

REFERAT Teknik og Miljøudvalget 2014-2017 d. 12-04-2016

Mødedato Tirsdag d. 12. april 2016 kl. 08:00

Mødested Dianalund-stuen, 1. sal, Det gl. Rådhus på Torvet i Sorø

Mødedeltagere Jens Nygaard, Per Hovmand, Henrik Kjølby Pedersen, Jakob Meibom, Pia Hvid

Indholdsfortegnelse

421. Bemærkninger til dagsorden.....	3
422. Meddelelser.....	4
423. Orientering om tildeling af kontrakter for vandløbsvedligeholdelse.....	5
424. Miljø - Tilsynskampagne 2015.....	7
425. Orientering om status på anlægsprojekter.....	9
426. Afrapportering og revision af administrationsgrundlag vedrørende Lov om miljøgodkendelse af vandløb.....	11
428. Udvidelse af Sorø Sø Camping.....	13
429. Landzonesag - Nyt udhus - Tjørntvedvej 29, 4295 Stenlille.....	16
430. Landzonesag - Opførelse af ny bolig efter nedrivning - Atterup Vænge 4, 4293 Dianalund.....	18
431. Dispensation - Taghældning - Lokalplan 102 - Heimdalsvej 8, 4180 Sorø.....	20
432. Dispensation fra lokalplan 2.06.B1-1996 til fast hegn ved Rudsgade 18 i Ruds Vedby.....	22
433. Affaldsordninger 2018-2022 (2024).....	24
434. Godkendelse af normalregulativ for private almene vandværker i Sorø Kommune.....	27
435. Hvidbog til Naturkvalitetsplan 2015.....	29
436. Hvidbog til Spildevandsplan 2016-2019.....	31
437. Overførselssag drift 2015-2016 - Teknik og Miljøudvalget.....	33
438. Overførselssag anlæg 2015 - Teknik og Miljøudvalget.....	36
439. Trafikbestilling 1. maj 2016.....	38
439. Trafikbestilling 1. maj 2016.....	40

Punkt 421: 421. Bemærkninger til dagsorden

340-2009-331

421. Bemærkninger til dagsorden

421. Bemærkninger til dagsorden

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Pia Düring Lausen 340-2009-331 340-2016-15886

Baggrund for sagens forelæggelse:
Forretningsorden for Økonomiudvalget og de stående udvalg.

Sagens gang:
Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:
Ifølge Forretningsordenen § 3, stk. 4, kan ethvert medlem ved mødets begyndelse begære ordet til dagsordenen, herunder med henblik på spørgsmålet om sagers overflytning fra behandling for lukkede døre til behandling for åbne døre og omvendt.

Høring:
Ingen.

Økonomiske konsekvenser:
Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:
Ingen.

Indstilling:
Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Dagsordenen drøftes.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Punkt 422: 422. Meddelelser

340-2010-38021

422. Meddelelser

422. Meddelelser

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Pia Düring Lausen 340-2010-38021 340-2016-15993

Baggrund for sagens forelæggelse:

Meddelelser og informationer fra udvalgsmedlemmer og centre gives på mødet til udvalgets orientering.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Meddelelser tages til efterretning.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Sagen drøftet.

Punkt 423: 423. Orientering om tildeling af kontrakter for vandløbsvedligeholdelse

340-2015-39856

423. Orientering om tildeling af kontrakter for vandløbsvedligeholdelse

423. Orientering om tildeling af kontrakter for vandløbsvedligeholdelse

Åbent	Sagsbeh.: Line Madsen	Sagsid.: 340-2015-39856	KMD Dok.nr.: 340-2016-46683
-------	--------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

De eksisterende kontrakter for vandløbsvedligeholdelse af kommunens offentlige vandløb udløber pr. 15. maj 2016 og kan ikke forlænges yderligere. Opgaven har derfor været udbudt som en tilbudsindhentning, jf. Bilag II B i henhold til udbudsdirektivet (Direktiv 2004/18/EF), BEK. Nr. 712 af 15/6 2011.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med udbud af opgaven med vandløbsvedligeholdelse blev 6 relevante vandløbsentreprenører spurgt, om de ville give tilbud på vandløbsvedligeholdelsen i Sorø Kommune 2016-20. Følgende 5 entreprenører ønskede at give tilbud:

- Hededanmark A/S
- Compac Sjælland ApS
- Wp. værktøj/vandpleje
- NJP-Entreprise ApS
- Entreprenørfirmaet Schak Gaarde ApS

NJP-Entreprise ApS fremsendte et ikke konditionsmæssigt tilbud (mangler i forhold til den krævede dokumentation), og tilbuddet indgik derfor ikke i tildelingen.

Tildeling

Valg af tilbud er sket ud fra det økonomisk mest fordelagtige tilbud med følgende underkriterier og vægtning:

Efter tildeling af point ud fra ovenstående kriterier blev resultatet således, at Hededanmark A/S har vundet alle tre entrepriser (system Åmose Å, system Tude Å og system Suså).

Budget

Fagcenteret forventer derfor at indgå kontrakt med Hededanmark A/S til en samlet kontraktsum på 1.012.951 kr. ex. moms årligt.

Til sammenligning var den samlede kontraktsum ved udbud af samme opgave i 2011 på 916.783 kr. (2011 priser). Det vil sige en merpris på 96.168 kr. Priserne er dog alligevel ikke direkte sammenlignelige, da der er nogle regulerbare ydelser (oprensning af et defineret antal km., oprensning af et antal sandfang med videre) indeholdt i den nye kontraktsum, som ikke var indeholdt i den gamle kontraktsum. Prisen for grødeskæring er isoleret set på niveau med 2011 priserne.

Det samlede vandløbsbudget udgør i 2016 2.179.901 kr. Ud over omkostninger til de tre udbudte entrepriser, er der omkostninger til grødeskæring af grænsevandløb (Åmose Å, Tude Å, Frøsmose Å, Suså), kontrolopmålinger, oprensninger af vandløb, beskæringer, restaureringer med videre. Vedligeholdelse af grænsevandløbene udføres af nabokommunerne og denne opgave er således ikke omfattet af de nye kontrakter.

Samlet set forventes udgiften, at kunne holdes inden for den afsatte budgetramme.

Høring:

Nej.

Økonomiske konsekvenser:

Samlet kontraktsum på 1.012.951 kr. ex. moms årligt.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

Punkt 424: 424. Miljø - Tilsynskampagne 2015

340-2015-7294

424. Miljø - Tilsynskampagne 2015

424. Miljø - Tilsynskampagne 2015

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Lone Nielsen 340-2015-7294 340-2016-20976

Baggrund for sagens forelæggelse:

Ifølge bekendtgørelse om miljøtilsyn, Bekendtgørelse nr. 1441 af 02/12/2015, skal tilsynsmyndigheden gennemføre to tilsynskampagner om året. Ved en tilsynskampagne forstås en afgrænset, målrettet og koordineret tilsynsindsats rettet mod en branche eller et miljøtema.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Landbrug

På landbrugsområdet var tilsynskampagnen 2015 en "Opsporings-kampagne". Fagcenteret sammenlignede data fra det Centrale Husdyrbrugs Register (CHR) med kommunens egne data om husdyrbrug. Data fra CHR omhandler de fleste husdyr, dog ikke heste. Det overordnede formål med kampagnen var at finde frem til husdyrbrug i kommunen, som kommunen er forpligtet til at føre periodisk tilsyn med (husdyrbrug med mere end 3 dyreenheder er omfattet af tilsynsbekendtgørelsen), men som aldrig er blevet registreret i tilsynsdatabasen (Structura Miljø).

Gennem projektet blev en række landbrug med husdyrhold lokaliseret. Husdyrbrugene blev kontaktet med henblik på at afklare, om dyreholdet er omfattet af husdyrgødningsbekendtgørelsen og/eller tilsynsbekendtgørelsen. Kampagnen resulterede i registrering af 6 nye husdyrbrug, som er omfattet af husdyrgødningsbekendtgørelsen.

Landbrugsområdet vil efter deltagelse i en tværkommunal temadag om tilsynskampagner, træffe beslutning om årets tema for tilsynskampagnen i 2016.

Virksomhed

På baggrund af erfaringerne fra tilsynskampagnen i 2014 på virksomhedsområdet, som drejede sig om kildeopsporing af forureningshændelser i et tilløb til Tuel sø, havde tilsynskampagnen i 2015 fokus på afledning til regnvandsledninger i oplandet til samme tilløb til Tuel sø.

Regnvandet fra separatkloakerede områder løber ofte direkte ud i naturen uden at blive rensset. På baggrund af forureningshændelserne i Tuel sø, hvor det ikke har været muligt at finde kilden til blandt andet olie i tilløbet, tog tilsynskampagnen udgangspunkt i, at der kan være en vis sandsynlighed for, at årsagen til disse hændelser kan skyldes mindre udledninger i regnvandsriste fra industri og husholdninger i Pedersborg området. Årsagen skyldes manglende kendskab til, at vand fra regnvandsriste ledes direkte uden rensning til Tuel sø. Målet med kampagnen var således at øge kendskabet til uønsket afledning til regnvandsriste hos borgere og virksomheder.

Kampagnen blev planlagt i samarbejde med Slagelse Kommune, herunder udarbejdelse af kommunikationsplan og kampagnemateriale. Kampagnematerialet bestod af en folder til borgere, en folder til virksomheder, folier til at klistre ved regnvandsriste på villaveje samt ved regnvandsriste hos virksomhederne. Samtidig blev der informeret på kommunens og Sorø Forsynings hjemmeside og på kommunens facebookside samt opsat plakater på skoler/biblioteker med mere. Herfra var der også et link til en animeret film om "Hjælp Fisken" på YouTube. Borgerne kunne desuden deltage i en konkurrence om at vinde billetter til "Den blå planet".

Kampagnen blev udført i ugerne 24 og 25 i juni måned 2015 og her fik 33 virksomheder besøg, der blev uddelt 400 foldere til borgere, opsat 35 plakater og påsat 57 folier ved regnvandsriste.

Den umiddelbare vurdering af kampagnen på virksomhedsområdet er, at den direkte kontakt til virksomhederne, hvoraf halvdelen af de besøgte ikke er tilsynspligtige, havde en god og positiv effekt. Om informationskampagnen til borgere og øvrige virksomheder via hjemmesiden og diverse medier nåede ud i et ønsket omfang i forhold til den anvendte ressource, er svært at vurdere.

Afslutningsvis skal det bemærkes, at fagcenteret ikke har observeret forureningshændelser i tilløbet til Tuel sø siden 12. juni 2015.

Høring:

Tilsynsmyndigheden skal en gang årligt digitalt offentliggøre den samlede konklusion på tilsynskampagneindsatsen, herunder mål og effekter.

Økonomiske konsekvenser:

Udgifter til design og tryk af kampagnemateriale og film udgjorde i alt 22.431 kr.

Væsentlige afledte konsekvenser:

På baggrund af erfaringerne fra ”Hjælp Fisken” kampagnen i 2015 samt det udarbejdede informationsmateriale der nu foreligger, planlægges en tilsvarende tilsynskampagne udført i Dianalund området i 2016. Ud over at kunne gøre brug af erfaringerne fra tilsynskampagnen i 2015, så kan kampagnen i 2016 sammentænkes med, at Sorø Kommunes skoler i 2016 har fokus på VAND i deres naturfagsundervisning – et forløb som også Sorø Forsyning deltager i med informationsmateriale, elevprojekter med videre. Her vil ”Hjælp Fisken” kampagnen kunne indarbejdes i temaet, undervisningen og undervisningsmaterialet. På den måde bliver kampagnen også en del af en helhedsorienteret indsats mellem flere fagcentre og Sorø Forsyning.

Derved fortsættes indsatsen med at sætte fokus på at beskytte vandmiljøet.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[340-2016-29412](#) Afrapportering af tilsynskampagne 2015

[340-2015-57363](#) Plan for tilsynskampagne

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

Bilag

Afrapportering af tilsynskampagne 2015

Plan for tilsynskampagne

Punkt 425: 425. Orientering om status på anlægsprojekter

340-2010-29200

425. Orientering om status på anlægsprojekter

425. Orientering om status på anlægsprojekter

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Malene Langer Sigaard 340-2010-29200 340-2016-49562

Baggrund for sagens forelæggelse:

Det er aftalt med Teknik og Miljøudvalget, at denne status forelægges en gang i kvartalet.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

I beskrivelsen er der kort redegjort for projektets indhold, og hvis der er et økonomisk problem i forhold til den meddelte anlægsbevilling. Statusbeskrivelsen er visuelt angivet med farveangivelse ”grøn”, ”gul” og ”rød”.

”Grøn” angiver, at projektet forløber i forhold til den meddelte bevilling og inden for den fastlagte tidsramme.

”Gul” angiver en bekymring i forhold til den meddelte bevilling eller fastlagte tidsplan.

”Rød” angiver en overskridelse af den meddelte anlægsbevilling eller fastlagte tidsplan.

8 anlægsprojekter har status som ”grøn”. 1 anlægsprojekt har status som ”gul”.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

Selvstændig beslutning for det enkelte projekt.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[340-2016-49579](#) Anlægsprojekter_i_Sorø_Kommune_april 2016.xlsx

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

Bilag

Anlægsprojekter_i_Sorø_Kommune_april 2016.xlsx

Punkt 426: 426. Afrapportering og revision af administrationsgrundlag vedrørende Lov om miljøgodkendelse af husdyrbrug 2015

340-2016-8884

426. Afrapportering og revision af administrationsgrundlag vedrørende Lov om miljøgodkendelse af husdyrbrug 2015

426. Afrapportering og revision af administrationsgrundlag vedrørende Lov om miljøgodkendelse af husdyrbrug 2015

Åbent	Sagsbeh.: Anne Kirkhoff Samsøe	Sagsid.: 340-2016-8884	Dok.nr.: 340-2016-45249
-------	-----------------------------------	---------------------------	----------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Årlig afrapportering om sager efter husdyrgodkendelsesloven i henhold til administrationsgrundlaget.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Afrapportering om antallet af sager i 2015

I 2015 er der givet 1 miljøtilladelse til udvidelse af husdyrhold mellem 15 og 75 dyreenheder (§ 10), ingen godkendelser til husdyrbrug mellem 75 og 250 dyreenheder (§ 11), 1 tillæg til en miljøgodkendelse til udvidelse af husdyrholdet over 250 dyreenheder (§ 12), og 1 miljøgodkendelse af arealer til modtagelse af husdyrgødning (§ 16). Derudover er givet 1 afslag til udvidelse af dyrehold over 250 dyreenheder (§ 12), og 1 ansøgning om tillæg efter § 11 er indsendt, men trukket tilbage af ansøger.

Ved årets udgang er 1 § 16-sag, 2 § 12 sager og et tillæg til en § 12 sag, samt 1 § 10 sag under behandling. En af § 12 sagerne, tillægget og § 10 sagen er afgjort på nuværende tidspunkt.

Der er behandlet 2 sager efter anmeldeordningerne, hvor fagcentret har afgjort, at ændringer i husdyrproduktionen ikke krævede miljøgodkendelse. Derudover er der ved årets udgang 1 anmeldelsessag under behandling. Den er nu afgjort.

Fagcenteret har desuden haft 5 miljøgodkendelser i høring fra andre kommuner, hvor udspretningsarealer lå i Sorø Kommune. Heraf er 1 endnu ikke afsluttet.

Herudover er der 3 gamle miljøgodkendelser, som skulle være revurderet i 2012 og 2013, men de er skubbet til 2016.

Fagcentret har behandlet hovedparten af ansøgningerne administrativt. Teknik og Miljøudvalget har fået forelagt 2 § 12 sager og 1 sag i kommunehøring fra Næstved (hvor der er udspretningsarealer beliggende i Sorø Kommune). Den uafsluttede § 16 sag samt den uafsluttede kommunehøring fra Næstved afventer Næstved kommunes stillingtagen til spørgsmålet om fosfortilførsel til Tystrup-Bavelse søerne, idet Teknik og Miljøudvalget har besluttet at udsættes deres stillingtagen, til Næstved Kommune er afklaret.

Administrationsgrundlaget

Administrationsgrundlaget for Lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug er vedlagt til orientering. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har ingen forslag til ændringer, da der ikke er sket større ændringer af lovkomplekset omkring husdyrsagerne.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.
2. Administrationsgrundlaget godkendes fastholdt i sin nuværende form.

Bilag

[340-2013-81898](#) Administrationsgrundlag_for_husdyrbrug

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Administrationsgrundlag_for_husdyrbrug

Punkt 428: 428. Udvidelse af Sorø Sø Camping

340-2016-1431

428. Udvidelse af Sorø Sø Camping

428. Udvidelse af Sorø Sø Camping

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Hans Henning Jensen 340-2016-1431 340-2016-42039

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Sø Camping har søgt om at udvide campingpladsens kapacitet med 21 nye pladser (bilag 1). En udvidelse vil kræve en ændring af rammerne for campingpladsen i Sorø Kommuneplan, en landzonetilladelse, en dispensation fra søbeskyttelseslinjen og en ny campingtilladelse. Ansøgningen vurderes at være uforeneligt med de landskabelige hensyn, som skal varetages ved behandling af dispensationen fra søbeskyttelseslinjen og landzonetilladelsen.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Sorø Sø Camping har i dag 200 campingenheder fordelt på 6 teltpladser, 8 hytter, 12 autocamperpladser og 174 standpladser til campingvogne. Det matrikulære areal af ejendommen er cirka 6 ha, hvoraf cirka 4,5 ha i dag benyttes til campingplads. Senest har de i januar 2013 fået udvidet overnatningskapaciteten fra 160 til 200 campingenheder med et kommuneplantillæg.

De ønsker nu at udvide med 24 nye pladser, heraf er tre af dem autocamperpladser. Hvis udvidelsen imødekommes, vil de nedlægge de tre pladser tæt på den stråttækte nabobolig, som Teknik og Miljøudvalget på deres møde den 11. august 2015 har besluttet skal flyttes ved en eventuel udvidelse af pladsen. På arealet har campingpladsen i stedet søgt om at placere en hoppepude. Fagcentret har meldt tilbage, at arealet skal benyttes til mindre støjende aktiviteter som eksempelvis petanquebane eller minigolf.

Det meste af campingpladsen ligger indenfor søbeskyttelseslinjen, der forløber 150 m fra Pedersborg Sø. Udvidelsen af pladsen kræver derfor en dispensation. Formålet med beskyttelseslinjen er at sikre søer som værdifulde landskabslementer og som levesteder og spredningskorridorer for plante- og dyreliv.

Fagcentret har besigtiget campingpladsen fra næromgivelserne, hvor det kunne konstateres, at campingpladsen er relativt godt indpasset i landskabet omkring Pedersborg Sø (Fotobilag 1). Det meste af campingpladsen er godt afskærmet af beplantning. Det areal, som campingpladsen ønsker at udvide på, er også godt afskærmet set fra den modsatte side af Pedersborg Sø. På visualiseringerne fra ansøgningen er de nye standpladser også delvis afskærmet af beplantningen (bilag 1). Men beplantningen står på søens matrikel, det vil sige på Stiftelsen Sorø Akademis ejendom. Fagcentret vil derfor skulle afklare om, der kan tinglyses en aftale om vedligeholdelsen af beplantningen langs med søen, hvis vi skal imødekomme en eventuel udvidelse.

En eventuel udvidelse vil stadigvæk være meget synlig set fra de rekreative stier nord for campingpladsen (Fotobilag 2) og set fra søstien langs den nuværende dyrefold på campingpladsen (Fotobilag 3 + 4). Fotostandpunkterne fremgår af kortbilag 2.

På besigtigelsen kunne det også konstateres, at de nye standpladser ønskes etableret på et skrånende terræn (fotobilag 3 + 4). På kurverne i vores netGIS er der en terrænforskel på 2-2,5 meter på det areal, hvor vognene ønskes opstillet (kortbilag 1). Det naturlige terræn er således uegnet til opstilling af vogne. Campingpladsen vil skulle lave en omfattende terrænændring, der kan resultere i et skæmmende og unaturligt udtryk med et plateau og en stejl skrænt. I ansøgningsmaterialet er ikke redegjort for hvordan, at terrænændringen kan udføres.

Den øst/vestgående kørevej som ifølge ansøgningen skal etableres på tværs af det skrånende terræn vurderes også at skulle etableres ved at foretage en terrænændring, som vil blive relativt synlig set fra området nord for campingpladsen.

Arealet, hvor udvidelsen ønskes etableret, har i dag et naturligt terræn og en glidende overgang til åbent land. Det vurderes at være en væsentlig påvirkning af landskabet og dermed søens omgivelser. Endelig vil udvidelsen reducere den

rekreative værdi af både søstien og stierne nord for pladsen, som benyttes af mange af lokale beboere.

Størstedelen af de nye pladser ønskes etableret tæt på et areal, der er registreret som beskyttet mose efter naturbeskyttelseslovens § 3 (kortbilag 1). Arealet er besigtiget den 21. marts 2016, hvorefter afgrænsningen er revideret. Det beskyttede moseareal overlapper delvis med den nordligste strækning af det areal, hvor campingpladsen ønsker at etablere et vejanlæg. Fagcentret har truffet en afgørelse om den nye afgrænsning af § 3-areal. En dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af vejanlægget vurderes ikke umiddelbart foreneligt med den restriktive praksis for afgørelser efter naturbeskyttelseslovens § 3.

På besigtigelsen drøftede vi også de øvrige udfordringer, som fagcentret så ved en udvidelse af campingpladsen. Efterfølgende er campingpladsen kommet med et andet forslag til placering af pladserne, som er vist på kortbilag 3. I forslag 2 er næsten alle standpladserne placeret i den tidligere dyrefold. Derudover er søgt om tre autocamperpladser syd for standpladserne på et areal, hvor Teknik og Miljøudvalget tidligere har meddelt afslag til placering af campingvogne. Standpladserne tættest på søstien er i forslaget placeret cirka 10 m fra søstien. I den oprindelige ansøgning var standpladserne placeret cirka 35 m fra søstien. Campingpladsen har i dag tilladelse til 4 og 8 standpladser, der ligger i en afstand fra søstien på henholdsvis cirka 10 m og 20 m.

Forslag 2 vurderes at være væsentlig mere dominerende set fra søstien end den oprindelige ansøgning. Derudover ligger campingpladsen i en højere kote end søstien, hvilket får campingvognene til at syne af mere. Forslag 2 vurderes også, at vil give en øget påvirkning af landskabet set fra arealerne mod nord, da standpladserne er placeret i en firkantet formation i stedet for på en række.

Ved den seneste udvidelse var der stor modstand fra beboerne på den anden side af søen mod flere vogne i netop de områder, hvor campingpladsen nu ønsker at udvide. Derudover har Danmarks Naturfredningsforening været opmærksomme på terrænændringerne og campingvognenes synlighed ud mod søstien.

Høring:

En eventuel udvidelse vil skulle sendes i høring til de naboer, som vurderes at blive berørt af udvidelsen i forbindelse med planprocessen.

Økonomiske konsekvenser:

Ikke relevant.

Væsentlige afledte konsekvenser:

De tre vogne tæt på naboens stråtag vil ikke blive flyttet, hvis der meddeles afslag til udvidelsen af campingpladsen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Udvidelsen af campingpladsen ikke indarbejdes i Forslag til Sorø Kommuneplan 2017-2028 og at der meddeles afslag til udvidelsen af Sorø Sø Camping.

Bilag

- [340-2016-53490](#) Bilag 1
- [340-2016-53472](#) Kortbilag 1
- [340-2016-53475](#) Kortbilag 2
- [340-2016-53476](#) Kortbilag 3
- [340-2016-53477](#) Fotobilag 1
- [340-2016-53478](#) Fotobilag 2
- [340-2016-53479](#) Fotobilag 3
- [340-2016-53480](#) Fotobilag 4

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Udvalget ønsker at se et reduceret projekt med ca. halvdelen af det ansøgte antal pladser, inden der sker nabohøring. Det er desuden en forudsætning, at de tre pladser ved de stråttækte huse nedlægges jf. tidligere beslutninger.

Bilag

Bilag 1

Kortbilag 1

Kortbilag 2

Kortbilag 3

Fotobilag 1

Fotobilag 2

Fotobilag 3

Fotobilag 4

Punkt 429: 429. Landzonesag - Nyt udhus - Tjørntvedvej 29, 4295 Stenlille

340-2015-31166

429. Landzonesag - Nyt udhus - Tjørntvedvej 29, 4295 Stenlille

429. Landzonesag - Nyt udhus - Tjørntvedvej 29, 4295 Stenlille

Åbent	Sagsbeh.: Bente Kjeldal Jensen	Sagsid.: 340-2015-31166	KMD Dok.nr.: 340-2016-46221
-------	-----------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Ejeren af Tjørntvedvej 29 ønsker at opføre et fritliggende udhus på 145 m², hvoraf 45 m² ønskes anvendt til eksternt lager i forbindelse med ejerens virksomhed i Dianalund. Sagen forelægges udvalget, da anvendelsen, størrelsen og placeringen ligger uden for administrationsgrundlagets retningslinjer.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Ejendommen Tjørntvedvej 29 har et grundareal på 5.560 m², en bolig på 136 m² og et eksisterende udhus på 68 m². Det nye udhus på 145 m² ønskes delvist anvendt til eksternt lager. Desuden ønskes det placeret 34 meter fra de eksisterende bygninger, jf. bilag 1. Endelig bliver det samlede udhusareal 213 m².

Anvendelsen

Ifølge administrationsgrundlagets punkt 2.3.2.1 gives normalt afslag til ”at etablere nye selvstændige erhvervsvirksomheder i det åbne land.”

Ejeren har sin virksomhed på Bakkevej i erhvervsområdet i Dianalund og oplyser, at driften fortsat vil ske derfra. På Bakkevej mangler der imidlertid et rum, som er helt fri for støv og fugt til opbevaring af rør til medicinalindustrien. Ejeren har også behov for mere opbevaringsplads på sin private ejendom og vil gerne nøjes med at bygge ét sted. Der er således ikke tale om etablering af en ny selvstændig virksomhed på Tjørntvedvej 29, men om etablering af et lille eksternt lager på 45 m². Ejeren oplyser, at de tynde rør til medicinalindustrien bliver opbevaret i større plastrør, som ejeren vil fragte til og fra Tjørntvedvej 29 i sin kassevogn eller på en trailer bag på sin personbil et par gange om året.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift vurderer, at der vil kunne gives landzonetilladelse til anvendelsen af 45 m² til lager, da der ikke er tale om en selvstændig virksomhed, da den erhvervsmæssige trafik vil være meget beskeden, og da grunden er stor.

Udhusets størrelse

Ifølge administrationsgrundlagets punkt 2.1.1.4 gives der normalt tilladelse til ”udhuse, garager og carporte i størrelsesordenen 50-100 m². Ved helt særlige omstændigheder kan der gives tilladelse til et samlet udhusbyggeri på op til 150 m². På ejendomme, hvor tidligere driftsbygninger er registreret som udhuse, medregnes disse ikke i det samlede areal.”

Grunden er på 5.560 m², så der er behov for større/flere redskaber til vedligeholdelsen af grunden end normalt. Desuden kører ejeren ATV og har i perioder lidt hobbydyrehold. Udhuset skal rumme lager af rør til medicinalindustrien, traktor, trailer, campingvogn, ATV, plæneklipper og foder.

Fagcentret vurderer, at der er tale om helt særlige omstændigheder, som kan begrunde et større udhusareal end normalt.

Placeringen

Normalt skal bygningerne på ejendom placeres samlet af hensyn til landskabet.

Udhuset ønskes her placeret 34 m fra de eksisterende bygninger men på samme sted som en tidligere rundbuehal, jf. bilag 1. Rundbuehallen er revet ned i 2013 eller begyndelsen af 2014. Ejeren har oplyst, at han inden da forsøgte at reparere rundbuehallen men måtte konstatere, at den bærende konstruktion var rådden ved fundamentet. Den ønskede placering af udhuset giver den bedste udnyttelse af grunden. En placering nærmere boligen vil minimere det sydvendte haveareal.

Desuden ligger den ønskede placering kun 20 m fra driftsbygningen på nabogrunden. Endelig ønskes udhuset opført i samme stil som driftsbygningen på nabogrunden, jf. facadetegninger og foto i bilag 1.

Fagcentret vurderer, at der kan gives landzonetilladelse til den ønskede placering, da den tidligere driftsbygning på 217 m² samme sted er forsøgt sat i stand, og da udformningen af den nye bygning er tilpasset den nærliggende driftsbygning på nabogrunden. En tilladelse vil derfor ikke skabe præcedens for fritliggende udhusbygninger.

Høring:

Ansøgningen vil blive sendt til naboorientering, hvis udvalget beslutter, at det er indstillet på at give landzonetilladelse til det ansøgte. Hvis der kommer mere end bagatelagte indsigelser, forelægges sagen for udvalget igen.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Ansøgningen sendes til naboorientering, og at der gives landzonetilladelse, medmindre der kommer mere end bagatelagte indsigelser. I så fald forelægges sagen for udvalget igen.

Bilag

[340-2016-51527](#) Bilag 1 - Tjørntvedvej 29 - Beliggenhed og facadetegninger

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Tjørntvedvej 29 - Beliggenhed og facadetegninger

Punkt 430: 430. Landzonesag - Opførelse af ny bolig efter nedrivning - Atterup Vænge 4, 4293 Dianalund

340-2016-829

430. Landzonesag - Opførelse af ny bolig efter nedrivning - Atterup Vænge 4, 4293 Dianalund

430. Landzonesag - Opførelse af ny bolig efter nedrivning - Atterup Vænge 4, 4293 Dianalund

Åbent	Sagsbeh.: Bente Kjeldal Jensen	Sagsid.: 340-2016-829	KMD Dok.nr.: 340-2016-46090
-------	-----------------------------------	--------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

På ejendommen Atterup Vænge 4 ønskes det eksisterende hus revet ned og erstattet med en ny bolig på 272 m². Sagen forelægges udvalget, da den ønskede taghældning ligger uden for administrationsgrundlagets retningslinjer om lokal byggeskik.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Ejendommen Atterup Vænge 4 har et grundareal på 909 m². Det eksisterende hus er fra 1878 og har et bebygget areal på 135 m² samt en udnyttet tagetage på 30 m².

Det eksisterende hus ønskes erstattet af en ny bolig på 272 m² i ét plan med en husdybde på 8,5 m. og et sadeltag med en taghældning på 35 grader, jf. bilag 1.

Ejendommen ligger i et område, som er udpeget til større sammenhængende landskab i kommuneplanen. Ifølge administrationsgrundlaget side 15, afsnit 4, punkt 6, kan der stilles større krav gennem vilkår til udformningen af byggeriet i disse landskabsområder. Det skal vurderes, hvor synligt byggeriet er. Er det synligt, skal det tilpasses landskabet og lokal byggeskik. Ifølge afsnit 5.1 er udgangspunktet for lokal byggeskik et muret længehus i 1½ plan, med en maksimal husdybde på 8,5 m. og saddeltag med en hældning på 40-50 grader.

Ansøger oplyser, at merprisen for et 40 graders tag vil være ca. 172.000 kr., og at det vil give problemer i forhold til belåningen. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har af Sparekassen Sjælland og deres samarbejdspartner fået bekræftet, at det er korrekt. Baggrunden er, at husets samlede pris i så fald vil blive for høj i forhold til ejendommens beliggenhed og prisniveauet i området.

Den ansøgte taghældning på 35 grader er 5 grader mindre end retningslinjerne for lokal byggeskik. Til sammenligning er taghældningen på børneinstitutionen Holberghaven 37 grader, jf. bilag 2.

Da boligen ønskes udført med en tagbeklædning i matte sorte tagsten og facader i røde eller rødbrune mursten, vurderer Fagcenter Teknik, Miljø og Drift, at bygningen vil kunne indpasses i landskabet med den ønskede taghældning på 35 grader. De mørke materialer vil betyde, at huset ikke vil fremstå særlig synligt set fra Pilegårdsvej og Holbækvej ved bygrænsen til Dianalund, jf. bilag 3.

Fra de øvrige veje er ejendommen skjult af andre bygninger og beplantning.

Høring:

Ansøgningen vil blive sendt til naboorientering, hvis udvalget beslutter, at det er indstillet på at give landzonetilladelse til det ansøgte. Hvis der kommer mere end bagatelagtige indsigelser, forelægges sagen for udvalget igen.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Ansøgningen sendes til naboorientering, og at der gives landzonetilladelse, medmindre der kommer mere end bagatelagtige indsigelser. I så fald forelægges sagen for udvalget igen.

Bilag

[340-2016-52965](#) Bilag 1 - Atterup Vænge 4 - Beliggenhed, situationsplan og snit

[340-2016-52967](#) Bilag 2 - Holberghaven - Eksempel på 37 graders taghældning

[340-2016-52968](#) Bilag 3 - Atterup Vænge 4 - Synlighed i landskabet

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Atterup Vænge 4 - Beliggenhed, situationsplan og snit

Bilag 2 - Holberghaven - Eksempel på 37 graders taghældning

Bilag 3 - Atterup Vænge 4 - Synlighed i landskabet

Punkt 431: 431. Dispensation - Taghældning - Lokalplan 102 - Heimdalsvej 8, 4180 Sorø

340-2015-35616

431. Dispensation - Taghældning - Lokalplan 102 - Heimdalsvej 8, 4180 Sorø

431. Dispensation - Taghældning - Lokalplan 102 - Heimdalsvej 8, 4180 Sorø

Åbent	Sagsbeh.: Britta Henriksen	Sagsid.: 340-2015-35616	KMD Dok.nr.: 340-2016-51477
-------	-------------------------------	----------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Planloven § 19, foreskriver, at "Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra bestemmelserne i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen". Sagen forelægges Teknik og Miljøudvalget, fordi dispensation fra en lokalplan ligger udenfor Fagcenter Teknik, Miljø og Drifts administrationsgrundlag.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Ejerne af Heimdalsvej 8, 4180 Sorø ønsker at deres carport opføres med en taghældning på 20 grader, samt valm, så det passer til boligen. Taghældningen er 20 grader på en del af carporten, men flad på den del af carporten der er tættere på skel end 2.5 m. Taghældningen er speciel, som det kan ses på bilagene.

Byggeriet kræver dispensation fra Lokalplan nr. 102 § 6.4, der foreskriver at: "Garager og carporte må ikke få en taghældning der overstiger 15 grader." og § 8.2, der foreskriver at: "Bebyggelsen må ikke opføres med valmtage."

Lokalplanens § 6.5, foreskriver at: "Al bebyggelsen skal placeres med gavl eller facade 3-5 m fra vejskel".

Administrationen har givet en forhåndsgodkendelse til en placering bagerst på grunden, med følgende begrundelse: "Forhåndsgodkendelsen er givet da ejendommen skiller sig ud ved, at der ikke er plads til en carport ved siden af huset. En placering ved vendepladsen er en mulighed, men så ødelægges symmetrien, det vil derfor være en fordel for lokalplanoplevelsen at carport placeres bag huset".

På grund af placeringen anbefaler administrationen, at der dispenseres til taghældning på 20 grader samt valm. Det vurderes ikke, at dispensationen kan skabe præcedens, da placeringen af carporten er speciel, da ejendommen er placeret i forbindelse med en vendeplads. Valmen vil kunne ses fra de to naboer, men bevoksningen ud mod stien gør, at den ikke er synlig fra denne vinkel.

Høring:

Der vil blive lavet en partshøring i lokalområdet.

Økonomiske konsekvenser:

Ikke relevant.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der dispenseres til en taghældning på 20 grader, samt valm. Såfremt der kommer indsigelser ved høringen, forelægges sagen for udvalget igen.

Bilag

[340-2016-51679](#) Bilag 1 - Situationsplan, foto og facade

[340-2016-51701](#) Bilag 2 - Grundplan

[340-2016-51702](#) Bilag 3 - Facade Nord

[340-2016-51703](#) Bilag 4 - Facade Øst

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Situationsplan, foto og facade

Bilag 2 - Grundplan

Bilag 3 - Facade Nord

Bilag 4 - Facade Øst

Punkt 432: 432. Dispensation fra lokalplan 2.06.B1-1996 til fast hegn ved Rudsgade 18 i Ruds Vedby

340-2016-7779

432. Dispensation fra lokalplan 2.06.B1-1996 til fast hegn ved Rudsgade 18 i Ruds Vedby

432. Dispensation fra lokalplan 2.06.B1-1996 til fast hegn ved Rudsgade 18 i Ruds Vedby

Åbent	Sagsbeh.: Line Folsted Kallehauge	Sagsid.: 340-2016-7779	KMD Dok.nr.: 340-2016-49919
-------	--------------------------------------	---------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

På mødet den 7. oktober 2015 godkendte Teknik og Miljøudvalget et overordnet oplæg til rammer for, hvordan ovennævnte midler prioriteres og anvendes. Herunder blev det besluttet, at Fagcenter Teknik, Miljø og Drift er bemyndiget til at igangsætte projekter på op til 200.000 kr. (ekskl. moms) uden afledt drift, forudsat de indledningsvist er godkendt af Helhedsplan Ruds Vedbys følgegruppe, Ruds Vedby Lokalråd. Større projekter eller projekter med afledt drift af betydning skal godkendes af Teknik og Miljøudvalget inden igangsættelse.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Med udspring i Helhedsplan Ruds Vedby, har en arbejdsgruppe udarbejdet et projekt, hvor et hegn ønskes opsat ved Rudsgade 18 – den såkaldte Irmagrund. Dette projekt relaterer sig i høj grad til helhedsplanens indsatsområder ”Byfornyelse og -forsønnelse” og ”Forbindelser og mødesteder”.

I den for arealet gældende lokalplan, Lp 2.06.B1-1996, står der i bestemmelsen om hegning (§ 10.3) følgende: ”Mod offentlige arealer skal hegning som hovedregel udføres som levende hegn (hæk eller lignende.) Såfremt der på grunde med bebyggelse i vejskel ønskes fast og tæt hegning mod offentlig vej, kan dette tillades udført som plankeværk eller mur efter godkendelse af kommunen. Der kan på ejendomme med forhaver tillades lavt åbent/transparent hegn evt. som supplement til hæk”.

Arbejdsgruppen ønsker at etablere et fast hegn, der består af plantekasser udført i Cortenstål, som inden for kort tid, vil fremstå med rustoverflade. Som en del af hegnet indbygges bænke samt ”plankeværk-elementer” - begge udført i mahogni. Plantekasserne tilplantes med forskellige græsplaner. Desuden skal der påmonteres dekorative motiver primært udført i rivenet. Situationsplan, plantegning og principfacadetegning er vedlagt i bilag 2 – 4. Da der ikke er tale om et levende hegn, har Ruds Vedby Lokalråd fremsendt en ansøgning om dispensation (bilag 1) fra lokalplanens bestemmelse om hegning.

Eftersom hegnet indeholder græsplanter, er det fagcentrets vurdering, at det kan indpasses i gadebilledet. De påsatte motiver vil desuden være med til at understøtte områdets funktion som naturlegeplads.

Lokalrådet oplyser, at en gruppe lokale vil påtage sig driften fremadrettet, hvilket betyder, at der ikke vil være kommunale driftsomkostninger. Da hegnet opstilles på et kommunalt areal, vil der blive indgået en driftsaftale mellem kommunen og de lokale, hvori der blandt andet vil fremgå, hvordan hegnes skal vedligeholdes, samt hvad der skal ske med hegnet/plantekasserne, hvis den lokale interesse for drift og vedligehold skulle aftage på sigt. Eksempelvis kan beplantningen fjernes fra plantekasserne, så driftsomkostningerne reduceres til et absolut minimum. Således vil der kun være driftsomkostninger til bemaling/oliering af hegnets bænke- og plankeværkelementer forbundet med vedligeholdelse af hegnet.

Såfremt der meddeles dispensation til opstilling af det ønskede hegn, vil fagcentret indkalde kontaktpersoner fra den lokale arbejdsgruppe og relevante kommunale embedsmænd til et møde, hvor der indgås aftale om hegnets udseende, udførelse samt fremtidig drift. Realisering af hegnet iværksættes først, når fagcentret har godkendt materialer, motiverne der skal påmonteres plantekasserne samt driftsaftalen.

Høring:

Den påtænkte dispensation skal i henhold til planlovens § 20 sendes i to ugers naboorientering, inden den kan meddeles.

Økonomiske konsekvenser:

Arbejdsgruppen har indhentet tilbud, som indeholder fremstilling, levering og montage af det ønskede hegn. De samlede anlægsomkostninger er i alt 109.600 kr. ekskl. moms.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Generelt er det forventningen at realiseringen af projekter, der udspringer af helhedsplanen, vil give medvirke til at give Ruds Vedby et betydeligt løft.

Indstilling:

Fagcentret Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der - under forudsætning af, at den efterfølgende naboorientering ikke giver anledning til væsentlige indsigelser – meddeles dispensation til opstilling af fast hegn med plantelementer, påsatte motiver og indbyggede bænke.
2. Projektoplægget i sin helhed tages til efterretning.
3. Projektet ikke medfører afledte driftsomkostninger for Sorø Kommune.

Bilag

[340-2016-53484](#) Bilag 1 - Dispensationsansøgning

[340-2016-53486](#) Bilag 2 - Situationsplan

[340-2016-53487](#) Bilag 3 - Plantegning

[340-2016-53488](#) Bilag 4 - Princip-facadetegning

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Dispensationsansøgning

Bilag 2 - Situationsplan

Bilag 3 - Plantegning

Bilag 4 - Princip-facadetegning

Punkt 433: 433. Affaldsordninger 2018-2022 (2024)

340-2016-9605

433. Affaldsordninger 2018-2022 (2024)

433. Affaldsordninger 2018-2022 (2024)

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Peter Dorff Hansen 340-2016-9605 340-2016-49856

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommune har i 2014 vedtaget en affaldsplan, som blandt andet skal sikre, at statens mål om at genanvende 50 % af husholdningsaffaldet fra 2022 kan opnås. Grundlæggende for opfyldelse af målene er vedtagelse og implementering af nye affaldsordninger. Forud herfor skal opgaven med at indsamle affald i Sorø Kommune i udbud, under hensyn til kontraktstart senest 30. april 2018.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Processen med at gennemføre udbud af indsamlingsopgaven er lang, hvorfor det er nødvendigt allerede nu at drøfte, hvilke affaldsordninger Sorø Kommune skal tilbyde fra 2018. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift foreslår, at udvalget indleder drøftelser af, hvilke affaldstyper, og eventuelle sammenblandinger af disse, som skal indsamles. Efterfølgende vil kriterierne for de nye affaldsordninger kunne besluttes på møderækken i juni eller i august. Regulativændringer kan efterfølgende gennemføres og vedtages i andet halvår 2016, med udbud og kontraktindgåelse i 2017.

Sorø Kommune er forpligtet til at afsætte og/eller få behandlet alt indsamlet affald hos AffaldPlus. Den bedst mulige afsætning og behandling af affaldsfraktionerne sikres ved, at de 6 ejer-kommuner indsamler affaldsfraktioner, der kan tilgå fælles affaldsbehandling og/eller afsættes samlet. På den baggrund har administrationerne i de 6 kommuner og AffaldPlus udarbejdet hovedparten af den gældende affaldsplan i fællesskab. De overordnede linjer i de 6 kommuners affaldsplaner blev præsenteret og drøftet på et fælles møde for kommunernes fagudvalg den 24. november 2015.

Siden affaldsplanernes vedtagelse er disse yderligere kvalificeret, bl.a. gennem forsøg og indhentning af erfaringer fra andre kommuner. På den baggrund anbefaler fagcenteret, at der arbejdes videre med et indsamlingssystem med følgende 7 materialer i 4 nye affaldsfraktioner hos husstandene:

- Papir og pap
- Glas, metal og plast
- Bioaffald (organisk dagrenovation)
- Restaffald

I praksis vil håndteringen af disse 4 fraktioner kunne ske i to containere med hver to rum. En genbrugscontainer til papir og pap samt glas, metal og plast. Og en container til bio- og restaffald. Tømning af genbrugscontainer skal afklares nærmere, men ventes at blive hver 4-8 uge, hvor bio- og restcontaineren ventes tømt hver 1-2 uge.

Papir og pap afsættes direkte til fabrikker, der kan håndtere pågældende materialesammensætning.

Glas, metal og plast tilføres et sorteringsanlæg, der kan opdele fraktionen i de 3 materialer, med en sorteringskvalitet, så materialerne kan afsættes på markedet. Plasten vil efterfølgende skulle finsorteres inden plasten kan afsættes/bruges i en egentlig produktion. Metal skal ligeledes gennem en forbehandling, og tilsvarende skal glas også gennem en sorteringsproces, herunder farveseparering. Der er p.t. ikke truffet beslutning om, hvorvidt den grundlæggende sortering skal udbydes eller om AffaldPlus selv etablerer anlægget – evt. i samarbejde med andre fælleskommunale selskaber.

Bioaffaldet vil blive forbehandlet på det anlæg, som AffaldPlus allerede er ved at udbyde etableringen af. Det organiske materiale herfra vil blive udnyttet til produktion af biogas og det afgassede materiale efterfølgende brugt som næringsstof og kulstofkilde i landbruget.

Restaffald brændes fortsat på AffaldPlus' forbrændingsanlæg.

Indsamling af fokusfraktionen træ blev etableret via genbrugspladserne allerede i 2014 og planlægges at fortsætte sådan.

Samlet set opfylder forslaget til indsamling af nye affaldsfraktioner de grundlæggende mål på affaldsområdet, herunder:

- Opfylder de statslige mål om 50 % genanvendelse
- At gøre det "nemt at gøre det rigtigt" for borgerne
- Sikre fælles grundlag for behandling og afsætning
- Et velafprøvet og økonomisk fordelagtigt indsamlingssystem.

Det vurderes, at indførelse af de 4 nye fraktioner vil medføre en ekstraomkostning på ca. 100 kr. pr. boligenhed om året i forhold til, hvad det ville have kostet, hvis den nuværende ordning fortsatte uændret. Med den nuværende ordning er det ikke muligt at nå målet om 50 % genanvendelse. Inden den endelige vedtagelse af de nye affaldsordninger udarbejdes der i AffaldPlus regi analyser og sammenligninger med alternative opdelinger og indsamling af de forskellige affaldstyper.

Lignende indstillinger vil blive præsenteret for fagudvalgene i AffaldPlus' øvrige ejer-kommuner i de kommende måneder. En fælles overordnet beslutning om indsamling af de 4 fraktioner i de nævnte sammenblandinger vil give økonomisk fordelagtig behandling og afsætning. En fælles overordnet beslutning vil også muliggøre fælleskommunale initiativer i forhold til den omfattende formidlingsindsats, der er nødvendig for at få et godt resultat ved implementeringen af de nye affaldsordninger.

Høring:

Affaldsplanen har været i offentlig høring i 2014. I forbindelse med vedtagelse af nye regulativer vil disse skulle i offentlig høring, som foreslås gennemført i 4. kvartal 2016.

Det vurderes, at der ikke er behov for yderligere høring eller inddragelse af borgere, inden der træffes beslutning om rammerne for det fremtidige affaldssystem. Dette begrundet i den viden, der allerede er høstet gennem pilotprojekter, gennemførte forsøg mv., blandt de 6 ejer-kommuner i AffaldPlus.

Økonomiske konsekvenser:

Det skønnes, at indførelse af 4 nye fraktioner vil medføre en ekstra omkostning på ca. 100 kr. pr. boligenhed, som opkræves via renovationsgebyret. Grundet afvikling af opsparede midler på affaldsområdet ventes indførelsen af nye affaldsordninger ikke at medføre takststigninger.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. De angivne 7 materialer fordelt på 4 nye affaldsfraktioner danner grundlag for den videre forberedelse og indføring af nye affaldsordninger fra 2018.
2. Den foreslåede proces og tidsplan for beslutning af nye affaldsordninger godkendes.
3. Der ikke sker yderligere borgerinddragelse, udover høring, ifm. vedtagelse af nye affaldsregulativer.

Bilag

[340-2016-49934](#) Nye affaldsordninger tidsplan

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.
Det bemærkes, at der også skal sikres en ordning for batterier.

Bilag

Nye affaldsordninger tidsplan

Punkt 434: 434. Godkendelse af normalregulativ for private almene vandværker i Sorø Kommune

340-2016-9948

434. Godkendelse af normalregulativ for private almene vandværker i Sorø Kommune

434. Godkendelse af normalregulativ for private almene vandværker i Sorø Kommune

Åbent	Sagsbeh.: Christian Holt	Sagsid.: 340-2016-9948	KMD Dok.nr.: 340-2016-52312
-------	-----------------------------	---------------------------	--------------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommune skal godkende de almene vandværkers regulativer efter § 55 i vandforsyningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1584 af 10. december 2015.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

De 13 private almene vandforsyninger har i deres samarbejdsorgan Sorø Vandråd udarbejdet et nyt regulativ gældende for de 13 almene vandforsyninger Bjernede Vandværk, Dianalund Vandværk, Dybendal Vandværk, Døjringe Vandværk, Fjenneslev Vandværk, Frederiksberg Vandværk, Kongsted Vandforsyning, Munke Bjergby Vandværk, Nyrup Vandværk, Ruds Vedby Vandværk, Stenlille Vandværk, Vedde Vandværk og Verup Vandværk. Regulativet erstatter det gældende regulativ fra 2010.

Regulativet beskriver forholdet mellem forbrugerne og vandforsyningen. Regulativet beskriver også kommunens etablering og vedligeholdelse af brandhaner samt anvendelsen af og betaling for vand til brandslukningsforhold. Natur- og Miljøklagenævnet har tidligere afgjort, at kommuner ikke kan nægte at godkende regulativet på baggrund af bestemmelserne omkring anvendelsen af vand til brandslukning.

Regulativet er udarbejdet på baggrund af Miljøstyrelsens normalregulativ for private vandforsyninger.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at regulativet godkendes.

Høring:

Ikke aktuelt.

Økonomiske konsekvenser:

Der vil kunne komme en udgift til vand til brandslukning.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Regulativet for private almene vandforsyninger i Sorø Kommune godkendes.

Bilag

[340-2016-52109](#) Normalregulativ 2016 for vandværker i Sorø Kommune.pdf

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Normalregulativ 2016 for vandværker i Sorø Kommune.pdf

Punkt 435: 435. Hvidbog til Naturkvalitetsplan 2015

340-2011-54384

435. Hvidbog til Naturkvalitetsplan 2015

435. Hvidbog til Naturkvalitetsplan 2015

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Line Strandholm Magnussen 340-2011-54384 340-2016-49906

Baggrund for sagens forelæggelse:

Naturkvalitetsplan 2015 har været udsendt i offentlig høring i perioden den 20. juni til den 1. september 2015 og skal nu endelig godkendes.

Det er ikke lovpligtigt, at udarbejde en naturkvalitetsplan. Staten har dog siden overdragelsen af amternes naturforvaltning opfordret til, at kommunerne udarbejdede en plan for forvaltningen af naturen.

Naturplanlægning kan bruges i arbejdet med:

- at registrere beskyttede naturområder (efter Naturbeskyttelseslovens § 3)
- at styrke, konkretisere og synliggøre administrationsgrundlaget for sagsbehandlingen
- at sammentænke varetagelsen af natur med andre emner i den kommunale planlægning
- at vurdere, hvor naturarealet eventuelt bør udvides og økologiske forbindelser etableres/forbedres
- at kvalificere beslutningsgrundlaget for anvendelse af naturforvaltnings- og tilskudsmidler
- at yde bedre information til offentligheden om hvor naturværdierne findes

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Sorø Kommunes Naturkvalitetsplan har været længe undervejs, da kortgrundlaget blev udarbejdet tilbage i 2012 og 2013, som en vigtig del af revisionen af kommuneplanens temaer for natur. Kommuneplanens naturtemaer indgår i statens ”Grønne Danmarkskort”, som udkom sammen med Naturplan Danmark i oktober 2014 (<http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/national-naturbeskyttelse/naturplan-danmark/>).

Naturkvalitetsplanen omfatter en plandel og en kortsamling (bilag 2 og 3).

Planen opstiller kun mål for naturen, som er i tråd med kommuneplanens retningslinjer for natur. Da planen fremmest mål er at samle og præsentere den eksisterende viden om naturen i Sorø Kommune, som kan være et værktøj til planlægning og prioritering af kommunens naturindsats.

Plandelen indeholder:

- en udspecificering af naturtemaerne fra kommuneplan 2013, der tilsammen udgør et "naturnetværk" for Sorø Kommune. Her beskrives hvordan naturområder og grønne forbindelser er kortlagt på baggrund af mulige levesteder for dyr og planter i henholdsvis tør natur (overdrev), våd natur (enge, moser, vandløb, søer) og skovnatur, samt
- en beskrivelse af, hvor i Sorø Kommune, der findes sjældne dyr og planter og værdifulde naturområder, som vi alle sammen skal passe på jf. internationale aftaler til bevarelse af biodiversiteten.

Høring af naturkvalitetsplanen har resulteret i 5 høringssvar fra: Stiftelsen Sorø Akademi, Danmarks Naturfredningsforenings Sorø Afdeling, Rødenggruppen, SF Sorø's miljøgruppe og DOF Vestsjælland. Høringen har medført mindre rettelser og tilføjelser til planen, som fremhævet med gult i hvidbogen (bilag 1).

Bemærkningerne vedrører overordnet:

- Udvidelse af datagrundlaget [som består af digitaliserede data fra perioden 2002-12]
- Flere beskrivelser af arter og specifikke naturområder

- Mere eller mindre fokus på biodiversitet i skovene
- Generel interesse i at få større kendskab til naturen i kommunen

Kommunen håber, at oplysning om de eksisterende yngle- og levesteder for sjældne dyr og planter, skal medvirke til, at "alle gode kræfter" kan samles om en aktiv naturbeskyttelse i Sorø Kommune.

I forbindelse med fremtidige opdateringer af Naturkvalitetsplan vil kommunen inddrage ny viden.

Samtlige høringssvar går på, at kommunen bør prioritere at få registret naturindholdet på de § 3-beskyttede naturområder.

Høring:
Er sket.

Økonomiske konsekvenser:

Hvis området med registreringer ønskes løftet, f.eks. så der vurderes på naturindholdet i forbindelse med opfølgningen på statens § 3-eftersyn, så skal der afsættes yderligere budget.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Teknik, Miljø og Drift har med Naturkvalitetsplanen fået udspecificeret kommuneplanens naturnetværk, så det er tydeligt, hvilke naturtyper de potentielle naturområder og grønne forbindelser er udpeget for på tværs af kommunen. Desuden er skabt et grundlag for målretning af naturindsatsen.

Indstilling:
Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Planen godkendes i sin tilrettede form.

at

Bilag

[340-2015-150736](#) Bilag 1. Hvidbog til Naturkvalitetsplan 2015

[340-2016-52580](#) Bilag 2. Naturkvalitetsplan 2015 - revideret 29. marts 2016.pdf

[340-2015-93618](#) Naturkvalitetsplan 2015 - kortbilag.pdf

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Bilag 1. Hvidbog til Naturkvalitetsplan 2015

Bilag 2. Naturkvalitetsplan 2015 - revideret 29. marts 2016.pdf

Naturkvalitetsplan 2015 - kortbilag.pdf

Punkt 436: 436. Hvidbog til Spildevandsplan 2016-2019

340-2014-35134

436. Hvidbog til Spildevandsplan 2016-2019

436. Hvidbog til Spildevandsplan 2016-2019

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Line Strandholm Magnussen 340-2014-35134 340-2016-46088

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommunes spildevandsplan 2016-19 har været udsendt i offentlig høring i perioden den 18. december 2015 til den 1. marts 2016 og skal nu endelig godkendes.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Høringen af spildevandsplanen har resulteret i 6 høringssvar og en orientingsskrivelse fra Museum Vestsjælland vedrørende jordarbejde. Høringen har resulteret i enkelte præciseringer i teksten til spildevandsplanen. Derudover har Sorø Spildevand A/S og kommunen fundet mindre fejl på kort, som også er rettet. Kortene svarer nu til Sorø Spildevands tids- og aktivitetsplan.

Høringssvarene kom fra: Stiftelsen Sorø Akademi, Danmarks Naturfredningsforening og fra 4 enkelt ejendomme. Bemærkningerne vedrører overordnet:

- overløb fra de fælleskloakerede områder i forhold til søernes badevandskvalitet,
- fremtidig regnvandshåndtering i de fælleskloakerede områder,
- fremdriften for påbud om spildevandsrensning i det åbne land,
- fremtidig samling af spildevandsrensningen på Stenlille og Sorø renseanlæg.

Høring:

Er gennemført.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Kommunen kontakter Sorø Forsyning A/S for at få udarbejdet en miljøvurdering af den fremadrettede plan for nedlæggelse de større renseanlæg i Dianalund og Ruds Vedby. Blandt andet hvilke konsekvenser flytningen af spildevand mellem vandoplade har for de lokale vandløb.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Den tilrettede spildevandsplan for 2016-19 godkendes.

Bilag

[340-2015-213515](#) Spildevandsplan 2016-19_revideret på baggrund af høringssvar

[340-2015-194333](#) Bilag 1 Ejendomme der tilsluttes kloak eller separeres i planperioden

[340-2016-37346](#) Hvidbog Spildevandsplan

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

Spildevandsplan 2016-19_revideret på baggrund af høringssvar

Bilag 1 Ejendomme der tilsluttes kloak eller separeres i planperioden

Hvidbog Spildevandsplan

Punkt 437: 437. Overførselssag drift 2015-2016 - Teknik og Miljøudvalget

340-2016-4959

437. Overførselssag drift 2015-2016 - Teknik og Miljøudvalget

437. Overførselssag drift 2015-2016 - Teknik og Miljøudvalget

Åbent	Sagsbeh.: Kasper Krogh Olsen	Sagsid.: 340-2016-4959	Dok.nr.: 340-2016-28297
-------	---------------------------------	---------------------------	----------------------------

Baggrund for sagens forelæggelse:

I forbindelse med regnskabsafslutningen for 2015 opgøres de enkelte budgetenheders rammer og det konstateres om der for året er tale om et mer- eller mindreforbrug. De budgetenheder, der er omfattet af Sorø Kommunes overførselsregler, får efterfølgende overført det mer- eller mindreforbrug til det kommende budgetår (2016), til inddækning eller til forbrug.

Hensigten med overførselsreglerne er grundlæggende en fastholdelse af retten til at kunne overføre over- eller underskud mellem årene og dermed sikre en langsigtet planlægning.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Formålet med sagen er at give udvalget et billede af, hvordan regnskabet for 2015 blev for de enkelte budgetenheder, samt om der blev brugt mere eller mindre i forhold til det budgetterede, herunder suppleret med bemærkninger fra de enkelte ledere om, hvordan et mer- eller mindreforbrug er opstået/opnået og hvordan det er tænkt inddækket/forbrugt i det kommende år. Der henvises til bilaget, der beskriver ovenstående.

Formålet er også, at udvalget skal have mulighed for at drøfte de enkelte resultater for budgetenhederne, herunder om 1) en overførsel skal indstilles godkendt og 2) om der skal iværksættes yderligere tiltag med henblik på sikring af fremtidige budgetoverholdelse.

Da udvalgets overførsler indgår som en del af Sorø Kommunes samlede økonomi, herunder virkningen på både servicerammen og likviditeten vil udvalgets indstilling indgå i den endelige beslutning om de samlede overførsler der forelægges og besluttet i Byrådets møde den 27. april 2016.

Generelle økonomiske tal for 2015

Ser man på resultaterne for samtlige områder der er omfattet af overførselsreglerne, vil disse kunne opstilles således for 2015:

1. Bundlinjen på samtlige områder udviser et mindreforbrug i 2015 på 23,123 mio. kr.
2. En gennemgang og vurdering af resultaterne har bevirket at 8,265 mio. kr. ikke bør genbevilges i 2016, men tilføres kassen i 2015
3. Der søges overført 11,829 mio. kr. til drift, fordelt med 7,043 mio. kr. i 2016, 3,528 mio. kr. i 2017 og endelig 1,258 mio. kr. i 2018 der søges genbevilget
4. Der søges overført 3,029 mio. kr. til anlæg, fordelt med 2,529 mio. kr. i 2016 og de resterende 0,500 mio. kr. i 2018

Principper for vurdering af overførsler

I forbindelse med den gennemgang, der har været af resultaterne, har nedenstående principper været gældende for om det indstilles, at der skal ske en genbevilling eller om midlerne skal tilføres kassen.

1. Budgetenheder der har fået tilført midler i 2015 (efter en Byrådsbeslutning), kan ikke få overført mindreforbrug, men midlerne tilføres kassen.

2. Midler, der er opsparet med henblik på investeringer, kan overføres til drift i 2017 eller senere
3. Projektmidler og midler til allerede indgåede aftaler kan overføres krone for krone

Administrationen vil anbefale, at udvalget i sin vurdering af resultatet husker på, at hele organisationen igennem 2015 er blevet bedt om at holde tilbage med alt køb der kunne udskydes til det kommende år, da Sorø Kommune var presset på servicerrammen samt likviditeten. Med udgangspunkt i dette vil administration tillade sig at anbefale, at der gives tilladelse til at mindreforbrug, som er skabt på denne baggrund, overføres til 2016 eller senere.

Overførselssagens virkning på servicerrammen 2016

Ved at godkende overførslerne fra 2015 til forbrug vil det have en virkning på servicerrammen i 2016.

Sorø Kommunes kollektive sigtepunkt er fastsat til 1.215,784 mio. kr. (set som en del af landet som helhed) og det individuelle er fastsat til 1.205,875 mio. kr. (det vedtagne budget).

Hvis overførslerne til drift i 2016 på 7,043 mio. kr. godkendes, vil det betyde, at servicerrammen i forhold til det kollektive sigtepunkt fortsat ligger 3,508 mio. kr. under. Dog vil servicerrammen i forhold til det individuelle sigtepunkt komme til at ligge 6,401 over. En væsentlig oplysning er dog, at der i disse tal ikke er indregnes forventede overførsler fra 2016 til 2017 og som erfaringsmæssigt har ligget langt over dette tal gennem de seneste mange år.

Fagudvalgets tal for 2015

På Teknik og Miljøudvalgets område er der samlet set et mindreforbrug på 3,951 mio. kr. Af disse lægges de 2,357 mio. kr. i kassen. De resterende 1,594 mio. kr. søges overført med 0,369 mio. kr. til drift i 2016 og 1,225 mio. kr. til anlæg i 2016

Høring:

Nej.

Økonomiske konsekvenser:

Fremgår af ovenstående.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Nej.

Indstilling:

Fagcenter Økonomi og Personale indstiller, at:

1. Sagen drøftes.
2. Det indstilles til Økonomiudvalget og Byrådet at der godkendes en samlet overførsel på 0,369 mio. kr. til drift i 2016
3. Det indstilles til Økonomiudvalget og Byrådet at der godkendes en samlet overførsel på 1,225 mio. kr. fra drift i 2015 til anlæg i 2016. Samtidig indstilles det, at anlægsbevillingen følges af et rådighedsbeløb, samt at dette frigives.

Bilag

[340-2016-52453](#) Bilag til Overførsler 2015 - Teknik og Miljøudvalget.pdf

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

Bilag til Overførsler 2015 - Teknik og Miljøudvalget.pdf

Bilag

Anlægsoverførsler 2015

Punkt 439: 439. Trafikbestilling 1. maj 2016

340-2016-1339

439. Trafikbestilling 1. maj 2016

439. Trafikbestilling 1. maj 2016

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Malene Langer Sigaard 340-2016-1339 340-2016-49713

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommune skal indgive en trafikbestilling på de kommunale og fælleskommunale busser senest d. 1. maj 2016.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift og Movia har undersøgt alle de busser, som kører i Sorø Kommune, for at finde ud af hvilke ændringer, der vil give mening at foretage i forbindelse med trafikbestillingen 1. maj 2016. På den baggrund foreslår fagcenter Teknik, Miljø og Drift, at:

- Fjerne to dobbeltture på linje 513.

Dobbeltturene har afgang kl. 8:55 og kl. 11:55 fra Mørkøv st. og kl. 9:35 og kl. 12:35 fra Dianalund. Linje 513 kører mellem Mørkøv og Dianalund og er en fælleskommunal bus, som Sorø og Holbæk Kommuner deler udgiften til. Holbæk Kommune ønsker at fjerne de anførte afgang.

Linje 513's afgang kl. 8:55 og kl. 11:55 fra Mørkøv st. og 9:35 og kl. 12:35 fra Dianalund kan ikke benyttes af skolebørn, da alle skolerne ringer ind kl. 8, og middagsafgangene ligger også uden for skolernes normale ringetid. Passagertællinger har vist, at der i gennemsnit er mellem 1-8 passagerer med på dobbeltturenes afgang.

Den foreslåede ændring har været i høring i Handicaprådet, Ældrerådet, lokalrådene og på skolerne. Der er modtaget 4 høringsvar, og ingen af dem er imod den foreslåede ændring.

Movia vil korrigere Sorø Kommunes budget for kollektiv trafik, så linje 589 går ud af budgettet, da linjen ikke har stop i Sorø Kommune, og den fælleskommunale del af linje 570 bliver nedskrevet, så budgettet stemmer med den justerede økonomiske fordeling af linje 570. Det betyder, at Sorø Kommunes budget til kollektiv trafik bliver nedskrevet med 37.000 kr./år og 75.000 kr./år fra 2017.

Region Sjælland har ikke endeligt besluttet, hvordan de vil finde deres besparelser på den regionalt finansierede kollektive trafik. Region Sjællands udvalg for Klima, miljø, trafik og infrastruktur besluttede fredag den 11. marts 2016 at regionen skal udarbejde et oplæg til besparelser på de tre regionale busruter, der kører i Sorø Kommune. Region Sjælland går efter, at finde nogle overgangsordninger i 2017. Derfor kan Sorø Kommune formentlig vente til trafikbestillingen i 2017 med at finde ud af, om besparelserne på de regionale busser påvirker Sorø Kommunes bestilling af kollektiv trafik.

Høring:

Ændringsforslaget har sammen med ændringsforslagene på skolebusserne været i høring i Handicaprådet, Ældrerådet, lokalrådene og skolerne fra d. 10. februar – 1. marts 2016, hvilket har været nødvendigt for at sikre, at bestillingen af skolebusserne kunne nås til d. 1. april.

I høringsperioden er der indkommet 4 høringsvar fra henholdsvis Handicaprådet, Ældrerådet, Sorø Borgerskoles bestyrelse og Sorø Kommunes erhvervschef (bilag 1).

Hverken Ældrerådet, Sorø Borgerskoles bestyrelse eller Sorø Kommunes erhvervschef havde nogen bemærkninger til ændringsforslaget. Dog opfordrede Sorø Borgerskoles bestyrelse til, at der fokuseres på andre høringsvar fra institutioner, der er nærmere involveret. Sorø Borgerskoles bestyrelse understregede vigtigheden af, at der fastholdes en brugbar busdrift i Sorø Kommune.

Handicaprådet er meget betænkelige ved, at man vil nedlægge de afgang, hvor det fortrinsvis er børn fra SFO, der har brug for afgangene. Der kan også være passagerer til og fra fritidsaktiviteter, der har glæde af afgangene. Handicaprådet peger på, at der er brug for linje 485's afgang kl. 16.55, fordi passagertællingerne viser, at der kører mellem 3-17 passagerer med pr. tur. Denne afgang indgår imidlertid ikke længere i forslagene til trafikbestillingen, og vil derfor ikke blive påvirket af den kommende trafikbestilling.

Økonomiske konsekvenser:

Ændringsforslaget kan give Sorø Kommune en reduktion i omkostningerne på ca. 150.000 kr. pr. år fra 2017. Dertil kommer den tekniske korrigerende af budgetterne for linje 589 og linje 570 til i alt 112.000 kr./år fra 2017.

I bilag 2 er en oversigt over de samlede økonomiske konsekvenser ved de foreslåede ændringer til trafikbestillingerne d. 1. april og 1. maj 2016.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Når afgang tages ud af køreplanerne, bliver det kollektive trafik tilbud mindre, og det kan potentielt få en negativ effekt på passagertallene på de resterende afgang. Derudover kan en reduktion af afgang få flere passagerer til at benytte Flextur, hvorved kommunens udgift til Flextur kan komme til at stige.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Ændringsforslaget indgår i trafikbestillingen d. 1. maj 2016.

Bilag

[340-2016-37963](#) Høringssvar

[340-2016-52002](#) 340_2016_38966_Bilag_1_Oversigt_over_forslag_TMU.XLSX

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt. Jakob Meibom (A) stemte imod.

Møde hævet kl. 10:10

Underskriftsark

Bilag

Høringssvar

340_2016_38966_Bilag_1_Oversigt_over_forslag_TMU.XLSX

Punkt 439: 439. Trafikbestilling 1. maj 2016

340-2016-1339

439. Trafikbestilling 1. maj 2016

439. Trafikbestilling 1. maj 2016

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Malene Langer Sigaard 340-2016-1339 340-2016-49713

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommune skal indgive en trafikbestilling på de kommunale og fælleskommunale busser senest d. 1. maj 2016.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift og Movia har undersøgt alle de busser, som kører i Sorø Kommune, for at finde ud af hvilke ændringer, der vil give mening at foretage i forbindelse med trafikbestillingen 1. maj 2016. På den baggrund foreslår fagcenter Teknik, Miljø og Drift, at:

- Fjerne to dobbeltture på linje 513.

Dobbeltturene har afgang kl. 8:55 og kl. 11:55 fra Mørkøv st. og kl. 9:35 og kl. 12:35 fra Dianalund. Linje 513 kører mellem Mørkøv og Dianalund og er en fælleskommunal bus, som Sorø og Holbæk Kommuner deler udgiften til. Holbæk Kommune ønsker at fjerne de anførte afgang.

Linje 513's afgang kl. 8:55 og kl. 11:55 fra Mørkøv st. og 9:35 og kl. 12:35 fra Dianalund kan ikke benyttes af skolebørn, da alle skolerne ringer ind kl. 8, og middagsafgangene ligger også uden for skolernes normale ringetid. Passagertællinger har vist, at der i gennemsnit er mellem 1-8 passagerer med på dobbeltturenes afgang.

Den foreslåede ændring har været i høring i Handicaprådet, Ældrerådet, lokalrådene og på skolerne. Der er modtaget 4 høringsvar, og ingen af dem er imod den foreslåede ændring.

Movia vil korrigere Sorø Kommunes budget for kollektiv trafik, så linje 589 går ud af budgettet, da linjen ikke har stop i Sorø Kommune, og den fælleskommunale del af linje 570 bliver nedskrevet, så budgettet stemmer med den justerede økonomiske fordeling af linje 570. Det betyder, at Sorø Kommunes budget til kollektiv trafik bliver nedskrevet med 37.000 kr./år og 75.000 kr./år fra 2017.

Region Sjælland har ikke endeligt besluttet, hvordan de vil finde deres besparelser på den regionalt finansierede kollektive trafik. Region Sjællands udvalg for Klima, miljø, trafik og infrastruktur besluttede fredag den 11. marts 2016 at regionen skal udarbejde et oplæg til besparelser på de tre regionale busruter, der kører i Sorø Kommune. Region Sjælland går efter, at finde nogle overgangsordninger i 2017. Derfor kan Sorø Kommune formentlig vente til trafikbestillingen i 2017 med at finde ud af, om besparelserne på de regionale busser påvirker Sorø Kommunes bestilling af kollektiv trafik.

Høring:

Ændringsforslaget har sammen med ændringsforslagene på skolebusserne været i høring i Handicaprådet, Ældrerådet, lokalrådene og skolerne fra d. 10. februar – 1. marts 2016, hvilket har været nødvendigt for at sikre, at bestillingen af skolebusserne kunne nås til d. 1. april.

I høringsperioden er der indkommet 4 høringsvar fra henholdsvis Handicaprådet, Ældrerådet, Sorø Borgerskoles bestyrelse og Sorø Kommunes erhvervschef (bilag 1).

Hverken Ældrerådet, Sorø Borgerskoles bestyrelse eller Sorø Kommunes erhvervschef havde nogen bemærkninger til ændringsforslaget. Dog opfordrede Sorø Borgerskoles bestyrelse til, at der fokuseres på andre høringsvar fra institutioner, der er nærmere involveret. Sorø Borgerskoles bestyrelse understregede vigtigheden af, at der fastholdes en brugbar busdrift i Sorø Kommune.

Handicaprådet er meget betænkelige ved, at man vil nedlægge de afgang, hvor det fortrinsvis er børn fra SFO, der har brug for afgangene. Der kan også være passagerer til og fra fritidsaktiviteter, der har glæde af afgangene. Handicaprådet peger på, at der er brug for linje 485's afgang kl. 16.55, fordi passagertællingerne viser, at der kører mellem 3-17 passagerer med pr. tur. Denne afgang indgår imidlertid ikke længere i forslagene til trafikbestillingen, og vil derfor ikke blive påvirket af den kommende trafikbestilling.

Økonomiske konsekvenser:

Ændringsforslaget kan give Sorø Kommune en reduktion i omkostningerne på ca. 150.000 kr. pr. år fra 2017. Dertil kommer den tekniske korrigerende af budgetterne for linje 589 og linje 570 til i alt 112.000 kr./år fra 2017.

I bilag 2 er en oversigt over de samlede økonomiske konsekvenser ved de foreslåede ændringer til trafikbestillingerne d. 1. april og 1. maj 2016.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Når afgang tages ud af køreplanerne, bliver det kollektive trafik tilbud mindre, og det kan potentielt få en negativ effekt på passagertallene på de resterende afgang. Derudover kan en reduktion af afgang få flere passagerer til at benytte Flextur, hvorved kommunens udgift til Flextur kan komme til at stige.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Ændringsforslaget indgår i trafikbestillingen d. 1. maj 2016.

Bilag

[340-2016-37963](#) Høringssvar

[340-2016-52002](#) 340_2016_38966_Bilag_1_Oversigt_over_forslag_TMU.XLSX

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 12. april 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt. Jakob Meibom (A) stemte imod.

Bilag

Høringssvar

340_2016_38966_Bilag_1_Oversigt_over_forslag_TMU.XLSX