

REFERAT Natur, Teknik og Planudvalget 2022-2025 d. 07-09-2022

Mødedato Onsdag d. 07. september 2022 kl. 17:30

Mødested Mødelokale 273, Rådhuset, Rådhusvej 8, 4180 Sorø

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af tillægssdagsorden.....	3
Beslutning om eventuelle tiltag i forhold til de ændrede buskørsler i Alsted Fjenneslev.....	4
Underskriftsark.....	7

Godkendelse af tillægsdagsorden

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Tillægsdagsordenen godkendes.

BESLUTNING

Dagsordenens eneste punkt udsættes.

Beslutning om eventuelle tiltag i forhold til de ændrede buskørsler i Alsted Fjenneslev

Kort resumé

Movia har udarbejdet et transportplansprojekt for Sorø Kommune med en optimering af bustransporten. Transportplanprojektet førte til at Kommunalbestyrelsen den 22. september 2021 (pkt. 680) godkendte at blandt andet buskørslen til Alsted Fjenneslev ændres med virkning fra starten af skoleåret 2022/23. Ændringerne har afstedkommet stor utilfredshed fra forældre til skolebørn i området. Udvalget skal nu tage stilling til, om der kan tages tiltag der kan imødekomme den rejste utilfredshed med den ændrede buskørsel.

Sagens gang

Natur, Teknik og Planudvalget.

FAGCENTER TEKNIK, MILJØ OG DRIFT INDSTILLER, AT:

1. Der ikke foretages hurtige ændringer af kørslerne.
2. Der igangsættes et nyt og langt mere grundigt transportprojekt som skal ses i sammenhæng med nyt udbud af buskørsler med henblik på ikrafttræden om to år (skolestart 24/25).

Beskrivelse af sagen

Ved starten af skoleåret 2022/23 er ændret buskørsel i Alsted Fjenneslev trådt i kraft. Ændringerne sker som følge af et transportsplanstprojekt Movia har udarbejdet for Sorø Kommune. Projektet blev politisk vedtaget på Kommunalbestyrelsesmødet den 22. september 2021.

Det har nu vist sig, at Movias Transportplansprojekt og den ændrede busbetjening, helt overvejende er båret af en tilgang om at optimere antal busbetjente borgere. Ved skoleåret har forældre i området tilkendegivet stor utilfredshed med ændringerne.

Der er afholdt et møde den 9. august 2022 mellem forældre, Natur, Teknik og Planudvalget og fagcenter for Teknik, Miljø og Drift samt et opfølgende møde med en nedsat referencegruppe den 18. august 2022. Efter dialogerne med forældrene står det klart, at ændringerne medfører flere udfordringer. Udfordringerne med videre, fremgår af bilag med referat fra mødet den 18. august.

I møderne med forældrene og referencegruppen, har der været talt om muligheden for at reparere på de ændringer der er sket i busbetjeningen, både med en form for midlertidig hurtig ændring, og en langsigtet varig løsning. Forældregruppen har givet deres ønske til en ændret ekstra busrute med tre afgang (se bilag med uddybende notat om buskørsel til Fjenneslev af 26. august 2022). Forældregruppen foreslår også, at en busafgang i Alsted kl. 9 om morgenen fjernes, da den efter sigende kun har begrænset anvendelse. Afgangen foreslås fjernet i et forsøg på at finde midler til den ekstra busbetjening.

Lokalområdet ønsker også at tilgodese privatskolens børn, samt børn fra andre skoledistrikter og Akademiets studerende.

Visiteret kørsel

Teknik, Miljø og Drift har undersøgt, at der med den ændrede buskørsel potentielt er 12 børn i området, der kan få visiteret kørsel på grund af farlig skolevej. Indtil dato har kun tre af disse børn søgt og fået visiteret kørsel. Visiteret kørsel har de ulemper, at børnene køres hjem direkte efter skole, og således ikke kan komme i SFO. Hertil kan børn heller ikke som udgangspunkt have en ven med hjem, som de kan ved almindelig skolebus. Det er desuden ikke muligt at have både skolebuskort og visiteret kørsel samtidig jf. kvalitetstandarten for visiteret kørsel. Det er derfor ikke muligt at lave visiteret kørsel om morgenen, og tage bussen hjem om eftermiddagen. Selvom dette fysisk var en mulighed.

Tidsperspektiv og konsekvens

Ændringer/bestilling af buskørsler skal meddeles til Movia i oktober 2022, for at disse kan træde i kraft fra næste skoleår 2023/24. Inden ændringer kan bestilles hos Movia, skal der gennemføres høring af skoler og skolebestyrelser med videre. Da der er kort tid til fristen for nye bestillinger, er det ikke muligt at gennemføre større analyser af bustransporten, der skal have virkning fra 2023/24. Tidsmæssigt vil det dog være muligt at bestille ekstra busafgange. Hvis Movias operatører har en ekstra bus til rådighed, vil den muligvis kunne indsættes til estimeret december.

Det er væsentligt at være opmærksom på, at de ændringer, der er gennemført ligger inden for den kvalitetsstandard for bustransport af skolebørn. I de tilfælde, hvor der er udfordringer med farlig skolevej, kan der visiteres kørsel. Det betyder, at en indgriben i denne situation – om end ændringer har medført forringelser i buskørslen i Fjenneslev - kan medføre at andre borgere i andre dele af kommunen, ligeledes kan bede om andre og flere busafgange, selvom de er betjent indenfor kvalitetsstandard. Ligesom andre børn, der bor ved trafikfarlige veje og har visiteret kørsel, kan bede om at få buskørsel som foreslået i Alsted Fjenneslev. Dette vil have store økonomiske konsekvenser og vil ikke kunne imødekommes.

En omlægning af bus 483 efter forældregruppens forslag vil - selvom forældrene finder det fordelagtigt - formentlig betyde forringelser for andre borgere. Ligesom det at fjerne kl. 9 afgang i Alsted formentlig også vil betyde forringelser for andre borgere. Der vil derfor forventeligt opstå nye utilfredsheder, blot fra andre borgere. Det forekommer derfor meget vanskeligt at lave en hurtig indgriben af midlertidig karakter.

I forhold til en langsigtet løsning, kan det som nævnt ikke nås at gennemføre nye væsentlige transportanalyser inden oktober 2022. En eventuel tilbagerulning af den del af transportprojektet der kun vedrører Fjenneslev vil betyde, at der skal findes nye midler til busdrift, da besparelserne i Fjenneslev, er omsat til andre busafgange i Sorø Kommune. Hertil kommer, at det vil være vanskeligt at argumentere for kun at genåbne dele af transportprojektet.

Forvaltningens anbefaling

Det er en vanskelig situation der er opstået, som er svær at reparere på – på kort sigt. Ændringer af buskørsler er meget komplekse at overskue, og det tager meget lang tid at gennemføre på grund af Movias frister for bestilling.

Udfordringen er først og fremmest at en akut løsning vil ligge væsentligt ud over kvalitetsstandard, og vil tilbyde øgede muligheder for nogen borgere, uden tilsvarende muligheder andre steder – samtidig

med at der opstår en forskelsbehandling af skolebørnene på tværs af kommunen.

At servicere børn fra andre skoledistrikter og skoler, er udenfor kvalitetsstandarden og danner præcedens for andre linjer, og man vil derfor risikere en kraftig omlægning af skolebussystemet i Sorø kommune, med stor ekstraregning til følge, såfremt man ønsker at tilgodese børn fra privatskolen, Akademiets studerende og børn fra andre skoledistrikter.

Afhængigt af, hvor mange der i praksis søger visiteret kørsel, vil tiltag med indsættelse af ekstra busafgange koste netto ekstra, forventeligt 0,4-0,8 mio. kr., som skal findes et andet sted i kommunens økonomi.

Fagcentret anbefaler på den baggrund, at:

- Der fortsat administreres efter den gældende kvalitetstandard.
- Farlige skoleveje fortsat dækkes ved visiteret kørsel.
- Der ikke foretages hurtige ændringer af kørslerne, da der i praksis vil opstå et generelt øget serviceniveau for alle og for skolebørn – og nye utilfredsheder vil opstå. Og fordi det udløser udgifter, der ikke er midler til pt.
- Der igangsættes et nyt og langt mere grundigt transportprojekt som skal se i sammenhæng med nyt udbud af buskørsler mhp. Ikrafttræden om 2 år (skolestart 24/25, det vil sige afsluttet høring før sommerferien 2023 og bestilling til Movia oktober 23).

BESLUTNING

Udsat.

Underskriftsark

Kort resumé

Punkt til godkendelse af referat.

BESLUTNING

Godkendt.