

REFERAT Natur, Teknik og Planudvalget 2022-2025 d. 27-09-2023

Mødedato Onsdag d. 27. september 2023 kl. 17:00

Mødested Mødelokale Sorø Stuen, Torvet 2, 4180 Sorø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering om årshjul for Natur, Teknik og Planudvalget.....	5
Afrapportering af administrationsgrundlag for bygggesagsbehandling 2023.....	6
Opfølgning på Politik for mødet med borgeren.....	8
Landzonesag - Afslag til brændevirksomhed - Parnasvej 45, 4180 Sorø.....	13
Dispensation fra Lokalplan 28 - ændring fra erhverv til bolig på Hovedgaden 46, i Stenlille.....	16
Navngivning af vej - Sognevangen.....	18
Beslutning om den årlige trafikbestilling til Movia og udbudsgrundlag for operatørkontrakter.....	19
Underskriftsark.....	26

Godkendelse af dagsorden

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Dagsordenen godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Meddelelser

Kort resumé

Meddelelser og informationer fra udvalgsmedlemmer og centre gives på mødet til udvalgets orientering samt orientering fra udvalgsmedlemmer om poster, som udvalgsmedlemmer bestrider i råd og nævn.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Meddelelser tages til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Orientering om årshjul for Natur, Teknik og Planudvalget

Kort resumé

Til orientering forelægges årshjul for Natur, Teknik og Planudvalget. Årshjulet indeholder fire kvartaler. Det vil sige indeværende kvartal og de tre fremadrettede kvartaler. Årshjulet giver et overblik over tilbagevendende sager til politisk behandling og eventuelt større sager specifikt for et år. Årshjulet præsenteres på alle udvalgsmøder.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Årshjulet præsenteres på alle udvalgsmøder til orientering. Årshjulet indeholder ikke alle kommende sager for det pågældende udvalg, men alene tilbagevendende sager og større sager. Årshjulet opdateres løbende, når fagcenter Teknik, Miljø og Drift bliver bekendt med nye større politiske sager, som skal indgå i årshjulet. Administrationen sikrer koordinering af årshjul for samtlige stående udvalg fire gange årligt.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Afrapportering af administrationsgrundlag for byggesagsbehandling 2023

Kort resumé

Sorø Kommunes administrationsgrundlag for udarbejdelse og administration af byggesager blev sidst afrapporteret og revideret 6. april 2023, da der blev indført byggesagsgebyrer for enfamiliehuse og simple byggerier. Da udvalget har bedt om en ½-årlig afrapportering på byggesagsområdet, fremlægges denne status og de redaktionelle ændringer af administrationsgrundlaget til gennemsyn.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Det reviderede administrationsgrundlag, med de redaktionelle ændringer, tages til efterretning.
2. Afrapportering om sagsmængde og sagsbehandlingstid tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har foretaget redaktionelle ændringer i administrationsgrundlaget (markeret med gult i vedhæftede bilag 1).

Status

Som det fremgår af billagene 2 og 3 har der over de seneste år 2020-2022 været et højt aktivitetsniveau med mere end 240 behandlede byggesager om året. I 2023 er aktivitetsniveauet faldet med 92 sager i årets første syv måneder. Det er fagcenterets vurdering, at det skyldes en generel nedgang i aktivitetsniveauet i byggeriet, da der erfaringsmæssigt er en tæt sammenhæng herimellem. Hertil skal det bemærkes at byggesagsafdelingen oplever et stigende antal forespørgsler. Fagcenteret tolker også dette som udtryk for den generelle usikkerhed der er inden for byggeri og boligmarkedet for tiden. De mange forespørgsler skal ses som forberedelser til byggesager, hvor ansøger venter med selve ansøgningen til et senere tidspunkt, der er mere fordelagtigt.

Den omtalte nedgang i byggesager, bliver brugt til at få sagsbehandlet nogle af de hængesager, der ligger fra tidligere. I år har byggesagsafdelingen således netop afsluttet behandlingen af 92 "frit lejde" sager tilbage fra 2014.

Prioriteringen i afdelingen er pt.:

- 1) Almindelige byggesager til bolig og erhverv
- 2) Geokodningsindsatsen
- 3) Afslutningen af gamle lovliggørelsessager
- 4) Afslutning af gamle Skat 18 sager (større erhvervssager tilgået fra SKAT efter landsdækkende overflyvning i 2018).

Hvis det bliver muligt at prioritere vil afdelingen derfor gå videre af denne vej og se på de ca. 500 gamle

sager, der skal behandles. Disse sager er fordelt på lovliggørelsessager, opfølgning på uafsluttede sager og SKAT 18 sager.

Det skal bemærkes, at antallet af sager er opgjort på baggrund af de ansøgninger som er tilgået via ansøgningsystemet Byg og Miljø. Derudover har vi sager som forespørgsler, indeklime, BBR og geokodning, som udgør 80 % af sagsmængden. Disse er ikke modtaget via Byg og Miljø, men istedet via mail, personlige henvendelser og lignende.

BESLUTNING

Pkt. 1 og 2 taget til efterretning.

Opfølgning på Politik for mødet med borgeren

Kort resumé

I 2017 blev "Politik for mødet med borgeren" godkendt politisk (se bilag: Politik for mødet med borgeren). Politikken er forankret i Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget, som har ønsket at få en status i forbindelse med implementeringen ca. hvert halve år. I forbindelse med vedtagelsen af politikken blev et projekt igangsat med henblik på at implementere politikken. I 2021 blev fase 2 af dette projekt, hvor man ønskede at styrke de skriftlige kompetencer særligt på myndighedsområdet, igangsat. Målet er, at vores breve skal opleves som professionelle, venlige og forståelige.

Med denne sag orienteres der om Fagcentrenes arbejde med at implementere den viden de har tilegnet sig på skrivekurset. Desuden har kommunen lanceret en ny hjemmeside, hvor principperne for "Politik for mødet med Borgeren" har været rettesnor for indholdet.

Sagens gang

Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget - Social og Sundhedsudvalget - Børn og Undervisningsudvalget - Kultur og Fritidsudvalget - Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER ARBEJDSMARKED OG BORGERSERVICE INDSTILLER, AT:

1. Sagen tages til efterretning.

Beskrivelse af sagen

Baggrund og historik

I 2017 blev "Politik for mødet med borgeren" godkendt politisk (se bilag: Politik for mødet med borgeren). Politikken er forankret i Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget, som har ønsket at få en status i forbindelse med implementeringen ca. hvert halve år, hvor det bliver opsummeret, hvilke tiltag kommunen har arbejdet med for at styrke borgernes oplevelse af et positivt møde med kommunen. I den forbindelse har der løbende været orienteringer - blandt andet om diverse tilfredshedsundersøgelser.

Politikken består af 5 temaer, som Sorø Kommune har særlig fokus på. Temaerne afspejler det gode møde med borgerne – personligt, skriftligt, telefonisk og digitalt.

De 5 temaer er:

1. Borgeren i centrum
2. Én indgang
3. Digitale muligheder
4. Vi fornyer professionalismismen
5. Samarbejde med borgerne.

I forbindelse med vedtagelsen af politikken blev et projekt igangsat med henblik på at implementere politikken. Projektet blev inddelt i flere faser, hvor der løbende bliver taget stilling til, hvilke elementer de enkelte faser skal indeholde. Fase 1 af projektet indeholdt blandt andet kurser om service og kommunikation, materiale til ledere og medarbejdere til lokale drøftelser, og servicemål for henvendelser på rådhuset blev formuleret. Der blev også gennemført kurser i at skrive politiske dagsordener ved Marianne Bolvig og udarbejdet en ny skabelon til de politiske sager, som stadig benyttes i dag.

Fase 2 af projektet blev gennemført i perioden oktober 2021 til oktober 2022. I fase 2 identificerede Borgerrådgiveren og centercheferne et behov for at styrke medarbejdernes skriftlige kommunikation med borgere og samarbejdspartnere. Dette ligger i forlængelse af et af politikkenes fem servicemål, nemlig mål 4: "Vi fornyer professionalismen – ved at kommunikere respektfuldt og problemløsende i et klart og forståeligt sprog". Det blev derfor besluttet at lave skrivekurser for ca. 450 af kommunens medarbejdere. Også i Borgerrådgiverens årsberetning fra 2022 nævner borgerrådgiveren, at der er behov for at styrke den skriftlige kommunikation i Sorø Kommune, Borgerrådgiveren skriver således, at der i 2022 har været en del henvendelser fra borgere, der har vanskeligt ved at forstå de breve og afgørelser, som borgerne modtager fra Sorø Kommune.

Skrivekurser

I 2021-2022 blev en række skrivekurser gennemført primært hos administrative medarbejdere og sagsbehandlere, og en brevanalyse blev gennemført i maj 2022. Analysen viste, hvor de skriftlige styrker og svagheder er i vores breve (for eksempel afgørelser, orienteringer, partshøringer). Konklusionen var, at kvaliteten af breve fra Sorø Kommune generelt ligger over gennemsnittet sammenlignet med andre kommuner. Der blev også peget på nogle forbedringspotentialer. Et af potentialerne er, at der i højre grad skal skrives i en mere imødekommende tone og ikke i et distancerende sprog.

De enkelte myndighedsområder har lagt en plan for, hvordan de vil holde fokus på læringen fra skrivekurserne og på de forbedringspotentialer, som brevanalysen pegede på. I nogle områder er der nedsat en skabelongruppe, som har til opgave at udpege, hvilke skabeloner der skal arbejdes med. Udgangspunktet er først at arbejde med de skabeloner, som har svære budskaber eller, hvor der er en stor målgruppe. Deres rolle er at forbedre skabelonerne sprogligt, og at udarbejde øvelser til de øvrige medarbejdere i teamet. Afdelingerne kan få støtte af en intern kommunikationskonsulent. Målet er at fastholde opmærksomheden på, hvad gode skriftlige kompetencer vil sige, samtidigt med at der bliver arbejdet konkret med nogle brevskabeloner.

Fagcentrenes status på arbejdet med implementering af skrivekurser

I Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har man igangsat en række tiltag for at implementere den viden, man har opnået på skrivekurserne for bedre skriftlig formidling. Man har blandt andet afholdt to fulde workshopdage fælles for hele administrationen, hvor medarbejderne har revideret og omskrevet de faste skabeloner, der bruges til besvarelser af henvendelser inden for specifikke fagområder, herunder diverse afgørelser. Der har i de to workshops været fokus på det, man lærte på skrivekurserne, og man har gennemgået hovedpointerne fra kurserne. Derudover har fagcenteret udpeget sprogambassadører – som blandt har været ansvarlige for afholdelse af workshops.

Derudover bliver der i Fagcenter Teknik, Miljø og Drift arbejdet struktureret, løbende og systematisk med www.selvbetjening.nu – hvor fagcenteret har en samling af fælles skabeloner, procedurer og

arbejdsgangsbeskrivelser samt henvisning til gældende lovgivning.

Sidst men ikke mindst har man i Fagcenter Teknik, Miljø og Drift haft et særligt fokus på de komplekse sager i 2022/2023 – herunder sager med mange forskelligrettede interesser. Fagcenteret gør en særlig indsats for at hjælpe med at forbinde relevante parter, når der opstår sager på tværs af fagområder og myndigheder. Der investeres således i den tværgående indsats i fagcentret - hvilket igen giver god mening, da det i mange tilfælde giver bedre myndighedsafgørelse til fordel for alle involverede parter. Det forebygger også, at sager ender som langstrakte klageforløb, og øger tydeligheden omkring borgernes og virksomheders muligheder, gældende lovgivning og centrets afgørelser.

I Kultur og Fritid har man løbende fokus på den gode dialog med borgeren og arbejder desuden på Biblioteket med "det gode værtskab". Alle medarbejdere i Kultur og Fritid og Biblioteket har deltaget i skrivekurserne og fået inspiration og vejledning til, hvordan man skriver mere brugervenligt og i øjenhøjde med borgeren. Derudover har man pr. 1. januar 2023 taget et nyt lokalebookingsystem - KMD Booking - i anvendelse som erstatning for EG ON. KMD Booking giver langt bedre mulighed for kommunikation med brugere af kommunens lokaler. Systemet bliver også anvendt af andre foreninger i forbindelse med ansøgning om tilskud fra Kulturelle Formål og Rådighedspuljen. På sigt skal man også kunne ansøge om Fritidspas via portalen.

I Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice er der blevet udpeget en række sprogambassadører, der understøtter implementeringen af den nye viden. Medarbejderne bruger den viden de har tilegnet sig – særligt når de skriver afgørelsesbreve.

I Borgerservice har medarbejderne arbejdet målrettet med deres breve på kurset, og efter kurset har de arbejdet videre med de nye værktøjer og viden de har tilegnet sig. Mange af de breve Borgerservice sender til deres borgere, kommer fra de IT-systemer de bruger, som for eksempel KY og KSD. Det betyder, at opbygning, formulering og sprog allerede er bestemt. Sagsbehandlerne skal derfor aktivt ind og redigere i disse breve, hvilket gør, at skrivekurserne har været meget relevante for den enkelte. Nogle af brevene fra Borgerservice bliver dog automatisk udsendt til borgerne, uden at kommunen selv kan påvirke brevene. Der kan derfor være forskel på det skriftlige udtryk fra de redigerede breve og dem, som systemerne selv udsender.

Medarbejderne har desuden fremsendt de syv mest brugte standardbreve til underviseren af skrivekurserne, som har givet konkret feedback på de 7 breve. Sprogambassadør og leder i Borgerservice har generelt fulgt op på indsatsen og har også givet feedback til medarbejderne. Der er også opfordret til, at man ved nye breve får en kollega til at læse det nye brev og give feedback.

Sprogambassadør og leder har desuden udarbejdet et årshjul, hvor der er sat fokus på skriftlighed i breve, mails, journalnotater, personlige som telefoniske. Der er ophængt plakater på kontorerne, og skrivevejledningen er en del af det velkomstmateriale, som nye medarbejdere får udleveret. Endelig er det et emne på personalemøderne, så det ikke går i glemmebogen hos medarbejderne.

I Fagcenter Børn og Familier stemmer de sproglige pejlemærker overens med de pædagogiske pejlemærker, som medarbejderne i forvejen arbejder ud fra. Skrivekurserne har dog givet anledning til mange nye tiltag rundt om i fagcenteret både centralt og decentralt, og der er generelt meget fokus på kommunikation og skriftlighed. I Familiehuset oplyser medarbejderne for eksempel, hvordan de er særlig

opmærksomme på, hvordan de skriver om de udfordringer, som barnet og forældrene er stillet overfor samtidig med, at de også har øje for at beskrive de styrker, som de ser hos barnet og forældrene. På Sundhedsplejeområdet har skrivekurserne givet anledning til at arbejde med flere områder, herunder deres journalsystem, og hos PPR har man taget konkrete eksempler med på fællesmøder, hvor man har arbejdet med principperne fra skrivekurset og egne vaner. Også konsulenter og myndighedssagsbehandler giver udtryk for, at de helt generelt oplever, at der er kommet en større opmærksomhed på, hvordan man skriver til hinanden, til borgerne og politikerne.

I Fagcenter Social og Sundhed har medarbejderne arbejdet med skriftligheden i en række udvalgte breve, herunder partshøringer samt orientering om forlængelse af sagsbehandlingstiden i Team hjælpemidler. Der er også arbejdet med udvikling af kvittering for modtagelse af ansøgning samt rehabiliteringsforløb i Team Ældre. På baggrund af den viden medarbejderne i Social Service har opnået på skrivekurserne, er der desuden blevet arbejdet med en guide til det gode klagesvar. Udgangspunktet for arbejdet med samtlige breve har været at sætte borgeren i centrum. Bedre skriftlighed bidrager desuden til en større grad af professionalisme, og derved bliver Sorø Kommune endnu mere kompetente i mødet med borgerne.

Tidligere politisk behandlet

Beslutning fra Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget 2022 - 2025, 6. september 2023, pkt. 155:

Orienteringen taget til efterretning.

Ikke til stede: Lars Schmidt (C)

Beslutning fra Social og Sundhedsudvalget, 25. september 2023, pkt. 229:

Orienteringen taget til efterretning med den bemærkning, at Politik for mødet med borgeren fremover ses i sammenhæng med statistik fra Ankestyrelsen vedr. hjemviste sag .

Beslutning fra Børn og Undervisningsudvalget, 26. september 2023, pkt. 248:

Taget til efterretning med den bemærkning, at Politik for mødet med borgeren fremover ønskes behandlet i sammenhæng med statistik fra Ankestyrelsen vedrørende hjemviste sager samt Borgerrådgiverens årsberetning med henblik på at kunne drage samlede konklusioner.

Fraværende: Susanne Borggaard (D) og Kristiane Nyborg (F).

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget 2022 - 2025, 27. september 2023, pkt. 159:

Taget til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Landzonesag - Afslag til brændevirksomhed - Parnasvej 45, 4180 Sorø.

Kort resumé

Lejeren af Parnasvej 45 har uden landzonetilladelse etableret en virksomhed, der kløver og sælger brænde. To naboer har klaget over støjen fra brændevirksomheden.

Ejer af brændevirksomheden har nu ansøgt om lovliggørelse af virksomheden. Sagen forelægges for Natur, Teknik og Planudvalget, da ansøger har ønsket at få forelagt sagen for udvalget.

Fagcentret har vurderet, at kommunen ikke kan give landzonetilladelse til virksomheden, da den vil være i strid med planlovens overordnede intentioner og Planklagenævnets praksis på området. Den alt overvejende hovedregel er, at erhvervsvirksomheder bør placeres i byzone. Der bør kun undtagelsesvis gives tilladelse til virksomheder, hvor der er konkrete retningslinjer i kommuneplanen for lokalisering af virksomheder eksempelvis indenfor planlagte landsbyer. Derudover medfører virksomheden væsentlige nabogener i form af støj.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Der gives afslag på ansøgning om landzonetilladelse til brændevirksomheden.

Beskrivelse af sagen

Ejer af virksomheden har søgt om lovliggørelse af en brændevirksomhed, der er etableret i en tidligere driftsbygning.

I ansøgningen har ejer af brændevirksomheden oplyst, at han vil beklæde facaderne af den bygning, der bliver brugt til at lave brænde i. Derudover er han indstillet på, at begrænse produktionen af brænde til tidspunkterne mandag – fredag fra kl. 9 – 16.30 og lørdag fra kl. 9 – 12.

Ejer har i sagsforløbet blandt andet begrundet ansøgningen med, at brændevirksomheden var en fritidsbeskæftigelse, og at ejendommen havde en speciel beliggenhed ved en grusgrav, en jernbane og en trafikeret landevej.

I tilknytning til bygningen, hvor virksomheden er indrettet, er der placeret et større oplag af kævler. I tilknytning til oplaget af kævler er opstillet to containere, der benyttes til henholdsvis tørring af brændet og oplag af affaldsspåner.

Virksomheden modtager trækævler, der bliver leveret og aflæsset af en vognmand på oplagspladsen. Efterfølgende transporterer virksomhedsejer kævlerne hen til bygningen, hvor kævlerne bliver savet og flækket af en større sav- og flækkemaskine. Brændet opbevares i trådbure, som virksomhedsejer tømmer til en ladvogn for distribuerende til kunderne. Alle disse arbejdsprocesser er støjklender, der kan give anledning til nabogener.

Ejendommen med brændevirksomheden ligger i et område, der i Sorø Kommuneplan 2019-2030 er udpeget til "Større sammenhængende landskab", der rummer egns karakteristiske og oplevelsesrige landskaber af betydelig kvalitet.

Fagcentret kan ikke give landzonetilladelse til virksomheden efter planlovens § 35

Et af formålene med landzonebestemmelserne er at sikre, at landskabelige hensyn tilgodeses, og at udviklingen sker i overensstemmelse med planlægningen for området. Det er et hovedhensyn med bestemmelsen i § 35 at modvirke spredt og uplanlagt by- og erhvervsudvikling i det åbne land. Erhverv, som ikke er en del af jordbrugsdriften af den enkelte ejendom, skal som hovedregel henvises til erhvervsområder i byzone.

Ved vurderingen af, om der bør gives landzonetilladelse, indgår udover de landskabelige og planlægningsmæssige hensyn, blandt andet også overvejelser om hensynet til naboer og hvilken betydning afgørelsen vil kunne få for eventuelle fremtidige lignende sager.

Planklagenævnets praksis for etablering af brændevirksomheder er meget restriktiv. Fagcentret har udelukkende fundet eksempler på afgørelser, hvor nævnet ændrer tilladelser til savværks- eller brændevirksomheder til afslag.

I afgørelserne foreskriver nævnet, at en brændevirksomhed er en virksomhedstype, der skal henvises til et erhvervsområde. Derfor er det fagcentrets vurdering, at kommunen ikke kan give tilladelse til brændevirksomheden.

Ansøger har i sagsforløbet begrundet ansøgningen om landzonetilladelse med, at brændevirksomheden er et fritidsjob ved siden af ejers normale fuldtidsjob. Fagcentrets vurdering er, at det ikke kan lægges til grund for en tilladelse, at der er tale om fritidsbeskæftigelse, da det fortsat vil være en virksomhedsaktivitet. Endelig vil brændevirksomheden efter normal arbejdstid være mere generende for de omkringboende.

Derudover har ansøger fremført, at ejendommen har en speciel beliggenhed ved en grusgrav, jernbane og en trafikeret vej. Fagcentrets vurdering er, at støj fra en jernbane eller en trafikeret landevej ikke kan lægges til grund for tilladelse til en støjende virksomhed. Det ville i givet fald danne uheldig præcedens for støjende virksomheder langs resten af kommunens trafikerede landeveje og jernbaner. Grusgravningen er kun en midlertidig aktivitet, som fagcentret heller ikke vurderer kan lægges til grund for en tilladelse.

Fagcentret vurderer på baggrund af ovenstående ikke, at der kan gives tilladelse til lovliggørelse af brændevirksomheden. Fagcentret har lagt vægt på, at der er tale om en type af erhvervsvirksomhed, som skal ligge i et erhvervsområde, hvor der er planlagt for støjende aktiviteter. Derudover har fagcentret lagt vægt på, at lovliggørelse af virksomheden vil medføre miljøkonflikter i form af støjgener for naboerne. Derudover ligger ejendommen i et område, der er udpeget til Større sammenhængende landskab, hvor de karakteristiske landskabstræk og visuelle oplevelsesmuligheder skal beskyttes. Endelig har fagcentret lagt vægt på, at en tilladelse til brændevirksomheden vil danne præcedens for lignende virksomheder i det åbne land.

Virksomheden kan ikke lovliggøres efter undtagelsesbestemmelserne i planlovens § 37

Virksomheder af denne type skal som hovedregel lokaliseres i et udlagt erhvervsområde i byzone. Dog giver undtagelsesbestemmelserne visse virksomhedstyper mulighed for at indrette sig i tidligere driftsbygninger uden landzonetilladelse.

Under behandling af sagen har fagcentret vurderet om brændevirksomheden kunne lovliggøres efter disse undtagelsesbestemmelser.

Fagcentret har blandt andet på baggrund af en besigtigelse af brændevirksomheden vurderet, at virksomheden ikke kan lovliggøres efter undtagelsesbestemmelserne, da bygningen blandt andet har karakter af en staklade, som ikke er omfattet af undtagelsesbestemmelserne (se bilag). Det skyldes, at undtagelsesbestemmelserne er indført for at udnytte værdien af de tiloversblevne driftsbygninger for på den måde at undgå værdispild. Derfor er det også forudsætning for brug af bestemmelsen, at bygningen er egnet til formålet og ikke ombygges i væsentligt omfang, som eksempelvis en beklædning af facaderne vil være.

Lovgrundlag

Planlovens § 35.

BESLUTNING

Administrationens indstilling godkendes ikke og der gives hermed godkendelse til virksomheden. Imod administrationens indstilling stemte Bo Christensen (C), Jens Jacobsen (C) og Jakob Spliid (V).

For administrationens indstilling stemte Linda Nielsen (F) og Jakob Meibom (A), idet man finder at administrationens indstilling bør følges, da det er en virksomhed, der ligger i et større sammenhængende landskab, samt at det kan danne præcedens.

Dispensation fra Lokalplan 28 - ændring fra erhverv til bolig på Hovedgaden 46, i Stenlille

Kort resumé

Sorø Kommune har fra ejer af Hovedgaden 46 i Stenlille modtaget en ansøgning om dispensation fra Lokalplan nr. 28 for Stenlille bymidte. Ansøger ønsker at indrette beboelse i den del af ejendommen, der i dag er godkendt til erhverv.

Sagen forelægges Natur, Teknik og Planudvalget, fordi dispensationsansøgningen ligger udenfor fagcenter Teknik, Miljø og Drifts bemyndigelse i administrationsgrundlaget for lokalplaner.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Der meddeles dispensation til bolig i erhvervslejemålet med vilkår om at facadens udseende, herunder vinduesdimensioner og placering, skal tilpasses så bygningen får et harmonisk udtryk.

Beskrivelse af sagen

Ansøgning:

Sorø Kommune har modtaget en ansøgning om at ændre et erhvervslejemål til bolig i ejendommen, Hovedgaden 46, 4295 Stenlille (matrikel nr. 6n, Stenlille By, Stenlille). Ansøgningen fremgår af bilag 1. Facadens fremtidige udseende er ikke endeligt afklaret. Afklaringen af facadens udseende vil ske i forbindelse med den videre sagsbehandling.

Indretning til beboelse kræver en dispensation fra lokalplanens § 3.3 i forhold til erhvervslejemålet ud mod Hovedgaden, idet der her står:

"For ejendomme omfattet af Hovedgadens numre mellem 40 og 71, samt for Stationsvej 2 og 4, skal eksisterende erhvervsareal i randbebyggelsens stueetage også fremover anvendes til erhverv eller anden center- og kundeorienterede formål som butik og servicefunktion eller lignende.

Note:

Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra dette krav, hvis det vurderes, at lokalerne på langt sigt ikke vil kunne udlejes til nyt erhverv eller lignende".

Ansøger har i sin ansøgning begrundet den ønskede ændring i anvendelse med, at det ikke har været muligt for ejeren at udleje eller sælge ejendommen til erhvervsformål.

Der har været pizzeria i lejemålet frem til september 2022. Da et større pizzeria åbnede ved siden af, har bygningen stået tom og lejemålet har været forsøgt udlejet lige siden, men der har ingen interesse været. Tidligere lejer har også siden medio 2021 prøvet at finde nye lejere til at fortsætte pizzeriaet, men dette

lykkedes ikke.

Fagcentrets vurdering

Ejendommen ligger midt i Hovedgaden i Stenlille, hvor omkringliggende ejendomme er en blanding af boliger samt ejendomme med og uden erhverv.

En fastholdelse af ejendommens erhvervslejemål ud mod Hovedgaden vil give mulighed for, at der igen kan komme erhverv i bygningen. Fagcentret vurderer dog, at det er tvivlsomt, at der på sigt vil komme det. Ejer oplyser at de erhverv som har forsøgt at etablere sig, desværre lukker efter en kortere periode (se bilag 2). Og der er fortsat andre tomme erhvervslejemål i området, hvor det er muligt at placere sig, hvis det ansøgte omdannes til bolig. Herudover har ejeren af ejendommen forsøgt at få lejemålet udlejet, uden held.

Selvom der fastholdes erhverv, så vil det ikke nødvendigvis betyde, at der kommer mere aktivitet i bybilledet, da lokalplanen ikke kan styre, om det er publikumsrettet erhverv. En ændring til boliger vil kunne komme til at give mere aktivitet i bybilledet end et tomt erhvervslejemål.

Samlet set vurderer fagcenteret derfor, at der kan gives dispensation til bolig i erhvervslejemålet.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Ingen økonomiske konsekvenser. Såfremt der gives dispensation, kan det skabe præcedens for lignende dispensationer i lokalplanområdet.

Lovgrundlag

Planloven (jf. bekendtgørelse nr. 1157 af 1. juli 2020)

Høring

Hvis sagen godkendes, vil den efterfølgende komme i to ugers naboorientering. Hvis der kommer bemærkninger til sagen, som ikke vurderes at være af underordnet betydning, vil sagen blive forelagt udvalget igen.

BESLUTNING

Godkendt.

Navngivning af vej - Sognevangen

Kort resumé

I forbindelse med ny byggemodning idet sydvestlige Frederiksberg, er der behov for et nyt vejnavn til oprettelse af de nye boligadresser.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Vejen navngives Sognevangen.

Beskrivelse af sagen

Birch GM Ejendomme er i gang med at byggemodne i det sydvestlige Frederiksberg.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift og Birch GM Ejendomme foreslår i den forbindelse, at vejen der etableres som adgangsvej til boligerne navngives: Sognevangen (vejens beliggenhed fremgår af bilag 1).

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift finder vejnavnet egnet, da Sognevangen knytter sig til nabovejen Sognefogedvej.

Derudover betyder en vang "et opdyrket jordstykke" for eksempel en mark. Da området forud for den igangværende byggemodning længe har været anvendt som landbrugsjord, kan der drages paralleller imellem navnet Sognevangen og områdets historiske anvendelse.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har desuden indledende adspurgt Museum Vestsjælland samt undersøgt historiske kort, for at se om der i området er nogle kulturhistoriske vartegn, der kunne bruges som reference til vejnavnet. Igennem undersøgelsen blev der ikke fundet nogle lokale kulturhistoriske vartegn, af særlig karakter, hvorfor valget faldt på Sognevangen.

Byggemodningen fremgår af bilag 1.

BESLUTNING

Godkendt.

Beslutning om den årlige trafikbestilling til Movia og udbudsgrundlag for operatørkontrakter

Kort resumé

Inden 31. oktober 2023 skal Sorø Kommune afgive den årlige trafikbestilling til Movia med henblik på driftsstart i juni 2024 og et år frem. Samtidig skal Sorø Kommune give Movia mandat til grundlaget for udbuddet (kaldet udbud A23) af operatørkontrakterne for den næste 14-årige periode.

Som en del af den årlige trafikbestilling skal der tages stilling til, om der skal ske besparelser på flere af de tværkommunale buslinjer for at imødegå udmeldte udgifter fra Movia fra 2024 og frem. Som en del af trafikbestillingen og operatørudbuddet, skal der desuden træffes beslutning om Sorø Kommune selv skal drive en kommunebus ordning.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget – Økonomiudvalget – Kommunalbestyrelsen.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Årlig trafikbestilling med driftsstart i juni 2024:

- a. I samarbejde med Kalundborg Kommune at gennemføre en besparelse på -0,500 mio. kr. ved at afkorte buslinje 570 til Dianalund. Hvis dette godkendes, lægges -0,208 mio. kr. i kassen i 2024 og -0,500 mio. kr. årligt i 2025 og frem.
- b. I samarbejde med Holbæk Kommune at gennemføre en besparelse på -0,700 mio. kr. ved at fjerne Sorø Kommunes del af buslinje 513 Dianalund-Mørkøv. Hvis dette godkendes, lægges -0,292 mio. kr. i kassen i 2024 og -0,700 mio. kr. årligt i 2025 og frem.
- c. I samarbejde med Næstved Kommune at gennemføre en besparelse på -0,500 mio. kr. ved at fjerne Sorø Kommunes del af buslinje 615 Sorø-Fuglebjerg – Bisserup. Hvis dette godkendes, lægges -0,208 mio. kr. i kassen i 2024 og -0,500 mio. kr. årligt i 2025 og frem.

2. Udbud A23 herunder skolekørsel som kommunebusser og overgang til elbusser:

- a. Sorø Kommune udbyder skolekørslen som kommunebusser ved nuværende aftales udløb ved udgangen af 2025. Det forventes, at udgiften hertil vil være 0,600 mio. kr. højere end i dag, da der samtidig afsættes et årsværk til administrationen heraf. Hvis dette godkendes, gives en tillægsbevilling i 2024 på 0,600 mio. kr. finansieret af kassen og 0,600 mio. kr. årligt i 2025 og frem.
- b. Sorø Kommune følger Movias anbefalinger vedrørende udbud A23 i bilag 1.
- c. Såfremt indstillingspunkt 2.a om kommunebusser godkendes, vil der i udbud A23 være en årlig besparelse på indførsel af elbusser på -0,500 mio. kr. fra år 2026. Hvis dette godkendes, lægges -0,500 mio. kr. i kassen i 2026 og årligt i 2027 og frem.
- d. Såfremt indstillingspunkt 2.a om kommunebusser ikke godkendes, vil der i udbud A23 være en årlig merudgift på indførsel af elbusser på 1,000 mio. kr. fra år 2026. Hvis dette

godkendes, gives en tillægsbevilling i 2026 på 1,000 mio. kr. finansieret af kassen og 1,000 mio. kr. årligt i 2027 og frem.

3. Samkørsel og udviklingsmidler til den kollektive trafik:

a. Sorø Kommune indfører en samkørselsordning pr. 1. januar 2024. Som følge heraf gives der en tillægsbevilling finansieret af kassen i 2024 på 0,153 mio. kr. til etablering og drift i år 1. og 0,126 mio. kr. årligt i 2025 og frem.

b. Til fortsat udvikling og optimering af den kollektive trafik, afsættes en årlig udviklingspulje på 0,500 mio. kr. årligt fra 2025 og frem, som finansieres af kassen.

Beskrivelse af sagen

Årlig trafikbestilling med driftsstart i juni 2024:

Sorø Kommune skal senest den 31. oktober afgive den årlige trafikbestilling til Movia. Da Movia meldte ud i juni 2023, at Sorø Kommune kan forvente at udgifterne på den kollektive trafik øger yderligere, har administrationen gået dialog med nabokommunerne om eventuelle besparelser på de tværkommunale linjer.

I sag nr. 275 fra den 16. august 2023, besluttede Natur, Teknik og Planudvalget at fagcentret skulle arbejde videre sammen med nabokommunerne om mulighederne for at gennemføre besparelser på de tværkommunale buslinjer 513, 570 og 615.

513

Buslinje 513 er en bus, der kører mellem Mørkøv St. og Dianalund. Bussen kører mandag til fredag, tre ture om morgenen, hvor kun to af turene går til Dianalund, og fem ture om eftermiddagen. Ifølge passagertællingerne bliver bussen primært brugt som skolebus i Holbæk Kommune. Der er mulighed for at fjerne linjen i Sorø Kommune. Denne reduktion vil give en besparelse på omkring 0,700 mio. kr.

Holbæk kommune er informeret om at denne bus ligger som et spareforslag i Sorø Kommune. Holbæk kommunes administration har varslet sine politikere om det, og de skal i oktober beslutte, hvad de vil gøre med linjen, hvis Sorø Kommune beslutter at nedlægge den. Holbæk Kommunes trafikplanlægger har også givet udtryk for, at linjen bliver brugt til skolekørsel i deres kommune.

I høringsbemærkningerne administrationen har modtaget, omtales bus 513 en gang, hvor en borger giver udtryk for at ville miste en transportmulighed hvis linjen bortfalder. Se bilag 5.

570

Natur, Teknik og Planudvalget besluttede til deres møde den 16. august 2023, at bestillingen på linje 570 fra april 2023, skal rulles tilbage. Det vil sige, at bussen bliver ved med at køre med en times drift om aftenen i Sorø Kommune.

Fagudvalget i Kalundborg anbefaler, at deres del af linje 570 skal lukkes. Hvis Kalundborg Kommune beslutter at lukke linje 570 hos dem, vil linjen få Ruds Vedby eller Dianalund som endestation. Punktet bliver behandlet i oktober i Kalundborg, med en endelig beslutning hos Kalundborgs kommunalbestyrelse

den 25. oktober 2023.

En ændring hvor Ruds Vedby bliver endestationen for 570, giver ikke udgiftsændringer for Sorø Kommune.

Hvis Dianalund bliver endestationen, vil det give en besparelse på ca. 0,500 mio. kr. På udvalgsmødet 16. august sag 275 (KB sag 353) er besparelsen på denne linje opgivet til 0,300 mio. kr. Det er senest justeret af Movia til at være 0,500 mio. kr., hvis Dianalund bliver endestation. Linjen vil samtidig passe bedre til køreplanen for Tølløsebanen. Hvis bussen ikke skal videre til Ruds Vedby, ankommer bussen til togets afgang, og venter ved togstationen i ca. 10 minutter, for at køre igen ned til Sorø, når toget ankommer igen. Dette kan ikke lade sig gøre, hvis bussen skal videre til Ruds Vedby.

Administrationen har modtaget fire høringsbemærkninger vedrørende bus 570. I bemærkningerne fremgår det, at borgerne ikke ønsker reduktioner på linjen. Ruds Vedby lokalråd har indsendt en bemærkning, hvor de spørger om det vil være muligt, at bussen får Ruds Vedby som endestation i stedet for Dianalund. Høringsbemærkningerne og administrationens kommentarer til disse kan læses i hvidbogen s. 3-9, bilag 5.

615

Buslinje 615 er en linje der kører mellem Bisserup strand og Sorø Byterminal. En mulig besparelse er, at bussen kun kører i Næstved Kommune, primært som skolebus. Passagertællinger viser, at bussen i Sorø Kommune primært bliver brugt til transport mellem Sorø Byterminal og Sorø St. Der kører også andre busser på denne strækning.

Linje 615 er med som spareforslag i Slagelse Kommunes sparekatalog vedrørende den kollektive trafik. Slagelse Kommune har modtaget mange hørings svar, hvor en stor del af hørings svarene vedrører linje 615. Næstved Kommune ser gerne at linjen opretholdes som en tværkommunallinje, da det ikke vil være en fordel for dem, hvis de skulle overtage finansieringen af linjen.

Administrationen modtog ikke høringsbemærkninger på denne linje under høringsperioden. Administrationen er efterfølgende blevet opmærksomme på, at linje 615 bliver brugt af blandt andet af Frederiksberg Skole til transport til Kongskilde Friluftsgård. Klasserne på melleminet oplyses at benytte bussen ca. 18 gange på et skoleår. Sorø Borgerskole har indgået en partnerskabsaftale med Kongskilde Naturcenter, og bruger linje 615 for at komme til og fra Kongskilde. Sorø Borgerskole har planlagt 17-20 ture til Kongskilde dette skoleår.

I budget 2024 er naturvejlederstillingen på Kongskilde lagt op som spareforslag. Da budgetforhandlingerne stadig er i proces, er det uklart om naturvejledningen på Kongskilde forbliver den samme som de foregående år eller den spares væk.

Skolekørslen udbydes som kommunebusser:

I forbindelse med beslutningen om udbud A23, skal det besluttes om skolekørslen skal køres med Movias gule busser, eller om den skal køres med kommunebusser. Hvis det besluttes, at skolekørslen skal køres med kommunebusser, skal det også besluttes, hvor mange busser Sorø Kommune har brug for, samt hvilken størrelse der er nødvendige.

De nuværende kontrakter på skolebusserne udløber i december 2025. Der kan arbejdes henimod en eventuel driftsstart til august 2025, eller januar 2026, hvis det besluttet, at skolekørslen skal køres med kommunebusser. Da de nuværende kontrakter udløber i 2025, har Movia åbnet op for at Sorø Kommune kan vente med at komme med en bestilling på bussernes størrelse og antallet af busser til efteråret i 2024. Dette gør at administrationen, sammen med Movia, kan arbejde på at lave undersøgelser om kommunebusserne også kan bruges til at transport af ældre med mindre busser med lift, og til for eksempel svømmekørsel.

Administrationen har modtaget to høringsbemærkninger vedrørende kommunebusser. I høringsbemærkningerne fremgår det, at de ønsker at kommunen og Movia skal samarbejde mere med lokalrådene og skolerne, hvis det bliver aktuelt med kommunebusser. En af høringsbemærkningerne er fra Sorø Kommunes Handicapråd, der opfordrer til, at busserne skal være handicapvenlige med blandt andet kørestolsramper, digitale trafikinformationsskærme og audioannoncering. Dette skal gøre bussen tilgængelig for alle. Af data om passagertællinger fremgår det at busserne der betjener skolernes ringetider, stort set ikke bliver brugt af andre end skolebørn. Erfaringer fra Næstved Kommune viser tilsvarende, at deres kommunebusser ikke bliver brugt af andre end skolebørn. De børn, der har et handicap bliver visiteret til en anden type af kørsel. Hvis der er ønske om, at kommunebusserne skal være handicapvenlige, vil udbuddet blive dyrere, da busserne skal have ekstraudstyr.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at en overgang til kommunebusser flytter administrativt arbejde fra Movia til Sorø Kommune. Det gælder særligt i forhold til kundeinfo/henvendelser, planlægning og driftsopfølgning. Det er således nødvendigt at der afsættes 0,600 mio. kr. årligt til et årsværk til opgaven.

Mere information om kommunebusser, samt fordele og ulemper med det, kan læses i bilag 4. Høringsbemærkningerne kan læses på s. 17 i Hvidbogen, bilag 5.

Udbud A23:

Sorø Kommune skal senest den 31. oktober 2023, samtidigt som trafikbestillingen til 2024, træffe en beslutning som giver Movia mandat til at udbyde Sorø Kommunes kørsel med kollektiv trafik. De nuværende kontrakter som buslinjerne i Sorø Kommune er en del af udløber december 2025. Derfor skal buslinjerne i Sorø Kommune med i Movias næste udbud 2023/2024 – også kaldet udbud A23.

Udover driftsomfanget (hvor meget busserne skal køre) skal Natur Teknik og Planudvalget træffe beslutninger om nedenstående områder som en del af trafikbestillingen.

- Hvilke buslinjer der skal i udbud
- Om man ønsker at stille miljøkrav og klimakrav (dieselbusser eller el-busser)
- Om man ønsker en positiv vægtning af livcyklusanalyse for de busser der anvendes
- anbefalinger til buslængde
- anbefalinger til kontraktlængde
- Om der fortsat ønskes reklamer på/i busserne

Movia anbefaler, at kommunerne går efter det som fremgår i bilag 1 og 2 om A23. Administrationen anbefaler, at Movias anbefalinger følges.

Information om udbud A23 kan læses i bilag 1 og 2. Natur, Teknik og Planudvalget blev orienteret om udbud A23 den 31. maj 2023 i sag 260 *Godkendelse af høringsmateriale om mulige ændringer på den kollektive trafik*, som gik til Økonomiudvalget den 13. juni 2023 og Kommunalbestyrelsen den 21. juni 2023.

Estimat på udbud A23 fra Movia

Administration har modtaget et estimat fra Movia af 29. august 2023. Estimatet er baseret på Movias senest indkomne udbudspriser.

Et estimat i forhold til priserne ved Sorø Kommunes kommende scenario før udbud er:

- Udbud af skolekørslen som kommunebusser (dieselbusser): - 0,0
- Udbud af de øvrige linjer, udbud som el-busser, og hvor skolekørslen ikke er med i udbudsenheden: - 0,5 mio. kr.
- Udbud af kørslen med el-busser (hvis ikke der etableres skolekørsel): 1,0 mio. kr.

Det bemærkes, at de endelige priser først kendes efter endt udbud.

En eventuel ændret kontraktpris vil have budgeteffekt fra 2026 (Nuværende kontrakter udløber december 2025).

Movia anbefaler løsningen med el-busser, og kommunebusser på diesel til skolekørslen for at holde priserne nede. Movias notat vedrørende estimatet ses i bilag 3.

Kontrakterne på el-busserne i udbud A23 er på 14 år. De kontrakter Sorø Kommune har nu, som snart udløber, er kontrakter på 12 år. Der vil, med de nye kontrakter, være muligt at foretage nogle justeringer på busdriften i kommunen i kontraktperioden, som det har været med de nuværende kontrakterne.

Movia har sammen med regionen udarbejdet en ansøgning til Trafikstyrelsens pulje for grønne busser og grøn flextrafik for Sorø Kommunes linjer som skal udbydes i udbud A23. Puljen er rettet mod støtte af omstilling af regionale buslinjer til nulemission. Det er dog muligt at søge om støtte til omstilling af kommunale linjer, hvis disse udbydes sammen med regionale linjer.

De har søgt om et tilskud på 14,7 mio. kr., hvoraf ca. 10 mio. Kr. vil tilfalde Sorø Kommune. Hvis styrelsen imødekommer ansøgningen, vil støtten blive brugt til at finansiere kommunens driftsomkostninger til de berørte linjer over en 14-årig periode (dec. 2025-dec. 2039).

Samkørsel

Som en del af transportplanprojektet ses også på samkørselsmuligheder, som kan understøtte og udvide det kollektive trafiknet i kommunen samt understøtte Sorø Kommunes Klimahandleplan.

De samkørselsmuligheder administrationen kigger på er Nabogo, Ta'Med og Blaffernationen. Mere information om Nabogo samt deres tilbud kan ses i bilag 6. Information om Ta'Med og deres tilbud kan ses i bilag 7, og information om Blaffernationen kan ses i bilag 5 på s. 5 og i bilag 8.

Der var afsat penge til understøttelse af samkørsel i budget 2023, men med den ekstraordinære trafikbestilling besluttede Natur Teknik og Planudvalget på møde den 18. april at spare disse midler. Derfor skal der, hvis der igen træffes en beslutning om at understøtte samkørsels muligheder i Sorø Kommune, findes ny finansiering.

Referencegruppen

For at inddrage borgerne i, hvordan den kollektive trafik i Sorø Kommune tilrettelægges, har Natur Teknik og Planudvalget besluttet at nedsætte en referencegruppe, der skal give anbefalinger til busbestillinger i Sorø Kommune. Referencegruppens anbefalinger samt en beskrivelse af referencegruppen kan ses i bilag 9.

Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Tabel over samlede økonomiske konsekvenser af indstillingspunkterne opgjort i mio. kr.

Indstillingspunkterne fremgår i parentes:

År	2024	2025	2026	2027
(1.a) Besparelse linje 570	-0,208	-0,500	-0,500	-0,500
(1.b) Besparelse linje 513	-0,292	-0,700	-0,700	-0,700
(1.c) Besparelse linje 615	-0,208	-0,500	-0,500	-0,500
Besparelser i alt som følge af trafikbestilling	-0,708	-1,700	-1,700	-1,700
(2.a) Skolekørsel som kommunebusser	0,000	0,000	0,000	0,000
(2.a) Årsværk til administration af kommunebusser	0,600	0,600	0,600	0,600
(2.c) Overgang til elbusser	0,000	0,000	-0,500	-0,500
Udbud A 23 i alt	0,600	0,600	0,100	0,100
Samkørsel i Sorø Kommune	0,153	0,126	0,126	0,126
Udviklingspulje til kollektiv trafik	0,000	0,500	0,500	0,500
Samkørsel og udvikling i alt	0,153	0,626	0,626	0,626
Total	0,045	-0,474	-0,974	-0,974

Nedenstående viser et overblik over beslutninger med øvrige prioriteringer på den kollektive trafik, truffet i 2023:

- Ved kommunalbestyrelsens møde den 1. marts 2023 blev det besluttet at reducere serviceniveauet på den kollektive trafik og som konsekvens heraf nedjustere budgettet med -1,295 mio. kr. i 2023 og -3,895 mio. kr. fra 2024 og frem.
- Ved kommunalbestyrelsens møde den 30. august 2023 blev det besluttet justere på enkelte beslutninger vedrørende den kollektive trafik fra mødet den 1. marts 2023. Som konsekvens heraf nedjusteres budgettet til den kollektive trafik med -0,150 mio. kr. fra 2024 og frem.

Høring

Forslagene har været i næsten syv ugers offentlig høring fra den 22. juni 2023 til den 6. august 2023. Høringsbemærkninger samt administrationens kommentarer til disse, kan læses i hvidbogen, bilag 5.

BESLUTNING

Pkt. 1a-c indstilles godkendt.

Pkt. 2a-c indstilles godkendt. Finansieringen af 2a findes indenfor budget til Movia. Jf også KB beslutning 353 den 30. august 2023.

Pkt. 3a. indstilles godkendt. Finansiering findes indenfor budget til Movia. Jf. også KB beslutning 353 den 30. august 2023.

Underskriftsark

Kort resumé

Punkt til godkendelse af referat.

BESLUTNING

Godkendt.