

# REFERAT Kommunalbestyrelsen 2021 d. 13-10-2021

**Mødedato** Onsdag d. 13. oktober 2021 kl. 17:00

**Mødested** Byrådssalen, Det gl. Rådhus, Torvet 2, 4180 Sorø

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Orientering om krydset Sorøvej/Omkørselsvej.....	5
Andenbehandling af budget 2022-2025.....	7
Forslag fra Enhedslisten - afghanske flygtninge i Danmark.....	12
Forslag fra Frigængerne - Hastighedsnedsættelse på vejstrækningen Fægangen.....	14
Godkendelse af vedtægter for Sorø Boligselskab.....	16
Drøftelse af kapacitet i dagtilbud.....	18
Godkendelse af kvalitetsstandarder for kørsel af visiterede borgere.....	25
Godkendelse af partnerskabsaftale med DGI om indsatsen: "Sammen om mere bevægelse".....	29
Godkendelse af udkast til Beskæftigelsesplan for 2022.....	32
Byudvikling - Status for forskønnelse af Storgade og Torvet.....	34
Regulativ for offentlig parkering - Sorø Kommune.....	39
Beslutning om forslag til Lokalplan SK 69 – Boliger ved Slagelsevej skal sendes i offentlig høring.	41
Endelig vedtagelse af Tillæg 1-2021 til Sorø Kommuneplan 2019-2030 og Lokalplan SK 66, Solcel	45
Endelig vedtagelse af vandforsyningsplan for Sorø Kommune.....	48

## **Punkt 681: Godkendelse af dagsorden**

00.01.00-G01-74-20

### **Sagens gang**

Kommunalbestyrelsen.

### **Administrationen indstiller, at:**

1. Dagsordenen godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt.

Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) var ikke til stede.

## **Punkt 682: Meddelelser**

00.01.00-G01-23-21

### **Kort resumé**

*Orientering om Formandsbeslutning:*

Borgmesteren besluttede mandag den 27. september 2021 at udskyde fristen for aflevering af underændringsforslag til budget 2022-2025. Fristen blev udskudt fra den 30. september kl. 8.00 til den 8. oktober 2021 kl. 12.00.

Udsættelsen skete i forlængelse af, at Landsretten udskød domsafsigelse i den igangværende tvist med SEAS-NVE. Forud for beslutningen havde Kommunalbestyrelsen haft mulighed for at tilkendegive, hvis de ikke var enige i beslutningen.

### **Sagens gang**

Kommunalbestyrelsen.

### **Administrationen indstiller, at:**

1. Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) var ikke til stede.

# Punkt 683: Orientering om krydset Sorøvej/Omkørselsvej

05.13.00-P15-2-20

## Kort resumé

Sorø Kommune har forespurgt Vejdirektoratet om at forbedre trafiksikkerheden på Sorøvej ved Stenlille, efter at der i november 2020 skete endnu en dødsulykke på strækningen. Vejdirektoratet lover dog ingen hurtig løsning.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

## Beskrivelse af sagen

Sorø Kommune har gentagne gange været i dialog med Vejdirektoratet omkring samfinansiering af forbedret trafiksikkerhed ved T-krydset Sorøvej/Omkørselsvejen. Vejdirektoratet har afvist muligheden hver eneste gang.

Kort før jul i 2020 holdt Sorø Kommune møde med Vejdirektoratet. Emnet var trafiksikkerheden på Sorøvej ved Stenlille, hvor der i november skete endnu en dødsulykke. Sorø Kommune har presset på, for at styrke trafiksikkerheden ved T-krydset og har ønsket at indgå i en fortsat konstruktiv dialog med henblik på at finde en løsning. Der blev spurgt om muligheden for at kunne anlægge en rundkørsel ved omkørselsvejen, eller etablering af et lyskryds. Sorø Kommune har forelagt Vejdirektoratet sit ønske om, at trafiksikkerheden bliver forbedret, samt har tilbudt at drøfte, om kommunale midler kunne fremme projektet og dermed få det med i Vejdirektoratets liste over behov for trafikale tiltag på statsvejnettet.

Sorø Kommune og Vejdirektoratet har afholdt en fælles besigtigelse af T-krydset, hvor politiet også deltog. Besigtigelsen var et led i en helt fast proces for undersøgelse af dødsulykker, hvor man dels undersøger ulykkesstedet og dels forsøger at indhente viden, der kan bidrage til at forklare årsagen til dødsulykken.

I den efterfølgende analyse blev det vurderet, hvorvidt der er forhold i T-krydset, der burde ses på, eller om andre årsager kunne være skyld i ulykken. Resultaterne af denne besigtigelse er fortrolige, af hensyn til afdøde, afdødes familie og den anden implicerede part. Resultaterne af besigtigelsen måtte således ikke deles med offentligheden efterfølgende, men indgår alene som bidrag ind i et større statistisk overblik.

Vejdirektoratet mener at krydset – uanset den tragiske dødsulykke - ikke er uheldsbelastet, og de ser for nuværende ikke et behov for at prioritere ændringer i dette kryds, frem for andre steder på statsvejnettet, hvor der er større uheldsudfordringer. Vejdirektoratet vil dog gerne tage dialogen fremadrettet om trafiksikkerhed og fremkommelighed ved Stenlille. Desuden vil de også gerne se på om der var mindre tiltag der kunne iværksættes på kort sigt.

## Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Sagen har ingen økonomisk konsekvens for Sorø Kommune, men det forventes, at der vil komme klager over forholdene fra borgerne, som føler, at krydset er usikkert.

## Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022

Kobling til FN verdensmål 9 omhandlende infrastruktur og verdensmål 3 omkring sundhed. Hertil vision 22 tema 1 og 4.

## **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 29. september 2021, pkt. 543:

Taget til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 705:

Taget til efterretning.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) var ikke til stede.

### **Bilag**

Bilag 1 - Orientering om krydset ved Sorøvej- Omkørselsvejen i Stenlille

Bilag 2 - Luftfoto- Krydset Sorøvej- Omkørselsvejen

# Punkt 684: Andenbehandling af budget 2022-2025

00.30.00-G01-35-21

## Kort resumé

Sorø Kommunes budget beskriver den økonomiske ramme for kommunens aktiviteter for 2022-2025. Forud for mødet er rettidigt modtaget to ændringsforslag samt to underændringsforslag. Ændringsforslaget og underændringsforslagene fra Det Konservative Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti og Frigængerne udgør budgetforliget for 2022-2025.

## Sagens gang

Kommunalbestyrelsen.

### Center for Økonomi og Personale indstiller, at:

1. Kommunalbestyrelsen tager stilling til partiernes ændrings- og underændringsforslag:
  - A. Ændringsforslag fremsendt af Det Konservative Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti og Frigængerne inkl. underændringsforslag jf. bilag 1A.
  - B. Ændringsforslag fremsendt af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Anita Skjoldager Eskildsen jf. bilag 2A
2. Tekniske ændringer mellem første- og andenbehandlingen jf. sagsfremstillingen godkendes.
3. Valg af statsgaranteret udskrivningsgrundlag for 2022 godkendes.
4. Satser for skatter og afgifter godkendes på uændret niveau i forhold til 2021 jf. sagsfremstillingen.
5. Takster for 2022 jf. bilag 3 godkendes, herunder at administrationen bemyndiges til administrativt at indarbejde tilpasninger som følge af beslutninger i Kommunalbestyrelsens andenbehandling.
6. Der indarbejdes en servicerrammepulje på 10,7 mio. kr. i 2022.
7. Der overføres anlægsprojekter fra 2021 til 2022-2025 for i alt 36,3 mio. kr. (netto) jf. bilag 4.
8. Det godkendes, at budgetbemærkninger til budget 2022-2025 korrigeres i overensstemmelse med andenbehandlingen af budgettet.

## Beskrivelse af sagen

### *Modtagne ændringsforslag*

Forud for andenbehandlingen har administrationen rettidigt modtaget to ændringsforslag:

Et flertal i Kommunalbestyrelsen bestående af Det Konservative Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti og Frigængerne har fremsendt et samlet ændringsforslag til budgetforslaget. Ændringsforslaget er vedlagt som bilag 1B.

Et mindretal i Kommunalbestyrelsen bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Anita Skjoldager Eskildsen har fremsendt et samlet ændringsforslag til budgetforslaget. Ændringsforslaget er vedlagt som bilag 2A.

### *Modtagne underændringsforslag*

Forud for andenbehandlingen har administrationen rettidigt modtaget to underændringsforslag:

Et flertal i Kommunalbestyrelsen bestående af Det Konservative Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti og Frigængerne har fremsendt to underændringsforslag:

- Et til parternes eget ændringsforslag, vedlagt som bilag 1C
- Et til det fremsendte ændringsforslag fra Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Anita Skjoldager Eskildsen, vedlagt som bilag 1D

Ændringsforslaget (1B) og underændringsforslagene (1C og 1D) fra flertalsgruppen udgør budgetforliget for 2022-2025. Budgetforliget er vedlagt som bilag 1A.

For at afvente domsafsigelse i den igangværende tvist med SEAS-NVE traf borgmesteren den 27. september en formandsbeslutning jf. den kommunale styrelseslov om, at fristen for aflevering af underændringsforslag til budget 2022-2025 blev udskudt fra den 30. september til den 8. oktober 2021 kl. 12.00. Domsafsigelsen blev den 6. oktober 2021 yderligere udskudt til den 21. oktober 2021.

### *Tekniske ændringer mellem første- og andenbehandlingen af budgettet*

Administrationen har anbefalet indarbejdelse af tre tekniske ændringer efter Kommunalbestyrelsens førstebehandling af budget 2022-2025. På sit møde den 5. oktober 2021 har Økonomiudvalget indstillet, at disse godkendes:

- På baggrund af aktivitetsstigning og følgende økonomiske udfordringer på det specialiserede voksenområde, har administrationen anbefalet, at den tekniske ændring på området øges med 3,115 mio. kr. i 2022 og 1,615 mio. kr. i hvert af 2023-2025, så der samlet gives 11,6 mio. kr. i teknisk ændring til området hvert år.
- Der skal jf. funktionskontrakten med NCC om vedligehold af vejnettet ske en regulering af betaling ud fra omkostningsindekset for asfaltarbejder. Der er sket en stigning i indekset, der medfører en yderligere omkostning på 0,719 mio. kr. årligt.
- Det vurderes ikke, at etape 4 af byggemodningen på Rørstengården vil kunne gøres klar til salg i 2022 på grund af tilladelse til råstofindvinding på nærliggende område. Administrationen anbefaler derfor at nulstille budgetterede udgifter og indtægter til Rørstengårdens etape 4 i budgetperioden 2022-2025. Budgetterede udgifter og indtægter balancerer, og medfører derfor ikke samlede mer- eller mindreudgifter i budgetperioden.

De økonomiske konsekvenser ved de tekniske ændringer mellem første- og andenbehandlingen indarbejdes sammen med budgetforliget i budgettets oversigter.

### *Statsgaranti*

Det tekniske budgetforslag er opgjort ud fra valg af statsgaranteret udskrivningsgrundlag for 2022. Beslutning om hvorvidt kommunen vælger selvbudgettering eller statsgaranti skal ske i forbindelse med budgetvedtagelsen og har bindende virkning for budgetåret 2022. Administrationen og KL anbefaler valg af statsgaranteret udskrivningsgrundlag ud fra den usikkerhed, der fortsat er om udskrivningsgrundlaget for indkomstskat som følge af covid-19 samt den forestående omlægning af ejendomsvurderinger. Beregninger i KL's model for kommunernes tilskud og udligning viser ikke en økonomisk gevinst ved at vælge selvbudgettering.

### *Skatter og afgifter*

Det tekniske budgetforslag indeholder uændrede skatter og afgifter for 2022. De indarbejdede satser udgør:

- Indkomstskatteprocent på 26,3 pct.
- Grundskyldspromille på 25,74 promille
- Dækningsafgift på erhvervsejendomme på 0 promille
- Dækningsafgift på statsejendomme samt øvrige offentlige ejendommers grundværdi på 12,87 promille
- Dækningsafgift på offentlige ejendommers forskelsværdi på 8,75 promille
- Kirkeskat på 0,95 pct.

Dækningsafgiften på statsejendomme og øvrige offentlige ejendomme udgør pr. definition halvdelen af grundskyldspromillen.

### *Takster*

Sorø Kommunes takstblad for 2022 fremsendes til godkendelse. Taksterne indgår som en del af det tekniske budgetforslag. Takstbladet fremgår af bilag 3 og er identisk med takstbladet fra førstebehandlingen af budgettet, dog opdateret med enkelte takster.

### *Teknisk vedtagelse af budget 2022-2025*

Vedtagne ændringer til budgettet kan give anledning til ændring af pris- og lønfremskrivning og til takstændringer. Det anbefales, at administrationen bemyndiges til at foretage eventuelle tekniske ændringer i konsekvens af pris- og lønfremskrivning og takstændringer.

### *Servicerammepulje*

Økonomiudvalget har på sit møde den 5. oktober 2021 indstillet, at der indarbejdes en servicerrammepulje i budget 2022, således at overførte midler fra 2021 til 2022 kan anvendes i 2022 uden at det udfordrer overholdelse af servicerrammen. For at overholde Sorø Kommunes servicerramme fastsættes puljen til 10,7 mio. kr., så der er mulighed for at afholde serviceudgifter for 1.412,0 mio. kr. i 2022. For ikke at påvirke likviditeten finansieres puljen af overførte midler og oprettes rent regnskabsteknisk med en modpost på budgettets finansforskydninger.

### *Overførsel af anlægsbevilling*

Administrationen har gennemgået Sorø Kommunes anlægsbudget for 2021 og på den baggrund anbefalet, at 26 konkrete anlægsprojekter overføres fra 2021 til perioden 2022-2025. I alt indstilles af Økonomiudvalget, at der overføres bruttoanlægsudgifter for 26,5 mio. kr. til 2022. Hertil kommer anlægsindtægter for -17,3 mio. kr. til 2022 samt anlægsudgifter for i alt 27,1 mio. kr. til 2023-2025. Listen fremgår af bilag 4.

## **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Økonomiske konsekvenser ved budgetforliget fra Det Konservative Folkeparti, Venstre, Dansk Folkeparti og Frigængerne er indarbejdet i budgettets oversigter (hovedoversigt, resultatopgørelse og investeringsoversigt), som fremgår af bilag 5.

Nøgletal i budgetforliget:

- Budgetforliget overholder servicerammen i 2022 og der indarbejdes en servicerammepulje på 10,7 mio. kr.
- Budgetforliget indeholder bruttoanlægsudgifter på 107,3 mio. kr. i 2022 inklusive overførte anlæg fra 2021.
- Kassetræk på 19,4 mio. kr. i 2022. Kassetrækket er en sum af et kassetræk på 10,3 mio. kr. i budgetforliget og et kassetræk på 9,2 mio. kr. vedrørende overførsel af anlægsprojekter fra 2021 til 2022 samt mindre tilretninger fra pris- og lønjustering.
- Samlet kassetræk på i alt 114,7 mio. kr. i perioden 2022-2025 inklusive anlæg overført fra 2021 til 2022-2025 for netto 36,3 mio. kr.

Den beregnede likviditet i budgetforliget inklusive overførsel af anlægsprojekter fremgår nedenfor.

Likviditet i budgetforliget inkl. overførsel af anlægsprojekter	2022	2023	2024	2025
Likviditet ultimo året (mio. kr.)	142,4	150,5	139,3	92,3

## Lovgrundlag

Det fremgår af den kommunale styrelseslov, at budgettet skal behandles af Kommunalbestyrelsen to gange med minimum tre ugers mellemrum. Førstebehandlingen fandt sted den 22. september 2021 og andenbehandlingen sker den 13. oktober 2021.

## Høring

Budgettet har været i offentlig høring hos borgere, råd, nævn og i MED-organisationen i perioden fra den 1. til den 15. september 2021. Høringsmateriale og høringssvar fremgår af Sorø Kommunes hjemmeside.

## Beslutning

Punkt 1:

Afstemning om ændringsforslag fremsendt af Socialdemokratiet (A), Socialistisk Folkeparti (F), Enhedslisten (Ø) og Anita Skjoldager Eskildsen (løsgænger)

- For ændringsforslaget stemte (AFØ og Anita Skjoldager Eskildsen (løsgænger)) (10)
- Imod ændringsforslaget stemte (COV og Frigængerne) (15)
- Ingen undlod at stemme
- Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Afstemning om ændringsforslag og underændringsforslag fremsendt af Det Konservative Folkeparti (C), Dansk Folkeparti (O), Venstre (V) og Frigængerne

- For ændringsforslaget stemte (COV og Frigængerne) (15)
- Imod ændringsforslaget stemte (AFØ og Anita Skjoldager Eskildsen) (10)
- Ingen undlod at stemme
- Ændringsforslaget var herefter vedtaget.

Punkt 2-4: Godkendt.

Punkt 5: Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) har den 12. oktober 2021 stillet ændringsforslag om, at der i Takstoversigt for 2022 på side 3 under ”Gebyr for byggesagsbehandling” tilføjes en takst for ”Erhvervsmæssige anlæg af solceller, solfanger, solpaneler og lignende på bygninger og terræn”, således at der opkræves et gebyr på 565 kr. pr. time, svarende til gebyret for ”øvrigt byggeri”.

En samlet Kommunalbestyrelse er enige om, at sætte ændringsforslaget til afstemning.

For det stillede ændringsforslag stemte AFØ og Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) (10).

Imod stemte COV og Frigængerne (15), hvorfor ændringsforslaget bortfaldt.

Et flertal bestående af COV og Frigængerne (15), godkendte Takser for 2022 jf. bilag 3.

Et mindretal bestående af AFØ og Anita Skjoldager Eskildsen (10) stemte imod.

Punkt 6-8: Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1A Budgetaftale 2022-2025

Bilag 1B Ændringsforslag fra C, V, O og Frigængerne

Bilag 1C Underændringsforslag fra C, V, O og Frigængerne til eget ændringsforslag

Bilag 1D Underændringsforslag fra C, V, O og Frigængerne til ændringsforslag fra A, F, Ø og Anita Skjoldager Eskildsen

Bilag 2A Budgetforslag 2022 - 2025 fra A, F, Ø og Anita Skjoldager Eskildsen

Bilag 3 Takstoversigt 2022

Bilag 4 Anlægsoverførsler ifm andenbehandlingen af budget 2022-2025

Bilag 5 Budgettets oversigter

# Punkt 685: Forslag fra Enhedslisten - afghanske flygtninge i Danmark

84.03.03-G01-2-21

## Kort resumé

Kommunestyrelseslovens § 11 giver alle kommunalbestyrelsesmedlemmer mulighed for at indbringe et forslag vedrørende kommunens anliggender for Kommunalbestyrelsen – den såkaldte initiativret. Hvis forslaget i henhold til Kommunalbestyrelsens forretningsorden er fremsendt skriftligt senest otte dage forud for et ordinært møde, skal forslaget optages på dette førstkommende møde.

Enhedslisten i Sorø har den 4. oktober 2021 fremsendt nedenstående forslag. Forslaget er rettidigt indkommet.

## Sagens gang

Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Kultur, Vækst og Demokrati indstiller, at:

1. Kommunalbestyrelsen beslutter, hvordan sagen skal behandles.
2. Optages sagen til behandling på mødet, jf. indstillingspunkt 1, drøftes sagen.

## Beskrivelse af sagen

Borgmesteren har pligt til at optage indkomne forslag på dagsordenen, hvis forslaget er rettidigt indkommet. Hvis forslaget ikke vedrører kommunale anliggender – for eksempel omhandler udenrigspolitik – kan Kommunalbestyrelsen afvise det. Forslag, der ikke er egnede til konkret beslutning, kan ligeledes afvises. Hvis Kommunalbestyrelsen vurderer, at forslaget er indenfor rammerne, beslutter Kommunalbestyrelsen, hvordan forslaget skal behandles. Kommunalbestyrelsen kan vælge selv at behandle sagen eller oversende den til behandling i et fagudvalg eller til administrationen.

Enhedslisten i Sorø har fremsendt følgende forslag:

"Enhedslisten opfordrer til at Kommunalbestyrelsen sender følgende opfordring til integrationsminister Mathias Tesfaye:

*"Kommunalbestyrelsen i Sorø er stærkt bekymret for de mange afghanske flygtninge, som har bistået danske styrker og organisationer i en væbnet konflikt.*

*Vi anerkender, at beslutning om asyl er et nationalt anliggende, og vil hermed tilkendegive, at Sorø Kommune er parat til at påtage sig sit lokale ansvar for at huse og hjælpe sin del af personer fra Afghanistan, som gives asyl af nationale myndigheder"*

Begrundelse for forslaget

Enhedslisten fremsætter forslaget på vegne af Radikale Venstre der ikke længere er repræsenteret i Kommunalbestyrelsen.

Efter Talibans magtovertagelse i Afghanistan er der ankommet mange afghanske flygtninge til Danmark, og flere vil komme til.

Det er i stort omfang mennesker, der i løbet af de sidste mange år har støttet danske soldater og myndigheder, og som i dag er voldsomt påvirkede af situationen.

De satte deres liv på spil i en kamp mod undertrykkelse – en kamp som vi tabte.

De får brug for støtte og hjælp, og som mange andre sjællandske kommuner skal vi i Sorø Kommune også være klar til at påtage os vores del af ansvaret."

## **Beslutning**

Punkt 1: Kommunalbestyrelsen godkendte at realitetsbehandle forslaget.

Punkt 2: En enig Kommunalbestyrelse ønsker ikke at fremsende en opfordring til ministeren med det foreslåede indhold, da det er overflødigt at oplyse om, at Sorø Kommune vil påtage sig sit ansvar i forhold til at modtage og integrere de flygtninge, som kommunen måtte blive tildelt.

I Sorø Kommune er vi meget bevidste om det lokale ansvar for at tage godt imod de flygtninge, som vi får tildelt. Vi lever naturligvis op til det ansvar, når der bliver truffet en national beslutning om, hvad der skal gøres for asylansøgerne fra Afghanistan. Den opgave har vi altid løftet, vi løfter den nu, og vi løfter den opgave, der kommer.

# Punkt 686: Forslag fra Frigængerne - Hastighedsnedsættelse på vejstrækningen Fægangen

84.03.03-G01-3-21

## Kort resumé

Kommunestyrelseslovens § 11 giver alle kommunalbestyrelsesmedlemmer mulighed for at indbringe et forslag vedrørende kommunens anliggender for Kommunalbestyrelsen – den såkaldte initiativret. Hvis forslaget i henhold til Kommunalbestyrelsens forretningsorden er fremsendt skriftligt senest otte dage forud for et ordinært møde, skal forslaget optages på dette førstkommende møde.

Frigængerne i Sorø v/Niels Aalbæk Jensen og Pia Hvid har den 25. september 2021 fremsendt nedenstående forslag. Forslaget er rettidigt indkommet.

## Sagens gang

Kommunalbestyrelsen

### Fagcenter Kultur, Vækst og Demokrati indstiller, at:

1. Kommunalbestyrelsen beslutter, hvordan sagen skal behandles.
2. Optages sagen til behandling på mødet, jf. indstillingspunkt 1, drøftes sagen

## Beskrivelse af sagen

Borgmesteren har pligt til at optage indkomne forslag på dagsordenen, hvis forslaget er rettidigt indkommet. Hvis forslaget ikke vedrører kommunale anliggender – for eksempel omhandler udenrigspolitik – kan Kommunalbestyrelsen afvise det. Forslag, der ikke er egnede til konkret beslutning, kan ligeledes afvises. Hvis Kommunalbestyrelsen vurderer, at forslaget er indenfor rammerne, beslutter Kommunalbestyrelsen, hvordan forslaget skal behandles. Kommunalbestyrelsen kan vælge selv at behandle sagen eller oversende den til behandling i et fagudvalg eller til administrationen.

Frigængerne i Sorø har fremsendt følgende forslag:

*"Forslag fra Frigængerne om hastighedsnedsættelse til 50 km/t på vejstrækningen Fægangen i landzone og 40 km/t i byzone, idet vejen er farlig som skolevej for cyklister og fodgængere med nuværende hastighedsgrænse på 80 km/t.*

## INITIATIVRETSFORSLAG

### Baggrund for forslaget

Den tilladte hastighed på Fægangen, 50 km/t i byzone og 80 km/t i landzone, overstiger langt, hvad der er forsvarligt i forhold til trafiksikkerhed for vores bløde trafikanter, specielt cyklende skolebørn og fodgængere. Vejen er så smal, at cyklister og fodgængere må springe i grøften, fordi der ikke er plads, når der er modkørende biler.

Risikoen for at komme til skade som let trafikanter er større end risikoen for at komme til skade som motorkørende. Det er derfor vigtigt at have stor fokus på forbedringen af sikkerheden for de lette trafikanter, herunder cyklister. I tilfældet Fægangen er det indlysende, at der helt mangler fokus på de lette trafikanter.

Utrygheden hos de bløde trafikanter på Fægangen er stor. Det skyldes en alt for stor risiko for at blive involveret i et trafikuheld. Den tilladte hastighed på Fægangen bliver generelt overholdt af billisterne. Men hastigheden på 80 km/t, i kombination med vejens meget smalle tracé, gør den helt uegnet og farlig for bløde trafikanter. Det kan kun ændres ved en hastighedsnedsættelse, som heldigvis er et enkelt indgreb uden væsentlige omkostninger.

### *Indstilling fra forslagsstiller*

Tilpasning af hastigheden til 50 km/t i landzone og 40 km/t i byzone, så vejen også kan opfylde sin rolle som skolevej og sikker adgangsvej for cyklende og gående borgere.

Anmodningen om hastighedsnedsættelsen sendes til politiet umiddelbart efter vedtagelse af forslaget."

## **Beslutning**

Punkt 1: Kommunalbestyrelsen besluttede ikke at realitetsbehandle forslaget.

Forslaget sendes til administrationen til vurdering og indgår i arbejdet med Trafiksikkerhedsplanen – som er i høring – herunder også til vurdering i dialogen med politiet og Trafiksikkerhedsrådet.

Punkt 2: Bortfalder.

# Punkt 687: Godkendelse af vedtægter for Sorø Boligselskab

03.10.01-G01-1-21

## Kort resumé

Sorø Kommune er tilsynsmyndighed for den almene boligsektor i kommunen. Det indebærer blandt andet, at kommunen skal gennemse vedtægterne for kommunens boligorganisationer og vurdere, om de er i overensstemmelse med reglerne på området. I denne sag skal kommunen tage stilling til en række vedtægtsændringer i Sorø Boligselskab.

## Sagens gang

Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Kultur, Vækst og Demokrati indstiller, at:

1. Vedtægtsændringerne godkendes.

## Beskrivelse af sagen

Sorø Boligselskab har på ekstraordinært repræsentantskabsmøde enstemmigt vedtaget at ændre sine vedtægter, så de i højere grad er i overensstemmelse med den gældende "normalvedtægt" for almene boliger.

Vedtægterne i alle boligorganisationer er baseret på en såkaldt "normalvedtægt". Normalvedtægten er fastsat af ministeriet og sætter en standard for, hvordan den enkelte boligorganisation kan udforme sine vedtægter. Boligorganisationens vedtægter må gerne afvige fra normalvedtægten, men man må ikke have bestemmelser, der giver beboerne mindre ret til medindflydelse, end normalvedtægten og lovgivningen har fastsat.

Af det vedlagte bilag 1 b fremgår samtlige forslag til ændringer. Ændringerne er markeret med farvet skrift. En stor del af ændringerne er rent sproglige og drejer sig primært om rækkefølgen af teksten.

Udover de sproglige ændringer, så er der tilføjet en bestemmelse, som giver adgang til afholdelse af digitale afdelingsmøder svarende til normalvedtægtens regler herom.

Endelig er der en tilføjelse i vedtægtens § 9, stk. 6, vedrørende sagkyndige medlemmer af organisationsbestyrelsen, så disse nu kan have enten speciel interesse for/ekspertise på boligområdet eller som noget nyt speciel interesse for/ekspertise på øvrige almennyttige fællesskaber. Der er således tale om en udvidelse af, hvilke former for sagkyndige, der accepteres.

Både denne udvidelse og de øvrige vilkår i de reviderede vedtægter vurderes at være i overensstemmelse med almenboligloven og regler afledt heraf.

Såfremt kommunen ikke har indvendinger imod vedtægtsændringerne, vil vedtægterne blive gjort offentligt tilgængelige eksempelvis på boligorganisationens hjemmeside.

## Lovgrundlag

Almenboliglovens § 12.

## Tidligere politisk behandlet

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 707:

Indstilles godkendt.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Vedtægter 2021 underskrevet.pdf

referat af ekstraordinært repræsentantskabsmøde 21.06.21.pdf

Bilag 1 a - Rep.møde 27.05.2021 Vedtægter maj 2016 underskrevet.pdf

Bilag 1 b - Rep.møde 27.05.2021 UDKAST Vedtægter 2021 Sorø Boligselskab - delegering og indkaldelsesform og sagkyndig.pdf

# Punkt 688: Drøftelse af kapacitet i dagtilbud

28.00.00-A00-53-19

## Kort resumé

På Børn og Undervisningsudvalgets møde den 7. september 2021 drøftede udvalget kapacitet på dagtilbudsområdet under pkt. 488 "Kapacitet og behov for pladser i dagtilbud 2022 og frem". Udvalget besluttede at anmode fagcenter Børn og Familier om til udvalgets møde den 27. september 2021 at udarbejde konkret forslag til løsning af kapacitetsudfordringerne i 2022, herunder de eksisterende kapacitetsudfordringer i 2021 ved opsætning af en pavillon ved Krongården. Langsigtede løsninger fra 2023 besluttede udvalget oversendt til budgetforhandlingerne vedrørende budget 2022.

Formanden for Børn og Undervisningsudvalget har efterfølgende anmodet administrationen om at se på ydeligere løsningsmodeller, hvilket fremgår af sagen.

## Sagens gang

Børn og Undervisningsudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Børn og Familier indstiller, at:

1. Det besluttes, hvilke eller hvilket af de opstillede forslag i sagen, Fagcenter Børn og Familier skal arbejde videre med.
2. At der gives en anlægsbevilling til anlægget "Pulje til kapacitetsudfordringer, dagtilbud" på 1 mio. kr. Det afsatte rådighedsbeløb på 1. mio. kr. i budget 2021 frigives til finansieringen af rådighedsbeløbet til brug for finansiering af den eller de valgte løsninger.
3. At der søges finansiering fra kassen afsat som rådighedsbeløb på anlæg, hvis der besluttes forslag, som ikke kan finansieres af "Pulje til kapacitetsudfordringer, dagtilbud". Der gives en tilsvarende anlægsbevilling, hvormed rådighedsbeløbet frigives.

## Beskrivelse af sagen

På Børn og Undervisningsudvalgets møde den 7. september 2021 drøftede udvalget kapacitet på dagtilbudsområdet under pkt. 488 "Kapacitet og behov for pladser i dagtilbud 2022 og frem". Udvalget besluttede at videresende både indstillingens pkt. 1 og 2 til budgetforhandlingerne vedrørende budget 2022, og indstilling samt beslutning i sagen følger her:

### *Indstilling til den 7.9.21:*

1. Børn og Undervisningsudvalget beslutter, om Fagcenter Børn og Familier udelukkende skal opfylde pasningsgarantien og dermed arbejde videre på at udnytte den eksisterende kapacitet på dagtilbudsområdet ved konvertering af børnehavpladser til vuggestuepladser i Alsted-Fjenneslev Børnehus jævnfør forslag 2, hvor der gives en anlægsbevilling på 0,603 millioner kroner, som kan finansieres af den afsatte million kr. i 2021 på anlæg til kapacitetsudfordringer.
2. Børn og Undervisningsudvalget beslutter, om Fagcenter Børn og Familier fortsat skal tilstræbe at imødekomme forældrenes konkrete ønsker til valg af dagtilbud, og dermed arbejde videre med forslag 1, scenarie 1 om opsætning af pavilloner og udarbejdelse af et budgetønske på 8,193 mio. kr. for perioden 2022-2026, heraf 4,072 mio. kr. i 2022 til finansiering af etablering af pavilloner. Beløbet er før eventuelt fradrag fra den afsatte million kr. i 2021 på anlæg til kapacitetsudfordringer.

### *Beslutning den 7.9.21:*

"Børn og Undervisningsudvalget besluttede, at videresende både indstillingspunkt 1 og 2 til budgetforhandlingerne vedrørende budget 2022.

Eventuel etablering af en busbørnehave i en eller anden form indstilles ligeledes drøftet i budgetforhandlingerne.

Herudover indstiller udvalget til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse, at de eksisterende kapacitetsudfordringer på pt. 16 vuggestuepladser løses allerede i 2021 i form af en pavillonløsning i forbindelse med Krongården og finansieret af den afsatte million kroner i 2021 til kapacitetsudfordringer.

For så vidt den afsatte million kroner mod forventning ikke rækker, indstiller udvalget, at Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse beslutter den manglende finansiering.

Fagcentret anmodes om til udvalgets møde den 27. september 2021 at udarbejde konkret forslag til denne løsning, herunder en finansiering af den skitserede pavillonløsning i 2021."

Efterfølgende har formanden for Børn og Undervisningsudvalget anmodet om, at der på dette udvalgsmøde den 27. september 2021 forelægges en nøjagtig beregning på alle udgifter ved en etårig pavillonløsning ved Krongården, altså opsætning og drift i 2022, og at beregningen suppleres med alle udgifter til drift og nedtagning for hvert af årene 2023 - 2026.

Udvalgsformanden har ligeledes anmodet om, at det undersøges, om der er andre muligheder, som for eksempel udnyttelse af eksisterende bygninger, herunder anvendelse af ledig kapacitet i Alsted-Fjenneslev Børnehus.

Fagcenter Børn og Familier har i samarbejde med Center for Teknik, Miljø og Drift undersøgt en række yderligere muligheder for at imødekomme kapacitetsudfordringerne i 2022 og i perioden til og med 2026, hvor børnetallet begynder at falde.

I 2021 vil det være nødvendigt at anvise børn til andre daginstitutioner end deres 1. prioritet. Det vil dog være muligt resten af 2021 at finde de nødvendige pladser i område syd inden for grænsen på 10 km i radius.

Pladsanvisningen meddeler, at behovet for ekstra kapacitet i 2022 er 16 vuggestuepladser. Dette behov øges ud fra prognosetal med yderligere 12 vuggestuepladser i 2025, hvorefter behovet falder. Prognosetal vil dog altid indeholde en vis usikkerhed.

På børnehavområdet ses der også en stigning i børnetallet i perioden 2022 - 2025, hvorefter børnetallet er faldende igen, såfremt prognoserne holder. Med den nuværende viden forventes der ikke på noget tidspunkt at være mangel på børnehavepladser. (Indenfor gældende retningslinjer for pladsanvisningen - grænsen på 10 km i radius) idet private børnehaver forventes at kunne optage børn, der ikke vil være plads til i kommunale tilbud.

Nedenfor er en samlet børnetalsprognose for Område Syd 2022 - 2026. Det skal bemærkes, at der altid vil være en vis usikkerhed i prognosetal fra det andet år, idet nogle af børnene ikke er født på det tidspunkt.

	2022	2023	2024	2025	2026
0-2 årige	494	462	484	506	492
3-5 årige	544	448	535	557	544
total	1038	1010	1020	1053	1036

### *Undersøgte muligheder for øget kapacitet i dagtilbud:*

1. Pavillon ved Krongården. Der opsættes en pavillon med plads til 12 vuggestuebørn.

2. Udnyttelse af ledig kapacitet i Alsted-Fjenneslev Børnehus. To børnehavegrupper konverteres til vuggestuegrupper med plads til i alt 24 vuggestuebørn.
3. Etablering af 2 børnehavegrupper i Galaxen, Frederiksberg Skole som en satellit til enten Grønnegården eller Krongården og konvertering af børnehavegrupper til vuggestuegrupper i enten Krongården eller Grønnegården. Galaxen er en bygning i tilknytning til Frederiksberg Skole, som i dag huser SFO2 børnene. Dette vil give 24 ekstra vuggestuepladser.
4. Etablering af vuggestue i legestuens lokaler i Søndergade 20. Stueplan i Søndergade 20 benyttes nu af en legestue i område Syd, og 1. sal rummer områdeledernes kontorer. Dette vil give 12 ekstra vuggestuepladser.

Derudover har Fagcenter Børn og Familier i samarbejde med Center for Teknik, Miljø og Drift undersøgt følgende muligheder for udnyttelse af eksisterende bygninger i område Syd:

Yderligere undersøgte muligheder:

- Etablering af vuggestue i lokalerne, Rådhusvej 13.
- Etablering af vuggestue i de ledige lokaler på Skolevej, hvor Ung Sorø er fraflyttet.
- Etablering af børnehaveafdeling ved Spejderhytten på Frederiksberg og konvertering af børnehavegruppe til vuggestuegruppe i Grønnegården.

### *1. Pavillon ved Krongården*

Der vil være plads til 12 børn i en pavillon. Som det ser ud jænfør børnetalsprognoserne og de tal for kommende børn i område Syd, som pladsanvisningen for nuværende har tilgængelige, vil der være behov for 16 pladser. De sidste 4 pladser kan tilbydes i Alsted-Fjenneslev Børnehus.

Såfremt Børn og Undervisningsudvalget beslutter opsætning af pavillon ved Krongården, skal sagen forelægges Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, da den afsatte kapacitetsmillion ikke kan dække udgifterne til opsætning og klargøring.

Etablering af en pavillonløsning ved Krongården forudsætter følgende:

- Byggetilladelse
- Udbudsrunde
- Etablering af nye parkeringspladser ved Krongården
- Klargøring af området med el, vand og kloakering
- Indhegning af området
- Etablering af liggehal
- Sammenbygning af pavillon og eksisterende institution

Ovenstående betyder, at pavillonen tidligst vil kunne tages i brug omkring 1. februar 2022.

Budgettet for en pavillonløsning er vedlagt som bilag, men det skal bemærkes, at opgaven ikke har været i udbud. Udgiften er i 2022 på 2.060.212 mio. kr. inklusive klargøring af arealer, tilslutning, driftsomkostninger og nedtagning. Bliver pavillonen stående i 2023 - 2026 er driftsudgiften 0,280 mio. kr. pr. år, og i nedtagningsåret er udgiften inklusive drift og nedtagning 0,551 mio. kr. Skal det være en svanemærket pavillon er etableringsudgiften 0,080 mio. kr. højere. Bilag med beregninger er vedlagt sagen.

### *2. Udnyttelse af ledig kapacitet i Alsted-Fjenneslev Børnehus*

Kapaciteten i Alsted-Fjenneslev Børnehus udnyttes med etablering af yderligere 2 vuggestuegrupper i nuværende børnehavestuegrupper:

Børnene tilbydes plads i Alsted-Fjenneslev Børnehus, hvor der p.t. er en ledig kapacitet på 5 vuggestuepladser. Kapaciteten i børnehavedelen i børnehuset er på max 60 pladser, og der er 20 børn indskrevet sidst på året 2021, hvorfor der vil kunne etableres 2 ekstra vuggestuegrupper til i alt 24 børn. Det betyder, at Alsted-Fjenneslev Børnehus vil kunne optage de vuggestuebørn, der i perioden 2021 - 2025 mangler pladser.

Jævnfør de politisk vedtagne retningslinjer for pladsanvisning kan forældre tilbydes plads indenfor en radius af 10 km fra deres bopæl. Det tilstræbes dog så vidt muligt altid at anvende nærhedsprincippet, når der tilbydes plads.

Børn med 1. prioritet i Grønnegården eller Krongården kan derfor, indenfor 10-kilometersreglen, tilbydes plads i Alsted-Fjenneslev Børnehus. Det er dog erfaringen, at det er en udfordring for en del forældre at transportere børnene frem og tilbage til institutionen.

Alsted-Fjenneslev Børnehus er i en god udvikling, og der er netop ansat en ny leder pr. 1. august 2021, som vil være med til at sætte fokus på både den fortsatte udvikling og branding af institutionen.

Ved etablering af vuggestuepladser i den nuværende børnehaveafdeling, vil der skulle anskaffes inventar til vuggestuebørn, opsættes hævesænke-pusleborde og etableres overdækning til barnevogne (liggehal). Øvrige indendørs- og udendørsfaciliteter ændres der ikke ved. Driftsudgifterne til bygningen vil være uændrede.

De samlede udgifter udgør i dette forslag 603.214 kroner Bilag med beregninger er vedlagt sagen.

Det skal bemærkes, at Børn og Undervisningsudvalget har drøftet muligheden for etablering af en busbørnehave med base i Alsted-Fjenneslev Børnehus. Disse drøftelser er ikke tilendebragt og genoptages på udvalgs møde den 7. december 2021.

### *3. Etablering af børnehaveafdeling i Galaxen på Frederiksberg Skole som en satellit til Grønnegården eller Krongården og konvertering af børnehavegrupper til vuggestuegrupper i Grønnegården eller Krongården*

Ved konvertering af to børnehavegrupper til vuggestuegrupper, vil der blive etableret kapacitet til 24 vuggestuebørn. Det vil opfylde behovet for pladser på 0-3 års området.

Muligheden har tidligere været til behandling i Børn og Undervisningsudvalget den 11. juni 2019.

Bygningen Galaxen på Frederiksberg Skole, der i dag benyttes til SFO2-børn, kan indrettes som en afdeling under enten Krongården eller Grønnegården med plads til 44 børnehavebørn. SFO2-børnene rykkes til bygningen Mælkevejen, hvor også de kommende skolebørn i Tidlig SFO holder til. Der er kvadratmetermæssigt plads til at rumme begge børnegrupper. Etablering af 2 børnehavegrupper i Galaxen vil koste ialt 1.307.780 kroner, og konvertering af to børnehavegrupper med ialt 44 børn til 2 vuggestuegrupper med plads til ialt 24 børn i enten Krongården eller Grønnegården vil koste 515.674 kroner. Ialt 1.823.454 kroner.

Det skal bemærkes, at skolelederen ved Frederiksberg Skole bemærker, at løsningen med inddragelse af Galaxen vil give skolen pladsproblemer. Det er dog ikke undersøgt nærmere, om disse problemer kan løses ved anden disponering af skolens lokaler.

Bilag med beregninger er vedlagt sagen.

#### *4. Etablering af vuggestue i legestuens lokaler i Søndergade*

Der vil være plads til 12 børn i legestuens lokaler. Som det ser ud jævnt før børnetalsprognoserne og de tal for kommende børn i område Syd, som pladsanvisningen for nuværende har tilgængelige, vil der være behov for 16 pladser. De sidste 4 pladser kan tilbydes i de øvrige institutioner i område Syd.

Ved etablering af vuggestuegruppe i legestuens lokaler vil der skulle findes nye lokaler til legestuen. Dette er en udfordring, da der ikke umiddelbart er egnede lokaler til rådighed. Der er dog ikke lovgivningskrav om, at Sorø Kommune skal anviser legestuelokaler til dagplejen.

Ved etablering af vuggestuegruppe i legestuens lokaler skal der opføres en liggehal med plads til 12 barnevogne/krybber, og der skal anlægges legeplads, indkøbes inventar og etableres personalet toilet og pusleplads. Det vil samlet koste 642.542 kroner. Bilag med detaljerede beregninger er vedlagt sagen.

Etablering af vuggestuegruppe på egen matrikel til 12 pladser kan skabe behov for ekstra personale ressourcer i ydertimer, da det ikke er muligt at samspasse disse børn med børn på andre stuer.

Center for Teknik, Miljø og Drift påregner samme udfordringer i forhold til leveringstider og materiale mangel som ved opsætning af pavilloner og anslår derfor, at lokalerne i Søndergade tidligst vil kunne stå klar til ibrugtagning tre måneder efter endt politisk behandling, hvilket vil sige omkring februar 2022.

#### *Yderligere undersøgte muligheder*

- *Etablering af vuggestue i lokalerne på Rådhusvej 13.*

Rådhusvej 13 er ifølge Center for Teknik, Miljø og Drift ikke egnet til en vuggestuegruppe, med legeplads, liggehal, parkering osv.

- *Etablering af vuggestue i de ledige lokaler på Skolevej, hvor Ung Sorø er fraflyttet*

Der er umiddelbart ikke plads til legeplads og liggehal på Skolevej, hvor der kun er den udenomsplads, som er i skolegården. Bebyggelsesprocenten er meget høj. Center for Teknik, Miljø og Drift vurderer derfor ikke, at der kan opnås byggetilladelse til at opføre en liggehal. Derudover er bygningen også på salgslisten i ejendomsstrategien, hvorfor Center for Teknik, Miljø og Drift ikke anbefaler, at der etableres aktiviteter i bygningerne.

- *Etablering af børnhaveafdeling i spejderhytte på Frederiksberg og konvertering af børnehavepladser til vuggestuepladser i en eksisterende institution på Frederiksberg*

Områdeleder for dagtilbudsområde Syd og pædagogisk konsulent i Fagcenter Børn og Familier har besøgt lokalerne. Det anses ikke for hensigtsmæssigt at oprette børnehavegrupper i spejderhytten af flere grunde:

- Toiletterne skal renoveres, og der skal opsættes små toiletter, håndvaske i børnehøjde og pusleplads
- Køkkenet skal renoveres
- Der skal etableres personalet toilet
- Spejderne har mange remedier fast placeret i alle rum, som ved etablering af børnehave skal flyttes frem og tilbage
- Spejderne benytter hytten tre dage om ugen fra klokken 16.00. Der er 85 børn tilknyttet spejderhytten
- Konvertering af 2 børnehavegrupper til vuggestuegrupper vil koste anslået 600.000.

Hvis der med beslutningen i denne sag ikke findes en langsigtet løsning på kapacitetsudfordringerne, men kun en løsning for 2022, genoptages sagen i februar 2022 med henblik på at finde en langsigtet løsning.

## **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Flere af de foreslåede løsninger kan ikke finansieres af den afsatte 1 million kr. til kapacitetsudfordringer i 2021. Det vil således ved valg af en af disse være nødvendigt at anmode om finansiering via kassen.

De midler, som besluttes finansieret fra kassen afsættes som rådighedsbeløb på anlæg. Der gives med denne sag en tilsvarende anlægsbevilling, hvormed det afsatte rådighedsbeløb fra kassen frigives til finansiering anlægsbevillingen

## **Lovgrundlag**

Dagtilbudsloven.

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Tema 1: Det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle.

Tema 3: Viden og vækst - arbejde og uddannelse for alle

## **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Børn og Undervisningsudvalget, 27. september 2021, pkt. 502:

I indstillingens pkt. 1 besluttede udvalget, at der skal arbejdes videre med en pavillonløsning til 12 børn ved Krongården fra 2022 og ind til forventet 2026 med.

Udvalget anmoder endvidere Fagcenter Teknik, Miljø, Drift om at undersøge alle muligheder for at reducere omkostningerne ved en pavillonløsning. Forslag til dette forelægges formanden for Børn og Undervisningsudvalget til en formandsbeslutning inden møde i Økonomiudvalget den 5. oktober 2021.

Udvalget besluttede endvidere, at sagen om kapacitetsudfordringer genoptages i udvalget i 1. kvartal 2022.

Indstillingens pkt. 2 godkendt.

Indstillingens pkt. 3 godkendt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 708:

Punkt 1: Børn og Undervisningsudvalgets beslutning indstilles godkendt med forbehold for omkostning til etablering af parkering, idet Økonomiudvalget beder administrationen om at undersøge muligheden for at etablere 8 parkeringspladser på Thorsvej til personale-parkering.

Punkt 2 – 3: Indstilles godkendt.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## **Beslutning**

Punkt 1: Indstilling fra Børn og Undervisningsudvalgets godkendes, idet Kommunalbestyrelsen beder Børn og Undervisningsudvalget samt Teknik og Miljøudvalget om at videreføre drøftelsen af parkeringsforhold.

Punkt 2-3: Godkendt.

## **Bilag**

Budget pavillon Krongården i 2022

Etablering af vuggestuegruppe i Søndergade

Etablering af børnehavegrupper i Galaxen

Budget Alsted-Fjenneslev Børnehus

# Punkt 689: Godkendelse af kvalitetsstandarder for kørsel af visiterede borgere

15.00.00-G01-20-21

## Kort resumé

I forbindelse med, at den nuværende kontrakt om kørsel af visiterede borgere udløber den 30. september 2022, er det tid til at forny kontrakten ved et udbud. De tre fagcentre Arbejdsmarked og Borgerservice, Børn og Familier samt Social og Sundhed har gennemgået og opdateret kvalitetsstandarderne på områderne for kørsel. Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget, Børn og Undervisningsudvalget og Social og Sundhedsudvalget har på udvalgsmøderne i august godkendt de nye kvalitetsstandarder, som herefter blev sendt i høring hos relevante interessenter. Ældrerådet og Handicaprådet har fremsendt høringssvar og administrationen har forholdt sig til Ældrerådets og Handicaprådets bemærkninger. Hvidbog er vedlagt sagen. Fagudvalgene bedes drøfte og godkende de nye kvalitetsstandarder, inden de sendes videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. De nye kvalitetsstandarder er vedlagt denne sagsfremstilling sammen med en oversigt, der viser kvalitetsstandarder fra 2016.

## Sagens gang

Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget - Børn og Undervisningsudvalget - Social og Sundhedsudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Social og Sundhed, Arbejdsmarked og Borgerservice og Børn og Familier indstiller, at:

1. De nye kvalitetsstandarder for visiteret kørsel godkendes.

## Beskrivelse af sagen

I forbindelse med, at den nuværende kontrakt om kørsel af visiterede borgere udløber den 30. september 2022, er det tid til at forny kontrakten ved et udbud. De tre fagcentre Arbejdsmarked og Borgerservice, Børn og Familier og Social og Sundhed har gennemgået og opdateret kvalitetsstandarderne på områderne for kørsel.

Den indeværende periode for den nuværende kontrakt for kørsel er fra 1. oktober 2018 – 30. september 2022. Kontraktudbyder for Sorø Kommune er Movia. Operatørerne er HB-Care og DITO.

Det er en del af indkøbsstrategien, at Sorø Kommune deltager aktivt i fællesudbud (SKI, Fællesudbud Sjælland, Movia m.m.) for at optimere på ressourcerne. De krav Sorø Kommune stiller i indkøbspolitikken og strategien er kun gældende for de udbud kommunen selv gennemfører. Det kan oplyses, at ved det forrige kørselsudbud (2018) afviger Movias CSR-krav ikke fra vores egne krav, hvilket også vil gøre sig gældende i det kommende udbud.

Movia har besluttet en CSR politik, som skal overholdes, når der indkøbes trafik. Movias CSR politik tager udgangspunkt i principperne i FNs Global Compact. Global Compact bygger på principper, som er baseret på internationalt vedtagne konventioner om menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljøbeskyttelse og korrupsionsbekæmpelse. Operatørerne og dennes underleverandører forpligter sig til i det daglige arbejde at efterleve, fremme og støtte hovedprincipperne i FNs Global Compact ved, at:

- Støtte og respektere beskyttelsen af internationalt erklærede menneskerettigheder
- Sikre, at der ikke medvirkes til krænkelse af menneskerettighederne
- Opretholde foreningsfriheden og effektivt anerkende retten til kollektiv forhandling
- Støtte udryddelsen af alle former for tvangsarbejde
- Støtte effektiv afskaffelse af børnearbejde
- Afskaffe diskrimination i relation til arbejds- og ansættelsesforhold
- Støtte en forsigtighedstilgang til miljømæssige udfordringer

Movia har ligeledes et kontrolpanel, som laver stikprøvekontrol af alle operatørers overenskomstvilkår for at sikre, at operatøren overholder den overenskomst, som vedkommende har meddelt.

Det nye udbud skal (som det forrige) blandt andet omfatte kørsler til beskæftigelsestilbud, specialundervisning til voksne, genoptræning, skoler, undervisning i specialtilbud og børnehaver. Kvalitetsmål så som transporttid og ventetid fremgår af kommunens kvalitetsstandarder.

Udbuddet er af 2 års varighed med mulighed for forlængelse. Den vej rundt sikrer vi fx mulighed på at fokusere på CO2-reducerende initiativer, fx i form af krav om brug af el-busser.

Kvalitetsstandarderne har været sendt i 4 ugers høring hos Ældrerådet, Handicaprådet og til skole- og områdebestyrelser i Sorø. Ældrerådet og Handicaprådet har fremsendt høringssvar, og administrationen har forholdt sig til Ældrerådets og Handicaprådets bemærkninger.

Af eksempler på bemærkninger, som har givet anledning til ændringer i kvalitetsstandarderne kan nævnes:

- Omformulering af diverse afsnit
- Tilføjelse af telefonnummer til Kørselskontoret
- Tilføjelse af formulering omkring hjælp til ledsagelse ud og ind af boligen

For det samlede overblik over bemærkninger og administrationens svar på disse, se hvidbogen, som er vedlagt sagen.

Siden behandlingen i fagudvalgene i august er der desuden kommet en ny kvalitetsstandard til: Kørsel af unge og voksne med særlige behov til indsatser med beskæftigelsesfremmende sigte. Kvalitetsstandarden var ikke med i første omgang, da administrationen først skulle undersøge juridiske, økonomiske og administrative aspekter af denne type kørsel. Det er ved formandsbeslutning – formand for Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget – besluttet, at kvalitetsstandarden skal indgå i det endelige materiale. Med denne kvalitetsstandard gives kørsel – ikke kun til beskæftigelsestilbud men også til anden type indsats, hvor det vurderes, at borgeren derved kommer tættere på job eller uddannelse - herunder eventuelt kørsel til misbrugsbehandling.

Efter den endelige godkendelse skal kvalitetsstandarderne sendes til Movia. Udbudsomfanget fastlåses i uge 48, hvorefter Movia forestår udbuddet. Der er planlagt kontraktstart med de operatører, der har vundet udbuddet i oktober 2022.

Movias udbud omfatter flere kommuner og Movia udarbejder en fælles kontrakt, der dækker disse kommuner, hvor der bl.a. vil indgå kriterier som varighed, optioner, miljøkrav, ILO-konvention m.v. Kontrakten forlægges ikke politisk.

## **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

De samlede økonomiske konsekvenser for det nye udbud er ikke kendte, førend udbuddet har fundet sted. Administrationsbidraget, der afregnes pr. tur til Movia, er for den nuværende kontrakt 2,6 kr. pr. kørsel. For det nye udbud forventes prisen at være den samme – tillagt en eventuel indeksregulering. En tur består som udgangspunkt af to kørsler – en frem og en tilbage. Prisen dækker udgifter til lønninger, rådgivning, arbejdet i forbindelse med selve udbuddet, løbende kontrol, afregning af operatører og klagesagsbehandling.

## Tidligere politisk behandlet

Beslutning fra Social og Sundhedsudvalget, 27. september 2021, pkt. 409:

Ikke til stede: Annette Raaschou van der Star (A).

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Børn og Undervisningsudvalget, 27. september 2021, pkt. 503:

Kvalitetsstandarderne indstilles godkendt.

Bo Mouritzen (Ø), kan ikke tiltræde indstillingen. Enhedslisten kan ikke acceptere, at børn kan få en samlet daglig transport- og ventetid på op til 4 timer. Der bør være en maksimal grænse på transport og ventetid. Endvidere ønsker Bo Mouritzen (Ø), at stillingtagen til ledsager vurderes individuelt.

Beslutning fra Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget, 28. september 2021, pkt. 350:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 709:

Indstilles godkendt.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## Beslutning

Enhedslisten stillede ændringsforslag om, at børn maksimalt kan få en samlet daglig transport- og ventetid på op til 2 timer.

For det stillede ændringsforslag stemte Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Anita Skjoldager Eskildsen (Løsgænger) (3).

Imod stemte Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Venstre (20), hvorfor ændringsforslaget bortfaldt.

Hverken for eller imod stemte Frigængerne (2).

Indstillingen godkendt, med tilføjelse af ændringsforslag fra Enhedslisten om, at formuleringen i kvalitetsstandard 14 ændres. Formuleringen ændres fra "Der kan som udgangspunkt ikke medtages ledsager" og i næste linje "Der kan som

udgangspunkt ikke bevilges solokørsel”, til: ”Stillingtagen til ledsager vurderes individuelt, det gælder også i tilfælde af solokørsel”.

## **Bilag**

Bilag - september

Høringssvar fra Ældrerådet

Høringssvar fra Handicaprådet

Hvidbog - Administrationens svar til Ældrerådet og Handicaprådet

Kvalitetsstandard\_for\_kørsel\_af\_visiterede\_borgere (2016)

11 Kvalitetsstandard for kørsel af børn med særlige behov til specialundervisning - efter ÆR og HR

10 Kvalitetsstandard for kørsel af skoleelever ved midlertidig sygdom - efter ÆR og HR

9 Kvalitetsstandard for kørsel til Skoleelever 10 klasse - efter ÆR og HR

8 Kvalitetsstandard for kørsel til Skoleelever 0-9 klasse - efter ÆR og HR

7 Kvalitetsstandard for kørsel til læge og speciellæge - efter ÆR og HR

6 Kvalitetsstandard for kørsel til afprøvning af hjælpemidler - tilrettet efter ÆR og HR

5 Kvalitetsstandard for kørsel til specialundervisning til voksne - tilrettet efter ÆR og HR

4 Kvalitetsstandard for kørsel til genoptræning efter Sundhedsloven - tilrettet efter ÆR og HR

3 Kvalitetsstandard for kørsel til genoptræning og vedligeholdelsestræning - tilrettet efter ÆR og HR

2 Kvalitetsstandard for kørsel til dagcenter - tilrettet efter ÆR og HR

1 Kvalitetsstandard for kørsel af voksne til beskyttet beskæftigelse samt aktivitets- og samværstilbud - tilrettet efter ÆR og HR

17 Kvalitetsstandard for kørsel af unge og voksne med særlige behov - beskæftigelsesfremmende sigte - efter ÆR og HR

16 Kvalitetsstandard for kørsel af unge og voksne med særlige behov - specialundervisning - tilrettet efter ÆR og HR

15 Kvalitetsstandard for kørsel af udsatte børn og deres forældre - efter ÆR og HR

14 Kvalitetsstandard for kørsel af børn til døgnaflastning og fritidstilbud - efter ÆR og HR

13 Kvalitetsstandard for kørsel af børn i Sorø Kommune til svømmeundervisning - efter ÆR og HR

12 Kvalitetsstandard for kørsel af børn med særlige behov til special vuggestue eller børnehave - efter ÆR og HR

# **Punkt 690: Godkendelse af partnerskabsaftale med DGI om indsatsen: "Sammen om mere bevægelse"**

18.20.04-G01-2-18

## **Kort resumé**

Det er politisk besluttet med budgetaftalen for 2021, at der skal "indgås et strategisk partnerskab med DGI og DIF med det formål, at få flere borgere til at bevæge sig hele livet". Der er nu udarbejdet et aftalepapir, der beskriver vilkårene for en kommende partnerskabsaftale mellem Sorø Kommune og DGI Midt- og Vestsjælland, som bedes godkendt.

## **Sagens gang**

Social og Sundhedsudvalget - Børn og Undervisningsudvalget - Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget - Kultur og Fritidsudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## **Fagcenter Kultur, Vækst og Demokrati indstiller, at:**

1. Partnerskabsaftalen godkendes.

## **Beskrivelse af sagen**

Det er politisk besluttet med budgetaftalen for 2021, at der skal "indgås et strategisk partnerskab med DGI og DIF med det formål, at få flere borgere til at bevæge sig hele livet". I forlængelse heraf har der været indledende dialog med idrætsorganisationerne DGI og DIF, hvorefter der er arbejdet henimod et strategisk partnerskab med DGI.

Partnerskabsaftalen mellem Sorø Kommune og DGI indebærer, at der samarbejdes om at realisere de fælles målsætninger. Det er samtidig et partnerskab, hvor både borgere, frivillige organisationer og foreninger, den kommunale organisation og DGI kombinerer ressourcer, kompetencer og ideer, og sammen løfter målsætningerne gennem aktive indsatser.

Med afsæt i data om borgernes motionsvaner, det politiske grundlag og eksisterende viden om fremme af fysisk aktivitet, har fagpersoner fra kommunen og DGI samt interessenter fra civilsamfundet udvalgt de temaer, som skal danne rammen for projektet.

De tre temaer er:

- Børn og unges bevægelsesglæde og trivsel
- Brobygning for socialt udsatte og sårbare borgere
- Aktive seniorer

Temaerne er tidligere godkendt i Social og Sundhedsudvalget, Børn og Undervisningsudvalget, Arbejdsmarked og Erhvervsudvalget samt Kultur og Fritidsudvalget.

Herefter er der i samarbejde med DGI udarbejdet et udkast til et aftalepapir, der efterfølgende er blevet drøftet på et politisk fællesmøde mellem DGI Midt- og Vestsjælland og udvalgsformændene for de involverede fagudvalg.

Overskriften for partnerskabet er "Sammen om mere bevægelse", og det overordnede formål med partnerskabet er, at flere borgere i Sorø Kommune får et aktivt liv med idræt, motion og bevægelse i hverdagen, deltager i idrætslivet i foreningerne eller bliver en del af aktive fællesskaber. Partnerskabsaftalen vil dermed bidrage positivt til den samlede sundhedsfremme-indsats i Sorø Kommuner og være medvirkende til at løfte sundhedsniveau samlet set i kommunen.

Den konkrete overordnede målsætning for partnerskabet er, at: 1000 borgere i Sorø Kommune bliver mere fysisk aktive - heraf minimum 700 flere aktive i foreningsfællesskaber.

Partnerskabsaftalen organiseres med en politisk følgegruppe, en administrativ styregruppe og en projektgruppe - og den samlede indsats er forankret via en deltidsprojektleder i Sorø Kommune.

For hvert tema er der i partnerskabsaftalen eksempler på, hvilke overordnede indsatser, der vil blive arbejdet med. De konkrete indsatser fastlægges i forbindelse med udarbejdelsen af handleplanerne. Handleplanerne forelægges den politiske følgegruppe og den administrative styregruppe til beslutning, hvor de enkelte indsatsers rammevilkår, ressourcer og økonomi fastlægges. Handleplanerne vil have fokus på konkrete indsatser til, at flere får et aktivt liv og bliver en del af fællesskabet, og det beskrives hvordan indsatserne bidrager til at opfylde relevante politikker og eventuelt understøtter mål i eksisterende projekter.

### *Processen fremadrettet*

Når partnerskabsaftalen er politisk godkendt og underskrevet af begge parter, vil de første initiativer og indsatser under 'Sammen om mere bevægelse' kunne igangsættes.

I november 2021 vil der blive afviklet en workshop med aktører fra civilsamfundet, eksempelvis foreninger, frivillige, organisationer og relevante fagpersoner fra Sorø Kommune med henblik på at udfærdige konkrete handleplaner for de respektive temaer og indsatser.

I december 2021 til marts 2023 vil der være løbende udvikling, afvikling og forankring af konkrete indsatser frem til april 2023, hvor de aftalte målsætninger vil blive evalueret.

Såfremt der skulle være bemærkninger til indholdet i den konkrete partnerskabsaftale fra fagudvalgene, Økonomiudvalget eller Kommunalbestyrelsen, indarbejder administrationen dette, inden aftalen underskrives.

På baggrund af ovenstående indstilles partnerskabsaftalen til godkendelse.

### **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

I budgetaftalen for 2021 er der afsat 220.000 kr. årligt over en 2-årig periode. Disse midler bruges til ansættelsen af en projektleder (15 timer/uge) frem til april 2023. Derudover bidrages der i aftaleperioden med 50.000 kr. i form af konsulentunderstøttelse fra kommunekonsulent fra DGI Midt- og Vestsjælland.

Derudover er p.t. ikke andre økonomiske midler afsat.

Der er fremlagt et budgetønske om at få tilknyttet aktivitetsmidler til partnerskabsaftalen på 200.000 kr. årligt i 2022 og 2023. Såfremt budgetønsket i Sorø Kommune efterkommes, vil DGI Midt- og Vestsjælland i aftaleperioden bidrage med 100.000 kr., som er øremærket indsatser målrettet børn- og unge målgruppen i aftalen. Udbetalingen af de 100.000 kr. fordeles med 25.000 kr. i 2021, 50.000 kr. i 2022, og 25.000 kr. i 2023.

For at tilføre yderligere midler til indsatser, vil det også være muligt at fundraise og søge puljemidler.

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Partnerskabsaftalen vil i særlig grad understøtte arbejdet med Tema 1: 'Det gode hverdagsliv – med sundhed og trivsel for alle', og bidrage til målsætningen om, at "Sorø Kommune vil arbejde målrettet, tværfagligt og med fokus på forebyggelse på at tilbyde rammerne om det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle borgere". Partnerskabsaftalen vil samtidig understøtte Tema 2: 'Levende byer og lokalsamfund – med natur, kultur og historie'.

Derudover understøtter partnerskabsaftalen også Verdensmål 3: 'Sundhed og trivsel' og Verdensmål 17: 'Partnerskaber for handling'.

## **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Social og Sundhedsudvalget, 27. september 2021, pkt. 408:

Ikke til stede: Annette Raaschou van der Star (A).

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Børn og Undervisningsudvalget, 27. september 2021, pkt. 504:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget, 28. september 2021, pkt. 351:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Kultur og Fritidsudvalget, 28. september 2021, pkt. 266:

Indstilles godkendt.

Afbud: Rolf Clausen (V)

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 710:

Indstilles godkendt.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Partnerskabsaftale mellem DGI og Sorø Kommune - Sammen om mere bevægelse

# Punkt 691: Godkendelse af udkast til Beskæftigelsesplan for 2022

15.00.00-G01-33-21

## Kort resumé

Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice har udarbejdet et udkast til Beskæftigelsesplan for 2022 med baggrund i drøftelserne fra mødet i Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget den 9. september 2021 og er nu klar til endelig godkendelse. Beskæftigelsesplanen for 2022 er sammensat af de vejledende ministermål, indsatsområder udpeget af Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget samt Jobcenterets egne tiltag. Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget har valgt at videreføre indsatsområderne fra Beskæftigelsesplan 2021, og ministerens beskæftigelsespolitiske mål fra 2021 er ligeledes videreført til 2022. Udkastet til Beskæftigelsesplan for 2022 er vedlagt sagsfremstillingen som bilag.

## Sagens gang

Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice indstiller, at:

1. Udkast til Beskæftigelsesplan for 2022 godkendes.

## Beskrivelse af sagen

Fagcenter Arbejdsmarked og Borgerservice har udarbejdet et udkast til Beskæftigelsesplan for 2022 med baggrund i drøftelserne fra mødet i Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget den 9. september 2021. Sidste år gennemgik beskæftigelsesplanen for 2021 en større gennemskrivning, hvor formen og indholdsdelen fik et løft. Idet Arbejdsmarkedet og Erhvervsudvalget har valgt at videreføre indsatsområderne fra beskæftigelsesplanen 2021 samt, ministerens beskæftigelsespolitiske mål er uændrede for 2022, er en stor del af indholdet en videreførelse af dette års beskæftigelsesplan. Der er rettet til i afsnittene om indsats for borgere med et handicap, indsatsen for de jobparate, samt i afsnittet om borgere, som er et stykke væk fra arbejdsmarkedet. Herudover er afsnittene om arbejdsmarkedet og politiske tiltag ajourført.

Beskæftigelsesplanen for 2022 skal give et overordnet kvalificeret bud på en flerstrengt indsats, der trækker i en positiv retning i forhold til de målgrupper, som Jobcenteret arbejder med. Ligeledes sigter beskæftigelsesplanen efter at bidrage til målopfyldelse af Sorø Kommunes Vision 2022 med fokus på arbejdsmarkeds- og virksomhedsrettede tiltag og de verdensmål, som knytter sig hertil. Beskæftigelsesplanen er sammensat af input fra følgende 3 aktører:

1. Overordnede vejledende mål fra Beskæftigelsesministeren.
2. Politisk bestemte indsatsområder udpeget af Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget.
3. Jobcenterets egne tiltag.

Input fra de 3 aktører danner tilsammen 6 indsatsområder, som er beskrevet i beskæftigelsesplanen for 2022. De primære indsatsområder for 2022 er:

1. En styrket indsats for de unge med fokus på at få dem gjort interesseret i erhvervsuddannelserne. Samtidig ønskes et fortsat styrket samarbejde mellem arbejdsmarkedsområdet og børn- og ungeområdet, således at færre unge starter på offentlig forsørgelse som 18 årig.
2. En målrettet indsats med henblik på at omskole de ufaglærte voksne til områder med behov for arbejdskraft.
3. Flytninge og familiesammenførte skal i job. Særligt fokus på effektive indsats for kvinder på integrationsydelse.
4. Fokus på en tidlig og effektiv indsats med fokus på at bringe borgerne i job eller uddannelse hurtigst muligt – varighed på ydelsen er eneste betydende parameter for kommunernes refusion på overførselsindkomsterne.
5. Bidrage til at øge beskæftigelsen for borgere med et handicap.

## Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022

Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget har et særligt ansvar for implementering af tema 4, hvor målet er - fortsat at styrke erhvervsklimaet og sikre Sorø Kommunes synlighed som en erhvervsvenlig kommune. Tema 4 rummer i alt 4 mål med 7 tilknyttede indsatser.

I forhold til de ni prioriterede verdensmål i Vision 2022, forholder tema 4 sig særligt til følgende FN verdensmål:

- FN-mål nr. 8: Anstændige jobs og økonomisk vækst.
- FN-mål nr. 9: Erhverv, innovation og teknologi.
- FN-mål nr. 11: Bæredygtige byer og lokalsamfund.
- FN-mål nr. 17: Partnerskaber for handling.

Herudover er ungeindsatsen knyttet op på mål nr. 4, under tema 3: Sikre alle lige adgang til kvalitetsuddannelse og fremme alles muligheder for livslang læring.

Efter godkendelse af beskæftigelsesplanen i Kommunalbestyrelsen, udarbejdes en udviklingsaftale med Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget, der fungerer som opfølgning på de fastsatte mål og indsatser i Beskæftigelsesplanen for 2022. Opfølgningen vil ske kvartalsvis.

## **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Arbejdsmarkeds og Erhvervsudvalget, 28. september 2021, pkt. 349:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 711:

Indstilles godkendt.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## **Beslutning**

Godkendt.

Enhedslisten stemte imod, idet Enhedslisten ønsker at nytænke hele indsatsen på beskæftigelsesområdet. Der er brug for et paradigmeskift – det afspejles ikke af denne beskæftigelsesplan. Der er simpelthen rigtigt mange ord, men meget lidt handling og endnu mindre nytænkning.

## **Bilag**

Beskæftigelsesplan 2022 final udkast til AEU

# Punkt 692: Byudvikling - Status for forskønnelse af Storgade og Torvet

00.00.00-P20-4-20

## Kort resumé

Der er med Budgetaftale 2020 og 2021 afsat i alt 1,1 mio. kroner til forskønnelse af Storgade og Torvet i Sorø Bymidte, herunder udskiftning af gadelamper, færre og bedre vejtræer samt flere bænke og grønne elementer i bymidten. Projektet har generelt været forsinket på grund af corona-pandemien, og der gives hermed en status.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Orientering om status omkring udbud af gadelamper tages til efterretning.
2. Den forelagte plan for udskiftning af vejtræer godkendes.
3. Forslag til opsætning af bænke og plantekasser med videre godkendes, og det besluttes i hvilken rækkefølge de beskrevne områder (område 1-4) skal prioriteres, så udbud og pris kan afstemmes, såfremt der ikke er midler til alle fire områder. Fagcenter Teknik, Miljø og Drift foreslår en prioritering af områderne i rækkefølgen 2, 3, 4, 1.
4. Sorø Kommune og Sorø Kunstmuseum sammen starter et samarbejde om udvikling af området foran Kunstmuseets facade mod Storgade, og sammen indsender en ansøgning til Statens Kunstfond for et skitseprojekt, og dermed starter et selvstændigt spor under projekt Udviklingspunkt Sorø.

## Beskrivelse af sagen

Sorø Kommunes Kommunalbestyrelse afsatte med Budget 2020 1,100 mio. kr. til forskønnelse af Storgade og Torvet. Der er truffet beslutning om at udskifte belysning i form af nye gadelamper i Storgade/Torvet. Dertil har der været et ønske om, at træerne langs Storgade evalueres og udskiftes, så der er færre men bedre træer langs Storgade. De resterende midler ønskes anvendt til bænke, opholdsflader og generel forgrønning af Storgade og Torvet.

### *Forskønnelse af Sorø Bymidte set bredere sammenhæng*

Der er derudover med Budget 2021 afsat midler til en udviklingsplan for udvalgte delområder i Sorø bymidte – i alt 0,550 mio. kr. til udarbejdelse af plan og 5 mio. kr. over 3 år til realisering. Dette arbejde - ”Udviklingspunkt Sorø” - har for sigte at udarbejde et plankatalog over mulige udviklingstiltag i de tre udvalgte områder: 1) Storgade og Torvet 2) Alléen og busterminalen 3) Carlsens Plæne og Frederiksvej. Det har været vigtigt at se forskønnelse af bymidten i sammenhæng og i forhold til de mere langsigtede planer og tanker for bymidten. Derfor er de to indsatser blevet delvist koblet, så idéer og forslag som er kommet ind i forbindelse med dialog omkring forskønnelsesmidlerne, og som ikke realiseres her, overføres til det videre arbejde under Udviklingspunkt Sorø og de senere faser for udvikling af Sorøs centrale bymidte.

### *Status for tiltag for forskønnelse af Storgade og Torvet*

Projektet har generelt være forsinket på grund af corona-pandemien, og der gives hermed en status.

### *Gadebelysning*

Der er bestilt og indkøbt nye gadelamper af typen Sky Park, som sættes op langs hele Storgade og på Torvet. Der er dog forsinkelse på leveringen af lamperne (grundet corona-pandemien og fragtproblemer på Elektriske komponenter fra Kina). Det forventes, at lamperne modtages og opsættes i starten af 2022. De er ankommet nogen få lamper til leverandøren, som opsættes i efterår 2021.

### *Plan for vejtræer*

Vejtræerne langs storgade og Torvet er gennemgået af administrationen for Teknik, Miljø og Drift, og følgende plan foreslås:

Træerne på Torvet bibeholdes, mens alle træer på Storgade fjernes og der sættes nye, men færre træer. Det foreslås, at der opsættes nye træer på Storgade, så der opnås et ensartet udtryk langs Storgade med sundere træer, og da de træer, som står der nu, har svært ved at klare sig under fast belægning. Det foreslås, at antallet af træer reduceres fra 19 træpar til 10 træpar. Altså en reduktion i alt fra 36 til 20 træer langs Storgade.

Det er vigtigt, at der sikres større og bedre rodnetskasse, når de nye rodnetskasser etableres. Dette så de nye træer får bedre vækst—og vandingsbetingelser. Det foreslås, at de nye træer indkøbes af træsorten bærmispel, da denne art varierer kønt over årstiderne og generelt klarer sig bedre under fast belægning. Hertil bliver træet naturligt ikke så voldsomt, hvorfor rodnettet derfor heller ikke bør skabe problemer med at hæve belægningerne. Placering af de nye vejtræer ses i bilaget, side 1. Udbuddet for vejtræer igangsættes så snart og såfremt der nikkes politisk til denne fremgang.

### *Bænke, opholdsflader og forgrønning*

Når udbuddet for vejtræer er gennemført, og der er overblik over, hvor mange af de afsatte midler, der kan disponeres til bænke, blomsterkasser og andet inventar. Der er udarbejdet et oplæg til placering af bænke, forgrønning samt mindre byrumsinventar. Oplægget er opdelt i fire områder (se bilag 1) og omfatter:

#### Område 1 – foran Akademiporten:

Langt bænkmødel i nordisk fyr med integreret blomsterkumme

#### Område 2 – Torvet:

To bænkkonstruktioner med forskellige opholdsflader og med integrerede blomsterkasser i forskellige niveauer i nordisk fyr. Beplantning af præriegræsser og robuste blomstertyper i forskellige højder.

Skilt med vejvisning til attraktive steder i nærheden (f.eks. søen, Akademiet, søstien, Kunstmuseet, Victoriabiografen, Kulturhuset Ludvig, Science centeret)

Nye sorteringsvenlige skraldespande.

#### Område 3 – Storgade del 1:

Bænkflader med integrerede plantebede langs Tinghusets sidefacade på siden af toiletbygningen langs og bibliotekets facade (den del hvor der ikke er udstillingsvinduer).

Bænkflade med integreret blomsterkumme ved siden af Holbergarkadens indgang og nye sorteringsvenlige skraldespande.

#### Område 4 – Storgade del 2:

Fire plantekassemoduler, to med integreret siddeplatform, to med integreret cykelstativ. Der er allerede bænke foran Postgården som bibeholdes.

De foreslåede bænkområder med integreret beplantning er tænkt så de sammen skaber grønne bobler langs Storgade i et samlet udtryk, som samtidig indbyder til ophold og samvær. De skal have en ensartet beplantning, med præriegræsser og robuste blomstertyper. Bænkene ønskes med ensartet træbeklædning, gerne i nordisk FSC-mærket fyr, som udtryksmæssigt kan spille sammen med de bænke og siddeplatforme som er valgt til den Grønne Scene i biblioteksgården. Det påtænkes, at bænke og kummer skal holdes i nordisk fyr og eventuelt irret metal, hvor det er nødvendigt med en metalpladeafgrænsning.

Da det ikke vides, hvor mange midler der er tilbage af de 1,1 mio. kr. til forskønnelse af Storgade og Torvet, når udbuddet på vejtræer er afsluttet, skal det besluttes i hvilken rækkefølge de beskrevne områder (område 1-4) skal prioriteres, så udbud og pris kan afstemmes. Fagcentret foreslår en prioritering i rækkefølgen 2, 3, 4, 1, hvorved der først og fremmest er fokus på Torvet og de omkringliggende områder. Dette er i tråd med de tilbagemeldinger, der er kommet på dialogmødet med byens interessenter d. 24. juni (se herunder). Det foreslås samtidig, at de områder som ikke kan prioriteres i 2021, overgår til de senere faser i Udviklingspunkt Sorø.

### *Dialogmøde om midtbyens udvikling*

Forud for det udarbejdede forslag er der afholdt dialogmøde med repræsentanter for centrale aktører i Sorø Bymidte. Mødet blev afholdt d. 24. juni med et begrænset deltagerantal grundet corona-restriktionerne (20 personer). Der blev efterfølgende udsendt et spørgeskema, som de enkelte repræsentanter kunne udsende i deres baglang.

Til mødet deltog blandt andet repræsentanter fra Biblioteket, Sorø Kunstmuseum, Handelstandforeningen, Erhvervsudviklingsrådet, Bevaringsforeningen, Byråd og Kultur, Teknik og Miljø, Stiftelsens Sorø Akademi med flere.

Dialogmødet gav gode drøftelser og opsamlingen viste, at holdningen var, at følgende aspekter af bymidteudviklingen skulle prioriteres først:

- Bedre skiltning og formidling af byens seværdigheder og historie
- Reduktion og flytning af parkeringspladse
- Flere bænke og opholdsflader langs Storgade og på Torvet
- Grønne elementer på Torvet og Storgade i form af plantekasser og bede
- Flere skraldespande i byen med mulighed for sortering
- Bedre cykelparkring

Der kom mange andre gode input fra dialogmødet. Disse går videre i de næste faser af arbejdet med udvikling af Sorø Bymidte i projekt Udviklingspunkt Sorø.

### *Projekt sammen med Kunstmuseet*

En udløber fra dialogmødet har været et uddybende møde mellem repræsentanter fra Sorø Kommune og Sorø Kunstmuseum omkring en fælles udvikling af området foran Kunstmuseets facade.

Det er et ønske fra begge parter side, at starte dette samarbejde mere formaliseret, som et underspor til Udviklingspunkt Sorø. Formålet med samarbejdet er, at skabe et attraktivt byrum foran Kunstmuseets facadeindgang som kan binde Sorø Kunstmuseum og Storgade bedre sammen og samtidig synliggøre kunstmuseet. Projektet skal have en klar kunstnerisk/æstetisk dimension, men også skabe opholdsmuligheder og gerne sikre sammenhæng og fysisk kobling til Den Grønne Scene i biblioteksgården og byens øvrige historiske og kulturelle særkender. For at skabe mere åbenhed omkring facaden til Kunstmuseet vil det kræve, at der fjernes to parkeringspladser, mens handicapparkeringspladsen bibeholdes og udvides, så den reelt kan rumme handicappusser mod nu, hvor pladsen er for kort. Disse pladser kan findes efterfølgende ved omlægning på den store p-plads bag Arkaden. Der vil forelægges selvstændig sag herom.

Samarbejdet ønsker at starte med at indsende en ansøgning til Statens Kunstfond, hvor der søges om 50.000 kr. til et skitseprojekt, som kan forelægges politisk. Formålet med skitseprojektet skal være, at afsøge hvordan man bedst kan skabe et attraktivt byrum med ovenstående formål, og som samtidig fungerer i en handeleggade med en stor grad af historie og kulturhistorie.

Der er ansøgningsfrist til Statens Kunstfond d. 15. oktober.

### **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Der er afsat 1,100 mio. kroner på budget 2020 og 2021 til generel forskønnelse af Storgade og Torvet i Sorø Bymidte, herunder udskiftning af gadelamper, færre og bedre vejtræer samt flere bænke og grønne elementer i bymidten. Udbuddet på gadelamper er gennemført. Der bliver inklusiv montering ca. anvendt 0,500 mio. kr. på udskiftning til modellen Sky Park.

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har lavet en gennemgang af vejtræerne og det er besluttet, hvilke træer der bibeholdes. Udbuddet for indkøb af vejtræer løber i oktober måned. Når det vides hvad prisen for udskiftningen er, kan resterende midler anvendes efter den valgte prioritering.

De resterende midler vil blive anvendt på forgrønning af Storgade, til bænke og opholdsflader samt vejviserskilte. Dog vurderes det, at de resterende midler ikke kan dække det ønskede, for alle fire områder af Storgade og Torvet, som foreslået i bilag 1. Det foreslås derfor, at de områder, der ikke prioriteres i 2021, overgår til forslagskataloget i projekt Udviklingspunkt Sorø (hertil er der med Budgetaftale 2021 afsat 0,550 mio. kr. til udarbejdelse af plankatalog og 5 mio. kr. over tre år til realisering).

Det kan grundet de generelle forsinkelser i projektet grundet corona-pandemien forventes, at der ved overførselssagen 2021 må indstilles en overførsel af rådighedsbeløb fra 2021 til 2022.

## **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Indsatsen omkring udviklings af Sorø Bymidte taler ind i alle fire temaer i Sorø Kommunes Vision 2022 og dermed i de prioriterede verdensmål. Projektets hovedformål er beskrevet i projekt Udviklingspunkt Sorø og projektets baggrundprojektbeskrivelse og er selvstændigt politisk fremlagt:

- Vækst og udvikling
- Det bedste sted at bo og være
- Bæredygtig udvikling

## **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 29. september 2021, pkt. 547:

Pkt. 1 taget til efterretning.

Pkt. 2, 3 og 4 indstilles godkendt med de i pkt. 3 anførte forslag til prioritering.

Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne) stemte imod, idet det er en alt for ringe investering i Sorø By som fyrtårn for Sorø Kommune.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 712:

Punkt 1: Taget til efterretning.

Punkt 2-4: Indstilles godkendt.

Linda Nielsen (F) stemte imod punkt 2, idet SF ønsker, at træerne i Storgade bevares og at man gennem pleje og pasning forbedrer træernes vækstvilkår, samt at man skærer ned på parkeringspladser i gaden.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## **Beslutning**

Punkt 1: Taget til efterretning.

Punkt 2-4: Godkendt.

Niels Aalbæk Jensen (Frigængerne) stemte imod, idet det er en alt for ringe investering i Sorø By som fyrtårn for Sorø Kommune.

Enhedslisten stemmer ligeledes imod, idet Enhedslisten mener, at der ikke er tale om hverken byudvikling eller forskønnelse. Det er almindelig vedligeholdelse

Socialistisk Folkeparti stemte imod punkt 2, idet SF ønsker, at træerne i Storgade bevarer og at man gennem pleje og pasning forbedrer træernes vækstvilkår, samt at man skærer ned på parkeringspladser i gaden.

## **Bilag**

Bilag 1 Oversigtskort Sorø Bymidte område 1 - 4 PDF

# Punkt 693: Regulativ for offentlig parkering - Sorø Kommune

05.09.00-P24-1-21

## Kort resumé

Fagcenter Teknik, Miljø og Drift har udfærdiget parkeringsregulativ Bilag 1 gældende for Sorø Kommune.

Der eksisterer ikke et parkeringsregulativ i Sorø Kommune. Det er på nuværende tidspunkt muligt at parkere ubegrænset alle steder i kommunen, hvor der ikke er skiltet for andet. Fagcenteret modtager jævnligt henvendelser om parkerede trailere, campingvogne og entreprenørmaskiner, der står opmagasineret på p-pladser og vejbaner og dermed forværrer parkeringsforholdene for almindelige bilister. Derfor har fagcentret besluttet at udarbejde et parkeringsregulativ for Sorø Kommune.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Parkeringsbekendtgørelsen godkendes og offentliggøres.
2. Den nye parkeringsbekendtgørelse træder i kraft den 1. oktober 2021.

## Beskrivelse af sagen

Det har været et politisk ønske at få lavet en ny parkeringsbekendtgørelse i Sorø Kommune, og dermed få reguleret adfærden omkring parkering. En parkeringsbekendtgørelse udstedes med hjemmel i færdselsloven, og kræver samtykke fra Politiet. Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi har den 13.09.2021 givet endeligt samtykke til indførelse af den nye parkeringsbekendtgørelse. Det vil være politiet, der sørger for håndhævelsen.

Fagcentret modtager jævnligt henvendelser om parkerede trailere, campingvogne og entreprenørmaskiner, der står opmagasineret på p-pladser og vejbaner og dermed forværrer parkeringsforholdene for almindelige bilister. På den baggrund har fagcentret udarbejdet et forslag til parkeringsregulativ for at regulere følgende:

- Det bliver muligt for køretøjer under 3500 kg, at standse og parkere delvist på fortovene.
- Påhængskøretøjer med en tilladt totalvægt under 3500 kg må parkere i indtil 48 timer.

Uanset teksten i bekendtgørelsen, så gælder det fortsat, at hvis der på en vej er skiltet med parkeringsregler, så træder skiltningen i stedet for parkeringsbekendtgørelsens bestemmelser.

## Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Udgifter til implementering af regulativet er meget begrænsede, eventuelle omkostninger afholdes indenfor eksisterende driftsbudget på vejområdet.

## Høring

Parkeringsbekendtgørelsen er fremsendt i høring hos Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi, som har godkendt bekendtgørelsen, jf. Bilag 2 med en mindre rettelse, som er tilrettet i den fremsatte bekendtgørelse.

## Tidligere politisk behandlet

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 29. september 2021, pkt. 548:

Indstilles godkendt. Bør benævnes regulativ. § 3 indstilles ændret, så der ikke kan parkeres på fortove.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 713:

Indstilles godkendt. Økonomiudvalget tilslutter sig Teknik og Miljøudvalgets bemærkning om ændring af navn fra parkeringsbekendtgørelse til parkeringsregulativ, og at § 3 ændres, så der ikke kan parkeres på fortove.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## **Beslutning**

Godkendt. Yderligere indstilling fra Teknik og Miljøudvalget om at § 3 ændres, så der ikke kan parkeres på fortove godkendt.

Det bemærkes, at der ikke kan ske ændring af navn fra parkeringsbekendtgørelse til parkeringsregulativ, idet betegnelsen ”parkeringsbekendtgørelse” anvendes konsekvent jfr. Færdselslovens bestemmelser på området.

## **Bilag**

Bilag 1 - Regulativ for offentlig parkering - Sorø Kommune

Bilag 2- Politiets godkendelse- Parkeringsregulativ

# **Punkt 694: Beslutning om forslag til Lokalplan SK 69 – Boliger ved Slagelsevej skal sendes i offentlig høring**

01.02.05-P19-37-19

## **Kort resumé**

Dam Ejendomme ApS har erhvervet Slagelsevej 7A, hvor de ønsker at udvikle et nyt boligområde. Området er i dag omfattet af lokalplan nr. 8, hvor der kun tillades offentlige formål. Formålet med den eksisterende lokalplan var at skabe mulighed for udbygning af amtsadministrationen. Ved opførelse af boliger, skal der derfor udarbejdes en ny lokalplan samt kommuneplantillæg for arealet.

Den 19. maj 2021 besluttede økonomiudvalget (pkt. 632), at igangsætte lokalplanlægningen for et nyt boligområde på Slagelsevej.

Der er nu udarbejdet et forslag til lokalplanen samt et kommuneplantillæg for området, som forelægges til politisk behandling med henblik på beslutning om at sende disse i offentlig høring.

## **Sagens gang**

Teknik og Miljøudvalget – Økonomiudvalget – Kommunalbestyrelsen.

## **Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:**

1. Forslag til Lokalplan SK 69 - Boliger på Slagelsevej godkendes og efterfølgende offentliggøres og udsendes i høring i otte uger.
2. Der ikke gennemføres miljøvurdering af forslaget til lokalplanen og kommuneplantillægget.

## **Beskrivelse af sagen**

Med denne nye lokalplan gives mulighed for at etablere et nyt boligområde på Slagelsevej. Det ønskes ligeledes at give mulighed for at ændre eksisterende erhvervsjendom til boliger. Ved en sådan omdannelse vil hele området fremstå som et samlet boligområde med grønne udlagte områder. Lokalplanen skal desuden sikre bevaringsinteresser for den gamle amtsgård på ejendommen samt bevaringsværdige træer i området. Lokalplanen fastholder muligheden for at eksisterende bebyggelse (det tidligere Absalon) kan benyttes til erhverv, således at der kan skabes en flydende overgang fra erhverv- til boligformål.

### *Forslag til kommuneplantillæg*

Området er i dag omfattet af Lokalplan nr. 8 og kommuneplanramme So.O4, som udlægger området til offentlige formål og administration. Kommuneplantillægget vil muliggøre opførelse af boliger i området. For at kunne realisere ønsket om at opføre boliger på arealet, ændres kommuneplanrammens anvendelse derfor fra offentlig administration til boligformål indenfor lokalplanafgrænsningen. Ligeledes ønskes det med udvikling af lokalplanen, at give mulighed for at ændre eksisterende erhvervsjendom til boliger.

### *Forslag til ny lokalplan*

Lokalplanområdet er beliggende ud til Slagelsevej, og er i dag bestående af et erhvervskompleks med tilhørende parkeringsområde. Områdets anden side fremstår med parklignende karakter og orienterer sig mod et mere roligt område, der huser regionens administrative bygninger samt dertilhørende parkeringsområde.

Omdannelse af områdets eksisterende bebyggelse til boligformål, samt opførelse af ny bebyggelse, vil være med til at danne rammerne for et nyt boligområde. Området omdannes således til boliger i max to etager med en bebyggelsesprocent på 50 %.

Boligstørrelserne vil variere i størrelse og derved skabe en diversitet i beboersammensætningen. Boligstørrelserne i den bevaringsværdige bygning vil variere fra 50 m<sup>2</sup> til 130 m<sup>2</sup> for at sikre en opdeling af lejlighederne, som respekterer den eksisterende bygningskrop med hensyn til lysindfald med videre.

Lejligheder i ny bebyggelse (Byggefelt A-B-C-D) bliver mellem 60-110 m<sup>2</sup>.

Der lægges op til et centralt grønt område med mulighed for leg og ophold. Området vil være skærmet af bebyggelsen mod de omkringliggende veje. Derved opnås et roligt område med gode opholdsarealer. Den nye bebyggelse udføres med altaner og have, hvilket er med til at skabe et socialt liv på tværs af området.

Bebyggelsen opføres i op til to etager, som også medvirker til, at alle beboere opnår en tilknytning til det grønne område. Al eksisterende erhverv påtænkes omlagt til bolig i forbindelse med realisering af lokalplanen.

Området vejbetjenes fra Slagelsevej via to ensrettede overkørsler. Parkeringsområdet placeres i forbindelse med eksisterende parkering mod Slagelsevej, hvorfra der er fælles parkering for boligbebyggelsen.

Der er i det syd-vestlige hjørne et eksisterende parkeringsområde med indkørsel fra Molbechs Allé via Region Sjællands parkeringsområde. Disse parkeringspladser er tinglyst og skal deles mellem ejer af lokalplanområdet og Region Sjælland.

Den nye bebyggelse placeres i områdets eksisterende grønne område. Det er hensigten at bevare områdets grønne karakter. Det nye boligområde flettes sammen af stisystemer, hvor der mellem bygningerne udlægges grønne områder med ophold og legemuligheder. Området forsynes ligeledes med nødvendige skure til affald og cykelparkering. Depoter udføres som kælderrum i den eksisterende erhvervsejendom.

Bebyggelsen opføres med sadeltag med en taghældning på 45-55 grader i sorte eller røde teglsten.

Der er imidlertid ikke nok parkeringspladser til, at det er muligt at udnytte den eksisterende bebyggelse fuldt ud til erhverv, samtidig med at de fire nye etageejendomme benyttes til boligformål. Det er derfor nødvendigt at afvikle erhvervet i takt med opførelse af ny boligbebyggelse. De tinglyste parkeringspladser medregnes derfor ikke i opgørelsen af antallet af parkeringspladser til den kommende boligbebyggelse. Parkeringspladserne på det tinglyste areal medregnes kun såfremt der ønskes en overgangsfase, hvor eksisterende erhvervsejendom omdannes til boliger.

#### *Ubebyggede arealer*

Området omkring den eksisterende bebyggelse fremstår i dag med træer og udlagte grønne områder med parklignende karakter. Dette udtryk ønskes bevaret. Ubebyggede arealer plantes med græs og vilde blomster, og udlægges til opholdsareal. Træer og områdets øvrige beplantning forventes bevaret i det omfang det er muligt.

#### *Farver og materialer*

For at imødekomme områdets eksisterende karakter udføres bygninger som muret byggeri i blank mur, vandskuret eller

pudset murværk i dæmpede jordfarver, hvilket vil harmonere godt med den øvrige bebyggelse i området.

#### *Spildevandsplan og andre særlige forhold*

Boligområdet er medtaget til Sorø Kommunes Spildevandsplan med eksisterende fælleskloakering. Lokalplanen sikrer, at separatkloakering muliggøres.

#### *Miljøvurderingsscreening*

Administrationen har foretaget en miljøvurderingsscreening, hvori det samlet vurderes, at miljøpåvirkningen fra planforslaget ikke vil være væsentlig, idet planen er af begrænset omfang.

### **Lovgrundlag**

Planloven.

### **Høring**

Der er fra den 26. maj 2021 til den 23. juni 2021 gennemført en forhøring i henhold til planlovens § 23 c, som har dannet baggrund for planforslagernes udarbejdelse. Desuden er en miljøscreening af planforslagene sendt i høring hos relevante myndigheder i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Herudover skal forslagene til lokalplan og kommuneplantillæg fremlægges i offentlig høring i mindst otte otte uger, jf. planlovens § 24.

#### *Indkommende bemærkninger i forbindelse med forhøring.*

Der er i forhøringsperioden indkommet fem bemærkninger til planlægningen på Slagelsevej.

Bemærkningerne omhandler den eksisterende bevaringsværdige bygning, trafik og parkering, bevaring af eksisterende træer og beplantning, beskyttede flagermus (bilag IV arter) samt midlertidige kontorbygninger. Se bilag 1 med de indkomne bemærkninger og fagcenterets svar hertil.

### **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Projektet kobles til visionens Tema 1: "Det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel for alle" der knytter sig til verdensmål nr. 3, der blandt andet handler om at fremme trivsel for alle aldersgrupper.

### **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 29. september 2021, pkt. 549:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 714:

Punkt 1-2: Indstilles godkendt.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Forslag til Lokalplan SK 69 - Boliger ved Slagelsevej

Bilag 1\_Indkommende bemærkninger i forhøringen

# Punkt 695: Endelig vedtagelse af Tillæg 1-2021 til Sorø Kommuneplan 2019-2030 og Lokalplan SK 66, Solcellepark ved Fjenneslev

01.02.00-P16-2-19

## Kort resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. april 2021 (pkt. 608), at sende forslag til Tillæg 1-2021 og forslag til Lokalplan SK 66, Solceller ved Fjenneslev med tilhørende miljøvurdering samt miljøkonsekvensvurdering af det konkrete projekt og udkast til § 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven i mindst otte ugers offentlig høring.

Høringsperioden sluttede den 7. juli 2021 og lokalplan og kommuneplantillæg incl. miljøvurdering samt § 25- tilladelse står derfor over for endelig politisk vedtagelse.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Tillæg 1-2021 til Sorø Kommuneplan 2019-2030 og Lokalplan SK 66, Solceller ved Fjenneslev incl. ”Solcellepark ved Fjenneslev, Miljørapport og miljøkonsekvensvurdering” samt den sammenfattende redegørelse vedtages med de ændringer, der er foreslået i vedlagte bilag 2.
2. § 25 – tilladelsen til det ansøgte projekt meddeles, hvor resumé af høringsbemærkninger og ændringer herpå indarbejdes i udkast til § 25-tilladelsen.

## Beskrivelse af sagen

Efter høringsperiodens udløb er høringssvarene blevet gennemgået, og der er udarbejdet en sammenfattende redegørelse jf. miljøvurderingsloven. I den sammenfattende redegørelse skal der blandt andet redegøres for, hvordan miljøhensyn er integreret i planen, hvorledes de bemærkninger, der er kommet i høringsperioden, er taget i betragtning, og hvorledes kommunen vil overvåge miljøpåvirkningerne af planen. Den sammenfattende redegørelse ses i bilag 1.

### *Hørings svar og ændringer i planforslagene*

Ved høringsperiodens udløb var der i alt indkommet 19 høringsbemærkninger til planforslagene samt miljøvurderingen.

Alle indkomne bemærkninger er gennemgået og kommenteret af fagcentret og fremgår i bilag 1 til den sammenfattende redegørelse (bilag 1). For overblikkets skyld er de indkomne bemærkninger opdelt i fem emner: A) Landskab, kulturmiljø og andre udpegninger/beskyttelser, B) refleksioner, C) påvirkning af naboejendomme, D) natur, dyreliv og bilag IV arter samt E) andre forhold.

Af væsentlige hørings svar kan nævnes placering af solceller indenfor å-beskyttelseslinje og skovbyggelinje samt påvirkning af dyrelivet og rekreative interesser. Fagcentret har ikke fundet anledning til, at der skal ske ændringer i planforslagene i forhold til disse bemærkninger, da fagcentret vurderer, at solcelleanlægget kan opføres uden væsentlige negative påvirkninger af landskabelige, natur og rekreative interesser herunder påvirkningen af naboer. Fagcentrets vurdering af disse kan ses i bilag 1 i den sammenfattende redegørelse.

Fagcentret finder, at der på baggrund af de indkomne høringsbemærkninger, samt notatets indhold i øvrigt, bør foretages mindre ændringer i lokalplan og tillæg. De foreslåede ændringer omhandler blandt andet:

- Indarbejdelse af afsnit i lokalplanens redegørelse om museumsloven, hvor museet anbefaler byherre at indhente udtalelse jf. museumslovens § 25 for et konkretiseret projekt.
- Indarbejdelse af en flagermusundersøgelse i redegørelsens afsnit om vurdering af yngle og rasteområder for Bilag IV arter samt tilretning af blandt andet kort med byggefelter, da en remise opretholdes som følge af undersøgelsen.
- Præcisering og indarbejdelse af vilkår fra Vejdirektoratet i lokalplanens redegørelse samt bestemmelser vedrørende solcelleanlæggets placering i forhold til motorvejen.
- Præcisering af lokalplanens bestemmelse om eksisterende beplantningsbælter med angivelse af en minimumshøjde.
- Redegørelse og indarbejdelse af bestemmelse og retningslinje i forhold til den højspændingsledning, der løber gennem den nordlige del af området.

### *§ 25- tilladelse*

Det konkrete solcelleprojekt skal meddeles en § 25-tilladelse jf. miljøvurderingsloven. Denne tilladelse gives, når de planmæssige forudsætninger i form af kommuneplantillæg og lokalplan er vedtaget. Tilladelsen indeholder de nødvendige vilkår for etablering og drift af solcelleanlægget. Tilladelsen gives på baggrund af ansøgning om projektet og den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering. Udkast til § 25-tilladelse har været i offentlig høring.

I forbindelse med byherres dialog med Energinet om projektet er der, efter planforslagene og miljørapport og miljøkonsekvensvurdering er sendt i høring, blevet usikkerhed om tilslutningspunktet og dermed kabelføringen. Da Energinet ikke kan anvise en endelig kabelføring, er der arbejdet videre med foreliggende planforslag og § 25-tilladelse. Såfremt, der sker ændringer i tilslutningspunkt, vil dette skulle anmeldes jf. miljøvurderingsloven.

### **Økonomiske og andre væsentlige konsekvenser**

Opstiller af solcelleanlægget skal, jf. Lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven), indbetale til en kommunal grøn pulje ved opstilling af solcelleanlæg. Det forventes, at der vil skulle indbetales et beløb på omkring 5,6 til 7,6 millioner kr.

Kommunen skal administrere midlerne, og midlerne kan anvendes bredt til kommunale tiltag. Det er hensigten, at midlerne fortrinsvist skal støtte projekter ansøgt af nære naboer til det vedvarende energianlæg samt grønne tiltag i kommunen.

Der vil, når det konkrete projekt er tættere på realisering, blive fremlagt en politisk sag vedrørende den grønne pulje, herunder hvorledes midlerne skal anvendes og prioriteres.

### **Lovgrundlag**

Planloven og Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

### **Høring**

Planforslagene, miljøvurdering af plan og projekt samt udkast til § 25-tilladelse har, jf. planlovens § 24, og miljøvurderingslovens §§ 32 og 35, været fremlagt i offentlig høring fra den 12. maj til den 7. juli 2021. Der indkom i høringsperioden i alt 19 høringsbemærkninger, som er gennemgået og kommenteret i Bilag 1 i den sammenfattende redegørelse.

### **Kobling til FN's verdensmål og Vision 2022**

Etablering af et solcelleanlæg understøtter FN's verdensmål om, at den vedvarende energi skal øges væsentlig. Herudover understøtter det også den statslige klimalov og kommunens arbejde med klimahandlingsplan (DK2020). I forhold til Sorø kommunes kommende klimahandleplan, vil solcelleanlæg give et markant input til arbejdet for CO2 neutralitet. Produktionen af den grønne strøm i Sorø Kommune vil stige fra 13 % til 113 %, såfremt solcelleparken opføres.

## **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 29. september 2021, pkt. 550:

Indstilles godkendt.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 715:

Punkt 1-2: Indstilles godkendt.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Sammenfattende redegørelse - opdateret

Bilag 2 - Oversigt over foreslåede ændringer

Bilag 3 - Forslag til SK 66 og KP 1-2021 politisk behandling

Bilag 4 - Miljørapport og miljøkonsekvensvurdering

Bilag 5 - Udkast til §25-tilladelse

# Punkt 696: Endelig vedtagelse af vandforsyningsplan for Sorø Kommune

13.02.00-P15-1-07

## Kort resumé

Udkast til en ny vandforsyningsplan for Sorø Kommune har været i offentlig høring fra den 3. maj til den 3. august 2021. Vandforsyningsplanen beskriver, hvordan vandforsyningen af Sorø Kommune er tilrettelagt og hvordan den skal udvikles, så det sikres, at alle borgere har adgang til rent drikkevand og stor forsyningssikkerhed. Vandforsyningsplanen viderefører den hidtidige, ikke-nedskrevne struktur af vandforsyningen med 12 almene vandforsyninger, hvoraf de 11 er forbrugerejede og den sidste er kommunalt ejet.

## Sagens gang

Teknik og Miljøudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen.

## Fagcenter Teknik, Miljø og Drift indstiller, at:

1. Hvidbogen tages til efterretning.
2. Vandforsyningsplan for Sorø Kommune 2021 vedtages endeligt med de ændringer, der fremgår af hvidbogen.

## Beskrivelse af sagen

Det er et krav i vandforsyningslovens § 14, at kommuner skal have en vandforsyningsplan.

Vandforsyningsplanen blev behandlet på møde i Teknik og Miljøudvalget den 14. april 2021, pkt 476, i Økonomiudvalget den 21. april 2021, pkt 619 og i Kommunalbestyrelsen den 28. april 2021, pkt 601. Sorø Kommunalbestyrelse vedtog den 28. april 2021 at sende en vandforsyningsplan i offentlig høring.

Med den vandforsyningsplan, som nu har været i høring, er der blevet lavet en samlet beskrivelse af den eksisterende vandforsyning i Sorø Kommune, og der er sat mål for udviklingen af vandforsyningen i Sorø Kommune. Der laves ingen ændringer i de enkelte almene vandforsyningers forsyningsområder.

Sorø Kommune forpligter sig til at følge vandforsyningsplanen. Vandforsyningerne er kun forpligtet af vandforsyningsplanen i forhold til etableringen af nye vandledninger, forstået på den måde, at vandforsyningerne kun må etablere nye vandledninger, hvis det er i overensstemmelse med vandforsyningsplanen. Ved udskiftning af vandledninger, skal vandforsyningen sørge for, at disse har en dimension, så de understøtter vandforsyningsplanen.

Vandforsyningsplanen har fokus på at forbedre forsyningssikkerheden for forbrugerne og holder fokus på, at vandet har god drikkevandskvalitet.

## Indkomne høringsvar

I høringsperioden er der kommet høringsvar fra Danmarks Naturfredningsforening og fra flere af de almene vandforsyninger. Høringsvarene er samlet i hvidbogen, og fagcenteret har kommenteret svarene og i hvilket omfang de har medført ændringer i vandforsyningsplanen. Hovedparten af høringsvarene har vedrørt faktuelle forhold. Høringsvarene har ikke ført til ændringer i vandforsyningsplanens retningslinjer.

Danmarks Naturfredningsforening ønsker i deres høringssvar, at kommunen skal gøre en større indsats for at beskytte grundvandet mod forurening. Indsatsen for beskyttelse af grundvandet ligger dog i indsatsplanerne for grundvandsbeskyttelsen og ikke i vandforsyningsplanen.

## **Lovgrundlag**

Vandforsyningslovens § 14.

## **Høring**

Forslag til vandforsyningsplan har været i offentlig høring i perioden fra den 3. maj til den 3. august 2021.

## **Tidligere politisk behandlet**

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 29. september 2021, pkt. 551:

Pkt. 1 taget til efterretning.

Pkt. 2 indstilles godkendt.

Per Hovmand (C) deltog ikke i sagens behandling pga. inhabilitet.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 716:

Punkt 1: Taget til efterretning.

Punkt 2: Indstilles godkendt.

Anne Madsen (A) var ikke til stede.

## **Beslutning**

Punkt 1: Taget til efterretning.

Punkt 2: Godkendt.

Per Hovmand (C) deltog ikke i sagens behandling pga. inhabilitet.

## **Bilag**

Vandforsyningsplan 2021

Bilag 1

Bilag 2

Hvidbog til Vandforsyningsplan 2021