

REFERAT Teknik og Miljøudvalget 2014-2017 d. 06-09-2016

Mødedato Tirsdag d. 06. september 2016 kl. 08:00

Mødested Dianalund-stuen, 1. sal, Det gl. Rådhus på Torvet i Sorø

Mødedeltagere Jens Nygaard, Per Hovmand, Henrik Kjølby Pedersen, Jakob Meibom, Pia Hvid

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| 494. Bemærkninger til dagsorden..... | 3 |
| 495. Meddelelser..... | 4 |
| 496. Orientering om status på anlægsprojekter..... | 5 |
| 497. Busser i Sorø Kommune..... | 6 |
| 498. Landzonesag - Udvidelse af stuehus - Flinterupvej 2, 4180 Sorø..... | 9 |
| 499. Lokalplan SK10 - Dispensation fra tagmaterialer - Sølvagerparken..... | 11 |
| 500. Tangagervej 2, 4180 Sorø - dispensation fra lokalplan SK 12 til opstilling af 36 meter høj ante | 13 |
| 501. Økonomisk Redegørelse 30-06-2016 Teknik og Miljøudvalget..... | 15 |
| 502. Anlægsregnskab Rottespærrer på Kommunale bygninger..... | 17 |
| 503. Mobil- og Bredbåndsdækning - Fælles retningslinjer for Digital infrastruktur i Region Sjælland | 19 |
| 504. Igangsætning af omfartsvejen til Dianalund og cykelstien til Tersløse..... | 21 |
| 505. Støjafskærmning langs motorvejen ved byområder vest for afkørsel 37 - Sorø..... | 23 |
| 505. Støjafskærmning langs motorvejen ved byområder vest for afkørsel 37 - Sorø..... | 26 |

Punkt 494: 494. Bemærkninger til dagsorden

340-2009-331

494. Bemærkninger til dagsorden

494. Bemærkninger til dagsorden

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Pia Düring Lausen 340-2009-331 340-2016-15891

Baggrund for sagens forelæggelse:
Forretningsorden for Økonomiudvalget og de stående udvalg.

Sagens gang:
Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:
Ifølge Forretningsordenen § 3, stk. 4, kan ethvert medlem ved mødets begyndelse begære ordet til dagsordenen.

Høring:
Ingen.

Økonomiske konsekvenser:
Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:
Ingen.

Indstilling:
Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Dagsordenen drøftes.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Punkt 495: 495. Meddelelser

340-2010-38021

495. Meddelelser

495. Meddelelser

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Pia Düring Lausen 340-2010-38021 340-2016-16004

Baggrund for sagens forelæggelse:

Meddelelser og informationer fra udvalgsmedlemmer og centre gives på mødet til udvalgets orientering.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Meddelelser tages til efterretning.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Sagen drøftet. Mødet den 6. december flyttes til 7. december kl. 8.00.

Punkt 496: 496. Orientering om status på anlægsprojekter

340-2010-29200

496. Orientering om status på anlægsprojekter

496. Orientering om status på anlægsprojekter

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Malene Langer Sigaard 340-2010-29200 340-2016-120187

Baggrund for sagens forelæggelse:

Det er aftalt med Teknik og Miljøudvalget, at denne status forelægges en gang i kvartalet.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

I beskrivelsen er der kort redegjort for projektets indhold, og hvis der er et økonomisk problem i forhold til den meddelte anlægsbevilling. Statusbeskrivelsen er visuelt angivet med farveangivelse ”grøn”, ”gul” og ”rød”.

”Grøn” angiver, at projektet forløber i forhold til den meddelte bevilling og inden for den fastlagte tidsramme.

”Gul” angiver en bekymring i forhold til den meddelte bevilling eller fastlagte tidsplan.

”Rød” angiver en overskridelse af den meddelte anlægsbevilling eller fastlagte tidsplan.

9 anlægsprojekter har status som ”grøn”. 1 anlægsprojekt har status som ”gul”.

Høring:

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser:

Selvstændig beslutning for det enkelte projekt.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

[340-2016-120182](#) Anlægsprojekter_i_Sorø_Kommune_august_2016.xlsx

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning.

Bilag

Anlægsprojekter_i_Sorø_Kommune_august_2016.xlsx

Punkt 497: 497. Busser i Sorø Kommune

340-2016-23240

497. Busser i Sorø Kommune

497. Busser i Sorø Kommune

Åbent Sagsbeh.: Sagsid.: KMD Dok.nr.:
Malene Langer Sigaard 340-2016-23240 340-2016-120196

Baggrund for sagens forelæggelse:

Taksterne for at køre med kollektiv trafik vil nationalt blive ændret, desuden er der et par andre nye tiltag under opsejling. Denne sagsfremstilling er en orientering om de nye tiltag på busområdet.

På byrådsmødet d. 12. oktober 2016 skal der holdes et temamøde, som vil blive en opstart på processen med at tage stilling til bustrafikken i kommunen. Sagsfremstillingen indeholder information om de punkter, som vil blive præsenteret på temamødet.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Forandringer på busområdet - takster

I dag er det svært for passagererne at orientere sig i billetprodukterne og vælge den mest hensigtsmæssige billet. Derfor har Transport- og Bygningsministeriet sat Movia i gang med at lave takstharmonisering på Sjælland. Movia har udarbejdet en model, hvor taksterne på Sjælland gøres mere sammenhængende og logiske i forhold til tidligere. Fra d. 15. januar 2017 vil taksterne i den kollektive trafik på Sjælland blive harmoniseret. Det nye takstsystem hedder "Takst Sjælland".

Det nye takstsystem betyder, at:

- Sjælland samles i ét stort pendlingsområde med kun ét takstområde.
- Det nuværende alle-zoners princip i Hovedstadsområdet og Vestsjælland bortfalder.
- Rejsekortet altid er billigst, med mindre man rejser 26 gange på samme strækning på en måned, så kan et periodekort være billigere.
- Rejsekortsrabatten på rejser uden for myldretiderne bliver 20 %, og vil gælde alle rejsekortsrejser på tværs af Sjælland og øerne.
- 96 % af alle rejser, uanset billettype, vil få ændrede (+/- 5 %) eller lavere priser på rejsen.
- 4 % af rejserne vil få prisstigninger, hvoraf 2 % får prisstigninger på 5-15 %, og 2 % får prisstigninger på over 15 %.
- Takst Sjælland er provenuneutral for trafikvirksomhederne samt kommuner og regioner.

I Sorø Kommune vil konsekvenserne af takstsystemet være få, fordi taksterne i Vestsjælland i forvejen ligger relativt tæt op ad taksterne i hovedstadsområdet. Den væsentligste ændring i Vestsjælland er, at prisen på de korte rejsekortrejser på 2 og 3 zoner stiger mellem knap 1-2 kr. pr. rejse. Rejsekortsrejser på 5-9 zoner vil blive 0,75-3,75 kr. billigere. Flere af rejsekortsrejserne, der går på tværs af de nuværende takstområder, vil blive billigere end i dag, fordi rejserne i dag takseres efter DSB's eget takstsæt.

Tidligst i 2018 vil rabatordningerne for unge og pensionister også blive harmoniseret, der arbejdes for nogle landsdækkende løsninger. Indtil de nye rabatordninger træder i kraft, vil der være en overgangsordning, der minder meget om de nuværende ordninger.

(Takstsystemet er beskrevet i bilag 1.)

Movia er ved at udarbejde et oplæg til, hvorledes kommunen fremover kan stå for salg af billetter/rejsekort.

Forandringer på busområdet - Flextrafik

Siden Sorø Kommune valgte Flextur til grundtakst i stedet for kommunetakst, så er benyttelsen og dermed udgiften blevet mindre. Få borgere har protesteret over takstændringen.

Der har været henvendelser om, at borgere ikke kommer rettidigt til sygehuse med den visiterede flextrafik. I dag er der en halv times buffer inden afleveringstidspunktet, så hvis eksempelvis en passager har afleveringstidspunktet kl. 13:00, så er det rettidigt, hvis passageren afleveres kl. 12:30, men ikke kl. 12:29 og 13:01. Movia har undersøgt, hvor mange ture med Flextrafik, der ikke er rettidige. Langt de fleste passagerer kommer rettidigt, på nær 15 % af de passagerer der skal med Flexkommune-ordningen fra en adresse i Sorø Kommune til Næstved Sygehus. Der har i alt været 41 rejser med Flexkommune til Næstved Sygehus, så de 15 % svarer til 6 passagerer. Movia kan ikke fortælle, hvorfor de 6 personer ikke er ankommet rettidigt, og hvor meget passagerne enten kom før eller efter afleveringstidspunktet. Movia mener ikke, at der er nok passagerer med Flexkommune-ordningen til, at vi kan vurdere, om noget bør ændres. (Flextrafik-data ses i bilag 2.)

Bustrafikken i Sorø Kommune

Ved byrådsmødet den 12. oktober 2016 vil administrationen i fagcenter Teknik, Miljø og Drift i samarbejde med Movia holde et temamøde om busserne i Sorø Kommune. I overskrifter vil temamødet omhandle:

- Busser i Sorø Kommune. (Kort over linjerne, beskrivelse af bustyper, antal, økonomi, afgang med videre)
- Hovedtal i Sorø Kommune. (Køreplantimer, tilskud pr. år, gennemsnitlig selvfinansieringsgrad med videre)
- Busser i Sorø Kommune sammenlignet med andre kommuner. (påstigere pr. time, tilskud pr. indbygger med videre)
- Bindinger i busdriften. (Folkeskolelovens § 26, kontrakter med videre)
- Muligheder for ændringer/optimeringer - nu og på sigt
- Aktuelle udfordringer. (Region Sjælland stopper kørslen med 570 mellem Dianalund og Sorø. Behov i Sorø Kommune i relation til linje 570. Sorø Kommunes muligheder.)
- Flextur og øvrig flextrafik. (Brugen af flextur og kørselskontorets rolle fra 2017)

Høring:

Ingen.

Økonomiske konsekvenser:

Forandringer på busområdet - takster

Det nye takstsystem har ingen økonomiske konsekvenser for Sorø Kommune. Movias nye takstsystem kan gennemføres inden for de nuværende tilskud til Movia.

Nogle passagerer vil opleve mindre prisstigninger eller – reduktioner.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Forandringer på busområdet - takster

Det nye takstsystem bliver lettere at forstå.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

[340-2016-120975](#)

Bilag 1. Takst Sjælland 2016. Sorø Kommunes teknik- og miljøudvalg.docx

[340-2016-125318](#)

Bilag 2 Flextrafik-data fra Movia

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Taget til efterretning. Udvalget vil gerne høre om andre måder at løse offentlig (bus)transport på - fx i andre kommuner eller i andre lande.

Bilag

Bilag 1. Takst Sjælland 2016. Sorø Kommunes teknik- og miljøudvalg.docx

Bilag 2 Flextrafik-data fra Movia

Punkt 498: 498. Landzonesag - Udvidelse af stuehus - Flinterupvej 2, 4180 Sorø

340-2016-21839

498. Landzonesag - Udvidelse af stuehus - Flinterupvej 2, 4180 Sorø

498. Landzonesag - Udvidelse af stuehus - Flinterupvej 2, 4180 Sorø

| | | | |
|-------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Åbent | Sagsbeh.: Bente Kjeldal Jensen | Sagsid.: 340-2016-21839 | KMD Dok.nr.: 340-2016-119589 |
|-------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|

Baggrund for sagens forelæggelse:

Ejeren af Flinterupvej 2 har søgt om at udvide stuehuset til i alt 350 m². Ifølge ”Administrationsgrundlag for landzonebestemmelser i Sorø Kommune” skal sager om opførelse af stuehuse på mere end 300 m² forelægges udvalget.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Flinterupvej 2 er en ejendom på knap 40 ha, hvoraf 12,8 ha er fredskov. Ejendommen ligger i et område, der er udpeget til sammenhængende landskab i Kommuneplan 2013-2024. Det eksisterende stuehus, udhuse og driftsbygninger ligger næsten omgivet af skovene Store Enemærke og Lille Enemærke og er derfor næsten ikke synligt i landskabet, jf. bilag 1.

Det eksisterende stuehus har et samlet boligareal på 224 m² og ligger som to parallelle sammenbyggede huse med sadeltag. Ejeren ønsker at udvide stuehuset til i alt 350 m². Tilbygningen ønskes udformet som yderligere to parallelle huse med sadeltag, hvoraf det ene tag kun er en åben konstruktion over en tagterrasse oven på den eksisterende værkstedsbygning, jf. bilag 2.

Det eksisterende stuehus har i dag en tagbeklædning af bordeaux farvede glaserede tegl. Det overvejes ændret, så hele stuehuset efter tilbygningen fremstår med en tagbeklædning i zink, aluzinkplader eller træspån.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift finder, at byggeriets form tager udgangspunkt i lokal byggeskik med sadeltagene og de forholdsvis smalle bygningskroppe. De foreslåede materialer til tagbeklædning vil harmonere fint med beliggenheden i skovbrynet. Endelig er der en rimelig sammenhæng mellem driftsbygningernes omfang (442 m²) og stuehusets størrelse på 350 m².

Høring:

Fagcentret vurderer, at udvidelsen af stuehuset er af underordnet betydning for naboerne, da stuehuset er omgivet af fredskov og ligger mere end 300 meter fra nærmeste nabos bolig. I sådanne tilfælde kan naboorientering udelades ifølge planloven.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der gives landzonetilladelse til den ansøgte udvidelse af stuehuset til i alt 350 m².

Bilag

[340-2016-120211](#) Bilag 1 - Luftfoto med ejendommens beliggenhed

[340-2016-120212](#) Bilag 2 - Tegninger af tilbygning til stuehus

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Luftfoto med ejendommens beliggenhed

Bilag 2 - Tegninger af tilbygning til stuehus

Punkt 499: 499. Lokalplan SK10 - Dispensation fra tagmaterialer - Sølvagerparken

340-2016-23406

499. Lokalplan SK10 - Dispensation fra tagmaterialer - Sølvagerparken

499. Lokalplan SK10 - Dispensation fra tagmaterialer - Sølvagerparken

| | | | |
|-------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Åbent | Sagsbeh.: Britta Henriksen | Sagsid.: 340-2016-23406 | KMD Dok.nr.: 340-2016-120808 |
|-------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sorø Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af en overdækning i Sølvagerparken i Dianalund. Overdækningen ønskes opført med plasttag.

En eventuel tilladelse kræver dispensation fra lokalplanen. Sagen forelægges Teknik og Miljøudvalget, fordi den ansøgte dispensation fra Lokalplan SK 10 ligger uden for Fagcenter Teknik, Miljø og Drifts bemyndigelse, jf. administrationsgrundlaget for lokalplaner.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Sorø Kommune modtog den 15. maj 2016 en ansøgning om at etablere en overdækning med plasttag i Sølvagerparken. I forbindelse med gennemgangen af sagen kunne det ses, at der i forvejen er etableret 2 drivhuse med plasttag i lokalplanområdet.

Lokalplan SK 10 af 2007, foreskriver at ”Tage på små bygningssektioner, udhuse, garager og lignende mindre bygninger må have tag med hældning under 25 grader. Sådanne tagflader skal dækkes med materiale tilsvarende boligerne eller med sort/mørkegråt tagpap, zink eller glas.”

De tre tagkonstruktioner, som alle er af plast, har fået afslag på bibeholdelse/tilladelse af fagcenteret. I afgørelsen har fagcenteret orienteret om muligheden for at søge om dispensation, samt at få sagen behandlet politisk.

Fagcenteret har vurderet, at plasttag ikke er en mulighed i forhold til lokalplanen.

I vurderingen er der lagt vægt på at plasttag har en anden fremtoning end glastag og vil ændre oplevelsen af området. Plasttage kan falme og har ofte en tykkere profil end glas, hvilket vil gøre at taget bliver mere synligt i omgivelserne. I forbindelse med glastage kan der være en problematik i forbindelse med høje træer, som kan udgøre en fare i forbindelse med nedfaldende grene, dette er ikke tilfældet for området.

Den 27. juni 2016 har vi modtaget en klage over afgørelsen (vedlagt – Henvendelse til Borgmester) og sagen forelægges derfor Teknik og Miljøudvalget.

Høring:

Hvis Teknik og Miljøudvalget vælger en dispensation, vil fagcenteret sende sagen i orientering hos ejere og andelshavere samt lejere i Sølvagerparken. Hvis der kommer indsigelser vil sagen blive forelagt Teknik og Miljøudvalget igen.

Sagen har forud for denne politiske behandling af sagen, været i høring hos grundejerforeningens formand og hos andelsboligforeningens formand. Grundejerforeningen er ikke kommet med svar, og andelsboligforeningen er positivt stillet overfor plasttage.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Hvis der dispenseres til plasttag i de tre sager, vil der fremadrettet være præcedens for at plasttag tillades i lokalplansområdet.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Fagcenterets afslag fastholdes, og ejerne af de eksisterende plasttage får 3 måneder til at lovliggøre forholdet, ved nedrivning eller udskiftning af tagmaterialet.
2. Hvis det besluttet at dispensere til at overdækninger og drivhuse må opføres med plasttage, gives fagcenteret bemyndigelse til fremadrettet at dispensere til tagmateriale af plast i Sølvagerparken.

Bilag

[340-2016-120921](#) Henvendelse til Borgmester

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Sagen drøftet og udsat. Der skal forsøges indhentet svar fra grundejerforeningens formand. Desuden skal der vedlægges yderligere fotodokumentation samt eksempler på plastmaterialer mv.

Bilag

Henvendelse til Borgmester

Punkt 500: 500. Tangagervej 2, 4180 Sorø - dispensation fra lokalplan SK 12 til opstilling af 36 meter høj antennemast

340-2016-17160

500. Tangagervej 2, 4180 Sorø - dispensation fra lokalplan SK 12 til opstilling af 36 meter høj antennemast

500. Tangagervej 2, 4180 Sorø - dispensation fra lokalplan SK 12 til opstilling af 36 meter høj antennemast

| | | | |
|-------|---|----------------------------|---------------------------------|
| Åbent | Sagsbeh.: Thomas Rostgaard Henriksen | Sagsid.: 340-2016-17160 | KMD Dok.nr.: 340-2016-122080 |
|-------|---|----------------------------|---------------------------------|

Baggrund for sagens forelæggelse:

Sagen forelægges udvalget, fordi Telcon A/S søger om dispensation til at opsætte en 36 meter høj antennemast indenfor lokalplanområde SK12, hvilket ligger udenfor administrationsgrundlaget for lokalplaner.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling:

Telcon A/S søger på vegne af TDC om dispensation fra Lokalplan SK 12 til opsætning af en 36 meter høj antennemast på Tangagervej 2, der ligger indenfor et af Sorø Kommunes erhvervsområder.

Telcon A/S har overfor kommunen oplyst, at der igennem lang tid har været et stigende behov for at få erhvervsområdet ved Kirkebjergvej, Centervej, Kragelundsvej, Ølsgårdsvej, Varig Allé og Tangagervej dækket ind med mobil- og datadækning. Erhvervsområdet er desuden under kraftig udvidelse, hvorfor behovet for mobil- og datadækning bliver større.

Erhvervsområdet har hidtil forsynet sig med en midlertidig mast, der er placeret på Hørkrams parkeringsareal, men nu hvor Hørkram udvider deres bygningsmæssige rammer, står den midlertidige mast i vejen for byggeriet.

Høring:

Sagen har været i partshøring indenfor lokalplanområde SK 12. Der er kun kommet 2 tilbagemeldinger på partshøringen, og det er begge positive tilkendegivelser.

Økonomiske konsekvenser:

Ikke relevant.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ikke relevant.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der meddeles dispensation til opsætning af 36 meter høj antennemast indenfor lokalplanområde SK12, på Tangagervej 2, 4180 Sorø. Dispensationen begrundes med, at antennen er nødvendig for mobil – og datadækningen i erhvervsområdet.

Bilag

[340-2016-114062](#) Bilag - Ansøgning med bilag.pdf

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Godkendt.

Bilag

Bilag - Ansøgning med bilag.pdf

Punkt 501: 501. Økonomisk Redegørelse 30-06-2016 Teknik og Miljøudvalget

340-2016-1036

501. Økonomisk Redegørelse 30-06-2016 Teknik og Miljøudvalget

501. Økonomisk Redegørelse 30-06-2016 Teknik og Miljøudvalget

| | | | |
|-------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Åbent | Sagsbeh.: Jan Drachmann | Sagsid.: 340-2016-1036 | KMD Dok.nr.: 340-2016-4331 |
|-------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|

Baggrund for sagens forelæggelse:

I de godkendte principper for økonomistyring for Sorø Kommune fremgår, at der 3 gange årligt skal forelægges en økonomisk redegørelse for fagudvalgene, Økonomiudvalget og Byrådet.

I den forbindelse forelægges den økonomiske redegørelse pr. 30. juni 2016 til udvalgets orientering samt med eventuelt tilhørende enkeltsager til belysning af de økonomiske udfordringer der måtte være, herunder med anvisning af korrigerende handlinger i forhold til at skabe budgetbalance.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Administrationen har foretaget en økonomisk gennemgang af samtlige budgetområder under udvalgets bevillingsområde. Gennemgangen har givet anledning til nedenstående bemærkninger;

- Der ventes et mindreforbrug på 0,107 mio.kr. på Vej & Park som kan tilføres kassen
- Der ventes et mindreforbrug på 0,303 mio. kr. på Miljø & Naturbeskyttelse som indstilles anvendt på Ejendom, Drift & Service til dækning af mindreindtægten på udlejningskontoen samt til bygningsvedligeholdelse.
- I forbindelse med gennemgangen af anlæggene ventes der ved nedlukning af forskellige anlægssager en tilbageførsel til kassen på 1,304 mio. kr., når der har været enkeltsager fremlagt i udvalget.

I bilaget til sagen foretages en nærmere beskrivelse af de enkelte områder under udvalgets område.

Høring:

Sagen har ikke været forelagt til høring.

Økonomiske konsekvenser:

De økonomiske udfordringer for udvalgets område fremgår af nedenstående oversigt:

Væsentlige afledte konsekvenser:

Ingen bemærkninger.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Mindreforbruget vedr. olieforureningssagen indstilles anvendt til dækning af mindre indtægten på udlejningskontoen samt til bygningsvedligeholdelse

2. Den økonomiske redegørelse pr. 30. juni 2016 tages til efterretning.

1.

Bilag

[340-2016-
122163](#)

Anlægsoversigt pr 16.08.2016

[340-2016-
107025](#)

Økonomisk Redegørelse 30. juni 2016 Notat Teknik og
Miljøudvalget

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

Anlægsoversigt pr 16.08.2016

Økonomisk Redegørelse 30. juni 2016 Notat Teknik og Miljøudvalget

[340-2016-122897](#) Anlægsregnskab XA-289 Rottespærer på kommunale bygninger.xlsx

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:
Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt. Jakob Meibom (A) tog forbehold.

Bilag

Anlægsregnskab XA-289 Rottespærer på kommunale bygninger.xlsx

Punkt 503: 503. Mobil- og Bredbåndsdækning - Fælles retningslinjer for Digital infrastruktur i Region Sjælland

340-2016-21854

503. Mobil- og Bredbåndsdækning - Fælles retningslinjer for Digital infrastruktur i Region Sjælland

503. Mobil- og Bredbåndsdækning - Fælles retningslinjer for Digital infrastruktur i Region Sjælland

| | | | |
|-------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Åbent | Sagsbeh.: Bente Kjeldal Jensen | Sagsid.: 340-2016-21854 | KMD Dok.nr.: 340-2016-114796 |
|-------|-----------------------------------|----------------------------|---------------------------------|

Baggrund for sagens forelæggelse:

Kommunekontaktrådet - KKR Sjælland (17 borgmestre og 17 yderligere medlemmer) har i april 2016 vedtaget ”Retningslinjer for Digital infrastruktur”, jf. bilaget. Kommune Kontakt Udvalget (regionsrådsformanden og de 17 borgmestre) er blevet orienteret om retningslinjerne på deres møde den 13. juni 2016. Retningslinjerne er efterfølgende sendt ud til de 17 kommuner til videre foranstaltning og forelægges derfor til politisk behandling.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Region Sjælland og de 17 sjællandske kommuner har nedsat Digitalt Aktionsforum i samarbejde med brancheorganisationerne Dansk Energi og Teleindustrien. Kommunerne er repræsenteret ved KKR-formandskabet. Målsætningen er at få lukket sorte huller i mobildækningen og skabe bedre bredbånd i hele regionen.

Digitalt Aktionsforum har udarbejdet fælles ”Retningslinjer for Digital infrastruktur”, som blandt andet indeholder:

- En mastepolitik
- En gravepolitik
- Principper for leje af kommunalt og regionalt ejede arealer og bygninger

Formålet er at give en ensartet sagsbehandling i forbindelse med etablering af bedre mobil- og bredbåndsdækning. Retningslinjerne skal bidrage til at gøre det enklere og lettere at udrulle digital infrastruktur.

Kommune- og lokalplaner

I Kommunekontaktrådet er det aftalt, at de fælles retningslinjer vil blive indarbejdet i de enkelte kommuners kommuneplan ved den førstkomende revision. Dog kan der være særlige lokale forhold, som gør det nødvendigt at afvige fra de fællesretningslinjer. Desuden er det indeholdt i de fælles retningslinjer, at relevante lokalplaner bør indeholde bestemmelser, som muliggør opstilling af master.

Mastepolitik

Sorø Kommuneplan 2013-2024 indeholder en række retningslinjer for opstilling af antennemaster.

Sorø Kommunes Handleplan for bedre mobil- og bredbåndsdækning 2014-2017 indeholder mål og retningslinjer, der sammen med kommuneplanretningslinjerne benyttes som administrationsgrundlag ved behandling af ansøgninger om nye antennemaster.

”Retningslinjer for Digital infrastruktur” indeholder lidt flere og andre retningslinjer. Fagcentret foreslår derfor, at der ved den førstkomende kommuneplanrevision tages stilling til indarbejdelse af ”Retningslinjer for Digital infrastruktur” i kommuneplanen.

Gravepolitik

Ifølge retningslinjerne fastsætter kommunerne blandt andet et ensartet servicemål om svar inden for 24 timer på hverdage ved graveansøgninger om mindre gravearbejder. Hvis servicemålet ikke opfyldes, kan ansøger ifølge retningslinjerne

påbegynde arbejdet efter 48 timer fra ansøgningstidspunktet. Fagcentret vil så vidt muligt svare inden for 24 timer, men gør opmærksom på, at lovgivningen ikke giver mulighed for, at ansøgere kan påbegynde mindre gravearbejder, hvis de ikke har hørt fra kommunen inden 48 timer fra ansøgningstidspunktet.

Principper for leje af kommunalt ejede arealer og bygninger

Byrådet vedtog den 8. oktober 2014 (punkt 235) at tiltræde principperne i ”Ringsted Kommunes grundlag for aftale om fastsættelsen af markedsleje ved udleje til mobilmaster og -antenner”. Det indebærer, at teleselskaberne betaler en lav leje for at benytte kommunens arealer og bygninger til antennemaster og antenner. ”Retningslinjer for Digital infrastruktur” tager udgangspunkt i de samme principper.

Opsamling

Formålet med de fælles ”Retningslinjer for Digital infrastruktur” er blandt andet, at de skal fungere som en overordnet ramme for regionens og kommunernes sagsbehandling. Det anføres dog samtidig i de fælles retningslinjer, at der kan være særlige lokale forhold, som gør det nødvendigt at afvige fra retningslinjerne.

Høring:

De 17 kommuner er blevet hørt i forbindelse med udarbejdelsen af retningslinjerne.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Målet med retningslinjerne er at gøre det enklere og lettere at få udbygget den digitale infrastruktur i de 17 kommuner i Region Sjælland.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der ved den førstkommende kommuneplanrevision tages stilling til indarbejdelsen af ”Retningslinjer for Digital infrastruktur” i kommuneplanen.
2. Der i relevante nye lokalplaner medtages bestemmelser, som muliggør opstilling af antennemaster, hvis det ikke er i strid med kommuneplanen.
3. ”Retningslinjer for Digital infrastruktur” anvendes som overordnet ramme for Sorø Kommunes sagsbehandling.

Bilag

[340-2016-114900](#) Retningslinjer for Digital infrastruktur

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Bilag

Retningslinjer for Digital infrastruktur

Punkt 504: 504. Igangsætning af omfartsvejen til Dianalund og cykelstien til Tersløse

340-2016-23275

504. Igangsætning af omfartsvejen til Dianalund og cykelstien til Tersløse

504. Igangsætning af omfartsvejen til Dianalund og cykelstien til Tersløse

| | | | |
|-------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Åbent | Sagsbeh.: Petur Holm | Sagsid.: 340-2016-23275 | KMD Dok.nr.: 340-2016-120310 |
|-------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|

Baggrund for sagens forelæggelse:

Ved budgetaftale 2014 blev der afsat midler til at anlægge en cykelsti fra Kalundborgvej til Tersløse samt at anlægge en omfartsvej øst om Tersløse til Dianalund. Cykelstien vil blive en forlængelse af cykelstien på Kalundborgvej, og når Holbergsvej i Tersløse bliver lukket for gennemkørsel, vil det være muligt at cykle sikkert fra Sorø til Dianalund. Omfartsvejen anlægges for at reducere trafikken gennem Tersløse og derved mindske risikoen for uheld. Samtidigt skal omfartsvejen give en hurtigere forbindelse fra Dianalund til Sorø og motorvejen. I forbindelse med planlægningen af omfartsvejen vil der ligeledes blive taget stilling til trafikløsning omkring Holbergskolen mellem Per Degnsvej og Holbergsvej.

Fagcenteret anmoder om frigivelse af midlerne for 2017. Formålet er at kunne sætte planlægnings- og projekteringsarbejdet i gang så tidligt som muligt for at reducere risikoen for forsinkelser, blandt andet som følge af klagefrister.

Sagens gang:
Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Ved anlæg af en ny omfartsvej vil der være en del planlægningsarbejde i forhold til plan, - miljø og vejlovgivningen, før projekteringen af omfartsvejen kan påbegyndes. Planlægningsarbejdet er en del enklere med cykelstien, som i princippet blot er en udvidelse af det eksisterende vejanlæg. Derfor er cykelstien i hovedsag blot omfattet af vejlovgivningen. Planlægning og projektering af begge projekter forventes at begynde samtidig. Førend planlægningen for omfartsvejen kan i gang sættes, er der behov for ekstern hjælp til at få fundet ud af hvor omfartsvejen skal anlægges. Stort set alt nødvendigt areal til omfartsvejen skal eksproprieres. Størstedelen af arealet for cykelstien ligger indenfor det nuværende vejareal. Dog bliver en begrænset ekspropriation nødvendig. I begyndelsen af januar 2017 forventes det, at der foreligger et forslag om vejens forløb i marken. Cykelstien langs Munkebjergbyvej og Tersløsevej kommer til at følge vejen i egen trace i ca. 5 meters afstand fra vejen. Der bliver tale om en dobbeltrettet cykelsti.

Det foreslås, at den første etape af selve anlægsarbejdet bliver anlæg af cykelstien. Arbejdet kan påbegyndes i marken i foråret 2018, og cykelstien vil være farbar før vinteren. Slidlag på cykelstien bliver udlagt i sommeren 2019. Planlægning og projektering af omfartsvejen forventes klar sidst i 2018. Anlæggelsen af omfartsvejen forventes påbegyndt i marken foråret 2019 og afsluttes senest 1. december samme år. Omfartsvejen skal dog have et slidlag i løbet af sommeren 2020.

I det sidste kvartal af 2016 anbefales det, at rådgiverydelser for begge projekter bliver udbudt og planlægningsarbejdet påbegyndes. Den samlede tidsramme for ibrugtagning af begge projekter er derfor lidt over 3 år. Eller fra 1. oktober 2016 til december 2019. Denne periode inkluderer planlægning og udførsel.

For at kunne nå at få det samlede anlæg færdigt i 2019, skal der fremrykkes og frigives de midler, der er afsat i budget 2017 til planlægning og projektering.

Høring:
Der vil senere i processen være høringer iflg. lovgivningen.

Økonomiske konsekvenser:

Det fremgår af investeringsoversigten, at for omfartsvejen og cykelstien er der afsat følgende midler:

- I budget 2017 er afsat 1,016 mio. kr.
- I budget 2018 er afsat 22,617 mio. kr.
- I budget 2019 er afsat 20,320. mio. kr.

Væsentlige afledte konsekvenser:

Omfartsvejen vil mindske trafikbelastning i Tersløse, og der vil skabes muligheder for at benytte arealet foran Holbergskolen til fritidsaktiviteter, når omfartsvejen tager belastningen fra Holbergsvej. Cykelstien vil binde Dianalund og Sorø sammen. I dag er det nærmest umuligt at cykle på strækningen på grund af smalle vejbredder, trafikmængden og farten.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Der meddeles fremrykket anlægsbevilling fra 2017 til 2016. Det afsatte rådighedsbeløb på i alt 1,016 mio.kr. frigives til igangsætning af planlægning og projekteringsarbejdet for cykelstien og omfartsvejen.

Beslutning i Teknik og Miljøudvalget, den 6. september 2016:

Ikke til stede: Ingen.

Indstilles godkendt.

Punkt 505: 505. Støjafskærmning langs motorvejen ved byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

340-2016-13587

505. Støjafskærmning langs motorvejen ved byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

505. Støjafskærmning langs motorvejen ved byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

| | | | |
|-------|----------------------|----------------|-----------------|
| Åbent | Sagsbeh.: | Sagsid.: | KMD Dok.nr.: |
| | Bente Kjeldal Jensen | 340-2016-13587 | 340-2016-122549 |

Baggrund for sagens forelæggelse:

Byrådet besluttede den 22. juni 2016 (punkt 543) at give en tillægsbevilling til rådgiverbistand til udarbejdelse af en støjanalyse for byområderne langs motorvejen vest for afkørsel 37 – Sorø.

Resultatet af analysen forelægges med henblik på stillingtagen til, om der skal arbejdes videre med en støjafskærmning.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Støjanalysen omfatter kun støjen fra motorvejen og kun de boligområder, der er vist på rapportens forside, jf. bilaget.

Analysen tager udgangspunkt i de eksisterende terrænforhold, belægningen på motorvejen og de aktuelle trafiktal, som er fremskrevet til 2026 med 2 % om året.

Der er regnet på tre situationer:

- 0) Støjniveauet uden afskærmning
- 1) Støjniveau ved afskærmning med relevante støjvolde og støjskærme
- 2) Støjniveau ved afskærmning med støjvoldene fra situation 1

Situation 0 – Uden afskærmning

Her er støjniveauerne inden for det aktuelle område med ca. 630 boliger beregnet på baggrund af de forudsætninger, som er nævnt ovenfor. Resultatet er vist i støjanalysens bilag A10. For boliger og friarealer bør støjniveauet ikke overstige 58 dB ifølge Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. I det aktuelle område ligger støjniveauet over denne grænseværdi for alle boligerne. For 20 af boligerne ligger støjniveauet over 68 dB, der betragtes som stærkt støjbelastende.

Situation 1 – Støjvolde og støjskærme

Her er der på baggrund af flere testberegninger lavet en gennemregning af den kombination af støjvolde og støjskærme, som giver den største støjreduktion.

Som en tommelfingerregel vil de fleste mennesker opfatte en reduktion på 10 dB som en halvering af støjen. En reduktion på 5 dB opleves normalt som tydelig, mens en reduktion på 3 dB kan registreres af de fleste. En støjreduktion på 3 dB svarer til en halvering af trafikmængden. En ændring på 1 dB vil normalt ikke kunne opfattes.

Etablering af volde og skærme vil medføre en registrerbar støjreduktion på mindst 3 dB for 6 boliger nord for motorvejen og 123 boliger syd for motorvejen samt området ved Engstien og de fremtidige boligområder på sydsiden af forlængelsen af Katrinelystvej. Hvis målet er en støjreduktion på mindst 1 dB, vil yderligere 82 boliger nord for motorvejen og 187 boliger syd for motorvejen få en støjreduktion i intervallet 1-3 dB. Voldene kan give mulighed for at tilføre ca. 145.000 m³ ren jord fra byggeprojekter. Den samlede anlægsudgift forventes at blive 37-39 mio. kr. Hertil kommer driftsudgifter til vedligeholdelse af 1.895 meter støjskærme. Hvis motorvejen på et tidspunkt skal udvides, vil Sorø Kommune skulle bekoste nødvendig flytning af støjskærme og volde.

Situation 2 – Støjvolde

Her er der lavet en gennemregning af støjreduktionen, hvis man kun etablerer støjvoldene og udelader støjskærmene.

Etablering af voldene alene vil medføre en registrerbar støjreduktion på mindst 3 dB for 8 boliger syd for motorvejen og ingen af de fremtidige boligområder. Hvis målet er en støjreduktion på mindst 1 dB, vil yderligere 198 boliger syd for motorvejen få en støjreduktion i intervallet 1-3 dB. Voldene på henholdsvis 8 og 10 meters højde kan give mulighed for at

tilføre ca. 145.000 m³ ren jord fra byggeprojekter. Den samlede anlægsudgift forventes at blive ca. 1 mio. kr. til arealerhvervelse. Selve etableringen forventes at kunne hvile i sig selv med de nuværende priser for modtagelse af jord. Der vil ikke være driftsudgifter, hvis græssåning undlades. Hvis motorvejen på et tidspunkt skal udvides, vil Sorø Kommune skulle bekoste nødvendig flytning af voldene.

Virkning af støjafskærmning

Virkningen af støjvolde og støjskærme er størst tæt på motorvejen, fordi lydbølger spredte sig væk fra vejen i krumme baner. Effekten er også størst overfor de høje toner. Lastbiler har dybe toner, som ikke dæmpes så meget.

For og imod etablering af støjafskærmning

For etablering taler at nogle boliger vil få en støjreduktion, og at ren overskudsjord kan nyttiggøres.

Imod taler at forholdsvis få boliger vil få en støjreduktion på mindst 3 dB, og at anlægsudgifterne vil være høje i forhold til effekten.

Alternativer

Støjreducerende asfalt på motorvejen kan dæmpe vejstøjen ca. 2 dB i forhold til den nuværende traditionelle asfalt. Vejdirektoratet oplyser, at der i vestgående retning blev udlagt støjreducerende slidlag i 2009. Allerede den første vinter kom der adskillige huller i belægningen, og det fortsatte i vinteren 2010/2011. I dag er strækningen kraftigt repareret, og derfor er effekten af det støjreducerende slidlag formentlig ikke tilstede længere. Belært af disse og andre erfaringer blev der i østgående retning udlagt traditionel asfalt i 2011. På baggrund af asfaltens levetid vurderer Vejdirektoratet, at der ikke vil være behov for udskiftning foreløbigt. Når asfalten skal udskiftes, forudsættes det på nuværende tidspunkt, at der vil blive udlagt en støjreducerende asfalt, som vurderes at reducere støjen med ca. 2 dB i forhold til den nuværende belægning.

Vejdirektoratet havde i perioden 1992-2014 en støjpulje til støjafskærmning langs statsvejene. Hvis Folketinget igen sætter midler af til en støjpulje, vil Vejdirektoratet først og fremmest anvende midlerne på strækninger, hvor flest mulige stærkt støjbelastede boliger (over ca. 68 dB) kan hjælpes pr. investeret krone. I det aktuelle område i Sorø er der 20 stærkt støjbelastede boliger, heraf 16 nord for motorvejen.

Høring:

Ingen. To borgere i Katrinelystområdet og én på Haverupvej har dog inden for den sidste måned rettet henvendelse om store støjgener fra motorvejen.

Økonomiske konsekvenser:

Det vil indgå i budgetforhandlingerne, om der skal afsættes midler til støjafskærmning.

Væsentlige afledte konsekvenser:

For beboerne i de mest støjbelastede boliger vil det have en positiv betydning sundhedsmæssigt og oplevelsesmæssigt, hvis støjen fra motorvejen nedbringes.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Udvalget tager stilling til, om der skal arbejdes videre med etablering af støjafskærmning, og hvad en første etape i givet fald skal omfatte.
2. Sorø Kommune i et brev opfordrer Vejdirektoratet til at benytte støjreducerende asfalt på strækningen mellem afkørsel 37 og kommunegrænsen til Slagelse Kommune, når der næste gang skal skiftes belægning på motorvejen.

Bilag

[340-2016-122547](#)

Analyse af vejtrafikstøj fra E20 i byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

Ikke til stede: Ingen.

Ad 1 - indstilles at der skal arbejdes videre med støjafskærmning med anlæg af jordvold som første fase.

Ad 2 - indstilles godkendt. Hvis en hastighedssænkning til 110 km/t forbi Sorø vil føre til en mærkbar sænkning af støjen, skal det anbefales Vejdirektoratet at sænke hastigheden til 110 km/t forbi Sorø, indtil der er pålagt ny støjdæmpende asfalt.

Afskærmningen skal i videst muligt omfang etableres, så der kan ske en evt. udvidelse af motorvejen på sigt.

Bilag

Analyse af vejtrafikstøj fra E20 i byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

Punkt 505: 505. Støjafskærmning langs motorvejen ved byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

340-2016-13587

505. Støjafskærmning langs motorvejen ved byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

505. Støjafskærmning langs motorvejen ved byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

| | | | |
|-------|----------------------|----------------|-----------------|
| Åbent | Sagsbeh.: | Sagsid.: | KMD Dok.nr.: |
| | Bente Kjeldal Jensen | 340-2016-13587 | 340-2016-122549 |

Baggrund for sagens forelæggelse:

Byrådet besluttede den 22. juni 2016 (punkt 543) at give en tillægsbevilling til rådgiverbistand til udarbejdelse af en støjanalyse for byområderne langs motorvejen vest for afkørsel 37 – Sorø.

Resultatet af analysen forelægges med henblik på stillingtagen til, om der skal arbejdes videre med en støjafskærmning.

Sagens gang:

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Byrådet.

Sagsfremstilling:

Støjanalysen omfatter kun støjen fra motorvejen og kun de boligområder, der er vist på rapportens forside, jf. bilaget.

Analysen tager udgangspunkt i de eksisterende terrænforhold, belægningen på motorvejen og de aktuelle trafiktal, som er fremskrevet til 2026 med 2 % om året.

Der er regnet på tre situationer:

- 0) Støjniveauet uden afskærmning
- 1) Støjniveau ved afskærmning med relevante støjvolde og støjskærme
- 2) Støjniveau ved afskærmning med støjvoldene fra situation 1

Situation 0 – Uden afskærmning

Her er støjniveauerne inden for det aktuelle område med ca. 630 boliger beregnet på baggrund af de forudsætninger, som er nævnt ovenfor. Resultatet er vist i støjanalysens bilag A10. For boliger og friarealer bør støjniveauet ikke overstige 58 dB ifølge Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. I det aktuelle område ligger støjniveauet over denne grænseværdi for alle boligerne. For 20 af boligerne ligger støjniveauet over 68 dB, der betragtes som stærkt støjbelastende.

Situation 1 – Støjvolde og støjskærme

Her er der på baggrund af flere testberegninger lavet en gennemregning af den kombination af støjvolde og støjskærme, som giver den største støjreduktion.

Som en tommelfingerregel vil de fleste mennesker opfatte en reduktion på 10 dB som en halvering af støjen. En reduktion på 5 dB opleves normalt som tydelig, mens en reduktion på 3 dB kan registreres af de fleste. En støjreduktion på 3 dB svarer til en halvering af trafikmængden. En ændring på 1 dB vil normalt ikke kunne opfattes.

Etablering af volde og skærme vil medføre en registrerbar støjreduktion på mindst 3 dB for 6 boliger nord for motorvejen og 123 boliger syd for motorvejen samt området ved Engstien og de fremtidige boligområder på sydsiden af forlængelsen af Katrinelystvej. Hvis målet er en støjreduktion på mindst 1 dB, vil yderligere 82 boliger nord for motorvejen og 187 boliger syd for motorvejen få en støjreduktion i intervallet 1-3 dB. Voldene kan give mulighed for at tilføre ca. 145.000 m³ ren jord fra byggeprojekter. Den samlede anlægsudgift forventes at blive 37-39 mio. kr. Hertil kommer driftsudgifter til vedligeholdelse af 1.895 meter støjskærme. Hvis motorvejen på et tidspunkt skal udvides, vil Sorø Kommune skulle bekoste nødvendig flytning af støjskærme og volde.

Situation 2 – Støjvolde

Her er der lavet en gennemregning af støjreduktionen, hvis man kun etablerer støjvoldene og udelader støjskærmene.

Etablering af voldene alene vil medføre en registrerbar støjreduktion på mindst 3 dB for 8 boliger syd for motorvejen og ingen af de fremtidige boligområder. Hvis målet er en støjreduktion på mindst 1 dB, vil yderligere 198 boliger syd for motorvejen få en støjreduktion i intervallet 1-3 dB. Voldene på henholdsvis 8 og 10 meters højde kan give mulighed for at

tilføre ca. 145.000 m³ ren jord fra byggeprojekter. Den samlede anlægsudgift forventes at blive ca. 1 mio. kr. til arealerhvervelse. Selve etableringen forventes at kunne hvile i sig selv med de nuværende priser for modtagelse af jord. Der vil ikke være driftsudgifter, hvis græssåning undlades. Hvis motorvejen på et tidspunkt skal udvides, vil Sorø Kommune skulle bекoste nødvendig flytning af voldene.

Virkning af støjafskærmning

Virkningen af støjvolde og støjskærme er størst tæt på motorvejen, fordi lydbølger spredter sig væk fra vejen i krumme baner. Effekten er også størst overfor de høje toner. Lastbiler har dybe toner, som ikke dæmpes så meget.

For og imod etablering af støjafskærmning

For etablering taler at nogle boliger vil få en støjreduktion, og at ren overskudsjord kan nyttiggøres.

Imod taler at forholdsvis få boliger vil få en støjreduktion på mindst 3 dB, og at anlægsudgifterne vil være høje i forhold til effekten.

Alternativer

Støjreducerende asfalt på motorvejen kan dæmpe vejstøjen ca. 2 dB i forhold til den nuværende traditionelle asfalt. Vejdirektoratet oplyser, at der i vestgående retning blev udlagt støjreducerende slidlag i 2009. Allerede den første vinter kom der adskillige huller i belægningen, og det fortsatte i vinteren 2010/2011. I dag er strækningen kraftigt repareret, og derfor er effekten af det støjreducerende slidlag formentlig ikke tilstede længere. Belært af disse og andre erfaringer blev der i østgående retning udlagt traditionel asfalt i 2011. På baggrund af asfaltens levetid vurderer Vejdirektoratet, at der ikke vil være behov for udskiftning foreløbigt. Når asfalten skal udskiftes, forudsættes det på nuværende tidspunkt, at der vil blive udlagt en støjreducerende asfalt, som vurderes at reducere støjen med ca. 2 dB i forhold til den nuværende belægning.

Vejdirektoratet havde i perioden 1992-2014 en støjpulje til støjafskærmning langs statsvejene. Hvis Folketinget igen sætter midler af til en støjpulje, vil Vejdirektoratet først og fremmest anvende midlerne på strækninger, hvor flest mulige stærkt støjbelastede boliger (over ca. 68 dB) kan hjælpes pr. investeret krone. I det aktuelle område i Sorø er der 20 stærkt støjbelastede boliger, heraf 16 nord for motorvejen.

Høring:

Ingen. To borgere i Katrinelystområdet og én på Haverupvej har dog inden for den sidste måned rettet henvendelse om store støjgener fra motorvejen.

Økonomiske konsekvenser:

Det vil indgå i budgetforhandlingerne, om der skal afsættes midler til støjafskærmning.

Væsentlige afledte konsekvenser:

For beboerne i de mest støjbelastede boliger vil det have en positiv betydning sundhedsmæssigt og oplevelsesmæssigt, hvis støjen fra motorvejen nedbringes.

Indstilling:

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Udvalget tager stilling til, om der skal arbejdes videre med etablering af støjafskærmning, og hvad en første etape i givet fald skal omfatte.
2. Sorø Kommune i et brev opfordrer Vejdirektoratet til at benytte støjreducerende asfalt på strækningen mellem afkørsel 37 og kommunegrænsen til Slagelse Kommune, når der næste gang skal skiftes belægning på motorvejen.

Bilag

[340-2016-122547](#)

Analyse af vejtrafikstøj fra E20 i byområder vest for afkørsel 37 - Sorø

Ikke til stede: Ingen.

Ad 1 - indstilles at der skal arbejdes videre med støjafskærmning med anlæg af jordvold som første fase.

Ad 2 - indstilles godkendt. Hvis en hastighedssænkning til 110 km/t forbi Sorø vil føre til en mærkbar sænkning af støjen, skal det anbefales Vejdirektoratet at sænke hastigheden til 110 km/t forbi Sorø, indtil der er pålagt ny støjdæmpende asfalt.

Afskærmningen skal i videst muligt omfang etableres, så der kan ske en evt. udvidelse af motorvejen på sigt.

Møde hævet kl. 10:00

Underskriftsark

Bilag

Analyse af vejtrafikstøj fra E20 i byområder vest for afkørsel 37 - Sorø