der sikres en kobling mellem Vision og Planstrategien og budgettilblivelsen for at understøtte en realisering af Vision og Planstrategiens målsætninger.
3. Der ved Kommuneplanrevision 2019 vil blive tale om en fuld revision af kommuneplanen.

Bilag

[340-2018-86639](#) Forslag til Vision og Planstrategi 2022 for Sorø Kommune

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Det indstilles godkendt, at:

1. Forslag til Vision og Planstrategi 2022 godkendes med henblik på tolv ugers offentlig høring i perioden 29. juni | 21. september 2018.

2. Der sikres en kobling mellem Vision og Planstrategien og budgettilblivelsen for at understøtte en realisering af Vision og Planstrategiens målsætninger.

3. Der ved Kommuneplanrevision 2019 vil blive tale om en fuld revision af kommuneplanen.

## **Bilag**

Forslag til Vision og Planstrategi 2022 for Sorø Kommune

# Punkt 112: 112. Oprettelse af heldagslegestue i Degneparken

340-2018-13110

## 112. Oprettelse af heldagslegestue i Degneparken

### 112. Oprettelse af heldagslegestue i Degneparken

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Mette Kristensen 340-2018-13110 340-2018-83334

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sagen forlægges med baggrund i tidligere sag behandlet i Børn og Undervisningsudvalget, Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet i maj 2018 vedrørende skimmelsvamp i Troldehaven, Sømosevej, Dianalund.

Her besluttede politikerne at udsætte stillingtagen til etablering af en legestue i Degneparken, Dianalund, indtil en eksterne rådgiver har udarbejdet en samlet plan for dagtilbud i Dianalund området.

Efterfølgende har Formanden for Børn og Undervisningsudvalget, Lars Damgaard, anmodet fagcenter Børn og Familier om en fornyet stillingtagen til sagen.

Sagens gang:

Børn og Undervisningsudvalget - Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

Sagsfremstilling:

Lukning af institutionen på matriklen på Sømosevej47, Dianalund betyder, at der i dag ikke er heldagslegestue i Dianalund området hvilket indebærer, at børn og dagplejer i området ikke har mulighed for jævnlig at mødes i større grupper og arbejde med fælles tiltag.

I sagen om skimmelsvamp i Troldehaven, som har været behandlet i maj måned 2018 i både Børn og Undervisningsudvalget, Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Byrådet, var der beskrevet et forslag om etablering af en heldagslegestue i Degneparken.

De beregnede udgifter var i sagen opgjort til ca. kr. 200.000, idet der var et ønske fra Områdeledelsen/daglejen i område Nord om etablering/udførelse af:

- Maling af vægge og polish eller lignende på linoleumsgulvet
- Etablering af tekøkken (skab, vask, opvaskemaskine)
- Etablering af låge i hegnet ind til Ventemøllegården
- Etablering af overdækning inkl. ABA-anlæg på Ventemøllegårdens matrikel, hvor dagplejebørnene kan sove i barnevogn.

Med baggrund i et ønske om, at sikre et fortsat højt faglig og pædagogisk indhold i dagplejen i Dianalund området, blandt andet via tilbuddet om muligheden for heldagslegestue, har områdeledelsen revurderet ønskerne i forbindelse med en eventuel etablering af en permanent heldagslegestue i Degneparken, Dianalund.

Områdeledelsen vurderer, at etablering af overdækning inkl. ABA-anlæg på Ventemøllegården matrikel ikke er nødvendig i første omgang, idet der kan tilrettelægges en arbejdsgang, der tilgodeser sikkerheden i forbindelse med sovesituationen for dagplejebørnene. Endvidere vil der også være andre muligheder for opbevaring af barnevognene.

Den sparede overdækning inkl. ABA-anlæg ville kunne tilbydes senere, hvis der skulle være et politisk ønske om dette. Teknik og Miljø anslår udgiften til overdækningen inkl. ABA-anlæg til ca. kr. 125.000. Ovenstående ændring af arbejdsgangen betyder, at der ville kunne etableres en permanent heldagslegestue i Degneparken indenfor en økonomisk ramme på kr. 75.000.

Der vil ikke være udgifter til indkøb af barnevogne, højstole m.v., da området allerede er i besiddelse af dette.

En eventuel etablering af en heldagslegestue i Degneparken, Dianalund vil endvidere betyde, at alle børn og dagplejer i både område Syd og område Nord har mulighed for igennem heldagslegestuen at arbejde med fælles tiltag blandt andet ud fra de pædagogiske læreplaner, tiltag der både kan udvikle og træne nye kompetencer hos såvel børn som dagplejere.

Høring:

Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Udgiften på de kr. 75.000 til etablering af en permanent heldagslegestue i Degneparken, Dianalund foreslås finansieret fra anlægsbevillingen ”Samling af Troldehaven på Sømosevej” kr. 770.000 givet i budget 2018.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Gode rammer for både børn og dagplejer. Dagplejen vil i højere grad blive et attraktivt alternativ til vuggestuen, idet der skabes mulighed for en professionalisering af de opgaver som heldagslegestuen giver af muligheder for, at løse i et større fælleskab.

Endvidere vil det psykiske arbejdsmiljø i et ofte ensomt job, som dagplejer, blive forbedret.

Indstilling:

Fagcenter Børn og Familier indstiller, at:

1. Der afsættes kr. 75.000 til etablering af en permanent heldagslegestue i Degneparken, Dianalund fra anlægsbevillingen ”Samling af Troldehaven på Sømosevej” kr. 770.000 givet i budget 2018.

Beslutning i Børn og Undervisningsudvalget, den 12. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

# Punkt 113: 113. Lukning af Katrinelystgården

340-2018-12371

## 113. Lukning af Katrinelystgården

### 113. Lukning af Katrinelystgården

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Mette Kristensen 340-2018-12371 340-2018-89819

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sagen forlægges med baggrund i sag nr. 41 på Børn og Undervisningsudvalgets ekstra ordinære møde den 28. februar 2018, som indeholdt et forslag til ændring af tilbuddet Katrinelystgården til en døgninstitution med døgnbemanding med plads til 20 unge.

Det skal bemærkes, at 12 unge er et anslået nødvendigt minimumsantal for at have et rentabelt grundlag at drive institutionen på. Katrinelystgårdens ledelse havde i februar en forventning om, at 12 unge var et realistisk tal at nå, bl.a. fordi Social Service på daværende tidspunkt overvejede at købe 2-3 pladser. En ansøgning til Socialtilsynet om at oprette 20 pladser skyldtes et ønske om at være i stand til at tage imod endnu flere unge – også fra andre kommuner.

Katrinelystgården har været et specialiseret døgntilbud primært til unge uledsagede flygtninge. Da kvoten for flygtninge, som følge af de nationale politiske beslutninger, er dalet drastisk, er der ikke længere grundlag for at videreføre institutionen i den form, den har i dag. Det betyder, at der fremover ikke er behov for døgnpladser, men alene et behov for aflastningspladser i afdelingen Hulen.

Sagen forelægges med henblik på en politisk beslutning om lukning af Katrinelystgården pr. 30. november 2018. I forbindelse med lukning af Katrinelystgården vil forvaltningen ansøge Socialtilsyn Øst om godkendelse af, at aflastningspladserne i Hulen fortsætter uændret.

Sagens gang:

Børn og Undervisningsudvalget - Økonomiudvalget - Byrådet.

Sagsfremstilling:

Katrinelystgården

Børn og Undervisningsudvalget fik på deres møde den 11. november 2008 en orientering om oprettelse af Katrinelystgården. Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Katrinelystgården var på daværende tidspunkt tænkt som et socialpædagogisk støttetilbud efter servicelovens § 142 stk. 4 (anbringelse på eget værelse eller kollegium med tilsyn). Tilbuddet var målrettet til fire unge. Den fysiske placering af tilbuddet var en lejet 5 værelses lejlighed på Katrinelystgården.

Byrådet besluttede den 16. december 2009 at ændre godkendelsen af Katrinelystgården fra et socialpædagogisk opholdssted med støtte til en døgninstitution.

Målsætningen for tilbuddet var en forebyggende og behandlende indsats, som skulle sikre, at de unge ville blive i stand til at genoptage eller fortsætte deres sociale, fysiske og psykiske udvikling, så de på trods af deres individuelle vanskeligheder kunne opnå samme mulighed for personlig udfoldelse, udvikling og sundhed som deres jævnaldrende. Samtidig blev det vurderet, at de unge skulle forblive så tæt på deres nærmiljø og eget personlige netværk som muligt. Endvidere blev Katrinelystgården oprettet som et af de politisk besluttede tiltag i forhold til at nedbringe udgifterne på området "udsatte børn". Ved oprettelsen af Katrinelystgården, som et kommunalt tilbud, fik Sorø Kommune et økonomisk rentabelt alternativ til de private opholdssteder, hvilket betød, at udgifterne på området kunne nedbringes.

Børn og Undervisningsudvalget fik på udvalgsmødet den 7. juni 2011 en orientering om behovet for udvidelse af yderligere to geografiske lokaliteter i kommunen i Søparken 15-20, Ruds Vedby og Stationsvej 32, Dianalund. Døgninstitutionen Katrinelyst var forsat en organisatorisk enhed, men med 3 lokaliteter. Endvidere var der med udvidelsen mulighed for at indskrive yderligere 16 unge.

Socialtilsyn Øst har den 5. december 2016 godkendt Katrinelystgården med i alt 68 pladser efter § 66, stk. 1, nr. 6. Heraf er 8 pladser i aflastningshuset Hulen og 3 pladser med døgndækning.

Målgruppen for Hulen er børn og unge mellem 6-12 år, som har behov for en aflastningsplacering. Der er tale om et pædagogisk miljø, hvor der tilbydes fleksible løsninger tilpasset det enkelte barns behov. Hulen modtager børn og unge fra biologiske familier, plejefamilier og opholdssteder. Der er primært tale om børn, der er udsat for omsorgssvigt med problemer af følelsesmæssige karakter eller børn, der trænger til et pusterum fra hverdagen samt børn fra hjem, hvor forældrene trænger til et pusterum.

Hulen modtager desuden børn med diagnoser som ADHD, autisme og manglende social kapital.

Da Hulen er velfungerende, og der fortsat er efterspørgsel efter aflastningspladser, er det forvaltningens vurdering, at Hulen bør fortsætte i den nuværende form, uagtet at Katrinelystgården indstilles til lukning. Det skal samtidig bemærkes, at Hulen har fået en meget fin vurdering i Socialtilsynets godkendelse.

Seneste tilsynsrapport fra Socialtilsyn Øst er behandlet i Børn og Undervisningsudvalget den 13. marts 2018.

Konklusionen fra Socialtilsyn Øst på baggrund af både deres anmeldte og uanmeldte tilsyn er en fortsat godkendelse af tilbuddet.

I forbindelse med budgetberegningerne for 2018 vedrørende Katrinelystgården, som er godkendt af Socialtilsyn Øst, benyttes følgende lokaliteter:

- Tersløsevej 13, Dianalund
- Søndermarksvej 3 (Hulen), Dianalund
- Tjørntvedvej 5, Stenlille
- Katrinelystvej 11 A og B, Pedersborg
- Kolonivej 15 A, dør 3, Dianalund
- Stationsvej H, I, G, Dianalund

I henhold til beslutningen truffet af Børn og Undervisningsudvalget den 28. februar 2018 vedrørende fremsendelse af ansøgning til Socialtilsyn Øst om ændring af tilbuddet på Katrinelystgården gør forvaltningen opmærksom på, at denne ansøgning vil blive tilbagekaldt, såfremt det besluttes at lukke Katrinelystgården.

Regnskabsresultater i gennem årene 2008 – 2017 for Katrinelystgården

Som tidligere nævnt var en af målsætningerne i forbindelse med oprettelsen af Katrinelystgården, at stedet skulle være et økonomisk rentabelt alternativ til de private opholdssteder.

Regnskabsresultaterne for driften af Katrinelystgården har igennem årene generet et overskud, som enten er lagt i kassen eller er indgået som en del af den samlede økonomiske ramme for Børn og Undervisningsudvalget.

I årene 2011, 2013 og 2015 er der samlet tilført kassen kr. 1.611.000. Endvidere er det generede overskud i 2013 og 2016 på kr. 730.000 tilført specialundervisningsområdet. (Opgørelse over årene er vedhæftet sagen som bilag).

Forventet underskud i 2018

Ved forelæggelsen af denne sag forventes et underskud på driften af Katrinelystgården i 2018 på kr. 1.761.986,00. Heri er indregnet et positivt regnskabsresultat i 2016 på kr. 92.000,00 og i 2017 på kr. 82.000,00, samt manglende indtægter for overhead og hensættelse af feriepenge på kr. 373.32,00 på grund af nedgangen i efterspørgslen af pladserne på Katrinelystgården.

Belægning og handleplan for borgerne tilknyttet Katrinelystgården

Der forventes en yderligere nedgang i belægningen på Katrinelystgården. Der er på nuværende tidspunkt 22 unge tilknyttet Katrinelystgården. Seks af de unge er alle over 18 år. Der er igennem en periode arbejdet målrettet ud fra målene i de unges handleplaner om, at de skal ud i egen selvstændig bolig med en eventuel kortvarig støtte. Der vil derfor ske en løbende udslusning til egen bolig for alle seks unge.

Endvidere er der seks unge, der er anbragt på Katrinelystgården. De er alle fra 16 år og op efter. Der er planlagt udslusning enten til egen bolig - eller via et tæt tværfagligt samarbejde vil der ske en overdragelse af den/de unge til Borgerservice og Arbejdsmarkedscenteret (voksenafdelingen).

Det forventede underskud i 2018 sammenholdt med den beskrevne yderligere nedgang i antallet af borgere tilknyttet Katrinelystgården betyder, at det er forvaltningens vurdering, at det ikke fortsat er muligt at drive Katrinelystgården rentabelt.

Udslusningen og placering i andre tilbud af de unge vil ved en lukning af Katrinelystgården blive planlagt til at ske i en løbende proces. Dette vil ske på baggrund af en konkret og individuel vurdering og i et tæt samarbejde med den unge, med fokus på sikring af en god overgang for alle de 22 unge mennesker.

Økonomisk og personalemæssige konsekvenser af en lukning af Katrinelystgården

I forbindelse med en politisk beslutning om lukning af Katrinelystgården vil der blive igangsat en opsigelsesproces af de involverede medarbejdere. Denne proces vil køre parallelt med udslusningen af de unge mennesker fra Katrinelystgården. Forårsaget heraf, skal der påregnes udgifter til lønomkostninger efter den 30. november 2018.

De personalemæssige forhold i forbindelse med en lukning vil følge de vedtagne personaleregler i Sorø Kommune, herunder eventuelle muligheder for omplacering til andre stillinger i den samlede organisation samt benyttelse af trykpuljen.

Der vil derudover være en løbende dialog mellem medarbejderne, ungdomsskolebestyrelsen, de faglige organisationer og ledelsen af Katrinelystgården i forhold til processen. Herudover vil der blive foretaget en høring i det lokale MED-udvalg og bestyrelsen efter behandlingen af denne sag i Børn og Undervisningsudvalget.

Endvidere vil der blive foretaget opsigelse af de lejemål, hvori de unge mennesker har haft deres bopæl i forbindelse med deres tilknytning til Katrinelystgården. Der vil kunne påregnes istandsættelsesudgifter forbundet med opsigelserne. Der er ved opgørelsen af nedlukningsomkostningerne indregnet udgifter til disse svarende til kr. 55.000,00 pr. lejemål.

I forlængelse af den politiske beslutning udarbejdes der en konkret nedlukningsplan herunder en plan for personaleafviklingen.

Økonomiske omkostninger i forbindelse med lukning

Omkostningerne i forbindelse med lukningen af Katrinelystgården er opgjort til kr. 1.333.000,00 i 2018 til dækning af følgende:

- Istandsættelse af opsagte lejemål kr. 440.000,00 (8 lejemål x kr. 55.000,00)
- Lønudgifter efter den 30. november 2018 på kr. 418.000,00
- Feriepenge og 6. ferieuge kr. 475.000,00.

Omkostninger i 2019 er opgjort til kr. 370.000,00 til dækning af følgende:

- Lønudgifter efter den 30. november 2018 kr. 155.000,00
- Feriepenge og 6. ferieuge kr. 215.000,00

I alt omkostninger til lukning af Katrinelystgården i 2018 og 2019 på kr. 1.703.000,00.

Høring:

Sagen sendes efter behandling i Børn og Undervisningsudvalget i høring i Ungdomsskolebestyrelsen og det lokale MED-udvalg.

De indkommende høringssvar vil blive tilstedt sagen til Økonomiudvalgets behandling.

Økonomiske konsekvenser:

Som beskrevet i sagen forventes det, at der i 2018 for Katrinelystgården vil være et underskud på kr. 1.761.986,00. Hertil skal tillægges de beskrevne omkostninger i forbindelse med en eventuel lukning af Katrinelystgården på kr. 1.703.000,00 i alt kr. 3.464.986,00.

Der er lagt til grund for beregningerne af omkostningerne i forbindelse med lukningen, at 1/3 af medarbejderne forventes at finde anden beskæftigelse i perioden. Hvis dette tal stiger, vil personaleomkostninger blive yderligere reduceret i takt med, at medarbejdere finder anden beskæftigelse.

Det skal bemærkes, at det har topprioritet at omplacere flest muligt medarbejdere.

Der vil således forventet skulle findes finansiering af kr. 3.094.986,03 i 2018 og kr. 370.000,00 i 2019 indenfor Børn og Undervisningsudvalgets samlede budgetramme.

Her vil vi som udgangspunkt se på foranstaltningsbudgettet, vel vidende at dette område kan komme under pres.

Forvaltningen vil følge sagen tæt i forbindelse med Økonomisk Redegørelse pr. 30. juni 2018 og 31. oktober 2018.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Der skal findes alternative placeringer til de unge, der i dag er anbragt på opholdsstedet. Dette vil fortrinsvis være i form af et tilbud om egne boliger med støtte. For enkelte af de unge, som har et mere omfattende støtte og/eller behandlingsbehov, skal der købes pladser på private opholdssteder.

De opsagte medarbejdere mister deres arbejde, subsidiært omplaceres de til andre stillinger i den samlede organisation, hvor dette er muligt.

Indstilling:

Fagcenter Børn og Familier indstiller, at:

1. Katrinelystgården lukkes pr. 30. november 2018 med udgangspunkt i de beskrevne forhold i sagen.
2. Ansøgningen til Socialtilsyn Øst, om ændring af tilbuddet Katrinelystgården til en døgninstitution med døgnbemanding med plads til 20 unge, tilbagekaldes.
3. Nedlukningsomkostningerne og forventet driftsunderskud for 2018 følges tæt ved Økonomisk Redegørelse pr. 30. juni 2018 og 31. oktober 2018 med henblik på at skaffe finansiering inden for Børn og Undervisningsudvalgets samlede budgetramme.
4. Der udarbejdes en ansøgning til Socialtilsyn Øst om godkendelse af aflastningspladserne i Hulen.

Beslutning i Børn og Undervisningsudvalget, den 12. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

[340-2018-83084](#) Opgørelse over regnskabsresultater og overførsler for Katrinelystgården 2008-2017

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

**Bilag**

Opgørelse over regnskabsresultater og overførsler for Katrinelystgården 2008-2017

## **Punkt 114: 114. Frigivelse af midler til el-tavle og lysanlæg på kunstgræsbanen på Frederiksberg.**

340-2017-29184

### **114. Frigivelse af midler til el-tavle og lysanlæg på kunstgræsbanen på Frederiksberg.**

#### **114. Frigivelse af midler til el-tavle og lysanlæg på kunstgræsbanen på Frederiksberg.**

Åbent	Sagsbeh.: Søren Eliasson Hansen	Sagsid.: 340-2017-29184	KMD Dok.nr.: 340-2018-69141
-------	------------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Frigivelse af afsatte anlægsmidler i budgetaftale 2018 til el-tavle og lysanlæg på kunstgræsbanen på Frederiksberg.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Kultur og Fritidsudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

I budgetaftale 2018 er der afsat 650.000 kr. til renovering af el-tavle og lysanlæg på kunstgræsbanen på Frederiksberg.

Høring:

Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Der gives en anlægsbevilling på 650.000 kr.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Forbedring af belysningsforholdene på kunstgræsbanen på Frederiksberg så de lever op til DBU's krav til belysning, uden at give naboer gener af lyset.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der gives en anlægsbevilling på 650.000 kr. til renovering af el-tavle og lysanlæg på kunstgræsbanen på Frederiksberg.
2. Det afsatte rådighedsbeløb på 650.000 kr. i budget 2018 frigives til finansiering af anlægsbevilling.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

# Punkt 115: 115. Godkendelse af årsregnskab for Sorø Kunstmuseum 2017

340-2018-11028

## 115. Godkendelse af årsregnskab for Sorø Kunstmuseum 2017

### 115. Godkendelse af årsregnskab for Sorø Kunstmuseum 2017

Åbent	Sagsbeh.: Mette Tingholm	Sagsid.: 340-2018-11028	KMD Dok.nr.: 340-2018-80966
-------	-----------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommune er tilsynsførende myndighed for Sorø Kunstmuseum. Sorø Kunstmuseum har fremsendt årsregnskab for 2017 til godkendelse.

Sagens gang:

Kultur og Fritidsudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Sorø Kommune er tilsynsførende myndighed for Sorø Kunstmuseum. Som tilsynsførende myndighed har Sorø Kommune pligt til at godkende budget og regnskab, samt orientere de øvrige tilskudsydere, i dette tilfælde Kulturstyrelsen, om udfaldet.

Den 30. april 2018 godkendte bestyrelsen for Sorø Kunstmuseum årsregnskabet for 2017.

Det Statsautoriserede Revisionspartnerselskab PricewaterhouseCoopers, der har revideret årsregnskabet bekræfter, at revisionen ikke har givet anledning til forbehold og konkluderer følgende:

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af museets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af museets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven samt Kulturministeriets bekendtgørelse af 461 af 25. april 2013.

Høring:

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser:

Ingen

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen

Indstilling:

Fagcenter Byråd og Kultur indstiller, at:

1. Sorø Kunstmuseums årsregnskab for 2017 godkendes.

Bilag

[340-2018-68723](#) underskrevet årsregnskab 2017

[340-2018-68724](#) Underskrevet revisionsprotokol 2017

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

underskrevet årsregnskab 2017

Underskrevet revisionsprotokol 2017

# Punkt 116: 116. Sundhedsberedskabsplan 2018-2021

340-2018-4753

## 116. Sundhedsberedskabsplan 2018-2021

### 116. Sundhedsberedskabsplan 2018-2021

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Lone Ulholm 340-2018-4753 340-2018-56313

#### Baggrund for sagens forelæggelse:

Kommunerne skal én gang i hver valgperiode revidere deres sundhedsberedskabsplan. Den seneste sundhedsberedskabsplan er fra 2013. Den skulle efter planen have været revideret i 2017.

Efter aftale med Sundhedsstyrelsen blev det rykket til primo 2018.

#### Sagens gang:

Social og Sundhedsudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

#### Sagsfremstilling:

Sundhedsberedskabsplanen er dels et delelement i den overordnede regionale sundhedsberedskabsplan, dels et bilag i kommunens generelle beredskabsplan.

Sundhedsberedskabet aktiveres, hvor der er et behov udover det sædvanlige, som ikke kan håndteres inden for rammerne af det almindelige sundhedsvæsen. Det kan være i tilfælde af store ulykker, katastrofer, udbrud af smitsomme sygdomme, terror- eller krigshandlinger hvor antallet af tilskadede eller arten af tilskadestof gør, at sundhedsvæsenet er nødt til at omstille og/eller udvide kapaciteten til det pludseligt ændrede behov. Omstillingen fra normal situation/dagligdag til beredskabssituation kan foregå som en kontinuerlig og glidende overgang i et omfang, som er tilpasset det opståede behov.

Udkastet til sundhedsberedskabsplan 2018 er revideret på baggrund af Vejledning om planlægning af sundhedsberedskab og Bilag til vejledning om planlægning af sundhedsberedskab (Sundhedsstyrelsen 2017) – og den skabelon, der er lavet af Sundhedsstyrelsen, er fulgt.

Sundhedsberedskabsplanen beskriver kommunens målsætning for sundhedsberedskabet, herunder for

- Aktivering af sundhedsberedskabet samt samarbejdet med Akut Medicinsk Koordinationscenter (AMK)
- Samarbejde med Regionsrådet og omkringliggende kommuner om sundhedsberedskabet
- Konkrete ekstraordinære indsatser
- Kommunikation mellem personer, der deltager i sundhedsberedskabet, herunder regionens aktører
- Kvalitet og kvalitetssikring
- Uddannelses- og øvelsesvirksomhed i samarbejde med region og tilgrænsende kommuner.

#### Høring:

Sundhedsberedskabsplanen 2018 har jf. de overordnede retningslinjer været i faglig høring med henblik på rådgivning i Sundhedsstyrelsen og i Region Sjælland. Derudover har den været i høring hos Vestsjællands Brandvæsen samt hos nabokommunerne (Næstved, Ringsted, Kalundborg, Holbæk og Slagelse).

Sundhedsstyrelsen har overordnet fundet sundhedsberedskabsplanen gennemarbejdet, systematisk og handlingsorienteret. Enkelte steder synes de dog, der var behov for at præcisere og konkretisere visse dele.

Region Sjælland finder også planen positiv, men har bemærket at detaljer burde finpudses for at styrke sammenhængen mellem kommunens og regionens sundhedsplanlægning.

Såvel Sundhedsstyrelsens og Region Sjællands bemærkninger er så vidt muligt søgt indarbejdet i det foreliggende udkast.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Selve planen har ingen afledte konsekvenser.

Indstilling:

Fagcenter Social og Sundhed indstiller, at:

1. Sundhedsberedskabsplan 2018-2021 for Sorø Kommune godkendes.

Bilag

[340-2018-79432](#) Sundhedsberedskabsplan Sorø 2018-2021 Udkast

Beslutning i Social og Sundhedsudvalget, den 11. juni 2018:

Ikke til stede: Bo Christensen

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

**Bilag**

Sundhedsberedskabsplan Sorø 2018-2021 Udkast

# Punkt 117: 117. Frigivelse af midler til Ruds Vedby Helhedsplan

340-2014-7737

## 117. Frigivelse af midler til Ruds Vedby Helhedsplan

### 117. Frigivelse af midler til Ruds Vedby Helhedsplan

Åbent	Sagsbeh.:	Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Søren Borup Jensen	340-2014-7737	340-2018-87538

Baggrund for sagens forelæggelse:

Byrådet besluttede på mødet d. 25. marts 2015 at vedtage Helhedsplan for Ruds Vedby, hvilket nu udmunder i, at projektet Fitness og Parkour står for at blive udført i 2018.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Planlægningsgruppen for projektet omkring Ruds Vedby skole med Fitness og Parkour bane er efter udbudsrunderen nu klar til at blive etableret på arealet mellem Ruds Vedby skole og Friluftsbadet.

Der frigives en anlægsbevilling på: 499.925.kr.

Heraf intern projektledelse: 15.000.kr

I alt 514.925kr.

Høring:

Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Der gives en anlægsbevilling på 514.925kr.

Der gives en årlig driftsbevilling på 45.535 kr. til afledt drift.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Det afsatte budget til helhedsplanen indeholder kun anlægskroner. Ved vedtagelsen af helhedsplanen blev det vedtaget, at driftsmidler bevilges, når de konkrete projekter godkendes.

I forbindelse med Fitness og Parkour banen er der behov for 45.535 kr. årligt til afledt drift. Den afledte drift består i tilsyn, renholdelse, reparation og vedligeholdelse.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Drift og Miljø indstiller, at:

1. Teknik og Miljøudvalget godkender den planlagte opgave ifølge den vedtagne Helhedsplan for Ruds Vedby.
2. Der gives en anlægsbevilling på 514.925 kr. til projektet Fitness og Parkour banen.
3. Det afsatte rådighedsbeløb på 514.925 kr. i budget 2014 frigives til finansiering af anlægsbevillingen.
4. Midler fra LAG på 249.962,50 kr. lægges i kassen til Helhedsplan Ruds Vedby.

5. Der gives en årlig driftsbevilling fra og med 2019 på 45.535 kr.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

[340-2018-73812](#) Bilag 2 Oversigtskort

[340-2018-73811](#) Bilag 1 Fitness og parkour bane Ruds Vedby

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Bilag 2 Oversigtskort

Bilag 1 Fitness og parkour bane Ruds Vedby

# **Punkt 118: 118. Frigivelse af midler til Risikostyringspuljen til risikostyringstiltag**

340-2018-11850

## **118. Frigivelse af midler til Risikostyringspuljen til risikostyringstiltag**

### **118. Frigivelse af midler til Risikostyringspuljen til risikostyringstiltag**

Åbent	Sagsbeh.: Søren Eliasson Hansen	Sagsid.: 340-2018-11850	KMD Dok.nr.: 340-2018-71934
-------	------------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Der søges en frigivelse af midler for at igangsætte diverse risikostyringstiltag for at efterleve aftaler med Sorø Kommunes forsikringsselskaber samt forebygge skader.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Der er i budget 2018 afsat et anlægsbudget på 2.758.725 kr. i Risikostyringspuljen til risikostyringstiltag. De tiltag som midlerne skal bruges til i 2018 er følgende, som er udvalgt i samarbejde mellem Teknik, Miljø og Drift og Økonomi og Personales Forsikring team:

1. Rådgivning i forbindelse med etablering af Automatisk Brandalarmeringsanlæg (ABA) på Pedersborg Skole som lovet i forsikringsudbud 2016, og opstart af etablering af selve ABA anlægget i 2018
2. Videoovervågning af Frederiksberg Skole og Hal, samt udvidelse af tyverialarmanlægget. Skolen har været udsat for flere hændelser, som fremadrettet ønskes mindsket og helst undgået
3. Udskiftning af tyverialarm med videre på området ved Stenlille Skole og Hal
4. Udvidelse af sikring på Sorø Kommunes vejgårde, for at beskytte værdierne i bygninger og på pladserne
5. Undersøgelse af muligheder for optimering af tyveri- og videoovervågningsanlæg med central styring

Ultimo 2018, primo 2019 vil der foreligge et oplæg til brug af Risikostyringspuljens midler for 2019 – 2020.

Høring:

Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Der er i budget 2018 afsat et anlægsbudget på 2.758.725 kr. i Risikostyringspuljen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Begrænsning i form af færre udgifter til skader samt efterlevelse af de aftaler, der er indgået med Sorø Kommunes forsikringsselskaber i forbindelse med forsikringsudbuddet 2016.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der gives en anlægsbevilling på 2.758.725 kr.

2. Det afsatte rådighedsbeløb på 2.758.725 kr. i budget 2018 frigives til finansiering af anlægsbevillingen

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

# Punkt 119: 119. Undersøgelse af alternative mobilitetsløsninger

340-2017-1692

## 119. Undersøgelse af alternative mobilitetsløsninger

### 119. Undersøgelse af alternative mobilitetsløsninger

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Christina Natalie Kompf 340-2017-1692 340-2018-70159

Baggrund for sagens forelæggelse:

Til Byrådets møde d. 28. februar 2018 (punkt 76) blev Strategi for kommunens infrastruktur-mæssige ambitioner godkendt. Det blev samtidig besluttet, at ”Teknik- og Miljøudvalget drøfter senere tiltag til strategien, herunder alternative mobilitetsløsninger”.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har undersøgt tiltag til strategien herunder muligheder for alternative mobilitetsløsninger. Tiltagene præsenteres i nærværende sagsfremstilling. Uddybende beskrivelser af tiltagene findes i de vedhæftede bilag.

Der skal træffes beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes videre med et eller flere af de præsenterede tiltag, herunder om disse skal tages med til budgetforhandlingerne for budget 2019.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Transportplansprojekt (bilag 1)

Sorø Kommune varetager mange typer af kørselsopgaver, og disse administreres af forskellige fagcentre. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift bestiller de faste, åbne kørsler (de gule rutebusser), Fagcenter Social og Sundhed bestiller visiteret kørsel af borgere til genoptræning, og Kørselskontoret (Borgerservice) bestiller kørsel af ældre, skolebørn med mere.

I et transportplansprojekt vil kommunen i samarbejde med Movia, foretage et eftersyn af kommunens samlede kørsel på tværs af alle fagcentre. Derudfra kan der blive sammensat en ny, mere præcis trafikløsning, hvor der sikres synergi mellem forskellige trafikløsninger (for eksempel rutebusser, Flextrafik, Kommunebus) så disse udnyttes maksimalt. Projektet tager mellem 1½-2 år at gennemføre afhængig af projektets omfang.

Kommunen indgår pr. 1. oktober 2018 en ny 4-årig kontrakt for de visiterede kørsler. Hvis der politisk ønskes et transportplansprojekt, vil dette forventeligt kunne påbegyndes i Sorø Kommune i 2020, dvs. i perioden op til at den visiterede kørsel igen skal i udbud, således at forslag til nye trafikløsninger indarbejdes i udbuddet og realiseres i 2022. Hvis der skulle være interesse for at påbegynde et Transportplansprojekt i 2020, forudsætter dette, at kommunen går i dialog med Movia i løbet af 2018 for bl.a. at drøfte muligheder, målsætninger og afgrænsning for evt. projekt, samt at få estimeret ressourcebehovet (arbejdstimer) for projektet. Fra primo 2019 vil kommunen kunne påbegynde det indledende arbejde med kortlægning af kørsel, som vil danne grundlag for det efterfølgende analysearbejde i Transportplansprojektet.

Delebiler, samkørsel og kombinationsrejser (bilag 2)

Administrationen har undersøgt to delebilsvirksomheders koncepter nærmere samt været i dialog med andre kommuner omkring deres erfaringer med delebilsordninger. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift anbefaler ikke, at der indgås en aftale med en delebilsvirksomhed omkring delebiler på nuværende tidspunkt, da tilslutning til delebilsordninger i de kontaktede kommuner har været lille, og da borgernes behov for en delebilsordning i Sorø Kommune ikke kendes på nuværende tidspunkt.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift foreslår, at der afsættes midler til etablering af en mobilitetspulje på 100.000 kr. Borgerne i Sorø Kommune vil kunne søge om tilskud til mobilitetsløsninger, for eksempel til oprettelse af en landsbybus, delebiler eller til samkørselsforsøg.

Movia har forespurgt, om Sorø Kommune vil være blandt de næste kommuner, som får integreret flextur i rejseplanen. I Roskilde og Kalundborg Kommuner har man siden marts 2018 lagt flextur i Rejseplanen (FIR), og der tilbydes derved

flexstur i de tilfælde, hvor tog eller bus ikke kører hele vejen. I Sorø Kommune vil FIR kunne idriftsættes omkring årsskiftet 2019. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift anbefaler at Sorø Kommune indgår et samarbejde med Movia om at få indført Flexstur i Rejseplanen. Hvis det forudsættes, at der gennem rejseplanen bliver bestilt 15-20 ekstra flexture pr. måned, vil den årlige merudgift til flexstur udgøre ca. 20.000-25.000 kr. Udgifter til eventuelle opgraderinger af stoppesteder vil udgøre ca. 50.000 kr. Ressourceforbruget til projektet (mandetimer) vil ca. være 37 timer (ekskl. timer til eventuel drift af stoppesteder).

#### El-cykler (bilag 3)

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har været i dialog med fem kommuner, som alle har haft succes med udlån af el-cykler. Sorø Kommune kan afprøve et lignende tiltag omkring udlån af el-cykler, hvor borgere får mulighed for at ansøge om at låne en el-cykel gratis i 3 måneder, hvis de er bosat i Sorø Kommune og hvis de er villige til at bruge cyklen som transportmiddel til arbejde eller uddannelse 3-4 gange ugentligt. Formålet med el-cykelprojektet er at udbrede kendskabet til el-cykler blandt borgere, og derved motivere dem til selv at anskaffe sig en el-cykel som transportmiddel som et alternativ til bil- eller buskørsel.

Projektperioden varer 1 år, hvorefter projektet evalueres i slutningen af perioden, og det besluttet om projektperioden skal forlænges. De anslåede projektudgifter beløber sig til ca. 115.000 kr. (indkøb af 6 el-cykler ca. 14.000 kr. pr. stk. og udgifter til vedligeholdelse ca. 16.000 kr./år, udgifter til administration ca. 10.000 kr. år).

#### Bycykler (bilag 4)

Sorø Kommune kan vælge at anskaffe 10-12 bycykler som for eksempel vil kunne udlånes gratis til pendlere til transport mellem Sorø station og Sorø by.

Det kan oplyses, at Sorø Bykontor i dag har seks cykler, som udlejes til 75 kr. pr. dag.

De samlede udgifter til anskaffelse af bycykler beløber sig til ca. 100.000 kr. (inkl. udgifter til indkøb af cykler, serviceaftale, reservedele, cykelstandere, GPS-system, administration med mere).

#### Høring:

Ikke relevant.

#### Økonomiske konsekvenser:

At sagens anførte omkostninger tages til budgetforhandlingerne for afgørelse.

#### Væsentlige afledte konsekvenser:

At mobiliteten øges i kommunen.

#### Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Fagcenter Social og Sundhed, Kørselskontoret (Borgerservice) og Fagcenter Teknik, Miljø og Drift går i dialog med Movia for at undersøge muligheden for et transportplansprojekt i Sorø Kommune i 2020 og at det indledende arbejde med kortlægning af kørsel påbegyndes primo 2019.
2. Der træffes beslutning om en Mobilitetspulje skal tages med i budgetforhandlingerne for budget 2019.
3. Der indgås et samarbejde med Movia om at få indført Flexstur i Rejseplanen.
4. Der træffes beslutning om et pilotprojekt med el-cykler skal tages med i budgetforhandlingerne for budget 2019.
5. Der træffes beslutning om projekt med bycykler skal tages med i budgetforhandlingerne for budget 2019.

6. De tiltag som godkendes, indskrives i ”Strategi for kommunens infrastrukturmæssige ambitioner på kort og mellemlang sigt” af Fagcenter Teknik, Miljø og Drift.

## Bilag

[340-2018-71472](#) 1\_Transportplansprojekt

[340-2018-71473](#) 2\_Delebiler\_samkørsel

[340-2018-71474](#) 3\_Elcykler

[340-2018-71475](#) 4\_Bycykler

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

1,3 og 6 indstilles godkendt. 2, 4 og 5 indstilles til at indgå i budgetforhandlingerne.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Teknik og Miljøudvalgets beslutning indstilles godkendt.

## **Bilag**

1\_Transportplansprojekt

2\_Delebiler\_samkørsel

3\_Elcykler

4\_Bycykler

# Punkt 120: 120. Trafiksikkerhedsmæssige tiltag på Dianalundvej

340-2018-1236

## 120. Trafiksikkerhedsmæssige tiltag på Dianalundvej

### 120. Trafiksikkerhedsmæssige tiltag på Dianalundvej

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:  
Christina Natalie Kompf 340-2018-1236 340-2018-68391

Baggrund for sagens forelæggelse:

I Sorø Kommunes budgetaftale 2018 (2019-2021) står ”at der i 2018 udarbejdes et oplæg til de trafiksikkerhedsmæssige muligheder på skovstrækningen mellem Niløse og Dianalund”.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har anmodet COWI om at gennemføre en trafiksikkerhedsinspektion af Dianalundvej (en strækning på ca. 2 km fra Stationsvej og op til Merbjergvej syd for Niløse). Inspektionen har udmøntet sig i nogle løsningsforslag til, hvordan trafiksikkerheden kan forbedres. Løsningsforslagene fremgår ikke som prioriterede anbefalinger i Sorø Kommunes Trafiksikkerhedsplan 2017-2021, hvilket vil sige, at der ikke er afsat midler til disse i trafiksikkerhedsplanen.

Teknik og Miljøudvalget skal tage stilling til om løsningsforslagene, som fremgår i vedlagte rapport, helt eller delvist, ud fra den prioriterede rækkefølge, skal tages med i budgetforhandlingerne for budget 2019.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

På strækningen er der flere faktorer som gør, at man som trafikant kan føle sig utryk under kørsel på strækningen. På den nordlige del af strækningen forekommer spredt bebyggelse langs vejen, mens den sydlige del af strækningen går gennem et skovområde med træer tæt op ad kørebanen. Dertil har skovstrækningen en del skarpe kurver. Vejbredden er mellem 5,8 m og 6,2 m bred, og den lokale hastighedsgrænse er 60 km/t på hele strækningen.

Ulykkesstatistik

Politiet har siden 2006, registreret 11 ulykker (inkl. ekstraulykker) på den inspicerede strækning. Seks af disse ulykker er personskadeulykker, som betyder jf. Trafiksikkerhedsplanen 2017-2021, at alvorligheden af ulykkerne på strækningen er større, end på de fleste andre strækninger i kommunen, hvor ca. 17 % af ulykkerne er personskadeulykker. Strækningen er ikke udpeget i trafiksikkerhedsplanen, da man ved udpegningen tog udgangspunkt i strækninger med 4 personskade- og/eller materielskadeulykker i perioden 2011 til 2015, hvor der på strækningen kun var registreret 3 ulykker. I perioden 2013-2017 er der registreret 5 personskade- og materielulykker, og strækningen vil dermed betegnes som ulykkesbelastet, såfremt Trafiksikkerhedsplanen bliver opdateret.

Trafikdata

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har i perioden 5. – 12. april 2018 foretaget trafikmålinger i to forskellige snit på strækningen (henholdsvis på skovstrækningen 100 m nord for jernbaneoverskæringen og på strækningen syd for Bastbjergvej).

I snittet på skovstrækningen blev der målt en årsdøgnstrafik (ÅDT) på 1.518 køretøjer. Den gennemsnitlige hastighed er beregnet til 60,8 km/t. 46 % overholder hastighedsgrænsen. Største timetrafik i den målte uge var mellem kl. 16-17 på hverdage (133-157 køretøjer pr. time). Antallet af cyklister var mellem 15-28 pr. dag.

I snittet syd for Bastbjergvej blev målt en ÅDT på 1.443 køretøjer. Den gennemsnitlige hastighed er beregnet til 69,1 km/t. Kun 18 % overholder hastighedsgrænsen. Største timetrafik i den målte uge var ligeledes mellem kl. 16-17 på hverdage (124-145 køretøjer pr. time). Antallet af cyklister var mellem 10-25 pr. dag.

I begge snit er langt de fleste køretøjer person-og varebiler (89 %). Alle tallene er samlet trafik i begge retninger.

## Løsningsforslag

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift er enig i COWI's forslag til trafikksikkerhedsforbedrende tiltag (listet på s. 25 i vedlagte rapport), der samlet beløber sig til ca. 524.000 kr. ekskl. projektering, udbud, med mere. Ikke alle forslagene skal gennemføres samtidig, idet nogle forslag overlapper andre forslag. Følgende tiltag (med prisoverslag) er vurderet til at have højeste prioritet:

1. Etablering af kant- og midterlinjer på strækningen: 60.000 kr. (Vejstrækningen er planlagt asfalteret i sommeren 2018 og der er afsat midler til dette i funktionskontrakten med NCC (Udgifter til etablering af vejlinjer på strækningen dækkes ikke af funktionskontrakten).
2. Fældning af træer (ekskl. strækninger med autoværn): 120.000 kr.
3. Opsætning af autoværn på delstrækninger med stejle skråninger: 195.000 kr.
4. Opsætning af baggrundsafmærkning i kurver: 24.000 kr.

Den samlede anlægspris for disse højest prioriterede tiltag udgør 399.000 kr.

De øvrige tiltag fremgår af rapporten.

## Cykelsti/cykelrute

Etablering af cykelsti som tiltag til forbedring af trafikksikkerheden fremgår ikke af rapporten. Der er ikke foretaget undersøgelser af muligheden for at etablere cykelsti, men Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har beregnet groft prisoverslag på tre forskellige løsninger. Løsningerne fremgår af Sorø Kommunes Cykelstrategi og Handleplan 2015, men er ikke prioriterede og der er ikke afsat midler til etablering af en cykelsti. Antallet af brugere forventes at være begrænset for alle tre løsninger.

1. Langs Dianalundvej: Dobbeltrettet cykelsti i 5 m afstand fra Dr. Sells Vej til Merbjergvej. Anlægsprisen forventes at udgøre ca. 7 mio. kr.
2. I forlængelse af Skovbrynet videre gennem skoven: Sti gennem skoven frarådes, da stier gennem skov og ubebyggede områder forventeligt vil skabe utryghed og dermed få brugere. Maskiner brugt til skovproduktion vil desuden beskadige stien. Anlægsprisen forventes at udgøre ca. 6,5 mio. kr.
3. I forlængelse af Bakkevej op til Bastbjergvej: Bakkevej er en privat fællesvej og dermed vil kommunen, ved etablering af en cykelsti, skulle overtage vedligeholdelsen af vejen. Anlægsprisen forventes at udgøre ca. 3,6 mio. kr.

## Høring:

Såfremt træerne langs Dianalundvej ønsket fældet, skal dette aftales med Stiftelsen Sorø Akademi.

## Økonomiske konsekvenser:

At sagens anførte omkostninger tages til budgetforhandlingerne for afgørelse.

## Væsentlige afledte konsekvenser:

At trafikksikkerheden øges på den vedrørte strækning på Dianalundvej.

## Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der træffes beslutning om løsningsforslagene helt eller delvist skal tages med i budgetforhandlingerne for budget 2019.
2. Der træffes beslutning om et af de tre løsningsforslag vedrørende etablering af cykelsti skal tages med i budgetforhandlingerne for budget 2019.

## Bilag

[340-2018-68418](#) Trafiksikkerhedsinspektion Dianalundvej Rapport

[340-2018-69076](#) Cykelstier\_løsninger

[340-2018-86769](#) opdelte\_stier\_grus

[340-2018-86767](#) Cykelstier\_løsninger1\_2\_3

[340-2018-86768](#) Kort med ulykker på Dianalundvej

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Det indstilles, at alle løsningsforslag indgår i budgetforhandlingerne. Bilag udsendt dagen før Teknik og Miljøudvalgsmøde indgår i sagen til Økonomiudvalget.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Teknik og Miljøudvalgets beslutning indstilles godkendt.

## **Bilag**

Trafiksikkerhedsinspektion Dianalundvej Rapport

Cykelstier\_løsninger

opdelte\_stier\_grus

Cykelstier\_løsninger1\_2\_3

Kort med ulykker på Dianalundvej

# Punkt 121: 121. Motorvejsstøj, boligbebyggelse og støjdæmpning ved Katrinelyst og Haverup

340-2017-28362

## 121. Motorvejsstøj, boligbebyggelse og støjdæmpning ved Katrinelyst og Haverup

### 121. Motorvejsstøj, boligbebyggelse og støjdæmpning ved Katrinelyst og Haverup

Åbent	Sagsbeh.:	Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Lene Eriksen	340-2017-28362	340-2018-66033

Baggrund for sagens forelæggelse:

I sommeren og efteråret 2016 blev det - frem mod budgetlægningen - overvejet at igangsætte kommune- og lokalplanlægning for et støjdemningsprojekt langs motorvejen vest for afkørsel 37, Sorø. Processen blev på det tidspunkt initieret af muligheden for lokalt at udnytte den overskudsjord, der fremkommer ved udvikling af kommunens erhvervsområder.

De beregninger af støjforhold og dæmningsmuligheder, der dengang blev gennemført, pegede imidlertid på, at kun en mindre del af et dæmningsprojekt ville kunne etableres som (udgiftsneutrale) jordvolde, mens størstedelen af dæmpningen ville skulle etableres med bekostelige støjskærme. Alene den forventede anlægsudgift hertil lød således på 37-39 mio. kr.

Den politiske konklusion blev på daværende tidspunkt, at der skulle arbejdes videre med støjafskærmning med anlæg af jordvold som første fase (punkt 595 på Byrådets møde den 21. september 2016). Ved den efterfølgende budgetvedtagelse i oktober 2016 blev der på den baggrund afsat 1,05 mio. kr. i 2020 til køb af areal til støjafskærmning langs motorvejen. Der er ikke i det nuværende budget afsat andre midler til et støjdemningsprojekt.

Når sagen genoptages nu, skyldes det to forhold. Dels har det vist sig, at støjbelastningen fra motorvejen betyder, at ikke alle de arealer, der syd for motorvejen er udlagt til boligudbygning, vil kunne udnyttes til formålet, medmindre der etableres en omfattende dæmpning ude langs motorvejen. Herunder vil en stor del af kommunens resterende udviklingsarealer ved Engstien/Slagelsevej skulle opgives. Dels har fagcentret været i dialog med DSV Transport om et eventuelt samarbejde om et dæmningsprojekt, der tyder på, at dæmpningen i langt større omfang end hidtil forventet vil kunne etableres som jordvolde og til en væsentligt lavere udgift for kommunen end tidligere estimeret (måske 10-15 mio. kr. inkl. alle omkostninger ved anlægsprojektet).

Der er på denne baggrund behov for en fornyet politisk stillingtagen til, hvordan støjdemning langs motorvejen skal prioriteres og gribes an.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Status og perspektiv for arealer udlagt til boligudbygning

I forbindelse med påbegyndt lokalplanlægning i Katrinelyst-området i efteråret 2017 blev fagcentrets plangruppe opmærksom på, at ovennævnte støjberegninger fra 2016 ikke kun viser, at et større antal eksisterende boliger i nærheden af motorvejen er støjbelastede over Miljøstyrelsens grænseværdier for vejstøj (op mod 800 boliger langs E20 gennem Sorø Kommune ifølge de nyeste oplysninger fra Vejdirektoratet). Kommunen har ikke nogen lovmæssig forpligtelse til at nedbringe støjbelastningen af disse boliger. Med de støjfordringer, Vejdirektoratet har andre steder på statsvejnettet, og de midler, der er afsat til formålet, er der dog heller ikke meget, der tyder på, at boligerne vil blive hjulpet/prioriteret dæmpet fra statslig side.

Støjeregningerne fra 2016 viser imidlertid, at også en række af de arealer, der i Haverup- og Katrinelystområdet er udlagt til boligudbygning, men endnu ikke er (fuldt) udnyttede, er tilsvarende støjbelastede. Arealer, der tilsammen har en kapacitet på knapt 300 fremtidige boliger, jf. vedlagte Bilag 1. Og her "rammes" Sorø Kommune af visse støjmæssige forpligtelser i planloven.

De pågældende arealers planlægningsmæssige status varierer imidlertid. Dette har den konsekvens, at nogle af dem lovligt vil kunne bebygges trods støjniveauet, mens andre vil skulle udgå som byudviklingsarealer, hvis der ikke etableres en omfattende dæmpning langs motorvejens sydside (se fordelingen/oversigten i vedlagte Bilag 1). Dette er konklusionen, efter at fagcentret har konsulteret en af landets førende advokater indenfor planret for at sikre, at det eksisterende plangrundlag tolkes og administreres korrekt (se vedlagte bilag 2 og 3 om planforholdene i de forskellige områder, udarbejdet af hhv. fagcentrets planlægger Lene Eriksen og advokat Jens Flensborg fra Codex Advokater).

Som det fremgår af Bilag 1, vil en kapacitet på ca. 162 boliger udgå, hvis der ikke dæmpes. Hertil kommer, at udtagning af arealerne byplanmæssigt vil efterlade området som en lidt ”hullet”/usammenhængende bydel. Reduktionen af boligudlæg kan desuden udhule grundlaget for at etablere den nye ringvej, som den gældende kommuneplan har reserveret areal til som en sammenkædning af Haverup Overdrev og Katrinelystvejs nordøstlige del. Udebliver denne ringvej (hvis formål blandt andet er at skabe en hurtigere adgang til og fra motorvejen end den nuværende, via Sorø by/Albertikrydset) vil dette formentlig forringe mulighederne for at udvikle de tilbageværende udlæg i området, for eksempel den del af rammeområdet Pe.B7, der kan rumme godt 100 nye boliger. Ydermere reduceres sandsynligheden for, at der på et tidspunkt findes midler til at støjdampe langs motorvejen af hensyn til de mange eksisterende, støjbelastede boliger, hvis dæmpningen ikke også kommer et større antal fremtidige boliger til gavn.

#### Nye støjberegninger og dæmpning af konkrete boligprojekter

For at sikre et kvalificeret grundlag for politisk stillingtagen til det videre forløb har fagcentret fået foretaget en række supplerende støjberegninger med særlig fokus på udviklingsarealerne. Herunder er der regnet på hvilken støjmæssig effekt, det vil få i området, hvis ovennævnte ringvej etableres, samt på en udbygning af dæmningsoplægget langs motorvejen fra 2016 med henblik på at få alle udviklingsarealerne under grænseværdien for vejstøj. Endvidere er der regnet på mulighederne for lokal dæmpning af kommunens påbegyndte udstykning ved Engstien, der er blandt de udlagte boligområder, hvor støjniveauet overskrider grænseværdien.

I vedlagte afrapportering af de gennemførte støjberegninger (Bilag 4) konkluderes det, at motorvejen er den dominerende støjkilde i området, og at det ikke med lokal dæmpning vil være muligt at få støjniveauet ned under grænseværdien indenfor alle udlagte arealer. Dette skyldes, at virkningen af støjdamper er størst ved kilden/tæt på motorvejen, fordi lydølger spreder sig væk fra vejen i krumme baner.

I Bilag 4 er det som nævnt kommunens arealer ved Engstien, der er regnet på, men støjberegningerne bag den nyligt igangsatte planlægning for Rustkammergården viser tilsvarende, at det er nødvendigt (også) at støjdampe tæt ved motorvejen, hvis et boligområde et stykke derfra skal ”nå i mål” støjmæssigt. Ejerne af størstedelen af området omfattet af Lokalplan SK 36 (rammeområderne Ha.B1 og Ha.C1, jf. Bilag 1) har ligeledes fået regnet på eventuel støjdamper, og også her er konklusionen, at fuld udnyttelse af det udlagte areal til nye boliger vil kræve omfattende dæmpning tæt ved motorvejen, dvs. udenfor det pågældende lokalplanområde og også i vidt omfang på andre grundejeres arealer.

De enkelte ejere af udviklingsarealer i området kan således i princippet ”bare” give sig i kast med at erhverve de nødvendige arealer langs motorvejen og anmode kommunen om at planlægge for en dæmpning på disse, der efterfølgende vil skulle realiseres, før nye boliger på de tilstødende udviklingsarealer kan tages i brug. Der vil imidlertid skulle så store/langstrakte anlæg til, at det næppe vil være en realistisk opgave for alle berørte grundejere. Desuden vil det samfundsøkonomisk ideelle være en samlet planlægning for, og realisering af, dæmpning langs den ca. 3 km lange motorvejsstrækning, der er i spil - herunder for at undgå ikke-optimale dæmningsanlæg (f.eks. volde med ”vinger” vinkelret på motorvejen, der ville kunne undværes, hvis der i stedet blev dæmpet på en længere strækning langs selve motorvejen).

#### Alternativt oplæg til støjdamper langs motorvejen

Som nævnt indledningsvist er fagcentret blevet kontaktet af DSV Transport, der (som en af landets største virksomheder indenfor vejtransport) er interesseret i et samarbejde omkring etablering af jordvolde langs motorvejen, fordi de mange aktuelle bygge- og anlægsprojekter på Sjælland genererer store mængder overskudsjord. En markedsituation, der gør det økonomisk fordelagtigt at aftage jord til f.eks. støjdamper i øjeblikket.

Der er således ingen tvivl om, at et støjdamperprojekt langs motorvejen, der baserer sig på mest mulig jord og færrest mulige skærme, vil betyde en langt mindre udgift end de ca. 45 mio. kr. for dæmpningen alene, som de nyeste støjberegninger (jf. Bilag 4) peger i retning af. Et forsigtigt/meget foreløbigt skøn kunne være i størrelsesordenen 10-15 mio. kr., men der er en lang række juridiske, økonomiske og praktiske forhold, der vil skulle udredes, inden et sådant projekt kan prissættes kvalificeret og eventuelt igangsættes.

Den juridiske del omhandler blandt andet fastlæggelse af en hensigtsmæssig samarbejdsmodel mellem en privat operatør/”bygherre” på et dæmningsprojekt og kommunen for så vidt angår den del, der ligger udover kommunens rolle

som myndighed på plan-, miljø- og trafikområdet. Herunder vil det skulle afklares i hvilket omfang, projektet (eller dele af det) vil skulle konkurrenceudsættes/udbydes.

I forhold til økonomi vil det blandt andet - i dialog med de berørte lodsejere på strækningen - skulle afklares hvordan og til hvilken pris, de nødvendige arealer til projektets gennemførelse sikres. Desuden vil der skulle regnes på hvilke omkostninger, projektets planlægning og gennemførelse i øvrigt vil medføre for kommunen - herunder til dækning af nødvendig, ekstern konsulentbistand samt til en projektansættelse i fagcentret på for eksempel tre år, da det vurderes at kræve en fuldtidsansat i en længere periode at drive med et så komplekst og omfattende projekt. Blandt andet kan det nævnes, at der ved et projekt baseret på jordvolde vil skulle tilkøres så store mængder jord, at anlægsarbejdet alene (ifølge DSV Transports vurdering) må forventes at strække sig over en periode på mindst 5 år.

Sidstnævnte er samtidig et eksempel på et praktisk forhold, der vil skulle afklares forud for et projekt. Omfattende jordkørsel med store lastbiler over en årrække kalder således på etablering af én eller flere midlertidige "anlægsveje", der i videst muligt omfang kan skåne lokalområdet for denne tunge trafik.

Fagcentret er ikke i besiddelse af de fornødne ressourcer til at gennemføre en sådan forundersøgelse af et eventuelt projekt - hverken i form af kompetencer, medarbejdertimer eller budgetmidler. DSV Transport er imidlertid indstillet på (for egen regning og i samarbejde med et rådgivningsfirma med kompetencer på feltet og erfaring fra lignende projekter) at få et konkret oplæg til et dæmpningsprojekt udarbejdet med et omfang og en støjdæmpende effekt, der som minimum svarer til det dæmpningsoplæg, der er præsenteret i Bilag 4.

Projektet forventes udarbejdet henover sommeren 2018, og det er aftalt med fagcentret, at det også skal indbefatte nødvendige anlægsveje og støjskærme på de strækninger, hvor jordvolde ikke er en mulighed (for eksempel det sted hvor Haverupvej passerer under motorvejen). Det er endvidere aftalt, at oplægget udarbejdes med afsæt i en forventet arbejdsdeling mellem DSV Transport og Sorø Kommune, der går på, at DSV (som ansøger og primær bygherre) står for arealerhvervelser/lodsejeraftaler på strækningen, etablering af anlægsveje og volde samt lokalplanbistand og andre nødvendige bidrag til myndighedssagsbehandlingen. Kommunen vil således "kun" skulle drive med myndighedsdelen og stå for/betale de nødvendige støjskærme (der i oplægget minimeres mest muligt).

Når projektoplægget er udarbejdet (formentlig i august), vil DSV Transport og kommunen på et mere oplyst grundlag kunne tage en drøftelse af, om projektet skal sættes i gang - herunder med afsæt i et kvalificeret overslag på hvilke økonomiske konsekvenser, projektet vil få for kommunen. Vælger man på det tidspunkt at arbejde videre med projektet, vil næste fase omfatte, at DSV Transport gennemfører forhandlinger med de grundejere, hvis arealer vil blive berørt af projektet. Først når disse forhandlinger er afsluttet, vil de sidste poster i det samlede projekts økonomi således kunne falde på plads, og der vil kunne gennemføres den fornødne politiske stillingtagen til, om der skal igangsættes lokalplanlægning af anlægget og afsættes budgetmidler til kommunens del af projektets realisering.

Da der er tale om et meget omfattende og fagligt komplekst projekt, vil det efter fagcentrets vurdering være nødvendigt at afsætte nogle midler til at kvalitetssikre/supplere projektoplægget, når dette er udarbejdet - herunder for eksempel i form af yderligere ekstern juridisk bistand. Fagcentret har imidlertid allerede brugt ca. 120.000 kr. på den rådgivning og de beregninger, der er afleveret i bilagene 3 og 4. Derfor foreslås det, at der på nuværende tidspunkt træffes beslutning om, at en mindre del af de midler (200.000 kr.), der i 2020 er afsat til køb af areal til støjafskærmning langs motorvejen, fremrykkes til 2018 til brug for sådanne udgifter i forbindelse med afklaring/kvalificering af et eventuelt projekt.

#### Høring:

Fagcentret har løbende været i dialog med ejerne af de forskellige udviklingsarealer til boliger i området, men der er ikke gennemført en formel høring af dem eller andre frem mod denne politiske behandling af sagen.

#### Økonomiske konsekvenser:

Tiltrædes indstillingens tre sidste punkter, vil 200.000 kr. af de 1,05 mio. kr., der i 2020 er afsat til køb af areal til støjafskærmning langs motorvejen, blive fremrykket til 2018 og frigivet til brug for ekstern rådgivning i forbindelse med kvalificering af beslutningsgrundlaget for et eventuelt støjdæmpningsprojekt. Denne fremrykning vil påvirke likviditeten negativt i 2018, og den likviditetsmæssige påvirkning vil først være væk i 2021.

Arbejdes der ikke videre med et støjdæmpningsprojekt som skitseret, kan der - med henvisning til planlovens § 46 og ejendomsbeskatningslovens § 29A - blive behov for at kompensere enkelte lodsejere for, at lokalplanlagte byudviklingsarealer i byzone udtages og tilbageføres til landzone. Den eventuelle udgift hertil er ikke nærmere opgjort på nuværende tidspunkt, men det er fagcentrets forventning, at den (om nødvendigt) vil kunne afholdes indenfor den resterende budgetramme i 2020 til køb af areal til støjafskærmning langs motorvejen.

#### Væsentlige afledte konsekvenser:

Hvis der ikke senere på året igangsættes et dæmningsprojekt, vil det i forbindelse med den forestående kommuneplanrevision skulle afklares, om der andre steder omkring Sorø skal udlægges arealer til boligudbygning som erstatning for de arealer ved Haverup/Katrinelyst, det bliver nødvendigt at opgive pga. støj fra motorvejen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen om den gennemførte planjuridiske afklaring og de gennemførte støjberegninger tages til efterretning. Herunder den konklusion, at de arealer i Bilag 1, som på grund af støjen fra motorvejen ikke vil kunne udnyttes til nye boliger uden dæmpning langs vejen, må opgives til denne anvendelse, hvis der ikke igangsættes og gennemføres et dæmningsprojekt med en effekt som illustreret i Bilag 4.
2. Det igangsatte afklaringsforløb med DSV Transport gennemføres som beskrevet.
3. Af de 1,05 mio. kr., der i 2020 er afsat til køb af areal til støjafskærmning langs motorvejen, fremrykkes 200.000 kr. til 2018 til brug for eksternt rådgivning i forbindelse med kvalificering af beslutningsgrundlaget for et eventuelt støj dæmningsprojekt.
4. Der gives en anlægsbevilling på 200.000 kr. til de fremrykkede midler.
5. Det afsatte rådighedsbeløb på 200.000 kr. i Budget 2018 frigives til finansiering af anlægsbevillingen.

Bilag

<a href="#">340-2018-73799</a>	Bilag 1 - Kommenteret oversigt over støjbelastede boligudlæg ved Haverup og Katrinelyst
<a href="#">340-2018-73802</a>	Bilag 2 - Fagcentrets notat om støj udfordringer og planforhold omkring Haverup og Katrinelyst
<a href="#">340-2018-73806</a>	Bilag 3 - Advokatens notat om lokalplanlægning ift. motorvej mv.
<a href="#">340-2018-73810</a>	Bilag 4 - Afrapportering af støjberegninger

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

## Bilag

Bilag 1 - Kommenteret oversigt over støjbelastede boligudlæg ved Haverup og Katrinelyst

Bilag 2 - Fagcentrets notat om støjuddfordringer og planforhold omkring Haverup og Katrinelyst

Bilag 3 - Advokatens notat om lokalplanlægning ift. motorvej mv.

Bilag 4 - Afrapportering af støjberegninger

# Punkt 122: 122. Udførelse af handicapvenlige tiltag på kommunale bygninger

340-2018-12043

## 122. Udførelse af handicapvenlige tiltag på kommunale bygninger

### 122. Udførelse af handicapvenlige tiltag på kommunale bygninger

Åbent	Sagsbeh.:	Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Emil Kamstrup Frederiksen	340-2018-12043	340-2018-73515

Baggrund for sagens forelæggelse:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift vil følge op på og understøtte kommunens handicappolitik.

I budget 2013 blev der afsat 500.000 kr. og i budget 2014 blev der afsat 500.000 kr. til forbedret tilgængelighed for borgere med nedsat funktionsevne.

I budget 2014 blev der afsat 1.345.000 kr. til etablering af tilgængelighedsforanstaltninger i forbindelse med etablering af energibesparende foranstaltninger (ESCO-projektet).

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift vil igennem en række handicapvenlige tiltag på de kommunale ejendomme følge op på og understøtte kommunens vedtagne handicappolitik. Ved at kortlægge og etablere handicapvenlige tiltag, bliver der samtidig fulgt op på, at de ejendomme, der har gennemgået større ændringer, får udført lovpligtige tilgængelighedsforanstaltninger i gældende bygningsreglement. For at kortlægning og arbejdet kan igangsættes hurtigst muligt ansættes en ekstern konsulent / en ekstra medarbejder til opgaven.

Tilgængelighedsforanstaltninger omfatter:

- Mindst én niveaufri adgang til bygningen (obligatorisk)
- Etablering af handicapparkeringspladser
- Mindst et handicaptoilet

Der er dags dato allerede disponeret dele af de to ovenstående anlæg til nogle tiltag. Restbudget udgør samlet 1.953.832 kr.

Opgaver og tidsplan for den ekstra medarbejder:

- Kortlægge og udarbejde en prioriteret liste over tiltag på ejendomme
- Gennemgang, høring og svarproces i Handicaprådet
- Udarbejde sagsfremstilling
- Teknik og Miljøudvalget (26.09.18), Økonomiudvalget (03.10.18), Byrådet (10.10.18)
- Udarbejde udbudsmateriale
- Sendte opgaverne i udbud via det dynamiske udbudssystem i oktober/november 2018
- Arbejdet igangsættes og udføres 2018/2019

Høring:

Høring i Handicaprådet jævnfør tidplanen.

Økonomiske konsekvenser:

Der er i budget 2013 afsat et anlægsbudget på 500.000 kr.

Der er i budget 2014 afsat et anlægsbudget på 500.000 kr.

Der er i budget 2014 afsat et anlægsbudget på 1.345.000 kr.

Totalbudget 2.345.000 kr.

Disponeret 391.168 kr.

Restbudget 1.953.832 kr.

Heraf anvendes 250.000 kr. på en ekstern konsulent / en ekstra medarbejder

Væsentlige afledte konsekvenser:

Handicapvenlige tiltag imødekommer og understøtter den vedtagne kommunale handicappolitik.

Ejendomme, der har gennemgået større ændringer, opfylder krav om tilgængelighed i bygningsreglementet.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Arbejdet igangsættes som beskrevet i sagsfremstillingen.
2. Der gives en anlægsbevilling på 834.518 kr. til etablering af handicapvenlige tiltag og ansættelse af en ekstern konsulent / en ekstra medarbejder.
3. Det afsatte rådighedsbeløb på 834.518 kr. frigives til finansiering af anlægsbevilling.
4. Beløbet på 1.119.314 kr. er allerede frigivet d. 21.12.16 i Byrådet og anvendes hermed til handicap tiltag.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt. Der tilføjes et punkt 5, som indebærer, at det indstilles at tage endelig politisk stilling til hastigheden i anvendelsen af midlerne i efteråret 2018.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Teknik og Miljøudvalgets beslutning indstilles godkendt.

# Punkt 123: 123. Godkendelse af takstblad 2018 for Bjernede Vandværk

340-2018-11000

## 123. Godkendelse af takstblad 2018 for Bjernede Vandværk

### 123. Godkendelse af takstblad 2018 for Bjernede Vandværk

Åbent	Sagsbeh.: Christian Holt	Sagsid.: 340-2018-11000	KMD Dok.nr.: 340-2018-73544
-------	-----------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Almene vandforsyninger skal hvert år have takstbladet godkendt af kommunalbestyrelsen efter vandforsyningslovens § 53.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Bjernede Vandværk har fremsendt Takstblad 2018 til godkendelse hos Sorø Kommune. Takstbladet er vedlagt senest afsluttede årsrapport for 2017 og investeringsplan for 2018-2024.

Bjernede Vandværk har i år omberegnet anlægsbidraget. Det skal bemærkes, at der kun er en ejendom i vandværkets forsyningsområde, som ikke er tilsluttet. Denne ejendom forventes ikke tilsluttet inden for de nærmeste år.

Administrationen har gennemset takstbladet, årsrapporten og investeringsplanen for Bjernede Vandværk. Administrationen vurderer, at taksten for vandet dækker vandværkets udgifter til produktion, distribution og administration af vandproduktionen og at takstbladet i øvrigt følger ”hvile i sig selv princippet”, som gælder for almene vandforsyninger. Investeringsplanen viser, hvordan vandværket vil nedbringe overdækningen. Driftsbidraget hos Bjernede Vandværk ligger lige over middel, blandt andet fordi analyseomkostningerne er større, jo mindre vandværket er.

Takster for almene vandforsyninger skal godkendes af Byrådet efter § 15 stk. 3 i styrelsesvedtægten. I de forbrugerejede vandforsyninger sikrer generalforsamlingen forbrugernes indflydelse på taksten.

Sorø Kommune kan kun træffe afgørelse omkring anlægs- og driftsbidragene for de almene vandforsyninger. De privatejede vandforsyningers gebyrer er reguleret af vandforsyningernes generalforsamlinger og konkurrencelovgivningen.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Takstbladet for Bjernede Vandværk godkendes.

Bilag

[340-2018-69451](#) Takstblad 2018

[340-2018-75964](#) Årsrapport 2017

[340-2018-69452](#) Investeringsplan 2018-24

[340-2018-73511](#) Oversigt over vandforsyningstakster pr. 23-05-2018

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Takstblad 2018

Årsrapport 2017

Investeringsplan 2018-24

Oversigt over vandforsyningstakster pr. 23-05-2018

# Punkt 124: 124. Godkendelse af takstblad 2018 for Verup Vandværk

340-2018-9217

## 124. Godkendelse af takstblad 2018 for Verup Vandværk

### 124. Godkendelse af takstblad 2018 for Verup Vandværk

Åbent	Sagsbeh.:	Sagsid.:	KMD Dok.nr.:
	Christian Holt	340-2018-9217	340-2018-64227

Baggrund for sagens forelæggelse:

Almene vandforsyninger skal hvert år have takstbladet godkendt af kommunalbestyrelsen efter vandforsyningslovens § 53.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Verup Vandværk har fremsendt Takstblad 2018 til godkendelse hos Sorø Kommune. Takstbladet er vedlagt senest afsluttede årsrapport for 2017, Budget for 2018 og investeringsplan for 2019-2023.

Vandværket har reguleret anlægsbidraget efter gældende indeksregulering.

Administrationen har gennemset takstbladet, årsrapporten og investeringsplanen for Verup Vandværk. Administrationen vurderer, at taksten for vandet dækker vandværkets udgifter til produktion, distribution og administration af vandproduktionen og at takstbladet i øvrigt følger ”hvile i sig selv princippet”, som gælder for almene vandforsyninger. Investeringsplanen viser, hvordan vandværket vil nedbringe overdækningen. Taksterne hos Verup Vandværk ligger i den dyre ende, blandt andet fordi analyseomkostningerne er større, jo mindre vandværket er.

Verup Vandværk arbejder i investeringsplanen med at etablere en forsyningsledning til Dianalund Vandværk i Niløse, for at sikre forsynings sikkerheden til forbrugerne.

Takster for forsyninger skal godkendes af Byrådet efter § 15 stk. 3 i styrelsesvedtægten. I de forbrugerejede vandforsyninger sikrer generalforsamlingen forbrugernes indflydelse på taksten.

Sorø Kommune kan kun træffe afgørelse omkring anlægs- og driftsbidragene for de almene vandforsyninger. De privatejede vandforsyningernes gebyrer er reguleret af vandforsyningernes generalforsamlinger og konkurrencelovgivningen.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Takstbladet for Verup Vandværk godkendes.

Bilag

[340-2018-73511](#) Oversigt over vandforsyningstakster pr. 23-05-2018

[340-2018-72754](#) Takstblad 2018

[340-2018-72753](#) Budget 19 - 23

[340-2018-72752](#) Årsrapport 2017

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Oversigt over vandforsyningstakster pr. 23-05-2018

Takstblad 2018

Budget 19 - 23

Årsrapport 2017

# **Punkt 125: 125. Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2016-2019 - Kloakering af Rørstengården**

340-2018-668

## **125. Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2016-2019 - Kloakering af Rørstengården**

### **125. Tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2016-2019 - Kloakering af Rørstengården**

Åbent	Sagsbeh.: Louise Jessen Schack	Sagsid.: 340-2018-668	KMD Dok.nr.: 340-2018-69398
-------	-----------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Som følge af den forestående udstykning til boliger på Rørstengården, beliggende nordvest for Klokkergården på Frederiksberg, er der behov for ajourføring af spildevandsplanen.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

I den gældende Spildevandsplan 2016-19 er området omkring Rørstengården ikke udlagt til kloakopland. Da lokalplanen for området (SK 60) ikke må stride mod Spildevandsplanen, er der behov for at ajourføre lovgrundlaget på spildevandsområdet. Ejendommene omkring Rørstengården bliver spildevandskloakeret, mens tag og overfladevand skal håndteres i områdets fælles LAR anlæg (Lokal Afledning af Regnvand) eller på den enkelte ejendom.

Teknik, Miljø og Drift har desuden foretaget den lovpligtige miljøkonsekvensscreening af tillægget i forhold til miljøvurderingslovens § 8, stk. 2 og fundet, at kloakering af området samt nedsivning af regnvand ikke medfører væsentlige negative miljøkonsekvenser. Se vedlagte afgørelse og screening.

Høring:

Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2016-19 og tilhørende afgørelse om ikke-miljøvurdering har været i intern høring i 14 dage. Forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplanen skal i henhold til spildevandsbekendtgørelsen fremlægges i mindst 8 ugers offentlig høring efter politisk godkendelse af forslaget.

Afgørelse om ikke miljøvurdering af tillæg nr. 3 til spildevandsplanen skal efter reglerne i miljøvurderingsloven offentliggøres sammen med forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplanen med 4 ugers klagefrist.

Økonomiske konsekvenser:

Sorø Forsyning forestår kloakering af området, mens LAR anlægget anlægges af Sorø Kommune, da kommunen er grundejer/sælger.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2016-19 godkendes til 8 ugers offentlig høring.
2. Afgørelse om ikke miljøvurdering af tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2016-19 offentliggøres med 4 ugers klagefrist.

## Bilag

[340-2018-4279](#) Tillæg nr 3 til Spildevandsplan 2016-19 - Kloakering af Rørstengården (forslag)

[340-2018-63105](#) Afgørelse om ikke miljøvurdering

[340-2018-63047](#) Screening for Miljøvurdering

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Tillæg nr 3 til Spildevandsplan 2016-19 - Kloakering af Rørstengården (forslag)

Afgørelse om ikke miljøvurdering

Screening for Miljøvurdering

## **Punkt 126: 126. Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-2019 - Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen (SK 45)**

340-2018-10347

### **126. Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-2019 - Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen (SK 45)**

#### **126. Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-2019 - Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen (SK 45)**

Åbent	Sagsbeh.: Louise Jessen Schack	Sagsid.: 340-2018-10347	KMD Dok.nr.: 340-2018-70100
-------	-----------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

På baggrund af udvidelse og salg af byggegrunde i erhvervsområdet nordøst for Vestmotorvejen, og for at kunne realisere gennemførelse af lokalplan SK 45, er der behov for ajourføring af spildevandsplanen.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Erhvervsområdet ligger i separatkloakeret opland, men der er behov for at stille begrænsende krav til nye regnvandstilslutninger i området, da Sorø Forsynings regnvandsledninger har en begrænset kapacitet ved store regnmængder. Derfor fastsættes en afløbskoefficient for området på 0,6. Det betyder, at den enkelte matrikels udledning af regnvand direkte til regnvandskloak må andrage max 60 % af matriklens areal. Ønskes tilledning af regnvand fra mere end 60 % af det matrikulære areal, skal den del, der overskrider de 60 %, enten forsinkes i bassiner eller nedsives. Afløbskoefficienten gælder for udvidelser og nybyggeri i området.

Endvidere nødvendiggør realisering af udvidelsen af erhvervsområdet etablering af et bassin på ca. 8.000 m<sup>2</sup>, der dels skal rense og dels forsinke udledningen af separatkloakeret regnvand til Tude Å. Tillæg nr. 4 til spildevandsplan 2016-19 omfatter derfor udpegning af et areal til ekspropriering til regnvandsbassin dels på matr. nr. 20i Pedersborg By, Pedersborg (privat ejet) og dels på matrikel nr. 174 Pedersborg By, Pedersborg (ejet af kommunen). Det er, af hensyn til bassinets størrelse og terrænet, samt det faktum at Kommunen ikke har et jordstykke i overskud af en størrelse, som kan rumme bassinet, fundet nødvendigt at inddrage en del af matrikel nr. 20i Pedersborg by, Pedersborg til regnvandsbassin. I forbindelse med ansøgning om etablering af bassinet, vil der blive foretaget en vurdering af virkning på miljøet, hvormed der tages hensyn til eventuelle miljøkonsekvenser.

Teknik, Miljø og Drift har desuden foretaget den lovpligtige miljøkonsekvensscreening af tillægget i forhold til miljøvurderingslovens § 8, stk. 2 og fundet, at det ikke medfører væsentlige negative miljøkonsekvenser. Se vedlagte afgørelse og screening.

Tillægget forventes vedtaget sideløbende med lokalplan SK 45.

Høring:

Forslag til henholdsvis tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-19 og tilhørende afgørelse om ikke miljøvurdering har været i intern høring, og de indkomne kommentarer er indarbejdet. Forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplanen skal i henhold til spildevandsbekendtgørelsen fremlægges i mindst 8 ugers offentlig høring efter politisk godkendelse af forslaget. Berørte grundejere bliver hørt direkte.

Afgørelse om ikke miljøvurdering af tillæg nr. 4 til spildevandsplanen skal efter reglerne i miljøvurderingsloven offentliggøres sammen med forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplanen med 4 ugers klagefrist.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Forslag til tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-19 godkendes til 8 ugers offentlig høring.
2. Afgørelse om ikke miljøvurdering af tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-19 offentliggøres med 4 ugers klagefrist.

Bilag

[340-2018-65966](#) Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-19 (udkast)

[340-2018-68954](#) Afgørelse om ikke miljøvurdering

[340-2018-68787](#) Screening for Miljøvurdering

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

**Bilag**

Tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2016-19 (udkast)

Afgørelse om ikke miljøvurdering

Screening for Miljøvurdering

# Punkt 127: 127. Forslag til Tillæg 4-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 - Grundvandsredegørelse

340-2017-5090

## 127. Forslag til Tillæg 4-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 - Grundvandsredegørelse

### 127. Forslag til Tillæg 4-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 - Grundvandsredegørelse

Åbent	Sagsbeh.: Lærke Isabel Norup Nielsen	Sagsid.: 340-2017-5090	KMD Dok.nr.: 340-2018-63720
-------	---	---------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Ifølge planloven skal kommuneplanen ledsages af en redegørelse for planens forudsætninger. Herunder fremgår det af lovens § 11 e, stk. 1, nr. 6, at der skal redegøres for ”kommuneplanens sammenhæng med de udpegede områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse”. En sådan redegørelse kaldes en grundvandsredegørelse, hvilket der nu er blevet udarbejdet for Sorø Kommune. Den indarbejdes som et tillæg til Sorø Kommuneplan 2013-2024. Kommuneplanens retningslinje omhandlende vand, som grundvandsredegørelsen bliver en del af, er ikke opdateret, men revideres som helhed i forbindelse med den forestående kommuneplanrevision.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

På baggrund af, at man i forbindelse med kommuneplanrevisionen i 2013 ikke fik mulighed for blandt andet at ændre anvendelsesstatus for boldbanen ved Næstvedvej på Frederiksberg, fordi der manglede en grundvandsredegørelse, fremsatte Fagcenter Teknik, Miljø og Drift et ønske om midler til udarbejdelsen af en grundvandsredegørelse på Budget 2015. Siden budgetønsket blev fremsat, har kravene til grundvandsredegørelsen ændret sig, da man dengang eksempelvis ikke kunne planlægge for nye boligområder, uden først at udarbejde en grundvandsredegørelse.

De nye krav er, at første gang der planlægges for grundvandstruende aktiviteter i områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) eller i indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse, skal der udarbejdes en generel redegørelse for hele kommunen. Ved efterfølgende planlægning for virksomhedstyper og anlæg omfattet af bekendtgørelsen skal der udarbejdes en supplerende redegørelse. Her udgør den generelle grundvandsredegørelse baggrundsmaterialet for et konkret supplerende afsnit om varetagelsen af grundvandshensynet for det nye/aktuelle arealudlæg.

Udarbejdelsen af grundvandsredegørelsen blev sat i gang, inden kravene blev ændret, og er altså ikke udarbejdet fordi Sorø Kommune er i gang med at planlægge for grundvandstruende aktiviteter i OSD. Den aktuelle grundvandsredegørelse, der er udarbejdet for Sorø Kommune af Rambøll, opfylder de nyeste krav. Omkring 2/3 af Sorø Kommunes areal ligger indenfor OSD, og derfor vil der sandsynligvis fremover skulle planlægges for aktiviteter, der vil kræve en forudgående, supplerende grundvandsredegørelse.

Forslag til Tillæg 4-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 er vedlagt som Bilag 1. Grundvandsredegørelsen for Sorø Kommune er vedlagt som Bilag 2.

Baggrunden for udarbejdelsen af den generelle grundvandsredegørelse findes i følgende afsnit, der er taget fra indledningen til grundvandsredegørelsen:

”Grundvandsredegørelsen er udarbejdet i henhold til bekendtgørelse om krav til kommune-planlægning inden for områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til almene vandforsyninger uden for disse og den tilhørende vejledning med bilag af januar 2017. Vejledning og bekendtgørelse erstatter den tidligere administrationsmodel for kommunernes planlægning: ”Statslig udmelding til vandplanernes retningslinjer 40 og 41 i forhold til byudvikling og anden ændret arealanvendelse i Områder med Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande”, Naturstyrelsen, oktober 2012.

Grundvandsredegørelsen er jf. planlovens § 11e en del af baggrundsmaterialet til kommuneplanen og skal give et samlet overblik over drikkevandsinteresserne i kommunen og deres sårbarhed. Dermed indgår redegørelsen som en vigtig

forudsætning for kommuneplanlægningen og den afvejning, der skal foretages, når der udlægges nye arealer til aktiviteter, som medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet.

Redegørelsen gælder for planlægning af særligt grundvandstruende aktiviteter eller arealanvendelse indenfor områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og indvindingsoplande udenfor disse, samt indenfor de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Eksempler på grundvandstruende aktiviteter er virksomheder med oplag og anvendelse af forurenende stoffer, som udgør en risiko for forurening af grundvandet. Stofferne kan f.eks. være olie- og benzinprodukter, flydende affald, organiske opløsningsmidler, fenoler eller tungmetaller. Virksomhedstyperne kan være affaldsanlæg, kemiske virksomheder, træimprægnering, jernstøberier eller benzinstationer.

Kommunalbestyrelsen kan placere aktiviteter, der medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet, inden for OSD eller indvindingsoplande, såfremt det i grundvandsredegørelsen er godtgjort, at lokalisering uden for de nævnte områder er undersøgt og ikke fundet mulig, samt at faren for forurening af grundvandet kan forebygges ved tekniske tiltag i lokalplanen.”

#### Grundvandsredegørelsens indhold

Redegørelsen beskriver grundvandsressourcen i Sorø Kommune i forhold til kvantitet, kvalitet og naturlige beskyttelse indenfor OSD og indvindingsoplande. Derudover indeholder den en vurdering af det nuværende bymønster og restrummeligheden. Restrummeligheden er de arealer, der er rammebelagte i kommuneplanen, men som ikke er udnyttede endnu og derfor kan inddrages til arealanvendelse, der medfører en væsentlig fare for forurening af grundvandet. Dog under forudsætning af, at en sådan anvendelse er mulig i forhold til kommuneplanrammens bestemmelser.

Redegørelsens tekst, figurer og bilag er udarbejdet med udgangspunkt i den nyeste viden fra den statslige grundvandskortlægning. Endelig har redegørelsen en beskrivelse af vandforsyningsstrukturen, inddragelse af vandområdeplaner, indsatsplan for grundvandsbeskyttelse med videre.

#### Høring:

Forslag til kommuneplantillæg skal fremlægges i offentlig høring i mindst 8 otte uger, jf. planlovens § 24.

#### Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

#### Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

#### Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Forslag til Tillæg 4-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 offentliggøres og udsendes i mindst 8 ugers høring.

#### Bilag

[340-2018-72578](#)

Bilag 1 - Forslag til Tillæg 4-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 (pdf)

[340-2018-72575](#)

Bilag 2 - Grundvandsredegørelse Sorø Kommune

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Tillæg 4-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 (pdf)

Bilag 2 - Grundvandsredegørelse Sorø Kommune

# **Punkt 128: 128. Forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Sorø-Stenlille og Fjenneslev**

340-2015-12936

## **128. Forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Sorø-Stenlille og Fjenneslev**

### **128. Forslag til indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Sorø-Stenlille og Fjenneslev**

Åbent	Sagsbeh.: Christian Holt	Sagsid.: 340-2015-12936	KMD Dok.nr.: 340-2018-67426
-------	-----------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Når statens grundvandskortlægning af et område er afsluttet, skal kommunen lave en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse efter vandforsyningsloven § 13 og evt. § 13a.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet – offentlighedsfase i 12 uger – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Den statslige grundvandskortlægning er løbende blevet gennemført gennem de seneste 20 år. I 2004, 2005 og 2006 gennemførte det daværende Vestsjællands Amt kortlægning og indsatsplanlægning for Dianalund, Ruds Vedby og Slagelse NØ i det såkaldte Tude Å kortlægningsområde.

Staten har nu gennemført grundvandskortlægningen for Sorø-Stenlille området, der er udpeget som område med særlig drikkevandsinteresse (OSD), og Stenlille og Fjenneslev Vandværkers indvindingsoplande uden for OSD.

På baggrund af disse kortlægninger, og i samarbejde med Grundvandsråd Sorø og de almene vandforsyninger samt med rådgivning fra Rambøll har Fagcenter Teknik, Miljø og Drift udarbejdet et udkast til indsatsplan for grundvandsbeskyttelsen i Sorø-Stenlille og Fjenneslev området.

Hovedparten af indvindingsoplandene til de ovennævnte vandværker er beliggende inden for det område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), der benævnes Sorø-Stenlille kortlægningsområde. Indvindingsoplande er de områder, hvorfra der strømmer vand til vandværkernes indvindingsboringer. Områder med særlige drikkevandsinteresser er områder med stor betydning for den nuværende og kommende forsyning af grundvand til drikkevand. Indvindingsoplandene til Fjenneslev Vandværk og delvis Stenlille Vandværk er beliggende uden for OSD, men grundvandet i indvindingsoplandene til disse vandværker skal beskyttes på samme niveau som grundvandet inden for OSD.

Dianalund Vandværk er beliggende indenfor det tilgrænsende Tudeå Kortlægningsområde, men store dele af indvindingsoplandet er beliggende inden for Sorø-Stenlille kortlægningsområde. Der er i 2004 udarbejdet en indsatsplan for grundvandsbeskyttelse for OSD Dianalund. For den del af Dianalund Vandværks indvindingsopland, der ligger inden for Tudeå Kortlægningsområde, skal nærværende indsatsplan for grundvandsbeskyttelse ses som et tillæg til den eksisterende indsatsplan.

En indsatsplan skal omfatte indsatser for de udpegede indsatsområder, som er udpeget på baggrund af følsomhed for nitrat eller pesticider. Derudover kan indsatsplanen omfatte andre indsatser som vandforsyningerne og kommunen finder relevante.

Indsatserne i denne plan er afvejet, så der tages hensyn til, at der skal ske en tilstrækkelig beskyttelse af grundvandet, samtidig med, at indsatserne giver anledning til mindst mulig gene for de berørte parter.

Indsatserne skal dels udføres af de almene vandværker, dels af Sorø Kommune og Region Sjælland, dels i et samarbejde mellem de almene vandværker og Sorø Kommune.

Grundvandsråd Sorø indstiller planen til byrådets godkendelse, og opfordrer byrådet til at afsætte tilstrækkelige midler til at planen kan gennemføres.

Høring:

Grundvandsråd Sorø og de 10 berørte almene vandforsyninger har deltaget i udarbejdelsen af indsatsplanen og opfordrer Sorø Kommune til at vedtage og gennemføre indsatsplanens tiltag.

Økonomiske konsekvenser:

Visse dele af indsatsplanen forudsætter, at der afsættes kommunale midler til gennemførelse af indsatserne, mens andre indsatser skal betales af de vandværker, som får gavn af indsatsen. I forbindelse med de kommende års budgetlægning skal ressourceanvendelsen prioriteres, så de kommunale indsatser kan gennemføres.

Oversigt for indsatsplanens tiltag fremgår af vedhæftede bilag 1. Her er tilkendegivet, i hvilket omfang indsatserne kræver, at kommunen afsætter yderligere ressourcer og i hvilket omfang indsatserne kan løses ved prioritering af de nuværende opgaver. Realiseringen af indsatsplanen ventes at kunne ske ved tilførsel af midler svarende til ½ årsværk pr. år i 2020-2021 samt et engangsbeløb på 200.000 kr. til konsulentbistand i 2020. For perioden 2022-2024 ventes behov for tilførsel af midler svarende til ¼ årsværk pr. år. Når planen er blevet vedtaget, vil der blive udarbejdet et ønske til budget 2020.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Indsatsplanen sendes i offentlig høring fra den 3. juli til den 25. september 2018

Bilag

[340-2018-71270](#) Udkast til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Sorø-Stenlille og Fjenneslev området

[340-2018-71240](#) Bilag 1 - oversigt over indsatser

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

## **Bilag**

Udkast til Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse i Sorø-Stenlille og Fjenneslev området

Bilag 1 - oversigt over indsatser

# **Punkt 129: 129. Forslag til Lokalplan SK 45 Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen og Tillæg 6 til Sorø Kommuneplan 2013-2024**

340-2014-40304

## **129. Forslag til Lokalplan SK 45 Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen og Tillæg 6 til Sorø Kommuneplan 2013-2024**

### **129. Forslag til Lokalplan SK 45 Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen og Tillæg 6 til Sorø Kommuneplan 2013-2024**

Åbent	Sagsbeh.: Else-Marie Hedegaard Jensen	Sagsid.: 340-2014-40304	KMD Dok.nr.: 340-2018-71652
-------	--	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Byråd besluttede den 23. april 2014 at åbne Lokalplan nr. 42 og Lokalplan SK 12 og ændre det til én lokalplan. Lokalplanen skal indeholde bestemmelser om skiltning og beplantning, der skal bidrage til, at de enkelte virksomheder kan blive eksponeret mod offentlig veje, herunder Vestmotorvejen og Elmebjergvej.

Der er tale om et revideret lokalplanforslag, da det første forslag til lokalplan blev mødt med et veto fra Vejdirektoratet, da Vejdirektoratet vurderer, at lokalplanområdet set fra Vestmotorvejsstrækningen skal betragtes som åbent land, jf. naturbeskyttelsesloven.

Sagen forelægges, da godkendelse af forslag til lokalplan ligger udenfor fagcentrets administrationsgrundlag for lokalplaner.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Sorø erhvervsliv ønsker eksponering af deres virksomheder i form af skiltning mod offentlige vejstrækninger. Erhvervslivet ønsker desuden at kunne opsætte flagstænger. Byrådet har på denne baggrund besluttet, at kommunen udarbejder en ny lokalplan for erhvervsområdet, der er ligger indenfor Lokalplan nr. 42 og Lokalplan SK 12.

Den nye lokalplan skal skabe mulighed for, at virksomheder kan fremstå med synlig skiltning mod offentlige veje, samt at hver virksomhed kan opsætte 3 flagstænger for hver påbegyndt 5.000 m<sup>2</sup>.

Med lokalplanen fastsættes der endvidere nærmere bestemmelser for beplantning, så det sikres, at virksomhedernes synlighed mod boligbebyggelse og ud mod det åbne land begrænses, men at virksomheder på en ordentlig og trafikssikker måde får lov til at henvende sig / blive synlige mod offentlige veje.

Lokalplanområdet kan rumme erhvervsformål indenfor industri- og større værkstedsvirksomheder, herunder service- og forretningsvirksomhed med tilknytning til den pågældende virksomhed. Området forbeholdes virksomheder, der kan give anledning til miljøbelastning, erhverv med behov for udendørs oplag samt virksomheder med tung transport. Der kan dog kun placeres ikke-grundvandstruende virksomheder.

Lokalplanforslagets skal desuden sikre, at virksomhederne i området kan udvides og at adgang til og fra området har den nødvendige vejstruktur. På den baggrund omlægges Tangagervej og en del af den eksisterende vejstrækning nedlægges. Tangagervej omlægges i stedet med et nyt vejprofil (udlæg på 12 meter), der skal sikre, at området kan betjene modulvogntog langt ind i fremtiden.

Lokalplanområdet udgør ca. 59.000 m<sup>2</sup>. Den bestående bygningsmasse er af en blandet karakter. De ældste bygninger er opført i slut 1980'erne, og de nyeste er opført i 2017.

Lokalplanens formål og indhold:

- At udlægge og disponere området for en bred vifte af erhvervsvirksomheder, herunder også større erhvervsvirksomheder og virksomheder af regional og international orientering, herunder virksomheder med et

betydeligt transportbehov.

- At sikre en hensigtsmæssig udnyttelse af de enkelte grunde og en velfungerende udformning af området som helhed, i overensstemmelse med de krav, man stiller til et regionalt erhvervsområde.
- At fastlægge bestemmelser der sikrer, at virksomhederne på fornuftig vis kan eksponeres i forhold til offentlige vejarealer, men under hensyntagen til omkringliggende boliger udenfor lokalområdet.
- At fastlægge principper for områdets vejbetjening og udstykning.

Udover ovenstående er lokalplanforslaget blevet opdateret i forhold til ny lovgivning og sikrer dermed at erhvervsvirksomheder, der er placeret/placerer sig indenfor området, vil kunne befinde sig i en moderne udstykning, der udover eksponering også giver mulighed for, at den enkelte virksomhed og lokalplanområdet som helhed kan gøre bæredygtige tiltag (for eksempel solceller), der er forenelige med, at virksomhederne kan videreudvikles.

#### Lov om miljøvurdering

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer skal der i forbindelse med blandt andet lokalplanlægning gennemføres en miljøvurdering, hvis planen indbefatter særlige anlæg, eller en miljø-screening taler for det. Der er derfor gennemført en screening af de miljøpåvirkninger, lokalplanens gennemførelse vil kunne medføre. Miljøscreeningen er sendt i høring hos relevante myndigheder og organisationer, hvis områder berøres af lokalplanforslaget. Det er Fagcenterets vurdering, at lokalplanforslaget ikke giver anledning til at gennemføre en egentlig miljøvurdering.

#### Høring:

Forslag til lokalplanen og forslag til kommuneplantillægget skal i henhold til planloven fremlægges i mindst 4 ugers offentlig høring.

En miljøscreening af lokalplanforslaget er sendt i høring hos relevante myndigheder og organisationer i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer med svarfrist den 11. juni 2018.

#### Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

#### Væsentlige afledte konsekvenser:

Lokalplanforslaget sikrer fleksibilitet for de erhvervsdrivende i lokalplanområdet og tager hensyn til omgivelserne. Herudover forventes lettere salg af de grunde, der er til salg.

#### Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der ikke gennemføres miljøvurdering af forslagene til lokalplan og kommuneplantillæg, medmindre høringen om miljøscreeningen giver anledning til væsentlige bemærkninger.

2. Forslag til Lokalplan SK 45 Erhvervsområde nordøst for Vestmotorvejen og Forslag til Tillæg 6-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2014 offentliggøres og udsendes i mindst 4 ugers høring.

#### Bilag

[340-2018-79936](#) Bilag - Forslag til Lokalplan SK 45

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Linda Nielsen (F) stemte imod.

## **Bilag**

Bilag - Forslag til Lokalplan SK 45

# **Punkt 130: 130. Forslag til Lokalplan SK 60 - Boligområdet Rørstengården på Frederiksberg samt Forslag til Tillæg 5-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024**

340-2017-24582

## **130. Forslag til Lokalplan SK 60 - Boligområdet Rørstengården på Frederiksberg samt Forslag til Tillæg 5-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024**

### **130. Forslag til Lokalplan SK 60 - Boligområdet Rørstengården på Frederiksberg samt Forslag til Tillæg 5-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024**

Åbent	Sagsbeh.: Lærke Isabel Norup Nielsen	Sagsid.: 340-2017-24582	KMD Dok.nr.: 340-2018-67449
-------	---	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

På Byrådets møde den 15. november 2017 blev det besluttet at igangsætte planlægningen for Rørstengården på Frederiksberg, der ligger nordvest for boligområdet Klokkergården.

Der er nu udarbejdet et forslag til en lokalplan med tilhørende kommuneplantillæg for området, som derfor forelægges til politisk behandling.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Vedlagte Forslag til Lokalplan SK 60 for boligområdet Rørstengården på Frederiksberg (inklusive Forslag til Tillæg 5-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024) er udarbejdet af landinspektørfirmaet LE34 i samarbejde med Fagcenter Teknik, Miljø og Drift.

Forslaget til kommuneplantillæg

Forslaget til kommuneplantillægget udlægger et nyt rammeområde, Fr.B 14 – Område ved Rørstengården, der omfatter matriklerne 13a, 13l, 13p, 13s samt 13t alle af Lyngby By, Lyngby. Rammeområdet udlægger nye arealer til byvækst, hvor der kan etableres et nyt, blandet boligområde i forlængelse af boligområdet Klokkergården. Bebyggelsesprocenten for den enkelte ejendom eller et delområde må højst være 30 for åben-lav bebyggelse, 35 for åben-lav bebyggelse på små grunde (400-600 m<sup>2</sup>) og højst 40 for tæt-lav bebyggelse samt etageboliger.

Forslaget til lokalplan

Formålet med lokalplanen er at fastlægge områdets anvendelse til boligformål i form af åben-lav bebyggelse (parcellhuse/villaer), tæt-lav bebyggelse (for eksempel rækkehuse og dobbelthuse) samt etageboliger i maks. to etager. Herudover er det et formål at fastlægge en overordnet disponering af området i forhold til blandt andet vej- og stibetjening samt en bærende rekreativ struktur.

Boligbebyggelsen skal desuden afspejle et ønske om en fleksibel udbygning, hvor området kan bebygges med flere boligtyper med let adgang til fælles grønne områder som et gennemgående træk.

Da planlægningen blev besluttet igangsat på byrådets møde i november 2017, blev fagcenterets indstillinger suppleret med en bemærkning til punkt 1, om at Byrådet vil være positive overfor en lokalplan, hvor der er plads til nye perspektiver på boformer, samt bæredygtighedsprincipper miljømæssigt og socialt. Dette er indarbejdet i lokalplanen i form af eksempelvis mulighed for permeable belægninger, solceller, nedslivningsanlæg, blandet byggeri samt fælles parkering for eksempelvis bofællesskaber.

Lokalplanen deler området ind i 12 storparceller, der skal anvendes til enten åben-lav boligbebyggelse (herunder på små grunde) eller tæt-lav boligbebyggelse/etageboliger i maks. to etager. For at sikre en vis variation i boligtyperne er der i lokalplanen krav om, at mindst tre af storparcellerne skal anvendes til tæt-lav/etageboliger og mindst tre af storparcellerne skal anvendes til åben-lav.

Lokalplanforslagets krav til bygningernes placering, omfang og ydre fremtræden er fastlagt på en måde, der sikrer de kommende boligejere i området ret vide rammer i forhold til valg af arkitektur, materialer og farver.

Nordvest for det nye planområde findes en eksisterende, samt en planlagt grusgrav. Den eksisterende grusgrav forventes at blive afviklet, inden de første beboere vil kunne flytte ind på Rørstensgården. Sorø Kommune har fået udarbejdet en støjberegning for den planlagte grusgrav. Kortet viser støjubredelsen er vedlagt som bilag 2. Støjberegningen viser, at planområdet mod vest vil blive påvirket af støj. Dette tager planlægningen højde for ved at indrette området, så færrest muligt boliger placeres mod vest. Desuden vil antallet af etager være maks. 1 på storparcel 10-12, indtil nye støjberegninger kan påvise, at støjgrænserne kan overholdes i 2 etager. Derudover må storparcel 12 først bebygges, når støjberegninger viser, at de vejledende støjgrænser for virksomhedsstøj kan overholdes.

Planlægningen lægger op til, at der skal etableres en stiforbindelse, der skal hægte planområdets skolesti på de øvrige stisystemer på Frederiksberg og lede gående og cyklister frem til blandt andet Frederiksberg skole. Stien foreslås placeret i det nuværende plantebælte mellem Tømrrerparken og fodboldbanerne øst for planområdet. Dernæst vil stien forsætte ind på Smedeparkens område, hvor den forbindes med det eksisterende stisystem, se vedlagte bilag 3 for en skitse over stiens forløb. En anden mulighed vil være, at inddrage en del af fodboldbanerne til sti, men det vil gøre det svært for idrætsforeningen, der anvender området, at udnytte pladsen optimalt i forhold til placering af fodboldbanerne. Tømrrerparken, der er vejen nord for fodboldbanerne, vil ikke være egnet at anvende som gennemgang for cykler og gående, da beboerne har udkørsler ud mod vejen. En tredje mulighed er, at stien kan etableres syd for fodboldbanerne, men denne løsning vurderes heller ikke optimal, da det kan forventes, at beboerne vil finde en alternativ, selvetableret rute fra lokalplanområdet til Frederiksberg Skole via Tømrrerparken, da dette vil være den korteste rute, men Tømrrerparken er som nævnt ikke en sikker løsning.

Det nye boligområde vil blive vejbetjent via Klokkergårdsvej. På sigt åbner planen op for, at der kan etableres en alternativ adgang fra Sognefogedvej. Ligeledes kan der etableres adgang til Smedevej, men det er ikke sandsynligt, at denne mulighed bliver udnyttet, da trafikbelastningen allerede er stor på Smedevej.

#### Miljøscreening af planforslaget

I henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer skal der i forbindelse med blandt andet lokal-planlægning gennemføres en miljøvurdering, hvis planen indbefatter særlige anlæg, eller en miljø-screening taler for det. Der er derfor gennemført en screening af de miljøpåvirkninger, lokalplanens gennemførelse vil kunne medføre, og miljøscreeningen er sendt i høring hos berørte myndigheder. Det er fagcentrets vurdering, at lokalplanforslaget ikke giver anledning til at gennemføre en egentlig miljøvurdering.

#### Høring:

Der er fra den 12. december 2017 til den 24. januar 2018 gennemført en forhøring i henhold til planlovens § 23 c, som har dannet baggrund for planforslagernes udarbejdelse. Desuden er en miljøscreening af planforslagene sendt i høring hos relevante myndigheder i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Herudover skal forslagene til lokalplan og kommuneplantillæg fremlægges i offentlig høring i mindst 8 uger, jf. planlovens § 24.

#### Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

#### Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

#### Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der ikke gennemføres miljøvurdering af forslagene til lokalplan og kommuneplantillæg, med mindre høringen om miljøscreeningen giver anledning til væsentlige bemærkninger.
2. Forslag til Lokalplan SK 60 for boligområdet Rørstensgården på Frederiksberg og Forslag til Tillæg 5-2018 til Sorø Kommuneplan 2013-2024 offentliggøres og udsendes i mindst 8 ugers høring.
3. Der arbejdes videre med den foreslåede stiforbindelse gennem plantebæltet mellem Tømrrerparken og fodboldbanerne.

## Bilag

[340-2018-79914](#) Bilag 1 - Forslag til Lokalplan SK 60 samt Forslag til Tillæg 5 til Sorø Kommuneplan 2013-2024

[340-2018-79917](#) Bilag 2 - Støjkort

[340-2018-79916](#) Bilag 3 - Skitse over stiforløb

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 13. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt. Når sagen behandles igen ønskes - på et overordnet niveau - en indledende samlet vurdering af de trafikale forhold/infrastrukturen for udviklingsområderne på Frederiksberg samt trafikken ind og ud af Frederiksberg.

Beslutning i Økonomiudvalget, den 20. juni 2018:  
Ikke til stede: Ingen.

Teknik og Miljøudvalgets beslutning indstilles godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Forslag til Lokalplan SK 60 samt Forslag til Tillæg 5 til Sorø Kommuneplan 2013-2024

Bilag 2 - Støjkort

Bilag 3 - Skitse over stiforløb

## **Punkt 131: Lukket: 131. Orientering om verserende sag**

340-2017-29263

## **Punkt 132: Lukket: 132. Anlægsbevilling**

340-2018-14007

## **Punkt 132: Lukket: 132. Anlægsbevilling**

340-2018-14007